

**BẢN ĐÁNH GIÁ THỦ TỤC HÀNH CHÍNH,
VIỆC PHÂN QUYỀN, PHÂN CẤP, BẢO ĐẢM BÌNH ĐẲNG GIỚI,
VIỆC THỰC HIỆN CHÍNH SÁCH DÂN TỘC
TRONG DỰ THẢO NGHỊ ĐỊNH NHÀ CHỨC TRÁCH
HÀNG KHÔNG VIỆT NAM VÀ QUẢN LÝ AN TOÀN HÀNG KHÔNG**

Thực hiện quy định của Luật Ban hành văn bản quy phạm pháp luật năm 2025, Nghị định 78/2025/NĐ-CP ngày 01/4/2025 quy định chi tiết một số điều và biện pháp thi hành Luật ban hành văn bản quy phạm pháp luật, Bộ Xây dựng đã tiến hành rà soát, đánh giá thủ tục hành chính, việc phân quyền, phân cấp, bảo đảm bình đẳng giới, việc thực hiện chính sách dân tộc trong dự thảo Nghị định về Nhà chức trách hàng không Việt Nam và quản lý an toàn hàng không, kết quả như sau:

I. TỔ CHỨC THỰC HIỆN ĐÁNH GIÁ

1. Bối cảnh xây dựng dự án, dự thảo văn bản quy phạm pháp luật

Ngày 10/12/2025, tại Kỳ họp thứ 10, Quốc hội khóa XV đã thông qua Luật Hàng không dân dụng Việt Nam số 130/2025/QH15 và có hiệu lực thi hành từ ngày 01/07/2026. Trong đó, tại Điều 106 có giao Chính phủ quy định chi tiết các Điều, khoản của Luật, dự thảo Nghị định Nhà chức trách hàng không Việt Nam và quản lý an toàn hàng không.

Tiếp tục kế thừa và chuyển hóa lại những quy định Nghị định số 66/2015/NĐ-CP ngày 12/8/2015 quy định về Nhà chức trách hàng không; Nghị định số 75/2007/NĐ-CP ngày 09/5/2007 của Chính phủ về điều tra sự cố, tai nạn hàng không dân dụng và số 92/2016/NĐ-CP ngày 01/07/2016 của Chính phủ Quy định về ngành, nghề kinh doanh có điều kiện trong lĩnh vực hàng không dân dụng và các Nghị định sửa đổi, bổ sung. Đồng thời sửa đổi, bổ sung, thay thế các nội dung nhằm đảm bảo phù hợp với các quy định của Luật HKDDVN số 130/2025/QH15.

Rà soát, nội luật hóa các các quy định của Tổ chức hàng không dân dụng quốc tế (ICAO), đồng thời tiếp thu có chọn lọc kinh nghiệm phát triển của hàng không của các nước tiên tiến trên thế giới. Tiếp tục đẩy mạnh cải cách thủ tục hành chính, cải thiện môi trường kinh doanh tạo điều kiện thuận lợi cho người dân và doanh nghiệp; tăng cường phân cấp, phân quyền trong quản lý nhà nước về hàng không dân dụng; nâng cao hiệu quả chất lượng công tác phòng chống tham nhũng, lãng phí, tiêu cực trong quản lý nhà nước.

2. Mục đích, yêu cầu đánh giá

Căn cứ quy định tại Nghị định số 63/2010/NĐ-CP ngày 08/6/2010 của Chính phủ về kiểm soát thủ tục hành chính, Nghị định số 48/2013/NĐ-CP ngày 14/5/2013 sửa đổi, bổ sung một số điều của các Nghị định liên quan đến kiểm soát thủ tục hành chính và Thông tư số 03/2022/TT-BTP ngày 10/02/2022 của Bộ trưởng Bộ Tư pháp hướng dẫn việc đánh giá tác động của thủ tục hành chính trong lập đề nghị xây dựng văn bản quy phạm pháp luật và soạn thảo dự án, dự thảo văn bản quy phạm pháp luật, Bộ Xây dựng đã thực hiện rà soát toàn bộ quy định về thủ tục hành chính, việc phân quyền, phân cấp, bảo đảm bình đẳng giới, việc thực hiện chính sách dân tộc trong dự án, dự thảo Nghị định Nhà chức trách hàng không Việt Nam và quản lý an toàn hàng không.

II. KẾT QUẢ ĐÁNH GIÁ

1. Đánh giá tác động thủ tục hành chính

Thực hiện Nghị quyết số 66-NQ/TW ngày 30/4/2025 của Bộ Chính trị về đổi mới công tác xây dựng và thi hành pháp luật đáp ứng yêu cầu phát triển đất nước trong kỷ nguyên mới và Công văn số 48/CV-BCDDTKNQ ngày 03 tháng 05 năm 2025 về việc đẩy mạnh phân quyền, phân cấp theo quy định của Luật Tổ chức Chính phủ, Luật Tổ chức chính quyền địa phương và triển khai mô hình chính quyền địa phương 02 cấp, dự thảo Nghị định hiện nay có 02 thủ tục hành chính, trong đó 01 thủ tục hành chính đã được quy định tại văn bản trước đó và 01 thủ tục hành chính mới theo quy định của Luật HKDD, cụ thể:

+ *Thủ tục cấp, cấp lại Giấy chứng nhận cơ sở đủ điều kiện đào tạo, huấn luyện nghiệp vụ nhân viên hàng không (Nghị định số 92/2016/NĐ-CP của Chính phủ Quy định về ngành, nghề kinh doanh có điều kiện trong lĩnh vực hàng không dân dụng và các Nghị định sửa đổi, bổ sung);*

Dự thảo kế thừa quy định tại Nghị định số 92/2016/NĐ-CP của Chính phủ Quy định về ngành, nghề kinh doanh có điều kiện trong lĩnh vực hàng không dân dụng và các Nghị định sửa đổi, bổ sung và được triển khai thực hiện cơ bản hiệu quả trong những năm qua, đáp ứng yêu cầu về quản lý hoạt động đào tạo, huấn luyện nghiệp vụ nhân viên hàng không, bảo đảm chất lượng nguồn nhân lực ngành; bảo đảm bảo đảm an ninh, an toàn khai thác hàng không; bảo đảm tính công khai, minh bạch về các quy định của pháp luật và các TTHC theo hướng tạo điều kiện thuận lợi, giảm thời gian, tránh phiền nhiễu cho các tổ chức, cá nhân, doanh nghiệp trong quá trình thực hiện, kết hợp hài hòa giữa lợi ích quốc gia với tổ chức, cá nhân và doanh nghiệp.

+ *Thủ tục “Cấp giấy chứng nhận đủ điều kiện sức khỏe” cho thành viên tổ bay và kiểm soát viên không lưu theo quy định tại khoản 5 Điều 88 Luật Hàng không dân dụng Việt Nam số 130/2025/QH15;*

Căn cứ vào quy định tại khoản 5 Điều 88 Luật Hàng không dân dụng Dự thảo Nghị định quy định nguyên tắc đối với việc cấp Giấy chứng nhận đủ điều kiện sức

khỏe đối với thành viên tổ bay và kiểm soát viên không lưu, thủ tục để được cấp do Bộ Xây dựng hướng dẫn.

2. Việc phân quyền, phân cấp

- Thực hiện quy định tại Luật Tổ chức Chính phủ năm 2015 (sửa đổi, bổ sung năm 2019, năm 2025), Luật Tổ chức chính quyền địa phương năm 2015 (sửa đổi, bổ sung năm 2019, năm 2025) và các văn bản luật liên quan đồng thời bám sát các yêu cầu, chỉ đạo của cấp có thẩm quyền trong thời gian quan về đẩy mạnh phân cấp, phân quyền và tổ chức hệ thống chính quyền địa phương 02 cấp; sau khi nghiên cứu, dự thảo Nghị định không đề xuất phân cấp, phân quyền cho chính quyền địa phương.

3. Việc ứng dụng, thúc đẩy phát triển khoa học, công nghệ, đổi mới sáng tạo và chuyển đổi số

Dự thảo Nghị định đã thể chế hóa trực tiếp yêu cầu ứng dụng khoa học, công nghệ và chuyển đổi số trong quản lý hàng không dân dụng, phù hợp với định hướng phát triển hàng không hiện đại:

- Dự thảo Nghị định xây dựng khung pháp lý cho việc xây dựng cơ sở dữ liệu chuyên ngành hàng không và Trung tâm dữ liệu an toàn, điều hành và ứng phó khẩn nguy hàng không trên nguyên tắc quản lý tập trung dữ liệu toàn ngành, sẵn sàng chia sẻ dữ liệu với các tổ chức, cá nhân; có thể kết nối liên thông với cơ sở dữ liệu quốc gia khi có yêu cầu.

- Các nội dung này thể hiện rõ qua các quy định về: cơ sở hình thành dữ liệu chuyên ngành hàng không, quản lý nhà nước đối với hệ thống cơ sở dữ liệu hàng không, hồ sơ lưu trữ điện tử các hoạt động hàng không, trách nhiệm của cơ quan quản lý nhà nước, các tổ chức, cá nhân đối với việc xây dựng, quản lý dữ liệu chuyên ngành hàng không.

4. Việc bảo đảm bình đẳng giới

Dự thảo Nghị định bảo đảm đầy đủ yêu cầu bình đẳng giới, không có quy định phân biệt đối xử, phù hợp với pháp luật Việt Nam và cam kết quốc tế.

5. Việc thực hiện chính sách dân tộc

- An toàn hàng không là mục tiêu quan trọng nhất của hoạt động hàng không dân dụng. Do đó, Luật Hàng không dân dụng số 130/2025/QH15 đã quy định về quản lý an toàn hàng không; trách nhiệm của các tổ chức, cá nhân trong hoạt động hàng không dân dụng; phân định trách nhiệm của Nhà chức trách Hàng không Việt Nam trong công tác quản lý, giám sát an toàn hàng không.

- Dự thảo Nghị định áp dụng thống nhất trên phạm vi cả nước, không có quy định phân biệt vùng miền, dân tộc; bảo đảm nguyên tắc bình đẳng giữa các dân tộc.

- Dự thảo Nghị định tạo nền tảng cho sự phát triển của lực lượng nhân viên hàng không về chất và lượng, tạo cơ hội phát triển nghề nghiệp của người dân không phân biệt vùng miền, dân tộc.

- Quy định về Nhà chức trách hàng không Việt Nam và quản lý an toàn hàng không tạo nền tảng cho phát triển hàng không khu vực, mở rộng kết nối vùng miền; góp phần thu hẹp khoảng cách phát triển, thúc đẩy du lịch, giao thương vùng sâu vùng xa, đồng bào dân tộc thiểu số./.