

Số: /TTr-KHCNMT&VLXD

DỰ THẢO 1

TỜ TRÌNH

V/v ban hành Thông tư quy định về đăng kiểm phương tiện thủy nội địa (thay thế Thông tư số 48/2015/TT-BGTVT ngày 22/9/2015 của Bộ trưởng Bộ GTVT quy định về đăng kiểm phương tiện thủy nội địa đã được sửa đổi, bổ sung tại Thông tư số 16/2023/TT-BGTVT)

Kính gửi: Bộ trưởng Trần Hồng Minh

Thực hiện quy định của Luật Ban hành văn bản quy phạm pháp luật và Quyết định số 126/QĐ-BXD ngày 29/01/2026 của Bộ trưởng Bộ Xây dựng ban hành Chương trình xây dựng văn bản quy phạm pháp luật năm 2026 của Bộ Xây dựng. Vụ Khoa học công nghệ, môi trường & Vật liệu xây dựng được giao chủ trì, phối hợp với các đơn vị liên quan xây dựng Thông tư quy định về đăng kiểm phương tiện thủy nội địa (thay thế Thông tư số 48/2015/TT-BGTVT ngày 22/9/2015 của Bộ trưởng Bộ GTVT quy định về đăng kiểm phương tiện thủy nội địa đã được sửa đổi, bổ sung tại Thông tư số 16/2023/TT-BGTVT), Vụ Khoa học công nghệ, môi trường & Vật liệu xây dựng kính trình Bộ trưởng như sau:

I. SỰ CẦN THIẾT BAN HÀNH VĂN BẢN

1. Cơ sở chính trị, pháp lý

a) Cơ sở chính trị

- Thực hiện ý kiến chỉ đạo của Ban Chỉ đạo của Chính phủ về tổng kết việc thực hiện Nghị quyết số 18-NQ/TW ngày 25/10/2017 của Ban Chấp hành Trung ương Đảng khóa XII “Một số vấn đề tiếp tục đổi mới, sắp xếp tổ chức bộ máy của hệ thống chính trị tinh gọn, hoạt động hiệu lực, hiệu quả”.

- Đảm bảo tuân thủ đúng và đầy đủ đường lối, chủ trương của Đảng, chính sách của Nhà nước, cụ thể như sau: Mục V.1 Chiến lược phát triển kinh tế - xã hội 10 năm 2021-2030 trong Văn kiện Đại hội Đại biểu toàn quốc lần thứ XIII của Đảng: “Bãi bỏ các rào cản hạn chế quyền tự do kinh doanh, cải thiện và nâng cao chất lượng môi trường kinh doanh...”;

- Căn cứ Nghị quyết số 66/NQ-CP ngày 26/3/2025 của Chính phủ về Chương trình cắt giảm, đơn giản hóa thủ tục hành chính liên quan đến hoạt động sản xuất, kinh doanh năm 2025 và 2026.

b) Cơ sở pháp lý

- Luật Ban hành văn bản quy phạm pháp luật ngày 19 tháng 02 năm 2025;

- Nghị định số 78/2025/NĐ-CP ngày 01 tháng 4 năm 2025 của Chính phủ quy định chi tiết một số điều và biện pháp để tổ chức, hướng dẫn thi hành Luật Ban hành văn bản quy phạm pháp luật;

- Căn cứ Điều 26 Luật Giao thông đường thủy nội địa giao Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải (nay là Bộ Xây dựng) tổ chức thực hiện thống nhất việc đăng kiểm phương tiện trong phạm vi cả nước;

- Căn cứ các điểm b, c, đ khoản 13 Điều 2 và điểm c khoản 18 Điều 2 Nghị định số 33/2025/NĐ-CP ngày 25/02/2025 của Chính phủ quy định chức năng, nhiệm vụ, quyền hạn và cơ cấu tổ chức của Bộ Xây dựng, Chính phủ giao Bộ Xây dựng các chức năng, nhiệm vụ, thẩm quyền về: quy định chất lượng an toàn kỹ thuật, bảo vệ môi trường, an toàn vệ sinh lao động; quy định và hướng dẫn thực hiện tiêu chuẩn, quy chuẩn kỹ thuật, việc kiểm định, kiểm tra, thử nghiệm, chứng nhận chất lượng an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường; thẩm định thiết kế đối với phương tiện.

2. Cơ sở thực tiễn

Ngày 22/9/2015, Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải (nay là Bộ Xây dựng) ký ban hành Thông tư số 48/2015/TT-BGTVT quy định về đăng kiểm phương tiện thủy nội địa đã được sửa đổi, bổ sung tại Thông tư số 16/2023/TT-BGTVT), hiện nay Cục ĐKVN đã tách bạch phần quản lý và phần dịch vụ riêng biệt trong tình hình mới cần phải sửa đổi, bổ sung quy định, cụ thể như sau:

a) Do sắp xếp lại tổ chức của Cục ĐKVN, các Chi cục Đăng kiểm chuyển về Trung tâm Đăng kiểm thủy và công trình biển và đổi tên thành Chi nhánh Đăng kiểm. Các đơn vị thuộc Sở Giao thông vận tải chuyển về trực thuộc Bộ Xây dựng. Các đơn vị đăng kiểm mới là đơn vị sự nghiệp công lập, không còn cung cấp dịch vụ công.

b) Bổ sung sửa đổi một số cụm từ cụm từ “Bộ Giao thông vận tải” do đã được sát nhập thành “Bộ Xây dựng”. “Sở Giao thông vận tải” được sắp xếp thành “Sở Xây dựng”;

II. MỤC ĐÍCH BAN HÀNH, QUAN ĐIỂM XÂY DỰNG DỰ THẢO THÔNG TƯ

1. Mục đích ban hành Thông tư

- Tuân thủ các quy định của Luật Ban hành văn bản quy phạm pháp luật
- Kế thừa các quy định hiện hành đã được thực hiện ổn định, phù hợp về cơ bản đã đáp ứng yêu cầu thực tiễn trong thời gian qua;
- Đảm bảo tính hợp lý, thống nhất giữa các điều khoản của Thông tư, tính thống nhất của hệ thống pháp luật và tính khả thi trong thực hiện.

2. Quan điểm xây dựng Thông tư

- Bảo đảm phù hợp với Hiến pháp nước Cộng hòa xã hội Chủ nghĩa Việt Nam, trong đó chú trọng quan điểm phân cấp, phân quyền, gắn việc thực hiện trách nhiệm;
- Bảo đảm thống nhất, đồng bộ với các văn bản pháp luật khác trong hệ thống pháp luật hiện hành;;

- Đảm bảo tính kịp thời, giải quyết tình huống cấp bách, tháo gỡ khó khăn, vướng mắc cho các doanh nghiệp.

- Dự thảo Thông tư không làm phát sinh thủ tục hành chính, điều kiện kinh doanh đối với đối tượng thuộc phạm vi điều chỉnh của Thông tư.

III. QUÁ TRÌNH XÂY DỰNG DỰ THẢO THÔNG TƯ

Dự thảo Thông tư được xây dựng, ban hành (tại mục 34 Phụ lục ban hành kèm theo Quyết định số 126/QĐ-BXD ngày 29/1/2026 của Bộ trưởng Bộ Xây dựng). Cục ĐKVN đã phối hợp với các cơ quan đơn vị thực hiện đầy đủ quy trình như xây dựng văn bản như sau:

1. Tham mưu Cục trưởng Cục ĐKVN ban hành Quyết định số 93/QĐ-ĐKVN ngày 11/02/2026 thành lập Thành lập Tổ soạn thảo dự thảo Thông tư quy định về đăng kiểm phương tiện thủy nội địa (thay thế Thông tư số 48/2015/TT-BGTVT ngày 22/9/2015 của Bộ trưởng Bộ GTVT quy định về đăng kiểm phương tiện thủy nội địa đã được sửa đổi, bổ sung tại Thông tư số 16/2023/TT-BGTVT).

2. Xây dựng dự thảo Thông tư và các tài liệu trong hồ sơ dự thảo Thông tư; tổ chức họp Tổ soạn thảo; tổ chức họp Tổ soạn thảo để tiếp thu ý kiến góp ý và hoàn thiện dự thảo Thông tư.

Dự thảo Thông tư không có nội dung quy định làm phát sinh TTHC mới.

2. Ngày 27/02/2026 Cục ĐKVN trình Bộ Xây dựng hồ sơ dự thảo Thông tư (Công văn số 586/ĐKVN-PTTNĐ).

...

Đến nay, Vụ Khoa học công nghệ, môi trường và Vật liệu xây dựng và Cục ĐKVN đã tổng hợp ý kiến, tiếp thu, giải trình ý kiến góp ý, phản biện xã hội và hoàn thiện hồ sơ dự thảo Thông tư.

IV. BỐ CỤC VÀ NỘI DUNG CƠ BẢN CỦA DỰ THẢO THÔNG TƯ

Thông tư quy định về đăng kiểm phương tiện thủy nội địa (thay thế Thông tư số 48/2015/TT-BGTVT ngày 22/9/2015 của Bộ trưởng Bộ GTVT quy định về đăng kiểm phương tiện thủy nội địa đã được sửa đổi, bổ sung tại Thông tư số 16/2023/TT-BGTVT gồm 21 Điều, cụ thể như sau:

Điều 1. Phạm vi điều chỉnh

1. Thông tư này quy định về đăng kiểm phương tiện thủy nội địa và việc tổ chức thực hiện đăng kiểm cho các phương tiện thủy nội địa.

2. Phương tiện thủy nội địa thuộc đối tượng áp dụng quy định pháp luật về phòng cháy, chữa cháy và cứu nạn, cứu hộ, đơn vị đăng kiểm chịu trách nhiệm tổ chức, thực hiện việc kiểm tra công tác nghiệm thu về phòng cháy và chữa cháy, kiểm tra về phòng cháy và chữa cháy trong khai thác sử dụng theo đúng phạm vi thẩm quyền của cơ quan đăng kiểm theo quy định.

3. Thông tư này không áp dụng đối với:

- a) Phương tiện thủy nội địa làm nhiệm vụ quốc phòng, an ninh, tàu cá;
- b) Phương tiện thủy nội địa không có động cơ trọng tải toàn phần đến 15 tấn hoặc có sức chở đến 12 người;
- c) Phương tiện thủy nội địa có động cơ công suất máy chính dưới 5 sức ngựa và có sức chở dưới 5 người;
- d) Bè.

Điều 2. Đối tượng áp dụng

Thông tư này áp dụng đối với tổ chức, cá nhân có hoạt động liên quan đến công tác đăng kiểm phương tiện thủy nội địa.

Điều 3. Giải thích từ ngữ

Điều 4. Nội dung công tác đăng kiểm phương tiện thủy nội địa

Điều 5. Các loại hình kiểm tra phương tiện thủy nội địa

Điều 6. Nguyên tắc kiểm tra và cấp giấy chứng nhận sản phẩm công nghiệp sử dụng

Điều 7. Giá, phí, lệ phí đăng kiểm

Điều 8. Hồ sơ đề nghị thẩm định thiết kế

Điều 9. Hồ sơ đề nghị thẩm định tài liệu hướng dẫn

Điều 10. Trình tự thẩm định thiết kế, tài liệu hướng dẫn

Điều 11. Kiểm tra, cấp giấy chứng nhận an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường phương tiện thủy nội địa

Điều 12. Kiểm tra, cấp giấy chứng nhận sản phẩm công nghiệp

Điều 13. Đơn vị đăng kiểm

Điều 14. Số kiểm soát

Điều 15. Hệ thống tra cứu thông tin phương tiện trực tuyến

Điều 16. Trách nhiệm của Cục Đăng kiểm Việt Nam và các Chi cục Đăng kiểm

Điều 17. Trách nhiệm của Sở xây dựng

Điều 18. Trách nhiệm của đơn vị đăng kiểm

Điều 19. Trách nhiệm của chủ phương tiện, cơ sở thiết kế, đóng mới, hoán cải, sửa chữa phục hồi phương tiện, cơ sở chế tạo sản phẩm công nghiệp, cơ sở thử nghiệm phục vụ công tác đăng kiểm

Điều 20. Điều khoản chuyển tiếp

Điều 21. Điều khoản thi hành

V. DỰ KIẾN NGUỒN LỰC, ĐIỀU KIỆN BẢO ĐẢM CHO VIỆC THI HÀNH VĂN BẢN VÀ THỜI GIAN TRÌNH THÔNG QUA/BAN HÀNH

1. Dự kiến nguồn lực, điều kiện bảo đảm cho việc thi hành văn bản

a) Dự kiến nguồn lực thi hành

Sau khi Thông tư được ban hành, dự kiến kinh phí triển khai Thông tư bao gồm: Kinh phí tuyên truyền, phổ biến Thông tư, kinh phí kiểm tra, giám sát thực hiện Thông tư được thực hiện theo quy định pháp luật hiện hành.

b) Điều kiện bảo đảm cho việc thi hành

- Tuyên truyền, phổ biến Thông tư: Cục ĐKVN và các Chi cục đăng kiểm trong phạm vi chức năng, nhiệm vụ thực hiện tuyên truyền, phổ biến Thông tư kịp thời đến các cơ quan, tổ chức và người dân, giúp nắm bắt pháp luật kịp thời để thực hiện.

- Bảo đảm nguồn lực thực hiện:

+ Nguồn kinh phí thực hiện tuyên truyền, phổ biến Thông tư đã được nêu tại mục a) nêu trên;

+ Nguồn nhân lực thực hiện: Cục ĐKVN trong phạm vi chức năng, nhiệm vụ bố trí lãnh đạo, chuyên viên có trách nhiệm phối hợp với các đơn vị liên quan tổ chức thực tuyên truyền, phổ biến Thông tư.

- Giám sát, kiểm tra, theo dõi thi hành Thông tư: Cục ĐKVN và các Chi cục đăng kiểm thực hiện kiểm tra, giám sát, theo dõi thi hành Thông tư theo quy định.

2. Thời gian trình thông qua/ban hành

Theo Quyết định số 126/QĐ-BXD ngày 29/01/2026 của Bộ trưởng Bộ Xây dựng ban hành Chương trình xây dựng văn bản quy phạm pháp luật năm 2026 của Bộ Xây dựng, thời gian trình Bộ và trình Bộ trưởng cụ thể như sau:

- Thời gian đơn vị soạn thảo trình Bộ Xây dựng dự thảo Thông tư: trong tháng 02/2026.

- Thời gian gửi thẩm định dự thảo Thông tư: trong tháng 04/2026.

- Thời gian trình Bộ trưởng: tháng 05/2026.

Trên đây là Tờ trình về dự thảo Thông tư quy định đăng kiểm phương tiện thủy nội địa, Vụ Khoa học công nghệ, môi trường và Vật liệu xây dựng kính trình Bộ trưởng xem xét, quyết định./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Thứ trưởng Nguyễn Xuân Sang (để c/đ);
- Vụ Pháp chế (để p/h);
- Cục ĐKVN (để p/h);
- Lưu: VT; KHCNMT&VLXD.

VỤ TRƯỞNG

Lê Trung Thành