

Hà Nội, ngày tháng 02 năm 2026

BẢN SO SÁNH, THUYẾT MINH NỘI DUNG DỰ THẢO THÔNG TƯ QUY ĐỊNH VỀ ĐĂNG KIỆM PHƯƠNG TIỆN, THIẾT BỊ THẨM DÒ, KHAI THÁC, VẬN CHUYỂN DẦU KHÍ TRÊN BIỂN VỚI QUY ĐỊNH PHÁP LUẬT HIỆN HÀNH

VĂN BẢN HIỆN HÀNH ĐƯỢC THAY THẾ (Thông tư số 33/2011/TT-BGTVT đã được sửa đổi, bổ sung tại Thông tư số 16/2023/TT-BGTVT và Thông tư số 59/2025/TT-BXD)	DỰ THẢO VĂN BẢN	THUYẾT MINH
<i>Căn cứ Bộ luật Hàng hải Việt Nam ngày 14 tháng 6 năm 2005;</i> <i>Căn cứ Luật Chất lượng sản phẩm, hàng hóa ngày 21 tháng 11 năm 2007;</i> <i>Căn cứ Nghị định số 51/2008/NĐ-CP ngày 22 tháng 4 năm 2008 của Chính phủ quy định chức năng, nhiệm vụ, quyền hạn và cơ cấu tổ chức của Bộ Giao thông vận tải;</i> <i>Căn cứ Nghị định số 63/2010/NĐ-CP</i>	<i>Căn cứ Bộ luật Hàng hải Việt Nam ngày 25 tháng 11 năm 2015;</i> <i>Căn cứ Luật Dầu khí ngày 14 tháng 11 năm 2022;</i> <i>Căn cứ Luật Tiêu chuẩn và quy chuẩn kỹ thuật ngày 29 tháng 6 năm 2006 và Luật sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật Tiêu chuẩn và quy chuẩn kỹ thuật ngày 14 tháng 6 năm 2025;</i> <i>Căn cứ Nghị định số 45/2023/NĐ-CP ngày 01 tháng 7 năm 2023 của Chính phủ quy định chi tiết một số điều của Luật Dầu khí;</i>	

<i>ngày 08 tháng 6 năm 2010 của Chính phủ về kiểm soát thủ tục hành chính;</i> <i>Căn cứ Quyết định số 84/2010/QĐ-TTg ngày 15 tháng 12 năm 2010 của Thủ tướng Chính phủ về việc ban hành Quy chế khai thác dầu khí;</i> <i>Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải quy định về thủ tục cấp giấy chứng nhận chất lượng an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường phương tiện, thiết bị thăm dò, khai thác và vận chuyển dầu khí trên biển như sau:</i>	<i>Căn cứ Nghị định số 22/2026/NĐ-CP ngày 16 tháng 01 năm 2026 của Chính phủ quy định chi tiết một số điều và biện pháp để tổ chức, hướng dẫn thi hành Luật Tiêu chuẩn và quy chuẩn kỹ thuật;</i> <i>Căn cứ Nghị định số 33/2025/NĐ-CP ngày 25 tháng 02 năm 2025 của Chính phủ quy định chức năng, nhiệm vụ, quyền hạn và cơ cấu tổ chức của Bộ Xây dựng;</i> <i>Theo đề nghị của Vụ trưởng Vụ Khoa học công nghệ, môi trường và vật liệu xây dựng và Cục trưởng Cục Đăng kiểm Việt Nam;</i> <i>Bộ trưởng Bộ Xây dựng quy định về đăng kiểm phương tiện, thiết bị thăm dò, khai thác và vận chuyển dầu khí trên biển.</i>	
Chương I QUY ĐỊNH CHUNG	Chương I QUY ĐỊNH CHUNG	
Điều 1. Phạm vi điều chỉnh Thông tư này quy định về thủ tục cấp giấy chứng nhận thẩm định thiết kế và giấy chứng nhận an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường phương tiện, thiết bị thăm dò, khai thác và vận chuyển dầu khí trên biển bao gồm các công trình biển di động, kho chứa nổi, công trình biển cố định,	Điều 1. Phạm vi điều chỉnh 1. Thông tư này quy định về công tác đăng kiểm phương tiện, thiết bị thăm dò, khai thác, vận chuyển dầu khí trên biển bao gồm giàn cố định, giàn di động, kho chứa nổi, hệ thống đường ống phục vụ khai thác và vận chuyển dầu khí nội mỏ hoặc về bờ, phao neo dầu khí và tổ hợp các phương tiện, máy móc, thiết bị,	

phao neo, hệ thống đường ống biển và các máy, thiết bị có liên quan (sau đây gọi tắt là công trình biển) hoạt động ở nội thủy, lãnh hải, vùng đặc quyền kinh tế và thềm lục địa của nước Cộng hòa xã hội chủ nghĩa Việt Nam.	nồi hơi, bình chịu áp lực, thiết bị nâng có liên quan; các kết cấu công trình được chế tạo, xây dựng, chôn ngầm và lắp đặt cố định hoặc tạm thời để phục vụ cho hoạt động dầu khí (sau đây gọi tắt là công trình biển) hoạt động ở nội thủy, lãnh hải, vùng đặc quyền kinh tế và thềm lục địa của nước Cộng hòa xã hội chủ nghĩa Việt Nam. 2. Công trình biển phục vụ mục đích quốc phòng, an ninh không thuộc phạm vi điều chỉnh của Thông tư này.	
Điều 2. Đối tượng áp dụng Thông tư này áp dụng đối với tổ chức, cá nhân có liên quan đến công tác quản lý, kiểm tra chất lượng an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường (sau đây gọi tắt là kiểm tra), thiết kế, chế tạo mới, hoán cải, sửa chữa và khai thác công trình biển.	Điều 2. Đối tượng áp dụng Thông tư này áp dụng đối với cơ quan, tổ chức, cá nhân liên quan đến công tác đăng kiểm, thiết kế, chế tạo, hoán cải, sửa chữa và khai thác công trình biển.	
Điều 3. Giải thích từ ngữ Trong Thông tư này các từ ngữ dưới đây được hiểu như sau: 1. Chủ công trình biển là chủ sở hữu, người quản lý, người khai thác hoặc người thuê công trình biển. 2. Công ước quốc tế là các điều ước quốc tế liên quan đến công trình biển về	Điều 3. Giải thích từ ngữ Trong Thông tư này các từ ngữ dưới đây được hiểu như sau: 1. <i>Chủ công trình biển</i> là chủ sở hữu, người quản lý, người khai thác hoặc người thuê công trình biển. 2. <i>Tổ chức đăng kiểm</i> là tổ chức hoạt động dịch vụ đăng kiểm công trình biển, bao gồm: Tổ chức đăng kiểm nước ngoài ký thỏa thuận với	

chất lượng an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường công trình biển mà nước Cộng hòa xã hội chủ nghĩa Việt Nam là thành viên.

3. Hồ sơ đăng kiểm công trình biển bao gồm các giấy chứng nhận, các phụ lục đính kèm giấy chứng nhận, các báo cáo kiểm tra và các tài liệu liên quan theo quy định.

4. Cơ quan Đăng kiểm là Cục Đăng kiểm Việt Nam và các Chi cục Đăng kiểm trực thuộc Cục Đăng kiểm Việt Nam.

Cục Đăng kiểm Việt Nam theo Luật các Tổ chức được công nhận (Luật RO) của Tổ chức Hàng hải quốc tế (IMO); Trung tâm Đăng kiểm phương tiện thủy và công trình biển (VIREN).

3. *Thiết kế công trình biển* là hồ sơ kỹ thuật, tài liệu, hướng dẫn của công trình biển được lập theo quy định của quy chuẩn kỹ thuật quốc gia, các điều ước quốc tế liên quan mà Cộng hòa xã hội chủ nghĩa Việt Nam là thành viên, các tiêu chuẩn kỹ thuật quốc gia hoặc tiêu chuẩn khu vực, tiêu chuẩn nước ngoài được thừa nhận và áp dụng rộng rãi tuân thủ quy định của pháp luật Việt Nam (sau đây gọi tắt là tiêu chuẩn công bố áp dụng) áp dụng trong thiết kế công trình biển nhằm phục vụ cho chế tạo mới, hoán cải, sửa chữa và khai thác công trình biển.

4. *Thẩm định thiết kế* công trình biển là hoạt động soát xét, đánh giá, kiểm tra tính phù hợp của thiết kế công trình biển trong chế tạo mới, hoán cải và sửa chữa để đưa ra kết luận về việc tuân thủ của thiết kế với yêu cầu của các quy chuẩn kỹ thuật quốc gia, các điều ước quốc tế liên quan mà Cộng hòa xã hội chủ nghĩa Việt Nam là thành viên và các tiêu chuẩn công bố áp dụng.

5. *Kiểm tra công trình biển* là việc kiểm tra, đo đạc, thử nghiệm công trình biển và trang thiết

	bị lắp đặt trên công trình biển nhằm mục đích xác nhận công trình biển đáp ứng các quy định của pháp luật, quy chuẩn kỹ thuật quốc gia về phân cấp và giám sát kỹ thuật công trình biển, nôi hơi, bình chịu áp lực và thiết bị nâng dùng trên công trình biển, các điều ước quốc tế liên quan mà Cộng hòa xã hội chủ nghĩa Việt Nam là thành viên và các tiêu chuẩn công bố áp dụng. 6. <i>Kiểm tra công trình biển từ xa</i> là quá trình đăng kiểm viên không có mặt trên công trình biển mà sử dụng công nghệ thông tin hoặc phương pháp khác để xác định điều kiện kỹ thuật của công trình biển trong thực tế vẫn đảm bảo an toàn kỹ thuật, an toàn hàng hải và phòng ngừa ô nhiễm môi trường phù hợp cho mục đích hoạt động của công trình biển.	
Điều 4. Căn cứ kiểm tra Căn cứ kiểm tra chất lượng an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường công trình biển là các quy định của văn bản quy phạm pháp luật, quy phạm, tiêu chuẩn và quy chuẩn kỹ thuật của Việt Nam và công ước quốc tế mà Việt Nam là thành viên có liên quan đến các yêu cầu về đảm bảo chất lượng an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường tương ứng với từng loại công trình	Điều 4. Căn cứ kiểm tra Căn cứ kiểm tra an toàn kỹ thuật và phòng ngừa môi trường công trình biển là các quy chuẩn kỹ thuật quốc gia về phân cấp và giám sát kỹ thuật giàn cố định trên biển, giàn di động trên biển, kho chứa nôi, hệ thống đường ống biển, phao neo, nôi hơi, bình chịu áp lực, thiết bị nâng sử dụng trên công trình biển, các điều ước quốc tế, bộ luật quốc tế liên quan mà Cộng hòa xã hội	

biển quy định tại Phụ lục I ban hành kèm theo Thông tư này.	chủ nghĩa Việt Nam là thành viên và các tiêu chuẩn công bố áp dụng.	
Chương II THỦ TỤC CẤP GIẤY CHỨNG NHẬN CHO CÔNG TRÌNH BIỂN		
Điều 5. Thủ tục cấp Giấy chứng nhận thẩm định thiết kế công trình biển 1. Trình tự thực hiện a) Cơ sở thiết kế hoàn thiện hồ sơ thiết kế theo quy định và nộp hồ sơ thiết kế cho Cơ quan Đăng kiểm; b) Cơ quan Đăng kiểm tiếp nhận hồ sơ thiết kế, kiểm tra thành phần hồ sơ thiết kế: nếu hồ sơ thiết kế chưa đầy đủ thành phần theo quy định thì trả lời bằng văn bản hướng dẫn Cơ sở thiết kế hoàn thiện lại; nếu hồ sơ thiết kế đầy đủ thành phần theo quy định thì viết Giấy hẹn thời gian trả kết quả. c) Cơ quan Đăng kiểm thực hiện thẩm định thiết kế: nếu hồ sơ thiết kế chưa đạt yêu cầu thì trả lời bằng văn bản cho Cơ sở thiết kế để bổ sung, sửa đổi; nếu hồ sơ thiết kế đạt yêu cầu thì cấp Giấy chứng	Điều 5. Nội dung công tác đăng kiểm công trình biển 1. Thẩm định thiết kế trong chế tạo mới, sửa chữa, hoán cải, khai thác công trình biển; 2. Kiểm tra, phân cấp và cấp các giấy chứng nhận an toàn kỹ thuật và phòng ngừa ô nhiễm môi trường cho công trình biển trong chế tạo mới, hoán cải, sửa chữa, nhập khẩu và khai thác sử dụng. 3. Chỉ định tổ chức đăng kiểm nước ngoài kiểm tra, phân cấp, duyệt các tài liệu hướng dẫn và cấp các giấy chứng nhận kỹ thuật về an toàn hàng hải và phòng ngừa ô nhiễm môi trường cho công trình biển.	

nhận thẩm định thiết kế theo mẫu tại Phụ lục IV ban hành kèm theo Thông tư này.

2. Cách thức thực hiện:

a) Cơ sở thiết kế nộp hồ sơ trực tiếp hoặc qua hệ thống bưu chính hoặc qua hệ thống dịch vụ công trực tuyến hoặc hình thức phù hợp khác đến Cơ quan đăng kiểm.

b) Cơ sở thiết kế nhận kết quả trực tiếp hoặc qua hệ thống bưu chính hoặc qua hệ thống dịch vụ công trực tuyến hoặc hình thức phù hợp khác hoặc tại Cơ quan đăng kiểm thẩm định thiết kế.

3. Quy định về hồ sơ thiết kế 01 bộ hồ sơ gồm:

a) Trường hợp cơ sở thiết kế nộp trực tiếp hoặc qua hệ thống bưu chính hoặc qua hình thức phù hợp khác: 01 bản sao giấy đề nghị thẩm định thiết kế theo mẫu tại Phụ lục III ban hành kèm theo Thông tư này; 03 bản sao tài liệu thiết kế công trình biển;

b) Trường hợp cơ sở thiết kế nộp qua hệ thống dịch vụ công trực tuyến: 01 biểu mẫu điện tử Giấy đề nghị thẩm định

thiết kế theo mẫu tại Phụ lục III ban hành kèm theo Thông tư này và 01 (một) bộ tài liệu thiết kế ở dạng điện tử;

c) Khối lượng, nội dung tài liệu thiết kế công trình biển được quy định chi tiết tại các quy phạm, tiêu chuẩn, quy chuẩn kỹ thuật và các công ước quốc tế tương ứng áp dụng cho từng loại công trình biển nêu tại Phụ lục I ban hành kèm theo Thông tư này và trình bày theo các quy định hiện hành.

4. Thời hạn giải quyết

Thời gian thẩm định thiết kế và cấp Giấy chứng nhận hoặc thông báo hồ sơ thiết kế không đạt yêu cầu chậm nhất trong vòng 18 (mười tám) ngày làm việc, kể từ ngày nhận đủ hồ sơ theo quy định. Trường hợp thiết kế công trình biển kiểu mới hoặc phức tạp, thời gian thẩm định thiết kế phải kéo dài, Cơ quan Đăng kiểm thẩm định thiết kế sẽ thỏa thuận với Cơ sở thiết kế.

5. Cơ quan thực hiện thủ tục hành chính: Cơ quan Đăng kiểm.

6. Kết quả thực hiện thủ tục hành chính

Kết quả thực hiện hành chính là tài liệu thiết kế được thẩm định và Giấy chứng nhận thẩm định thiết kế. 7. Yêu cầu, điều kiện thẩm định thiết kế Hồ sơ thiết kế công trình biển phải thỏa mãn các yêu cầu của tiêu chuẩn, quy chuẩn kỹ thuật của Việt Nam và các công ước quốc tế mà Việt Nam là thành viên có liên quan đến an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường tương ứng với từng loại công trình biển quy định tại Phụ lục I ban hành kèm theo Thông tư này. 8. Phí và lệ phí Mức phí và lệ phí theo quy định của Bộ Tài chính và nộp trực tiếp hoặc chuyển khoản cho cơ quan cấp Giấy chứng nhận.		
Điều 6. Thủ tục cấp Giấy chứng nhận an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường cho công trình biển 1. Trình tự thực hiện a) Tổ chức, cá nhân hoàn thiện hồ sơ theo quy định và nộp hồ sơ cho Cơ quan Đăng kiểm;	Điều 6. Loại hình, nội dung và thời hạn kiểm tra công trình biển 1. Các loại hình kiểm tra công trình biển bao gồm: a) Kiểm tra lần đầu, bao gồm: kiểm tra, giám sát kỹ thuật công trình biển chế tạo mới, công trình biển nhập khẩu.	

b) Cơ quan Đăng kiểm tiếp nhận hồ sơ, kiểm tra thành phần hồ sơ: nếu hồ sơ chưa đầy đủ thành phần theo quy định thì trả lời bằng văn bản hướng dẫn Tổ chức, cá nhân hoàn thiện lại; nếu hồ sơ đầy đủ thành phần theo quy định thì tiến hành kiểm tra theo địa điểm và thời gian do tổ chức, cá nhân yêu cầu. b) Cơ quan Đăng kiểm thực hiện kiểm tra: nếu kết quả kiểm tra chưa đạt yêu cầu thì trả lời bằng văn bản cho tổ chức, cá nhân để hoàn thiện; nếu kết quả kiểm tra đạt yêu cầu thì tiến hành cấp các Giấy chứng nhận đối với từng loại công trình biển tương ứng tại Phụ lục II theo mẫu từ Phụ lục V đến Phụ lục IX ban hành kèm theo Thông tư này. 2. Cách thức thực hiện a) Tổ chức, cá nhân nộp hồ sơ phương tiện, thiết bị trực tiếp tại Cơ quan Đăng kiểm hoặc qua hệ thống bưu chính hoặc qua Fax, Email. b) Tổ chức, cá nhân nhận kết quả qua hệ thống bưu chính hoặc trực tiếp tại Cơ quan Đăng kiểm thực hiện kiểm tra.	b) Kiểm tra chu kỳ, bao gồm: kiểm tra định kỳ, kiểm tra trung gian, kiểm tra trên đà, kiểm tra hàng năm, kiểm tra trên cơ sở đánh giá rủi ro. c) Kiểm tra bất thường. 2. Loại hình, nội dung và thời hạn kiểm tra công trình biển thực hiện theo quy định của quy chuẩn kỹ thuật quốc gia liên quan, các điều ước quốc tế mà Cộng hòa xã hội chủ nghĩa Việt Nam là thành viên và bộ luật quốc tế áp dụng. 3. Trong các trường hợp: hạn chế tiếp cận công trình biển vì lý do dịch bệnh, thiên tai, xung đột vũ trang, cơ sở sửa chữa không thể bố trí tiếp nhận công trình biển; công trình biển thực sự không có điều kiện đến nơi được chỉ định để kiểm tra, tổ chức đăng kiểm thực hiện kiểm tra công trình biển trực tiếp hoặc từ xa nhằm xác định điều kiện kỹ thuật của công trình biển vẫn đảm bảo an toàn kỹ thuật và phòng ngừa ô nhiễm môi trường để kéo dài thời hạn giấy chứng nhận của công trình biển theo quy định.	
---	--	--

3. Quy định về hồ sơ a) Thành phần hồ sơ: i. Đối với kiểm tra lần đầu, hồ sơ bao gồm: - Giấy đề nghị kiểm tra theo mẫu tại Phụ lục III ban hành kèm theo Thông tư này (bản chính hoặc bản sao chụp trong trường hợp hồ sơ nộp qua fax hoặc email); - Hồ sơ kỹ thuật công trình biển: + Đối với công trình biển chế tạo mới, hoán cải và công trình biển nhập khẩu, thay đổi tổ chức đăng kiểm ngay sau khi chế tạo mới hoặc hoán cải, hồ sơ kỹ thuật bao gồm hồ sơ thiết kế đã được thẩm định (bản chính hoặc bản sao chụp) và hồ sơ kiểm tra trong quá trình chế tạo mới hoặc hoán cải (bản chính hoặc bản sao chụp); + Đối với công trình biển đang khai thác được nhập khẩu, thay đổi tổ chức đăng kiểm, hồ sơ kỹ thuật bao gồm hồ sơ thiết kế, hồ sơ đăng kiểm hiện có của công trình biển (bản chính hoặc bản sao chụp); ii. Đối với công trình biển kiểm tra hằng năm, trung gian, dưới nước/trên đà,		
---	--	--

bất thường và định kỳ, hồ sơ bao gồm Giấy đề nghị kiểm tra theo mẫu tại Phụ lục III ban hành kèm theo Thông tư này (bản chính hoặc bản sao chụp trong trường hợp hồ sơ nộp qua fax hoặc email).

b) Số lượng hồ sơ: 01 bộ

4. Thời hạn giải quyết

Giấy chứng nhận được cấp trong vòng 03 ngày làm việc kể từ khi hoàn thành kiểm tra lần đầu, định kỳ và trong vòng 01 ngày làm việc kể từ khi hoàn thành kiểm tra hằng năm, trung gian, dưới nước/trên đà và bất thường.

5. Cơ quan thực hiện: Cơ quan Đăng kiểm.

6. Kết quả thực hiện thủ tục hành chính

Kết quả thực hiện thủ tục hành chính là các giấy chứng nhận an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường.

7. Yêu cầu, điều kiện kiểm tra

Công trình biển được cấp giấy chứng nhận phải thỏa mãn các yêu cầu của tiêu chuẩn, quy chuẩn kỹ thuật của

Việt Nam và các công ước quốc tế mà Việt Nam là thành viên có liên quan đến an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường tương ứng với từng loại công trình biển quy định tại Phụ lục I ban hành kèm theo thông tư này. 8. Phí và lệ phí Mức phí và lệ phí theo quy định của Bộ Tài chính và nộp trực tiếp hoặc chuyển khoản cho cơ quan cấp giấy chứng nhận.		
Chương III ĐIỀU KHOẢN THI HÀNH		
Điều 7. Trách nhiệm của Cục Đăng kiểm Việt Nam 1. Thống nhất quản lý, tổ chức triển khai thực hiện công tác thẩm định thiết kế, kiểm tra chất lượng an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường công trình biển trong phạm vi cả nước. 2. Tổ chức thu phí và lệ phí đăng kiểm theo quy định của pháp luật 3. Định kỳ hàng năm báo cáo Bộ Giao thông vận tải kết quả thực hiện công tác kiểm tra chất lượng an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường công trình biển.	Điều 7. Hồ sơ đăng kiểm cấp cho công trình biển 1. Công trình biển được cấp hồ sơ đăng kiểm theo quy định của pháp luật Việt Nam và điều ước quốc tế mà Cộng hòa xã hội chủ nghĩa Việt Nam là thành viên. 2. Hồ sơ đăng kiểm cấp cho công trình biển, bao gồm: a) Các giấy chứng nhận an toàn kỹ thuật và phòng ngừa ô nhiễm môi trường theo quy định của pháp luật Việt Nam và điều ước quốc tế mà Cộng hòa xã hội chủ nghĩa Việt Nam là thành viên.	

	b) Các báo cáo kiểm tra công trình biển được tổ chức đăng kiểm cấp sau khi hoàn thành kiểm tra. 3. Các biểu mẫu giấy chứng nhận, sổ an toàn kỹ thuật và phòng ngừa ô nhiễm môi trường a) Các giấy chứng nhận an toàn kỹ thuật và phòng ngừa ô nhiễm môi trường được cấp theo quy định của pháp luật Việt Nam thì áp dụng các biểu mẫu quy định tại Phụ lục ban hành kèm theo Thông tư này. b) Các giấy chứng nhận an toàn kỹ thuật và phòng ngừa ô nhiễm môi trường được cấp theo các công ước quốc tế, bộ luật của IMO mà Việt Nam là thành viên thì áp dụng các biểu mẫu theo quy định của công ước quốc tế và bộ luật áp dụng. c) Trường hợp tổ chức đăng kiểm nước ngoài được chỉ định kiểm tra, cấp giấy chứng nhận an toàn kỹ thuật và phòng ngừa ô nhiễm môi trường cho công trình biển thì áp dụng biểu mẫu do tổ chức đăng kiểm nước ngoài biên soạn theo quy định của các công ước quốc tế của IMO mà Việt Nam là thành viên hoặc áp dụng biểu mẫu quy định tại Thông tư này.	
--	--	--

	d) Các giấy chứng nhận an toàn kỹ thuật và phòng ngừa môi trường, báo cáo kiểm tra được cấp theo phương thức điện tử thì thực hiện theo quy định của pháp luật về giao dịch điện tử và hướng dẫn của IMO.	
Điều 8. Trách nhiệm của chủ công trình biển và của cơ sở thiết kế, chế tạo, hoán cải, sửa chữa công trình biển. 1. Tuân thủ các quy định về kiểm tra chất lượng an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường nêu trong Thông tư này khi chế tạo, hoán cải, sửa chữa, nhập khẩu, và trong quá trình khai thác công trình biển. 2. Tuân thủ các quy định về hồ sơ thiết kế và thẩm định thiết kế. 3. Chịu trách nhiệm duy trì trạng thái kỹ thuật công trình biển đang khai thác giữa hai kỳ kiểm tra thỏa mãn các quy định của văn bản quy phạm pháp luật, quy phạm, tiêu chuẩn và quy chuẩn kỹ thuật của Việt Nam và công ước quốc tế liên quan. 4. Chịu sự kiểm tra, giám sát của Cục Đăng kiểm Việt Nam về chất lượng an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường trong quá trình thiết kế, đóng mới, hoán	Điều 8. Giá, phí, lệ phí đăng kiểm 1. Tổ chức, cá nhân đề nghị VIRES thực hiện kiểm tra, phân cấp, duyệt các tài liệu hướng dẫn và cấp các giấy chứng nhận kỹ thuật về an toàn hàng hải và phòng ngừa ô nhiễm môi trường cho công trình biển Việt Nam có trách nhiệm thanh toán các khoản phí, lệ phí, giá dịch vụ đăng kiểm theo quy định của pháp luật. 2. Tổ chức, cá nhân đề nghị tổ chức đăng kiểm nước ngoài thực hiện kiểm tra, phân cấp, duyệt các tài liệu hướng dẫn và cấp các giấy chứng nhận kỹ thuật về an toàn hàng hải và phòng ngừa ô nhiễm môi trường cho công trình biển Việt Nam có trách nhiệm thanh toán các chi phí dịch vụ đăng kiểm theo quy định của tổ chức đăng kiểm nước ngoài.	

cải, sửa chữa, nhập khẩu và khai thác công trình biển. 5. Bảo quản, giữ gìn, không được sửa chữa, tẩy xóa các giấy chứng nhận, văn bản xác nhận kiểm tra đã được cấp và xuất trình khi có yêu cầu theo quy định.		
	CHƯƠNG II THẨM ĐỊNH THIẾT KẾ VÀ KIỂM TRA, KIỂM ĐỊNH CẤP HỒ SƠ ĐĂNG KIỂM CHO CÔNG TRÌNH BIỂN	
Điều 9. Hiệu lực thi hành 1. Thông tư này có hiệu lực thi hành sau 45 ngày, kể từ ngày ký ban hành. 2. Các loại Giấy chứng nhận cấp cho công trình biển trước thời hạn có hiệu lực của Thông tư này vẫn có giá trị cho đến khi hết thời hạn ghi trên giấy chứng nhận đó.	Điều 9. Thẩm định thiết kế công trình biển 1. Thiết kế công trình biển phải đáp ứng các quy định của quy chuẩn kỹ thuật quốc gia, các điều ước quốc tế mà Cộng hòa xã hội chủ nghĩa Việt Nam là thành viên và các tiêu chuẩn công bố áp dụng. 2. Tổ chức, cá nhân lập hồ sơ thiết kế theo quy định của quy chuẩn kỹ thuật quốc gia, các điều ước quốc tế mà Cộng hòa xã hội chủ nghĩa Việt Nam là thành viên và các tiêu chuẩn công bố áp dụng đối với công trình biển được thiết kế và nộp hồ sơ thiết kế bằng hình thức phù hợp đến tổ chức đăng kiểm. 3. Tổ chức đăng kiểm tiếp nhận hồ sơ thiết	

	kế công trình biển, kiểm tra thành phần hồ sơ: nếu hồ sơ không đầy đủ thì hướng dẫn cơ sở thiết kế hoàn thiện ngay trong ngày làm việc; nếu hồ sơ đầy đủ thì hẹn thời gian trả kết quả và tiến hành thẩm định thiết kế. 4. Thời gian thẩm định thiết kế hoặc thông báo hồ sơ thiết kế không đạt yêu cầu chậm nhất trong vòng 18 (mười tám) ngày làm việc, kể từ ngày nhận đủ hồ sơ theo quy định. Trường hợp thiết kế công trình biển kiểu mới, khối lượng lớn hoặc phức tạp, thời gian thẩm định phải kéo dài, tổ chức đăng kiểm sẽ thỏa thuận với tổ chức, cá nhân. 5. Kết quả thẩm định thiết kế là thông báo thẩm định thiết kế và tài liệu thiết kế được đóng dấu thẩm định của tổ chức đăng kiểm. 6. Tổ chức, cá nhân nhận kết quả thẩm định thiết kế công trình biển trực tiếp tại tổ chức đăng kiểm hoặc qua hệ thống bưu chính hoặc hình thức phù hợp khác.	
Điều 10. Tổ chức thực hiện Chánh Văn phòng Bộ, Chánh Thanh tra Bộ, Vụ trưởng các Vụ, Cục trưởng Cục Đăng kiểm Việt Nam, Thủ trưởng các cơ quan, tổ chức, cá nhân có liên quan chịu trách nhiệm thi hành Thông tư này./.	Điều 10. Kiểm tra, cấp hồ sơ đăng kiểm cho công trình biển 1. Công trình biển được cấp hồ sơ đăng kiểm phải thỏa mãn các quy chuẩn kỹ thuật quốc gia, các điều ước quốc tế mà Cộng hòa xã	

	hội chủ nghĩa Việt Nam là thành viên và các tiêu chuẩn công bố áp dụng. 2. Chủ công trình biên yêu cầu thực hiện kiểm tra và cấp hồ sơ đăng kiểm cho công trình biển theo quy định của quy chuẩn kỹ thuật quốc gia, các điều ước quốc tế liên quan mà Cộng hòa xã hội chủ nghĩa Việt Nam là thành viên và các tiêu chuẩn công bố áp dụng gửi đề nghị cho tổ chức đăng kiểm bằng hình thức phù hợp. 3. Sau khi tiến hành kiểm tra công trình biển, nếu kết quả kiểm tra đạt yêu cầu, tổ chức đăng kiểm cấp hồ sơ đăng kiểm cho công trình biển trong thời hạn 03 (ba) ngày làm việc, kể từ khi hoàn thành kiểm tra lần đầu, định kỳ và trong thời hạn 01 (một) ngày làm việc, kể từ khi hoàn thành kiểm tra hàng năm, trên đà, trung gian, bất thường, kiểm tra trên cơ sở đánh giá rủi ro. Nếu kết quả kiểm tra không đạt, tổ chức đăng kiểm thông báo bằng văn bản cho chủ công trình biển trong thời hạn 01 (một) ngày làm việc, kể từ khi kết thúc kiểm tra công trình biển. 4. Kết quả kiểm tra công trình biển là các báo cáo kiểm tra và giấy chứng nhận được cấp mới hoặc được xác nhận hàng năm.	
--	---	--

	5 . Chủ công trình biển nhận kết quả trực tiếp tại tổ chức đăng kiểm hoặc qua hệ thống bưu chính hoặc cổng dịch vụ công trực tuyến hoặc hình thức phù hợp khác.	
	CHƯƠNG III TỔ CHỨC THỰC HIỆN	
	Điều 11. Trách nhiệm của Cục Đăng kiểm Việt Nam và các Chi cục Đăng kiểm 1. Tổ chức, quản lý thống nhất việc thực hiện công tác đăng kiểm công trình biển theo quy định của Thông tư này. 2. Xây dựng, trình Bộ trưởng Bộ Xây dựng ban hành và tổ chức thực hiện các quy chuẩn kỹ thuật quốc gia về an toàn kỹ thuật, phòng ngừa ô nhiễm môi trường liên quan đến công trình biển. 3. Xây dựng, trình Bộ trưởng Bộ Xây dựng ban hành tiêu chuẩn đăng kiểm viên; tổ chức tập huấn nghiệp vụ, đánh giá, công nhận đăng kiểm viên theo quy định của Bộ trưởng Bộ Xây dựng. 4. Giám sát, kiểm tra tổ chức đăng kiểm trong cung cấp dịch vụ đăng kiểm công trình biển; xem xét, chấp thuận việc miễn giảm, thay thế tương đương, gia hạn kiểm tra theo quy	

	định của quy chuẩn kỹ thuật quốc gia và điều ước quốc tế liên quan mà nước Cộng hòa xã hội chủ nghĩa Việt Nam là thành viên 5. Chỉ định tổ chức đăng kiểm nước ngoài kiểm tra, phân cấp và cấp giấy chứng nhận an toàn kỹ thuật và phòng ngừa ô nhiễm môi trường cho kho chứa nổi, giàn di động Việt Nam. 6. Ứng dụng công nghệ thông tin, chuyển đổi số trong hoạt động đăng kiểm công trình biển và quản lý dữ liệu liên quan; báo cáo, cung cấp thông tin, dữ liệu và kết quả thực hiện công tác đăng kiểm công trình biển theo quy định.	
	Điều 12. Trách nhiệm của Trung tâm đăng kiểm phương tiện thủy và công trình biển (VIREs) 1. Thực hiện cung cấp dịch vụ đăng kiểm công trình biển theo đúng quy định của pháp luật Việt Nam, điều ước quốc tế liên quan mà nước Cộng hòa xã hội chủ nghĩa Việt Nam là thành viên và các tiêu chuẩn công bố áp dụng; Giám đốc Trung tâm, Giám đốc Chi nhánh và đăng kiểm viên trực tiếp thực hiện dịch vụ đăng kiểm chịu trách nhiệm về kết quả thẩm định thiết kế, kiểm tra và cấp giấy chứng nhận.	

	2. Duy trì năng lực cung cấp dịch vụ đăng kiểm phù hợp trên địa bàn hoạt động của các công trình biển Việt Nam; trường hợp, do yếu tố khách quan không thể trực tiếp cung cấp dịch vụ đăng kiểm, phải có trách nhiệm liên hệ tổ chức đăng kiểm nước ngoài đã ký kết thỏa thuận với Cục Đăng kiểm Việt Nam hỗ trợ và phối hợp với tổ chức, cá nhân liên quan đề nghị Cục Đăng kiểm Việt Nam chỉ định tổ chức đăng kiểm nước ngoài đó kiểm tra, phân cấp, cấp các giấy chứng nhận cho công trình biển. 3. Xây dựng và duy trì hệ thống quản lý chất lượng theo TCVN ISO 9001:2015 hoặc tương đương. Công khai quy trình cung cấp dịch vụ đăng kiểm, giá dịch vụ đăng kiểm và thời gian làm việc theo quy định. 4. Phân công đăng kiểm viên thực hiện kiểm định theo đúng trình độ và năng lực ghi trong giấy chứng nhận đăng kiểm viên. 5. Thực hiện hoạt động đăng kiểm công trình biển một cách khách quan, phù hợp với yêu cầu nghiệp vụ và đúng pháp luật. 6. Phát triển, ứng dụng công nghệ thông tin và phần mềm chuyên môn, nghiệp vụ trong hoạt động dịch vụ đăng kiểm công trình biển; quản lý thông tin, dữ liệu liên quan dịch vụ	
--	---	--

	đăng kiểm cung cấp cho công trình biển Việt Nam và báo cáo kết quả thực hiện dịch vụ đăng kiểm công trình biển theo quy định. 7. Quản lý, giám sát hoạt động đăng kiểm, thường xuyên giáo dục đạo đức nghề nghiệp đối với viên chức, đăng kiểm viên và nhân viên nghiệp vụ; phòng, chống tham nhũng, tiêu cực trong hoạt động đăng kiểm của đơn vị. 8. Thực hiện đăng kiểm các công trình biển quy định tại khoản 2 Điều 1 của Thông tư này khi có yêu cầu của cơ quan nhà nước có thẩm quyền. 9. Nộp phí, lệ phí theo quy định. 10. Chấp hành việc thanh tra, kiểm tra, giám sát hoạt động đăng kiểm của cơ quan chức năng. 11. Chấp hành các quy định khác của pháp luật Việt Nam.	
	Điều 13. Trách nhiệm của tổ chức đăng kiểm nước ngoài 1. Thực hiện kiểm tra, phân cấp và cấp giấy chứng nhận an toàn kỹ thuật và phòng ngừa ô nhiễm môi trường theo chỉ định cho công trình biển theo đúng quy định của pháp luật Việt Nam, quy phạm của tổ chức đăng	

	kiểm và điều ước quốc tế liên quan mà nước Cộng hòa xã hội chủ nghĩa Việt Nam là thành viên và chịu trách nhiệm về kết quả kiểm tra, phân cấp và cấp giấy chứng nhận của mình. 2. Tuân thủ đầy đủ quy định của Luật RO và thỏa thuận ký kết với Cục Đăng kiểm Việt Nam. 3. Chấp hành các quy định khác của pháp luật Việt Nam.	
	Điều 14. Trách nhiệm của chủ công trình biển, cơ sở thiết kế, chế tạo, hoán cải, sửa chữa công trình biển, cơ sở thử nghiệm, cung cấp dịch vụ kiểm tra, thử trang thiết bị an toàn và cơ sở chế tạo liên quan đến chất lượng an toàn kỹ thuật và phòng ngừa ô nhiễm môi trường công trình biển 1. Chủ công trình biển có trách nhiệm: tuân thủ quy định về đăng kiểm công trình biển khi công trình biển được chế tạo mới, nhập khẩu, hoán cải, sửa chữa và trong quá trình khai thác sử dụng; duy trì tình trạng an toàn kỹ thuật và phòng ngừa ô nhiễm môi trường của công trình biển giữa hai kỳ kiểm định theo quy định của pháp luật và điều ước quốc tế liên quan mà Cộng hòa xã hội chủ nghĩa Việt Nam là thành viên; chuẩn bị và đảm bảo các điều kiện an toàn	

	cho công việc kiểm tra đăng kiểm; tổ chức nghiệm thu chất lượng chế tạo mới, hoán cải, sửa chữa công trình biển. Hoạt động kiểm tra đăng kiểm không làm thay đổi công việc cũng như không thay thế cho trách nhiệm của chủ công trình biển về kiểm tra nghiệm thu chất lượng chế tạo mới, hoán cải, sửa chữa công trình biển. 2. Cơ sở thiết kế công trình biển phải tuân thủ các quy chuẩn kỹ thuật, các tiêu chuẩn công bố áp dụng và điều ước quốc tế liên quan mà nước Cộng hòa xã hội chủ nghĩa Việt Nam là thành viên trong quá trình thiết kế; Chịu trách nhiệm trước pháp luật về chất lượng sản phẩm thiết kế mà mình lập; việc thẩm định, phê duyệt thiết kế của tổ chức đăng kiểm không thay thế hay giảm nhẹ trách nhiệm của cơ sở thiết kế đối với chất lượng thiết kế. 3. Cơ sở đóng mới, hoán cải, sửa chữa công trình biển thực hiện chế tạo mới, hoán cải, sửa chữa công trình biển phù hợp với hợp đồng, thiết kế kỹ thuật đã được tổ chức đăng kiểm thẩm định, phê duyệt; Chịu trách nhiệm kiểm soát chất lượng vật liệu, trang thiết bị, máy móc, hệ thống lắp đặt trên công trình biển, tính	
--	--	--

	đồng bộ, an toàn và độ tin cậy kỹ thuật của công trình biển do mình sản xuất. 4. Cơ sở cung cấp dịch vụ kiểm tra, thử trang thiết bị an toàn và cơ sở chế tạo liên quan đến chất lượng an toàn kỹ thuật và phòng ngừa ô nhiễm môi trường công trình biển chịu trách nhiệm về tính chính xác, trung thực của biên bản thử, báo cáo thử và các giấy chứng nhận, thông báo kết quả kiểm tra, thử do mình phát hành làm cơ sở để tổ chức đăng kiểm cấp các giấy chứng nhận an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường cho công trình biển.	
	Chương IV ĐIỀU KHOẢN THI HÀNH	
	Điều 15. Hiệu lực thi hành 1. Thông tư này có hiệu lực thi hành từ ngày ... tháng ... năm 2026. 2. Bãi bỏ: a) Thông tư số 33/2011/TT-BGTVT ngày 19 tháng 4 năm 2011 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải quy định về thủ tục cấp giấy chứng nhận chất lượng an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường phương tiện, thiết bị thăm dò, khai thác và vận chuyển dầu khí trên biển; b) Điều 3 Thông tư số 16/2022/TT-	

	BGTVT ngày 30 tháng 6 năm 2022 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải sửa đổi, bổ sung một số điều của các Thông tư trong lĩnh vực đăng kiểm; c) Điều 22 Thông tư số 59/2025/TT-BXD ngày 29 tháng 12 năm 2025 của Bộ trưởng Bộ Xây dựng sửa đổi, bổ sung một số điều của các Thông tư trong lĩnh vực hàng hải, đường thủy và đăng kiểm; d) Các biểu mẫu giấy chứng nhận, sổ an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường cấp cho kho chứa nổi, giàn di động quy định tại Thông tư số 20/2022/TT-BGTVT ngày 29 tháng 7 năm 2022 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải quy định về các biểu mẫu giấy chứng nhận, sổ an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường cấp cho tàu biển, ụ nổi, kho chứa nổi, giàn di động, phương tiện thủy nội địa và sản phẩm công nghiệp sử dụng cho phương tiện thủy nội địa. 3. Trong trường hợp văn bản quy phạm pháp luật, quy chuẩn kỹ thuật quốc gia, điều ước quốc tế mà Cộng hòa xã hội chủ nghĩa Việt Nam là thành viên, tiêu chuẩn áp dụng theo quy định của Thông tư này được sửa đổi, bổ sung hoặc thay thế thì áp dụng theo quy định của văn bản mới đó.	
--	--	--

	4. Các giấy chứng nhận và tài liệu thuộc hồ sơ đăng kiểm cấp trước ngày Thông tư này có hiệu lực tiếp tục có hiệu lực cho đến khi hết hiệu lực hoặc được cấp lại do có thay đổi.	
	Điều 16. Tổ chức thực hiện Chánh Văn phòng Bộ, Chánh Thanh tra Bộ, các Vụ trưởng, Cục trưởng Cục Đăng kiểm Việt Nam, Thủ trưởng các cơ quan, đơn vị thuộc Bộ Xây dựng, các tổ chức và cá nhân có liên quan chịu trách nhiệm thi hành Thông tư này./.	
PHỤ LỤC I CĂN CỨ KIỂM TRA	PHỤ LỤC DANH MỤC MẪU GIẤY TỜ SỬ DỤNG TRONG CÔNG TÁC ĐĂNG KIỂM CÔNG TRÌNH BIỂN	
	Mẫu số 01 (Giấy chứng nhận phân cấp)	
	Mẫu số 02 (Giấy chứng nhận phân cấp)	
	Mẫu số 03 (Giấy chứng nhận an toàn trang thiết bị giàn cố định trên biển)	
PHỤ LỤC II DANH MỤC CÁC GIẤY CHỨNG NHẬN CẤP CHO CÔNG TRÌNH BIỂN	Mẫu số 04 (Giấy chứng nhận)	

PHỤ LỤC III MẪU GIẤY ĐỀ NGHỊ THẨM ĐỊNH THIỆT KẾ/KIỂM TRA		
PHỤ LỤC IV MẪU GIẤY CHỨNG NHẬN THẨM ĐỊNH THIẾT KẾ		
PHỤ LỤC V MẪU GIẤY CHỨNG NHẬN PHÂN CẤP		
PHỤ LỤC VI MẪU GIẤY CHỨNG NHẬN PHÂN CẤP		
PHỤ LỤC VII MẪU GIẤY CHỨNG NHẬN KHẢ NĂNG ĐI BIÊN		
PHỤ LỤC VIII MẪU GIẤY CHỨNG NHẬN AN TOÀN TRANG THIẾT BỊ		
PHỤ LỤC IX MẪU GIẤY CHỨNG NHẬN		