BỘ XÂY DỰNG
VỤ KHOA HỌC CÔNG NGHỆ, MÔI TRƯỜNG & VẬT LIỆU XÂY DỰNG

CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Hà Nội, ngày tháng năm 2026

Số: /TTr-KHCNMT&VLXD

TỜ TRÌNH

Dự thảo Thông tư quy định đăng kiểm tàu biển

Kính gửi: Bộ trưởng Bộ Xây dựng Trần Hồng Minh

Thực hiện quy định của Luật Ban hành văn bản quy phạm pháp luật và Quyết định số 126/QĐ-BXD ngày 29/01/2026 của Bộ trưởng Bộ Xây dựng ban hành Chương trình xây dựng văn bản quy phạm pháp luật năm 2026 của Bộ Xây dựng. Vụ Khoa học công nghệ, môi trường & Vật liệu xây dựng kính trình Bộ trưởng dự thảo Thông tư quy định đăng kiểm tàu biển như sau:

I. SỰ CẦN THIẾT BAN HÀNH VĂN BẢN

1. Cơ sở chính trị, pháp lý

a) Cơ sở chính trị

- Thực hiện ý kiến chỉ đạo của Ban Chỉ đạo của Chính phủ về tổng kết việc thực hiện Nghị quyết số 18-NQ/TW ngày 25/10/2017 của Ban Chấp hành Trung ương Đảng khóa XII 'Một số vấn đề tiếp tục đổi mới, sắp xếp tổ chức bộ máy của hệ thống chính trị tinh gọn, hoạt động hiệu lực, hiệu quả.

- Đảm bảo tuân thủ đúng và đầy đủ đường lối, chủ trương của Đảng, chính sách của Nhà nước, cụ thể như sau: Mục V.1 Chiến lược phát triển kinh tế - xã hội 10 năm 2021-2030 trong Văn kiện Đại hội Đại biểu toàn quốc lần thứ XIII của Đảng: "Bãi bỏ các rào cản hạn chế quyền tự do kinh doanh, cải thiện và nâng cao chất lượng môi trường kinh doanh…";

- Căn cứ Nghị quyết số 66/NQ-CP ngày 26/3/2025 của Chính phủ về Chương trình cắt giảm, đơn giản hóa thủ tục hành chính liên quan đến hoạt động sản xuất, kinh doanh năm 2025 và 2026. - Căn cứ Điều 28, Điều 33 Bộ Luật Hàng hải Việt Nam giao Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải (nay là Bộ Xây dựng) quy định và tổ chức thực hiện việc đăng kiểm tàu biển, tàu biển công vụ, tàu ngầm, tàu lặn, ụ nổi, kho chứa nổi và giàn di động;

- Căn cứ Nghị quyết số 22-NQ/ĐU của Đảng uỷ Bộ Xây dựng về thống nhất chuyển một số nhiệm vụ kiểm tra, đánh giá, cấp giấy chứng nhận quản lý an toàn, lao động hàng hải theo quy định của pháp luật và điều ước quốc tế liên quan đến an toàn và lao động hàng hải mà Việt Nam là thành viên và cấp giấy chứng nhận quốc tế về an ninh tàu biển theo quy định của Bộ luật quốc tế về an ninh tàu biển và cảng biển (Luật ISPS) từ Cục Đăng kiểm Việt Nam sang Cục Hàng hải và Đường thuỷ Việt Nam.

Cục ĐKVN đề xuất xây dựng Thông tư quy định về đăng kiểm tàu biển Việt Nam (thay thế Thông tư số 40/2016/TT-BGTVT ngày 06/12/2016 của Bộ Giao thông vận tải quy định về đăng kiểm tàu biển Việt Nam, đã được sửa đổi, bổ sung bởi Thông tư số 16/2022/TT-BGTVT ngày 30/6/2022; Thông tư số 17/2023/TT-BGTVT ngày 30/6/2023; Thông tư số 59/2025/TT-BXD ngày 29/12/2025).

b) Cơ sở pháp lý

- Luật Ban hành văn bản quy phạm pháp luật ngày 19 tháng 02 năm 2025;

- Nghị định số 78/2025/NĐ-CP ngày 01 tháng 4 năm 2025 của Chính phủ quy định chi tiết một số điều và biện pháp để tổ chức, hướng dẫn thi hành Luật Ban hành văn bản quy phạm pháp luật;

- Bộ luật Hàng hải năm 2015: Khoản 2 Điều 28 *"Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải quy định quy chuẩn về an toàn hàng hải, an ninh hàng hải, điều kiện bảo đảm lao động hàng hải và phòng ngừa ô nhiễm môi trường đối với tàu biển; quy định và tổ chức thực hiện việc đăng kiểm tàu biển tại Việt Nam."*. Khoản 1 Điều 34 Bộ Luật Hàng hải Việt Nam năm 20215: " *Giao Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải (nay là Bộ Xây dựng) quy định chi tiết về giấy chứng nhận và tài liệu của tàu biển Việt Nam*."

- Luật Phòng cháy, chữa cháy và cứu nạn, cứu hộ năm 2024: Điểm c khoản 1 Điều 17 *" Cơ quan đăng kiểm tổ chức thẩm định các nội dung quy định tại các điểm a, b và c khoản 2 Điều 16 của Luật này khi thực hiện thẩm định thiết kế theo quy định của pháp luật về đăng kiểm đối với phương tiện giao thông thuộc diện phải thẩm định thiết kế về phòng cháy và chữa cháy;"*. Điểm b Khoản 5 Điều 18*: "5. Việc kiểm tra công tác nghiệm thu về phòng cháy và chữa cháy được quy định như sau: b) Cơ quan đăng kiểm tổ chức kiểm tra công tác nghiệm thu về phòng cháy và chữa cháy đối với phương tiện giao thông đã được cơ quan đăng kiểm thẩm định thiết kế về phòng cháy và chữa cháy trước đó theo quy định tại điểm c khoản 1 Điều 17 của Luật này khi kiểm tra và cấp Giấy chứng nhận an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường;"*.

- Nghị định 105/2025/NĐ-CP ngày 15/5/2025*: Điều 7 "Điều 7. Thẩm định thiết kế về phòng cháy và chữa cháy, kiểm tra công tác nghiệm thu về phòng cháy và chữa cháy của cơ quan đăng kiểm*

1. Phương tiện giao thông thuộc Phụ lục III kèm theo Nghị định này phải được cơ quan đăng kiểm thực hiện thẩm định thiết kế về phòng cháy và chữa cháy theo nội dung quy định tại điểm c khoản 1 Điều 17 Luật Phòng cháy, chữa cháy và cứu nạn, cứu hộ. Việc thực hiện thẩm định thiết kế và thời gian trả kết quả thẩm định thiết kế về phòng cháy và chữa cháy được tích hợp, lồng ghép với quá trình thực hiện đăng kiểm và trả kết quả đăng kiểm theo quy định của pháp luật về đăng kiểm.

Đối với phương tiện giao thông thuộc trường hợp quy định tại khoản 1 Điều 9 Nghị định này, chủ phương tiện giao thông được nộp đồng thời hồ sơ đề nghị thẩm định thiết kế về phòng cháy và chữa cháy của cơ quan Công an và hồ sơ đề nghị thẩm định thiết kế phương tiện giao thông của cơ quan đăng kiểm.

2. Cơ quan đăng kiểm kiểm tra công tác nghiệm thu về phòng cháy và chữa cháy đối với các phương tiện giao thông đã được thẩm định thiết kế về phòng cháy và chữa cháy theo nội dung quy định tại điểm b khoản 5 Điều 18 Luật Phòng cháy, chữa cháy và cứu nạn, cứu hộ. Trình tự, thủ tục, thẩm quyền kiểm tra công tác nghiệm thu về phòng cháy và chữa cháy của cơ quan đăng kiểm thực hiện cùng trình tự, thủ tục, thẩm quyền kiểm tra và cấp Giấy chứng nhận an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường theo quy định của pháp luật về đăng kiểm.

Chủ phương tiện giao thông được nộp đồng thời hồ sơ đề nghị kiểm tra công tác nghiệm thu về phòng cháy và chữa cháy của cơ quan Công an và hồ sơ đề nghị kiểm tra, cấp Giấy chứng nhận an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường của cơ quan đăng kiểm. Cơ quan đăng kiểm chủ trì, phối hợp với cơ quan Công an kiểm tra công tác nghiệm thu về phòng cháy và chữa cháy theo quy định tại khoản 2 Điều 11 Nghị định này."

2. Cơ sở thực tiễn

- Thực hiện Nghị quyết số 18-NQ/TW ngày 25/10/2017 của Ban Chấp hành Trung ương Đảng khóa XII Một số vấn đề tiếp tục đổi mới, sắp xếp tổ chức bộ máy của hệ thống chính trị tinh gọn, hoạt động hiệu lực, hiệu quả. Theo Đề án tách bạch chức năng quản lý nhà nước và cung cấp dịch vụ công, Cục ĐKVN giữ vai trò quản lý nhà nước, Trung tâm đăng kiểm là đơn vị sự nghiệp trực thuộc Cục ĐKVN giữ vai trò đơn vị dịch vụ đăng kiểm.

-Triển khai thực hiện Đề án đã được cơ quan có thẩm quyền phê duyệt, các nhiệm vụ cung cấp dịch vụ đăng kiểm tàu biển, tàu biển công vụ, tàu ngầm, tàu lặn, ụ nổi, kho chứa nổi và giàn di động của Cục ĐKVN quy định tại Thông tư số 40/2016/TT-BGTVT được sửa đổi, bổ sung bởi Thông tư số 17/2023/TT BGTVT sẽ được chuyển sang đơn vị dịch vụ đăng kiểm được ủy quyền thực hiện (như: Trung tâm đăng kiểm VIRES, Tổ chức đăng kiểm nước ngoài). Việc này dẫn đến sửa đổi các quy định liên quan đến giải thích từ ngữ, các nội dung công tác đăng kiểm (trong đó làm rõ công tác quản lý nhà nước, các thủ tục hành chính và dịch vụ đăng kiểm), trách nhiệm của các tổ chức, cá nhân liên quan; bãi bỏ các thủ tục hành chính mà thực chất là dịch vụ kiểm định, chứng nhận do đơn vị dịch vụ thực hiện được quy định trong Thông tư số 40/2016/TT-BGTVT được sửa đổi, bổ sung bởi Thông tư số 17/2023/TT-BGTVT, Thông tư số 59/2025/TT-BXD.

-Triển khai phương án cắt giảm, đơn giản hóa thủ tục hành chính liên quan đến hoạt động sản xuất, kinh doanh thuộc phạm vi quản lý của Bộ Xây dựng năm 2025 tại Quyết định số 1406/QĐ-BXD ngày 22 tháng 8 năm 2025 của Bộ trưởng Bộ Xây dựng.

- Triển khai thực hiện chỉ đạo của Chính phủ, Bộ Xây dựng về cải cách hành chính khi thực hiện công tác đăng kiểm tàu biển, tiết kiệm thời gian, chi phí cho cá nhân, tổ chức và cơ quan nhà nước.

- Tiếp thu các ý kiến góp ý của các doanh nghiệp tại Hội nghị đối thoại về công tác đăng kiểm tàu biển và phương tiện thuỷ nội địa của Cục Đăng kiểm các năm 2024 và năm 2025.

- Nghiên cứu các văn bản quy phạm pháp luật liên quan đến kiểm định an toàn kỹ thuật và phòng ngừa ô nhiễm môi trường tàu thuỷ của Chính phủ các nước có quy mô đội tàu biển phát triển, đa dạng về chủng loại, khả năng ứng dụng khoa học công nghệ cao và hội nhập hàng hải quốc tế sâu rộng như như Nhật Bản, Hàn Quốc, Trung Quốc.

Từ các lý do trên, việc ban hành Thông tư quy định về đăng kiểm tàu biển Việt Nam (thay thế Thông tư số 40/2016/TT-BGTVT ngày 06/12/2016 của Bộ Giao thông vận tải quy định về đăng kiểm tàu biển Việt Nam, đã được sửa đổi, bổ sung bởi Thông tư số 16/2022/TT-BGTVT ngày 30/6/2022; Thông tư số 17/2023/TT-BGTVT ngày 30/6/2023) và hợp nhất các biểu mẫu giấy chứng nhận, sổ an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường cấp cho tàu biển để bãi bỏ một số điều của Thông tư số 20/2022/TT BGTVT ngày 29/7/2022 của Bộ Giao thông vận tải quy định về các biểu mẫu giấy chứng nhận, sổ an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường cấp cho tàu biển, ụ nổi, kho chứa nổi, giàn di động, phương tiện thủy nội địa và sản phẩm công nghiệp sử dụng cho phương tiện thủy nội địa) (đã được sửa đổi, bổ sung tại Thông tư số 26/2024/TT-BGTVT ngày 02/7/2024) là cần thiết, phù hợp với tình hình thực tế hiện nay.

Từ cơ sở chính trị, pháp lý và thực tiễn nêu trên, việc ban hành Thông tư quy định đăng kiểm tàu biển thay thế Thông tư số 40/2016/BGVTVT và các sửa đổi, bổ sung và Thông tư số 20/2022/TT-BGTVT của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải (nay là Bộ Xây dựng) là cần thiết và đủ cơ sở pháp lý.

II. MỤC ĐÍCH BAN HÀNH, QUAN ĐIỂM XÂY DỰNG DỰ THẢO THÔNG TƯ

1. Mục đích ban hành Thông tư

- Tuân thủ các quy định của Luật Ban hành văn bản quy phạm pháp luật; tuân thủ, cụ thể hóa quy định của, Bộ luật Hàng hải; các văn bản hướng dẫn thi hành quy định về chế độ báo cáo của cơ quan hành chính nhà nước.

- Thực hiện Nghị quyết số 18-NQ/TW ngày 25/10/2017 của Ban Chấp hành Trung ương Đảng khóa XII 'Một số vấn đề tiếp tục đổi mới, sắp xếp tổ chức bộ máy của hệ thống chính trị tinh gọn, hoạt động hiệu lực, hiệu quả.

- Triển khai thực hiện Đề án sắp xếp, tổ chức lại các tổ chức tham mưu, giúp việc và các đơn vị trực thuộc, tách chức năng quản lý nhà nước và cung cấp dịch vụ công trong đó có việc cung cấp dịch vụ đăng kiểm tàu biển, tàu biển kiểm Việt Nam đã được các cơ quan có thẩm quyền phê duyệt.

- Kế thừa các quy định hiện hành đã được thực hiện ổn định, phù hợp về cơ bản đã đáp ứng yêu cầu thực tiễn trong thời gian qua;

- Đảm bảo tính hợp lý, thống nhất giữa các điều khoản của Thông tư, tính thống nhất của hệ thống pháp luật và tính khả thi trong thực hiện.

- Tiếp thu các ý kiến góp ý của các doanh nghiệp tại Hội nghị đối thoại về công tác đăng kiểm tàu biển và phương tiện thuỷ nội địa của Cục Đăng kiểm các năm 2024 và năm 2025.

2. Quan điểm xây dựng dự thảo Thông tư

- Tuân thủ, cụ thể hóa quy định của Bộ luật Hàng hải năm 2015, Luật Phòng cháy, chữa cháy và cứu nạn, cứu hộ năm 2024.

- Kế thừa các quy định hiện hành đã được thực hiện ổn định, phù hợp về cơ bản đã đáp ứng yêu cầu thực tiễn trong thời gian qua.

- Đảm bảo tính tương thích, tuân thủ quy định các điều ước quốc tế trong lĩnh vực đăng kiểm mà Việt Nam là thành viên.

- Đảm bảo tính hợp lý, thống nhất giữa các điều khoản của Thông tư, tính thống nhất của hệ thống pháp luật và tính khả thi trong thực hiện.

- Bảo đảm cung cấp thông tin kịp thời, chính xác, đầy đủ phục vụ hiệu quả cho hoạt động quản lý, chỉ đạo, điều hành trong lĩnh vực đăng kiểm.

III. QUÁ TRÌNH XÂY DỰNG DỰ THẢO THÔNG TƯ

1. Thực hiện Quyết định số 126/QĐ-BXD ngày 29/01/2026 của Bộ trưởng Bộ Xây dựng ban hành Chương trình xây dựng văn bản quy phạm pháp luật năm 2026 của Bộ Xây dựng, Cục Đăng kiểm Việt Nam (ĐKVN) đã ban hành Quyết định số 91/QĐ-BXD ngày 10/02/2026 của Cục trưởng Cục Đăng kiểm Việt Nam ban hành Chương trình xây dựng văn bản quy phạm pháp luật năm 2026 của Cục Đăng kiểm Việt Nam và Thành lập Tổ soạn thảo dự thảo Thông tư quy định về đăng kiểm tàu biển Việt Nam (thay thế Thông tư số 40/2016/TT-BGTVT ngày 06/12/2016 đã được sửa đổi, bổ sung bởi Thông tư số 16/2022/TT-BGTVT ngày 30/6/2022 và Thông tư số 17/2023/TT-BGTVT ngày 30/6/2023) (Quyết định số 96/QĐ-ĐKVN ngày 11/02/2026).

2. Ngày 27/02/2026 Cục ĐKVN trình Bộ Xây dựng hồ sơ dự thảo Thông tư quy định đăng kiểm tàu biển (Công văn số .../ĐKVN-TB).

..v.v,...

Đến nay, Vụ Khoa học công nghệ, môi trường và Vật liệu xây dựng và Cục ĐKVN đã tổng hợp ý kiến, tiếp thu, giải trình ý kiến góp ý, phản biện xã hội và hoàn thiện hồ sơ dự thảo Thông tư quy định đăng kiểm tàu biển.

IV. BỐ CỤC VÀ NỘI DUNG CƠ BẢN CỦA DỰ THẢO THÔNG TƯ

1. Phạm vi điều chỉnh, đối tượng áp dụng

a) Phạm vi điều chỉnh

“1. Thông tư này quy định về công tác đăng kiểm tàu biển, tàu biển công vụ, tàu ngầm và tàu lặn mang cờ quốc tịch Việt Nam.

2. Các tàu biển phục vụ cho mục đích quốc phòng, an ninh và tàu cá không thuộc phạm vi điều chỉnh của Thông tư này.”

b) Đối tượng áp dụng

Thông tư này áp dụng đối với tổ chức, cá nhân liên quan đến công tác đăng kiểm tàu biển Việt Nam.

2. Bố cục của dự thảo Thông tư

Thông tư được bố cục gồm các 07 Chương và 40 Điều, cụ thể như sau:

Chương I

QUY ĐỊNH CHUNG

Điều 1. Phạm vi điều chỉnh

Điều 2. Đối tượng áp dụng

Điều 3. Giải thích từ ngữ

Điều 4. Nội dung công tác đăng kiểm tàu biển

Điều 5. Các loại hình kiểm định tàu biển

Điều 6. Hồ sơ đăng kiểm cấp cho tàu biển

Điều 7. Giá, phí, kệ phí đăng kiểm tàu biển

Chương II

THẨM ĐỊNH THIẾT KẾ, DUYỆT TÀI LIỆU HƯỚNG DẪN TÀU BIỂN

Điều 8. Thẩm định thiết kế tàu biển

Điều 9. Duyệt tài liệu hướng dẫn tàu biển

Chương III

KIỂM ĐỊNH, CẤP HỒ SƠ ĐĂNG KIỂM CHO TÀU BIỂN VIỆT NAM

Điều 10. Kiểm định, cấp hồ sơ đăng kiểm cho tàu biển

Chương IV

ỦY QUYỀN CHO TỔ CHỨC ĐĂNG KIỂM KIỂM ĐỊNH, PHÂN CẤP, DUYỆT CÁC TÀI LIỆU HƯỚNG DẪN VÀ CẤP CÁC GIẤY CHỨNG NHẬN KỸ THUẬT VỀ AN TOÀN HÀNG HẢI VÀ PHÒNG NGỪA Ô NHIỄM MÔI TRƯỜNG CHO TÀU BIỂN VIỆT NAM

Điều 11. Nguyên tắc thực hiện uỷ quyền

Điều 12. Thủ tục cấp văn bản uỷ quyền

Chương V

ĐÁNH GIÁ, CHỨNG NHẬN NĂNG LỰC CƠ SỞ THỬ NGHIỆM, CUNG CẤP DỊCH VỤ KIỂM TRA, THỬ TRANG THIẾT BỊ AN TOÀN VÀ CƠ SỞ CHẾ TẠO LIÊN QUAN ĐẾN CHẤT LƯỢNG AN TOÀN KỸ THUẬT, PHÒNG NGỪA Ô NHIỄM MÔI TRƯỜNG TÀU BIỂN

Điều 13. Đánh giá, chứng nhận năng lực cơ sở thử nghiệm, cung cấp dịch vụ kiểm tra, thử trang thiết bị an toàn và cơ sở chế tạo liên quan đến chất lượng an toàn kỹ thuật và phòng ngừa ô nhiễm môi trường tàu biển

Chương VI

KIỂM ĐỊNH, CHỨNG NHẬN CHẤT LƯỢNG AN TOÀN KỸ THUẬT VÀ PHÒNG NGỪA Ô NHIỄM MÔI TRƯỜNG CHO CÔNG-TE-NƠ VÀ SẢN PHẨM CÔNG NGHIỆP SỬ DỤNG CHO TÀU BIỂN

Điều 14. Kiểm định, chứng nhận chất lượng an toàn kỹ thuật và phòng ngừa ô nhiễm môi trường cho công-te-nơ và sản phẩm công nghiệp sử dụng cho tàu biển

Chương VII

CẤP GIẤY CHỨNG NHẬN THỢ HÀN

Điều 15. Cấp giấy chứng nhận thợ hàn

Chương VIII

ĐĂNG KIỂM TÀU BIỂN CÔNG VỤ, TÀU NGẦM, TÀU LẶN

Điều 16. Đăng kiểm tàu biển công vụ, tàu ngầm, tàu lặn

Chương IX

TỔ CHỨC THỰC HIỆN

Điều 17. Trách nhiệm của Cục Đăng kiểm Việt Nam và các Chi cục Đăng kiểm

Điều 18. Trách nhiệm của Trung tâm Đăng kiểm phương tiện thủy và công trình biển

Điều 19. Trách nhiệm của tổ chức đăng kiểm nước ngoài

Điều 20. Trách nhiệm của chủ tàu biển, cơ sở thiết kế, đóng mới, hoán cải, sửa chữa tàu biển, cơ sở thử nghiệm, cung cấp dịch vụ kiểm tra, thử trang thiết bị an toàn và cơ sở chế tạo liên quan đến chất lượng an toàn kỹ thuật và phòng ngừa ô nhiễm môi trường tàu biển

Chương X

ĐIỀU KHOẢN THI HÀNH

Điều 21. Hiệu lực thi hành

Điều 22. Tổ chức thực hiện

Phụ lục: Mẫu giấy tờ sử dụng trong hoạt động đăng kiểm tàu biển

3. Nội dung cơ bản

3.1 Chương I Quy định chung gồm có 07 Điều quy định các nội dung sau: (1) quy định phạm vi điều chỉnh; (2) quy định đối tượng áp dụng; (3) quy định giải thích từ ngữ; (4) quy định các nội dung (08 nội dung) công tác đăng kiểm tàu biển; (5) quy định các loại hình kiểm định tàu biển (6) quy định hồ sơ đăng kiểm cấp cho tàu biển; (7) quy định giá, phí, lệ phí đăng kiểm tàu biển, cụ thể như sau:

3.1.1 Phạm vi điều chỉnh: "Thông tư này quy định về công tác đăng kiểm tàu biển, tàu biển công vụ, tàu ngầm và tàu lặn mang cờ quốc tịch Việt Nam; Các tàu

biển phục vụ cho mục đích quốc phòng, an ninh và tàu cá không thuộc phạm vi điều chỉnh của Thông tư này."

3.1.2 Đối tượng áp dụng: "Thông tư này áp dụng đối với tổ chức, cá nhân liên quan đến công tác đăng kiểm tàu biển Việt Nam."

3.1.3 Giải thích từ ngữ (Điều 3) Kế thừa các thuật ngữ tại Thông tư số 40/2016/TT-BGTVT và bổ sung một số thuật ngữ sau:

a) Tổ chức đăng kiểm tàu biển là tổ chức hoạt động cung cấp dịch vụ đăng kiểm tàu biển, bao gồm: Tổ đăng kiểm nước ngoài được ủy quyền theo quy định của Thông tư này và Trung tâm Đăng kiểm phương tiện thủy và công trình biển (sau đây gọi là VIRES).

Lý do: Làm rõ vai trò của tổ chức cung cấp dịch vụ đăng kiểm tàu biển.

b) Sản phẩm công nghiệp sử dụng cho tàu biển là vật liệu, máy và các trang thiết bị được sử dụng, lắp đặt trên tàu biển trong chế tạo, lắp ráp, nhập khẩu, sửa chữa phục hồi, hoán cải tàu biển liên quan đến an toàn kỹ thuật và phòng ngừa ô nhiễm môi trường.

Lý do: Bổ sung, làm rõ thêm nội dung về công tác đăng kiểm tàu biển.

3.1.4 Quy định nội dung công tác đăng kiểm tàu biển (Điều 4) Kế thừa nội dung Điều 4 Nội dung công tác đăng kiểm tàu biển tại Thông tư số 40/2016/TT-BGTVT và bổ sung nội dung sau:

a) Ủy quyền cho tổ chức đăng kiểm kiểm định, phân cấp, duyệt các tài liệu hướng dẫn và cấp các giấy chứng nhận kỹ thuật về an toàn hàng hải và phòng ngừa ô nhiễm môi trường cho tàu biển Việt Nam.

Lý do: Bổ sung làm rõ thêm nội dung công tác đăng kiểm tàu biển.

3.1.5 Thông tư sửa đổi 03 thủ tục hành chính:

a) Thủ tục cấp văn bản ủy quyền (tại Điều 12 Dự thảo Thông tư)

b) Thủ tục cấp, xác nhận Giấy chứng nhận năng lực cơ sở thử nghiệm, cung cấp dịch vụ kiểm tra, thử trang thiết bị an toàn và cơ sở chế tạo liên quan đến chất lượng an toàn kỹ thuật và phòng ngừa ô nhiễm môi trường tàu biển. (tạu Điều 13 Dự thảo Thông tư)

c) Thủ tục cấp Giấy chứng nhận thợ hàn (tàu Điều 15 Dự thảo Thông tư)

3.1.6 Thông tư quy định trình tự thực hiện các dịch vụ đăng kiểm tàu biển:

a) Thẩm định thiết kế tàu biển: Trước đây quy định là thủ tục hành chính. Về bản chất đây là hoạt động dịch vụ kỹ thuật đăng kiểm theo quy chuẩn kỹ thuật quốc gia và các điều ước quốc tế về an toàn và phòng ngừa ô nhiễm môi trường mà Việt Nam là thành viên. Khi bãi bỏ thủ tục hành chính này, doanh nghiệp không phải lập hồ sơ thủ tục hành chính, giảm thời gian chờ phê duyệt hành chính. Hoạt động thẩm định được thực hiện theo hợp đồng kỹ thuật và không ảnh hưởng tới tiến động đóng mới, hoán cải, sửa chữa tàu biển.

b) Duyệt tài liệu, hướng dẫn tàu biển: Trước đây quy định là thủ tục hành

chính. Về bản chất đây là hoạt động kiểm tra kỹ thuật trong quá trình đăng kiểm theo quy chuẩn kỹ thuật quốc gia và các điều ước quốc tế về an toàn và phòng ngừa ô nhiễm môi trường mà Việt Nam là thành viên. Khi bãi bỏ thủ tục hành chính này, doanh nghiệp giảm trùng lặp với quy trình cấp giấy chứng nhận và rút ngắn thời gian chuẩn bị hồ sơ trước khi đưa tàu vào khai thác.

c) Kiểm định, cấp hồ sơ đăng kiểm cho tàu biển: Trước đây quy định là thủ tục hành chính. Về bản chất đây là hoạt động kiểm tra kỹ thuật trong quá trình đăng kiểm theo quy chuẩn kỹ thuật quốc gia và các điều ước quốc tế về an toàn và phòng ngừa ô nhiễm môi trường mà Việt Nam là thành viên. Khi bãi bỏ thủ tục hành chính này chuyển sang cơ chế cấp giấy chứng nhận theo quy chuẩn và đồng bộ với thông lệ quốc tế.

d) Đánh giá năng lực cơ sở thử nghiệm, cung cấp dịch vụ kiểm tra, thử trang thiết bị an toàn và cơ sở chế tạo liên quan đến chất lượng an toàn kỹ thuật và phòng ngừa ô nhiễm môi trường tàu biển: Trước đây quy định là thủ tục hành chính. Về bản chất đây là hoạt động công nhận kỹ thuật theo quy chuẩn kỹ thuật quốc gia và các điều ước quốc tế về an toàn và phòng ngừa ô nhiễm môi trường mà Việt Nam là thành viên. Bãi bỏ thủ tục hành chính này sẽ chuyển sang cơ chế đánh giá năng lực theo quy chuẩn kỹ thuật. Cơ quan quản lý cần tăng hậu kiểm và giám sát thị trường.

đ) Kiểm định và chứng nhận chất lượng an toàn kỹ thuật và phòng ngừa ô nhiễm môi trường cho công-te-nơ, máy, vật liệu, trang thiết bị sử dụng cho tàu biển trong chế tạo, lắp ráp, nhập khẩu, sửa chữa phục hồi, hoán cải: Trước đây quy định là thủ tục hành chính. Về bản chất đây là hoạt động chứng nhận sản phẩm công nghiệp phục vụ đóng tàu theo quy chuẩn kỹ thuật quốc gia và các điều ước quốc tế về an toàn và phòng ngừa ô nhiễm môi trường mà Việt Nam là thành viên. Bãi bỏ thủ tục hành chính này chuyển sang cơ chế chứng nhận sản phẩm theo quy chuẩn và hợp đồng dịch vụ.

e) Kiểm tra tay nghề thợ hàn.

Quy định bãi bỏ các thủ tục hành chính không làm giảm yêu cầu kiểm tra, chứng nhận kỹ thuật; giám đáng kể chi phí tuân thủ và thời gian thực hiện; loại bỏ hành chính hoá hoạt động dịch vụ đăng kiểm; phù hợp với xu ướng quản lý hiện đại và thông lệ quốc tế.

V. DỰ KIẾN NGUỒN LỰC, ĐIỀU KIỆN BẢO ĐẢM CHO VIỆC THI HÀNH VĂN BẢN VÀ THỜI GIAN TRÌNH THÔNG QUA/BAN HÀNH

1. Dự kiến nguồn lực, điều kiện bảo đảm cho việc thi hành văn bản

a) Dự kiến nguồn lực thi hành

Sau khi Thông tư được ban hành, dự kiến kinh phí triển khai Thông tư bao gồm: Kinh phí tuyên truyền, phổ biến Thông tư, kinh phí kiểm tra, giám sát thực hiện Thông tư được thực hiện theo quy định pháp luật hiện hành.

b) Điều kiện bảo đảm cho việc thi hành

- Tuyên truyền, phổ biến Thông tư: Cục ĐKVN, các Chi cục đăng kiểm trong phạm vi chức năng, nhiệm vụ thực hiện tuyên truyền, phổ biến Thông tư kịp thời đến các cơ quan, tổ chức và người dân, giúp nắm bắt pháp luật kịp thời để thực hiện.

- Bảo đảm nguồn lực thực hiện:

+ Nguồn kinh phí thực hiện tuyên truyền, phổ biến Thông tư đã được nêu tại mục a) nêu trên;

+ Nguồn nhân lực thực hiện: Cục ĐKVN trong phạm vi chức năng, nhiệm vụ bố trí lãnh đạo, chuyên viên có trách nhiệm phối hợp với các đơn vị liên quan tổ chức thực tuyên truyền, phổ biến Thông tư.

- Giám sát, kiểm tra, theo dõi thi hành Thông tư: Cục ĐKVN thực hiện kiểm tra, giám sát, theo dõi thi hành Thông tư theo quy định.

2. Thời gian trình thông qua/ban hành

Theo Quyết định số 126/QĐ-BXD ngày 29/01/2026 của Bộ trưởng Bộ Xây dựng ban hành Chương trình xây dựng văn bản quy phạm pháp luật năm 2026 của Bộ Xây dựng, thời gian trình Bộ và trình Bộ trưởng cụ thể như sau:

- Thời gian đơn vị soạn thảo trình Bộ Xây dựng dự thảo Thông tư: trong tháng 02/2026.

- Thời gian gửi thẩm định dự thảo Thông tư: trong tháng 05/2026.

- Thời gian trình Bộ trưởng: tháng 06/2026.

Trên đây là Tờ trình về dự thảo Thông tư quy định đăng kiểm tàu biển, Vụ Khoa học công nghệ, môi trường và Vật liệu xây dựng kính trình Bộ trưởng Bộ Xây dựng xem xét, quyết định./.

Nơi nhận:
- Như trên;
- Cục ĐKVN (để p/h);
- Lưu: v.v. .

VỤ TRƯỞNG

Lê Trung Thành