

BẢNG TIẾP THU, GIẢI TRÌNH THÔNG TƯ THAY THẾ THÔNG TƯ SỐ 43/2012/TT-BGTVT NGÀY 23/10/2012 CỦA BỘ TRƯỞNG BỘ GIAO THÔNG VẬN TẢI (NAY LÀ BỘ XÂY DỰNG) QUY ĐỊNH CÁC YÊU CẦU KỸ THUẬT VÀ BẢO VỆ MÔI TRƯỜNG ĐỐI VỚI TÀU THỦY LƯU TRÚ DU LỊCH NGỦ ĐÊM, NHÀ HÀNG NỒI, KHÁCH SẠN NỒI

(Đính kèm Công văn số 6235/ĐKVN-TS ngày 12 tháng 11 năm 2025)

Tổng số đơn vị góp ý 16 đơn vị, trong đó 09 đơn vị thống nhất với hồ sơ dự thảo, 07 đơn vị có góp ý cụ thể

STT	Dự thảo Thông tư trước khi lấy ý kiến	Dự thảo Thông tư sau khi tiếp thu, giải trình ý kiến của Bộ ngành, địa phương	Nội dung ý kiến góp ý và tiếp thu, giải trình
1.	THÔNG TƯ Thông tư thay thế Thông tư số 43/2012/TT-BGTVT ngày 23/10/2012 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải (nay là Bộ Xây dựng) quy định các yêu cầu kỹ thuật và bảo vệ môi trường đối với tàu thủy lưu trú du lịch ngủ đêm, nhà hàng nổi, khách sạn nổi ----- <i>Căn cứ Luật Giao thông đường thủy nội địa ngày 15 tháng 6 năm 2004 và Luật sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật Giao thông đường thủy nội địa ngày 17 tháng 6 năm 2014;</i>	THÔNG TƯ Quy định các yêu cầu an toàn kỹ thuật, bảo vệ môi trường và quản lý an toàn đối với tàu thủy lưu trú du lịch ngủ đêm, nhà hàng nổi, khách sạn nổi ----- <i>Căn cứ Luật Giao thông đường thủy nội địa ngày 15 tháng 6 năm 2004 và Luật sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật Giao thông đường thủy nội địa ngày 17 tháng 6 năm 2014;</i> <i>Căn cứ Nghị định số 33/2025/NĐ-CP ngày 25 tháng 02 năm 2025 của Chính phủ quy định về chức năng, nhiệm vụ, quyền hạn và cơ cấu tổ chức Bộ Xây dựng;</i>	Đơn vị góp ý: Phòng Pháp chế Thanh tra Khoa học Công nghệ (Cục ĐKVN): - Viết rõ ngày tháng năm - Bỏ Cụm từ (Nay là Bộ Xây dựng) - Bỏ Đơn vị trình Vụ pháp chế, do Thông tư này Bộ giao cho Cục theo VB QĐ 1555/QĐ-BXD ngày 17/9/2025. - Thay đổi tên cho phù hợp với Điều 6,7,8 Cục ĐKVN xin tiếp thu Đơn vị góp ý: Sở Xây dựng Đà Nẵng - Đề nghị đổi tên thông tư cho phù hợp với Điều 6,7,8, cụ thể bổ sung cụm từ vận hành an toàn Cục ĐKVN xin tiếp thu, bổ sung cụm từ quản lý an toàn. Đơn vị góp ý: Sở Xây dựng Đồng Tháp - Đề nghị bỏ cụm từ Thông tư trước cụm từ thay thế Cục ĐKVN xin được tiếp thu Thông báo Kết luận 1482/TB-ĐKVN ngày 11/11/2025 - Bỏ cụm từ "Thay thế Thông tư.." theo định dạng thông tư ban hành mới

	<i>Căn cứ Nghị định số 33/2025/NĐ-CP ngày 25 tháng 02 năm 2025 của Chính phủ quy định về chức năng, nhiệm vụ, quyền hạn và cơ cấu tổ chức Bộ Xây dựng;</i> <i>Theo đề nghị của Vụ trưởng Vụ Pháp Chế và Cục trưởng Cục Đăng kiểm Việt Nam;</i> <i>Bộ trưởng Bộ Xây dựng ban hành Thông tư quy định các yêu cầu kỹ thuật và bảo vệ môi trường đối với tàu thủy lưu trú du lịch ngủ đêm, nhà hàng nổi, khách sạn nổi.</i>	<i>Theo đề nghị của Cục trưởng Cục Đăng kiểm Việt Nam;</i> <i>Bộ trưởng Bộ Xây dựng ban hành Thông tư quy định các yêu cầu an toàn kỹ thuật, bảo vệ môi trường và quản lý an toàn đối với tàu thủy lưu trú du lịch ngủ đêm, nhà hàng nổi, khách sạn nổi.</i>	- Bổ sung cụm từ 'quản lý an toàn' vào cụm từ "Bộ trưởng Bộ Xây dựng..yêu cầu kỹ thuật và bảo vệ môi trường"
2.	Điều 1. Phạm vi điều chỉnh	Điều 1. Phạm vi điều chỉnh	
3.	1. Thông tư này quy định các yêu cầu kỹ thuật và bảo vệ môi trường trong giám sát kỹ thuật, thiết kế, đóng mới, sửa chữa, trang bị lại và trong khai thác đối với các tàu thủy lưu trú du lịch ngủ đêm, nhà hàng nổi, khách sạn nổi hoạt động trên đường thủy nội địa.	1. Thông tư này quy định các yêu cầu an toàn kỹ thuật, bảo vệ môi trường và quản lý an toàn trong giám sát kỹ thuật, thiết kế, đóng mới, hoán cải, sửa chữa, trang bị lại và trong khai thác đối với các tàu thủy lưu trú du lịch ngủ đêm, nhà hàng nổi, khách sạn nổi hoạt động trên đường thủy nội địa.	Đơn vị góp ý: Phòng Pháp chế Thanh tra Khoa học Công Nghệ (Cục ĐKVN): Đề nghị sửa cụm từ hoạt động trên đường thủy nội địa thành “liên quan đến hoạt động giao thông đường thủy nội địa” để thống nhất với Luật GTĐTND và các sửa đổi Cục ĐKVN xin bảo lưu do hoạt động giao thông đường thủy nội địa là khái niệm rộng hơn thông tư này Phòng Tàu sông Cục ĐKVN - Sửa lại cho phù hợp với tên thông tư Cục ĐKVN xin được tiếp thu Thông báo Kết luận 1482/TB-ĐKVN ngày 11/11/2025 - Bổ sung cụm từ 'hoán cải' sau cụm từ 'đóng mới'
4.	2. Thông tư này không điều chỉnh nhà hàng nổi có kết cấu phần chìm dưới nước dạng bè được liên kết bằng các biện pháp thủ công.	2. Thông tư này không áp dụng đối với nhà hàng nổi có kết cấu phần chìm dưới nước dạng bè được liên kết bằng các biện pháp thủ công.	Đơn vị góp ý Sở Xây dựng Ninh Bình - Thay cụm từ 'không điều chỉnh' thành 'không áp dụng đối với' Cục ĐKVN xin được tiếp thu
5.	Điều 2. Đối tượng áp dụng	Điều 2. Đối tượng áp dụng	

6.	Thông tư này áp dụng đối với tổ chức, cá nhân có hoạt động liên quan đến tàu thủy lưu trú du lịch ngủ đêm, nhà hàng nổi, khách sạn nổi.	Thông tư này áp dụng đối với tổ chức, cá nhân có hoạt động liên quan đến tàu thủy lưu trú du lịch ngủ đêm, nhà hàng nổi, khách sạn nổi.	
7.	Điều 3. Giải thích từ ngữ	Điều 3. Giải thích từ ngữ	
8.	1. Tàu thủy lưu trú du lịch ngủ đêm, nhà hàng nổi, khách sạn nổi áp dụng trong Thông tư này là phương tiện được định nghĩa tại Quy chuẩn kỹ thuật quốc gia về phân cấp và đóng phương tiện thủy nội địa QCVN 72:2025/BGTVT.	Tàu thủy lưu trú du lịch ngủ đêm, nhà hàng nổi, khách sạn nổi áp dụng trong Thông tư này là phương tiện được định nghĩa tương ứng tại 1.4.23, 1.4.24, 1.4.25 Mục I QCVN 72:2025/BGTVT Quy chuẩn kỹ thuật quốc gia về phân cấp và đóng phương tiện thủy nội địa (sau đây gọi là QCVN 72:2025/BGTVT).	Thông báo Kết luận 1482/TB-ĐKVN ngày 11/11/2025 - Bổ sung tham chiếu cho định nghĩa tàu lưu trú du lịch ngủ đêm, nhà hàng nổi, khách sạn nổi
9.	2. Phương tiện thủy nội địa chở khách là tàu khách theo quy định tại 1.4.18 Mục I QCVN 72:2025.		Đơn vị góp ý: Phòng Pháp chế Thanh tra Khoa học Công nghệ (Cục ĐKVN): Thông nhất trích dẫn quy chuẩn Cục ĐKVN xin tiếp thu Đơn vị góp ý: Đăng kiểm Sở Xây dựng - Quảng Ninh Bỏ quy định khoản 2 để thống nhất cách hiểu theo thông tư 43/2012/TT-BGTVT tránh xung đột với các phương tiện hiện có Cục ĐKVN xin tiếp thu
10.	Điều 4. Yêu cầu an toàn kỹ thuật	Điều 4. Yêu cầu an toàn kỹ thuật	
11.	1. Tàu thủy lưu trú du lịch ngủ đêm, nhà hàng nổi, khách sạn nổi được đóng từ thép, nhôm, chất dẻo cốt sợi thủy tinh, gỗ, xi măng lưới thép, bê tông cốt thép phải thỏa Quy chuẩn kỹ thuật quốc gia về phân cấp và đóng phương tiện thủy nội địa QCVN 72: 2025/BGTVT và các quy định ở các Quy chuẩn tương ứng mà tàu phải áp dụng.	1. Tàu thủy lưu trú du lịch ngủ đêm, nhà hàng nổi, khách sạn nổi được đóng từ thép, nhôm, chất dẻo cốt sợi thủy tinh, gỗ, xi măng lưới thép, bê tông cốt thép phải thỏa mãn QCVN 72: 2025/BGTVT và các quy định ở các Quy chuẩn tương ứng mà tàu phải áp dụng.	

12.	2. Kể từ ngày Thông tư này có hiệu lực, không đóng mới thân tàu thủy lưu trú du lịch ngủ đêm, nhà hàng nổi, khách sạn nổi bằng vật liệu gỗ hoặc hoán cải các tàu vỏ gỗ có công dụng khác thành tàu thủy lưu trú du lịch ngủ đêm, nhà hàng nổi, khách sạn nổi.	2. Không đóng mới thân tàu thủy lưu trú du lịch ngủ đêm, nhà hàng nổi, khách sạn nổi bằng vật liệu gỗ hoặc hoán cải các tàu vỏ gỗ có công dụng khác thành tàu thủy lưu trú du lịch ngủ đêm, nhà hàng nổi, khách sạn nổi.	Đơn vị góp ý: Phòng Pháp chế Thanh tra Khoa học Công Nghệ (Cục ĐKVN): Bỏ cụm từ Kể từ khi thông tư này có hiệu lực Cục ĐKVN xin tiếp thu
13.	3. Trên các tàu thủy lưu trú du lịch ngủ đêm, nhà hàng nổi, khách sạn nổi phải trang bị: - Hệ thống truyền thanh để thông báo các tình huống khẩn cấp cho khách đến từng phòng riêng biệt. Hệ thống này phải thông báo được bằng tiếng Việt và tiếng Anh (nếu có khách quốc tế); - Thiết bị chỉ báo tình huống khẩn cấp bằng âm thanh và ánh sáng.	3. Trên các tàu thủy lưu trú du lịch ngủ đêm, nhà hàng nổi, khách sạn nổi phải trang bị: a) Hệ thống truyền thanh để thông báo các tình huống khẩn cấp cho khách đến từng phòng riêng biệt. Hệ thống này phải thông báo được bằng tiếng Việt và tiếng Anh (nếu có khách quốc tế); b) Thiết bị chỉ báo tình huống khẩn cấp bằng âm thanh và ánh sáng.	Đơn vị góp ý: Phòng Pháp chế Thanh tra Khoa học Công Nghệ (Cục ĐKVN): Không sử dụng dấu gạch đầu dòng trong Thông tư Cục ĐKVN xin tiếp thu Đơn vị góp ý Sở Xây dựng Ninh Bình - trình bày các điểm thay cho gạch đầu dòng Cục ĐKVN xin được tiếp thu
14.	4. Trên các hành lang trên tàu thủy lưu trú du lịch ngủ đêm, nhà hàng nổi, khách sạn nổi phải có thiết bị chỉ dẫn hướng đến các lối thoát nạn bằng ánh sáng hoặc bằng dải chỉ báo phát quang để khách nhận biết trong mọi tình huống.	4. Trên các hành lang trên tàu thủy lưu trú du lịch ngủ đêm, nhà hàng nổi, khách sạn nổi phải có thiết bị chỉ dẫn hướng đến các lối thoát nạn bằng ánh sáng hoặc bằng dải chỉ báo phát quang để khách nhận biết trong mọi tình huống.	
15.	5. Các cửa trên hướng thoát hiểm phải không cần chìa khóa để mở khi di chuyển theo hướng thoát hiểm.	5. Các cửa trên hướng thoát hiểm phải không cần chìa khóa để mở khi di chuyển theo hướng thoát hiểm.	
16.	Điều 5. Yêu cầu về bảo vệ môi trường	Điều 5. Yêu cầu về bảo vệ môi trường	
17.	1. Tàu thủy lưu trú du lịch ngủ đêm, nhà hàng nổi, khách sạn nổi trong quá trình hoạt động trên đường thủy nội địa phải tuân thủ các quy định về xả thải	1. Tàu thủy lưu trú du lịch ngủ đêm, nhà hàng nổi, khách sạn nổi trong quá trình hoạt động trên đường thủy nội địa phải tuân thủ các quy định về xả thải các	

	các chất thải và nước lẫn dầu theo quy định tại Quy chuẩn kỹ thuật quốc gia về Quy phạm ngăn ngừa ô nhiễm do phương tiện thủy nội địa Sửa đổi lần 2: 2016 QCVN 17:2011/BGTVT và các quy định khác về bảo vệ môi trường trên đường thủy nội địa.	chất thải và nước lẫn dầu theo quy định tại Quy chuẩn kỹ thuật quốc gia về Quy phạm ngăn ngừa ô nhiễm do phương tiện thủy nội địa Sửa đổi lần 2: 2016 QCVN 17:2011/BGTVT và các quy định khác về bảo vệ môi trường trên đường thủy nội địa.	
18.	2. Ngoài các quy định tại khoản 1, việc trang bị các thiết bị ngăn ngừa ô nhiễm trên tàu thủy lưu trú du lịch ngủ đêm, nhà hàng nổi, khách sạn nổi phải tuân thủ các yêu cầu sau:	2. Ngoài các quy định tại khoản 1, việc trang bị các thiết bị ngăn ngừa ô nhiễm trên tàu thủy lưu trú du lịch ngủ đêm, nhà hàng nổi, khách sạn nổi phải tuân thủ các yêu cầu sau:	
19.	a) Trang bị ngăn ngừa ô nhiễm do dầu	a) Trang bị ngăn ngừa ô nhiễm do dầu	
20.	- Tàu thủy lưu trú du lịch ngủ đêm lắp động cơ diesel không phân biệt là động cơ chính hay phụ có tổng công suất lớn hơn 220 kW phải được trang bị thiết bị phân ly dầu nước 15 phần triệu và kết dầu bản. Thiết bị phân ly dầu nước 15 phần triệu phải đảm bảo sao cho bất kỳ hỗn hợp dầu nước nào sau khi qua hệ thống lọc phải có hàm lượng dầu không quá 15 phần triệu.	a1) Tàu thủy lưu trú du lịch ngủ đêm lắp động cơ diesel không phân biệt là động cơ chính hay phụ có tổng công suất lớn hơn 220 kW phải được trang bị thiết bị phân ly dầu nước 15 phần triệu và kết dầu bản. Thiết bị phân ly dầu nước 15 phần triệu phải đảm bảo sao cho bất kỳ hỗn hợp dầu nước nào sau khi qua hệ thống lọc phải có hàm lượng dầu không quá 15 phần triệu.	
21.	- Thiết bị phân ly dầu nước 15 phần triệu phải có thiết kế được duyệt, được kiểm tra trong chế tạo, trong lắp đặt và trong khai thác.	a2) Thiết bị phân ly dầu nước 15 phần triệu phải có thiết kế được duyệt, được kiểm tra trong chế tạo, trong lắp đặt và trong khai thác.	
22.	b) Trang bị ngăn ngừa ô nhiễm do nước thải	b) Trang bị ngăn ngừa ô nhiễm do nước thải	
23.	- Tàu thủy lưu trú du lịch ngủ đêm, nhà hàng nổi, khách sạn nổi phải trang bị thiết bị xử lý nước thải hoặc các kết chứa nước thải để chuyển đến nơi tiếp nhận để xử lý.	b1) Tàu thủy lưu trú du lịch ngủ đêm, nhà hàng nổi, khách sạn nổi phải trang bị thiết bị xử lý nước thải hoặc các kết chứa nước thải để chuyển đến nơi tiếp nhận để xử lý.	

24.	- Thiết bị xử lý nước thải phải thỏa mãn Quy chuẩn kỹ thuật quốc gia về nước thải sinh hoạt và có thiết kế được duyệt, phải được kiểm tra trong chế tạo, lắp đặt và khai thác.	b2) Thiết bị xử lý nước thải phải thỏa mãn Quy chuẩn kỹ thuật quốc gia về nước thải sinh hoạt và có thiết kế được duyệt, phải được kiểm tra trong chế tạo, lắp đặt và khai thác.	
25.	c) Trang bị ngăn ngừa ô nhiễm do rác	c) Trang bị ngăn ngừa ô nhiễm do rác	
26.	Tàu thủy lưu trú du lịch ngủ đêm, nhà hàng nổi, khách sạn nổi phải trang bị thiết bị chứa rác để chuyển đến nơi tiếp nhận.	Tàu thủy lưu trú du lịch ngủ đêm, nhà hàng nổi, khách sạn nổi phải trang bị thiết bị chứa rác để chuyển đến nơi tiếp nhận.	
27.	Điều 6. Người quản lý an toàn của công ty	Điều 6. Người quản lý an toàn của công ty	
28.	1. Mỗi công ty khai thác tàu có tổng số người mỗi tàu từ 200 trở lên phải bổ nhiệm ít nhất một Người quản lý an toàn.	1. Đơn vị khai thác tàu có tổng sức chở mỗi tàu từ 50 người trở lên phải chỉ định ít nhất 01 (một) là lao động của đơn vị làm Người quản lý an toàn ở trên bờ trong quá trình tàu hoạt động.	Phòng Tàu sông Cục ĐKVN - Thay 'số người' bằng 'sức chở' Cục ĐKVN xin được tiếp thu Đơn vị góp ý Sở Xây dựng Ninh Bình - Thay người quản lý an toàn thành bộ phận quản lý an toàn Cục ĐKVN xin được giữ nguyên do đề quy định thực thi hiệu quả cần quy định cho một người cụ thể Thông báo Kết luận 1482/TB-ĐKVN ngày 11/11/2025, các ý kiến thống nhất tại cuộc họp - Bổ sung tham chiếu cho định nghĩa tàu lưu trú du lịch ngủ đêm, nhà hàng nổi, khách sạn nổi - Thay đổi sức chở từ 200 người thành 50 người - Thay cụm từ 'công ty' thành đơn vị
29.	2. Người quản lý an toàn chịu trách nhiệm: a) Xây dựng Quy trình Quản lý Vận hành An toàn nội bộ của công ty bao	2. Người quản lý an toàn chịu trách nhiệm: a) Xây dựng Quy trình Quản lý Vận hành An toàn nội bộ của công ty trong	Đơn vị góp ý: Phòng Pháp chế Thanh tra Khoa học Công Nghệ (Cục ĐKVN): - Thay cụm từ an toàn và môi trường thành an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường

	gồm (trước khi khởi hành, trong hành trình, tình huống khẩn cấp, kết thúc hành trình). b) Đảm bảo tàu hoạt động tuân thủ mọi quy định an toàn và môi trường. c) Tổ chức đào tạo, huấn luyện và diễn tập khẩn cấp định kỳ cho mọi thuyền viên và nhân viên liên quan. d) Giám sát việc bảo trì, sửa chữa tàu và trang thiết bị. đ) Là đầu mối tiếp nhận và xử lý các báo cáo về mối nguy, sự cố từ thuyền trưởng và thuyền viên.	đó thể hiện rõ nội dung tối thiểu gồm trước khi khởi hành, trong hành trình, tình huống khẩn cấp, kết thúc hành trình. b) Tổ chức diễn tập định kỳ về sử dụng thiết bị cứu sinh, quy trình thoát nạn cho thuyền viên và nhân viên liên quan. c) Kiểm soát công tác bảo trì, sửa chữa tàu và trang thiết bị an toàn. d) Là đầu mối tiếp nhận và xử lý các báo cáo về mối nguy, sự cố từ thuyền trưởng, thuyền viên và các cơ quan quản lý có thẩm quyền.	- Bổ cụm từ đào tạo cho phù hợp khoản 3 điều 8 Cục ĐKVN xin tiếp thu Đơn vị góp ý Sở Xây dựng Ninh Bình - Bổ sung cụm từ trong đó bao gồm các nội dung tối thiểu thay cho dấu () Cục ĐKVN xin được tiếp thu Phòng Tàu sông Cục ĐKVN - Bổ quy định tại điểm b) vì quy định này chung chung và khó thực hiện trong thực tế Cục ĐKVN xin được tiếp thu Thông báo Kết luận 1482/TB-ĐKVN ngày 11/11/2025, các ý kiến thống nhất tại cuộc họp - Bổ cụm từ "huấn luyện" - Thay cụm từ "Giám sát..." thành "Kiểm soát ..." - Bổ sung đầu mối liên lạc với cơ quan có thẩm quyền khi bị sự cố..
30.	Điều 7. Trách nhiệm và quyền hạn của Thuyền trưởng	Điều 7. Trách nhiệm và quyền hạn của Thuyền trưởng	
31.	1. Ngoài các trách nhiệm và quyền hạn theo quy định, Thuyền trưởng có quyền từ chối khởi hành hoặc phải tìm nơi trú ẩn nếu điều kiện thời tiết, tình trạng kỹ thuật của tàu, hoặc việc xếp tải không đảm bảo an toàn. 2. Thuyền trưởng phải trực tiếp giám sát hoặc chỉ định người có năng lực giám sát việc xếp hàng hóa, tiếp nhận hành khách để đảm bảo không vượt quá trọng tải và ổn định của tàu.	1. Ngoài các trách nhiệm và quyền hạn theo quy định, Thuyền trưởng có quyền từ chối khởi hành hoặc phải tìm nơi trú ẩn nếu điều kiện thời tiết, tình trạng kỹ thuật của tàu hoặc việc xếp tải không đảm bảo an toàn. 2. Trực tiếp giám sát hoặc chỉ định người có năng lực giám sát việc xếp hàng hóa, tiếp nhận hành khách để đảm bảo không vượt quá trọng tải và ổn định của tàu.	Đơn vị góp ý Sở Xây dựng Ninh Bình - Bổ dấu (,) trước cụm từ hoặc xếp tải không đảm bảo.. Cục ĐKVN xin được tiếp thu Phòng Tàu sông Cục ĐKVN - Bổ sung người thực hiện việc huấn luyện và diễn tập khẩn cấp khi không có người quản lý an toàn Cục ĐKVN xin được tiếp thu Thông báo Kết luận 1482/TB-ĐKVN ngày 11/11/2025, các ý kiến thống nhất tại cuộc họp - Bổ cụm từ "huấn luyện"

		3. Phân công thuyền viên lập và lưu giữ danh sách hành khách, tuần tra, giám sát khu vực hành khách và tình trạng tàu. 4. Tổ chức thực hiện diễn tập về sử dụng các thiết bị cứu sinh, quy trình thoát nạn đối với các phương tiện không yêu cầu phải có Người quản lý an toàn.	- Thay cụm từ "Giám sát..." thành "Kiểm soát ..." - Bổ sung đầu mỗi liên lạc với cơ quan có thẩm quyền khi bị sự cố.. - Chuyển trách nhiệm thuyền trưởng từ Điều 8 về Điều 7
32.	Điều 8. Quy trình vận hành an toàn	Điều 8. Quản lý vận hành an toàn	Thông báo Kết luận 1482/TB-ĐKVN ngày 11/11/2025, các ý kiến thống nhất tại cuộc họp - Đổi cụm từ "Quy trình" thành 'quản lý'
33.	1. Kiểm soát tải trọng và hành khách: a) Tuyệt đối không được chở vượt quá số người và trọng tải cho phép ghi trong Giấy chứng nhận an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường. b) Phải lập và lưu giữ danh sách hành khách chính xác trước mỗi chuyến đi. c) Trong suốt hành trình, phải có thuyền viên được phân công tuần tra, giám sát khu vực hành khách và tình trạng tàu.	1. Kiểm soát trọng tải và hành khách: a) Không được chở vượt quá số người và trọng tải cho phép ghi trong Giấy chứng nhận an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường. b) Phải có danh sách hành khách trước mỗi chuyến đi. c) Trong suốt hành trình, phải tuần tra, giám sát khu vực hành khách và tình trạng tàu.	Đơn vị góp ý Sở Xây dựng Ninh Bình - Bỏ cụm từ tuyệt đối tại điểm a - Bổ sung chủ thể lập và lưu giữ danh sách hành khách tại điểm b Cục ĐKVN xin được tiếp thu
34.	2. Kiểm tra an toàn trước khi khởi hành: a) Thuyền trưởng và Máy trưởng phải cùng thực hiện kiểm tra an toàn toàn diện trước mỗi chuyến đi. b) Danh mục kiểm tra phải bao gồm: hệ thống lái, máy chính, thiết bị cứu sinh, cứu hỏa, hệ thống liên lạc, tình trạng các cửa kín nước, và xác nhận không chở quá tải. c) Thuyền viên phải hướng dẫn về an toàn cho hành khách bao gồm việc sử	2. Kiểm tra an toàn trước khi khởi hành: a) Thuyền trưởng và Máy trưởng cùng thực hiện quy trình kiểm tra an toàn trước mỗi chuyến đi. b) Danh mục kiểm tra an toàn bao gồm: hệ thống lái, máy chính, thiết bị cứu sinh, cứu hỏa, hệ thống thông tin liên lạc, tình trạng các cửa kín nước, việc cố định các vật dụng có nguy cơ dịch chuyển trong quá trình tàu hoạt động và xác nhận không chở quá tải.	Đơn vị góp ý Sở Xây dựng Ninh Bình - Bỏ từ 'phải' Cục ĐKVN xin được tiếp thu Thông báo Kết luận 1482/TB-ĐKVN ngày 11/11/2025, các ý kiến thống nhất tại cuộc họp - Đổi cụm từ "kiểm tra" thành 'quy trình'

	dụng các thiết bị cứu sinh, ứng phó trong tình huống khẩn cấp.	c) Thuyền viên hướng dẫn an toàn cho hành khách về sử dụng các thiết bị cứu sinh, quy trình thoát nạn trong tình huống khẩn cấp.	
35.	3. Huấn luyện và diễn tập khẩn cấp: a) Mọi thuyền viên phải được huấn luyện và diễn tập định kỳ về các tình huống khẩn cấp: cháy, sơ tán, cứu người bị nạn, v.v. b) Việc diễn tập phải được thực hiện ít nhất mỗi tháng một lần và phải được ghi chép đầy đủ vào nhật ký tàu, bao gồm cả hình ảnh minh chứng. c) Khuyến khích tổ chức các cuộc diễn tập có sự tham gia của hành khách.	3. Diễn tập trong tình huống khẩn cấp: a) Thuyền viên được diễn tập định kỳ về sử dụng các thiết bị cứu sinh, quy trình thoát nạn. b) Việc diễn tập phải được thực hiện ít nhất mỗi 03 (ba) tháng một lần và phải được ghi chép đầy đủ vào nhật ký tàu, bao gồm cả hình ảnh kèm theo.	Đơn vị góp ý Sở Xây dựng Ninh Bình - Bỏ từ 'phải' Cục ĐKVN xin được tiếp thu Phòng Tầu sông Cục ĐKVN - Diễn tập 1 tháng 1 lần nhiều quá - Thay cụm từ diễn tập khẩn cấp thành 'diễn tập trong tình huống khẩn cấp' Cục ĐKVN xin được tiếp thu Thông báo Kết luận 1482/TB-ĐKVN ngày 11/11/2025, các ý kiến thống nhất tại cuộc họp - Bỏ điểm c) - Thay cụm từ "Giám sát..." thành "Kiểm soát ..." - Bổ sung đầu mỗi liên lạc với cơ quan có thẩm quyền khi bị sự cố.. - Chuyển trách nhiệm thuyền trưởng từ Điều 8 về Điều 7 - Thay cụm từ 'cháy, sơ tán...' thành "theo quy định.
36.	Điều 9. Điều khoản thi hành	Điều 9. Trách nhiệm tổ chức thực hiện	
37.	1. Thông tư này có hiệu lực thi hành kể từ ngày xx tháng 01 năm 2026	1. Cục Đăng kiểm Việt Nam có trách nhiệm tổ chức triển khai thực hiện các quy định tại Điều 4, Điều 5 trong Thông tư này.	Đơn vị góp ý: Sở Xây dựng Đồng Tháp - Bỏ cụm từ Chánh Thanh tra Bộ - Chia Điều 9 thành Điều 9 và 10, áp dụng đưa sang Điều 10. Điều 9 đổi tên thành Trách nhiệm tổ chức thực hiện. Cục ĐKVN xin được tiếp thu

38.		2. Cục Hàng Hải và Đường thủy Việt Nam có trách nhiệm tổ chức triển khai thực hiện các quy định tại Điều 6, Điều 7, Điều 8 trong Thông tư này.	
39.		3. Sở Xây dựng các Tỉnh, Thành phố thực hiện kiểm tra giám sát việc thực hiện các quy định tại Điều 6, Điều 7, Điều 8 trong Thông tư này.	Thông báo Kết luận 1482/TB-ĐKVN ngày 11/11/2025, các ý kiến thống nhất tại cuộc họp - Bổ sung trách nhiệm các sở
40.	2. Cục Đăng kiểm Việt Nam có trách nhiệm tổ chức triển khai thực hiện Điều 4, Điều 5 tại Thông tư này.		
41.	3. Cục Hàng Hải và Đường thủy Việt Nam có trách nhiệm tổ chức triển khai thực hiện Điều 6, Điều 7, Điều 8 tại Thông tư này.		
42.	4. Chánh Văn phòng Bộ, Chánh Thanh tra Bộ, các Vụ trưởng, Cục trưởng Cục Đăng kiểm Việt Nam, Cục Hàng hải và Đường thủy nội địa, Giám đốc Sở Xây dựng các tỉnh, thành phố trực thuộc Trung ương, Thủ trưởng các cơ quan, tổ chức và cá nhân có liên quan chịu trách nhiệm thi hành Thông tư này./.		
43.		Điều 10. Điều khoản thi hành	
44.		1. Thông tư này có hiệu lực thi hành kể từ ngày xx tháng 01 năm 2026. Các quy định tại Điều 6 phải thực hiện trong khoảng thời gian không quá 03 (ba) tháng kể từ ngày Thông tư này có hiệu lực. 2. Không áp dụng quy định tại Điều 6, Điều 7, Điều 8 đối với các phương tiện	Phòng Tầu sông Cục ĐKVN - Bổ sung quy định tại Điều 6,7,8 chỉ nên áp dụng đối với tàu di chuyển. Cục ĐKVN xin được tiếp thu Đơn vị góp ý: Phòng Pháp chế Thanh tra Khoa học Công Nghệ (Cục ĐKVN): - Bổ sung điều bãi bỏ thông tư cũ

		buộc cố định vào bờ trong quá trình hoạt động. 3. Bãi bỏ Thông tư số 43/2012/TT-BGTVT ngày 23 tháng 10 năm 2012 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải quy định các yêu cầu kỹ thuật và bảo vệ môi trường đối với tàu thủy lưu trú du lịch ngủ đêm, nhà hàng nổi, khách sạn nổi./.	Cục ĐKVN xin tiếp thu Thông báo Kết luận 1482/TB-ĐKVN ngày 11/11/2025, các ý kiến thống nhất tại cuộc họp - Đổi chỗ khoản 1 và 2 - Sửa lại nội dung khoản 1
45.		4. Chánh Văn phòng Bộ, các Vụ trưởng, Cục trưởng Cục Đăng kiểm Việt Nam, Cục Hàng hải và Đường thủy Việt Nam, Giám đốc Sở Xây dựng các tỉnh, thành phố trực thuộc Trung ương, Thủ trưởng các cơ quan, tổ chức và cá nhân có liên quan chịu trách nhiệm thi hành Thông tư này.	
46.	Nơi nhận: - Như khoản 2 Điều 2; - Văn phòng Chính phủ; - Các Bộ, cơ quan ngang Bộ, cơ quan thuộc Chính phủ; - UBND các tỉnh, thành phố trực thuộc TW; - Các Thứ trưởng Bộ GTVT; - Cục Kiểm tra văn bản QPPL (Bộ Tư pháp); - Công báo; - Cổng Thông tin điện tử Chính phủ; - Cổng Thông tin điện tử Bộ GTVT; - Báo Giao thông, Tạp chí GTVT; - Lưu: VT, PC.	Nơi nhận: - Như Điều 9; - Văn phòng Chính phủ; - Các Bộ, cơ quan ngang Bộ, cơ quan thuộc Chính phủ; - UBND các tỉnh, thành phố trực thuộc TW; - Các Thứ trưởng Bộ Xây dựng; - Cục Kiểm tra văn bản và Quản lý xử lý vi phạm hành chính (Bộ Tư pháp); - Công báo; - Cổng Thông tin điện tử Chính phủ; - Cổng Thông tin điện tử Bộ Xây dựng; - Báo Xây dựng, Tạp chí Xây dựng; - Lưu: VT, PC.	Đơn vị góp ý: Phòng Pháp chế Thanh tra Khoa học Công Nghệ (Cục ĐKVN): Cục ĐKVN xin tiếp thu
47.			Đơn vị góp ý: Vụ KHCNMT&VLXD - Bộ Xây dựng

			Ngày 16/10/2025, Cục An ninh kinh tế - Bộ Công an có Công văn số 14443/ANKT-GTXD cho ý kiến đối với kiến nghị của Bộ Xây dựng liên quan tới việc rà soát, đánh giá các tiêu chuẩn, quy chuẩn thiết kế, chế tạo, vận hành tàu biển, trong đó có đề nghị: Bộ Xây dựng nghiên cứu chỉ đạo các cơ quan liên quan xem xét bổ sung quy định: mỗi tàu khách nên trang bị đủ số phao bè cứu sinh bơm hơi tự thổi; trang bị 01 phao vô tuyến định vị sự cố bên ngoài lều lấu (S.Epirb). Do đó, Vụ KHCNMT&VLXD đề nghị Quý Cục nghiên cứu đề xuất nên trên để xem xét quy định trong dự thảo Thông tư sửa đổi." Cục ĐKVN xin được giữ nguyên nội dung dự thảo Thông tư do thông tư này không quy định đối với tàu khách, việc trang bị phao bè tự thổi và phao chỉ báo sự cố vệ tinh S.EPIRP. Hiện chỉ áp dụng cho tàu cấp VR-SB
48.			Đơn vị góp ý: Sở Xây dựng Quảng Ninh Căn cứ Thông báo số 508/TB-BXD ngày 20/10/2025 của Bộ Xây dựng về Kết luận của Thứ trưởng Bộ Xây dựng Nguyễn Xuân Sang và Chủ tịch Ủy ban nhân dân tỉnh Quảng Ninh Bùi Văn Khăng về một số nội dung liên quan tới lĩnh vực hàng hải, đường thủy nội địa; triển khai Nghị quyết số 220/NQ-CP ngày 22/12/2023 của Chính phủ về xử lý phá sản đối với các doanh nghiệp thuộc Tổng công ty Công nghiệp tàu thủy (gửi kèm theo). Trong đó, có nội dung chỉ đạo: Giao Cục Hàng hải và Đường thủy Việt Nam và Cục Đăng kiểm Việt Nam đồng chủ trì phối hợp với các cơ quan liên quan và các Sở: Xây dựng, Nông nghiệp và Môi trường trên cơ sở Thông tư 43/2012/TT-BGTVT ngày 23/10/2012 của Bộ GTVT (nay là Bộ Xây dựng) khảo sát đánh giá đặc thù hoạt động tàu du lịch trên biển của tỉnh Quảng Ninh, phân vùng hoạt động, đánh giá tác động của biến đổi khí hậu, nguyên nhân các vụ chìm đắm, cháy tàu... để nghiên cứu đề xuất hoàn thiện giải pháp quản lý hoạt động đối với tàu du lịch

		hoạt động trên khu vực ven biển, ra các đảo đáp ứng yêu cầu kỹ thuật và bảo vệ môi trường (gồm hệ số an toàn ổn định; phòng cháy, chữa cháy; công tác cứu hộ cứu nạn; tiêu chuẩn, số lượng thuyền viên, nhân viên phục vụ phù hợp với các hoạt động vận hành và tổ chức dịch vụ trên tàu; quy trình quản lý an toàn xây dựng...). Cục ĐKVN xin giữ nguyên như dự thảo do đây là vấn đề khoa học phức tạp, cần sự nghiên cứu, đánh giá tỉ mỉ và cần nhiều thời gian. Chỉ đạo này cần sự đồng chủ trì của hai Cục Hàng hải và Đường thủy Việt Nam và Cục ĐKVN và thực hiện theo hướng xây dựng thông tư mới có cấu trúc tương tự như Thông tư 43/2012/TT-BGTVT. Sở Xây dựng Quảng Ninh cơ bản thống nhất với nội dung dự thảo của Thông tư thay thế Thông tư số 43/2012/TT-BGTVT; tuy nhiên, để nâng cao khả năng an toàn đối với phương tiện chuyên vận chuyển, phục vụ khách du lịch hoạt động khu vực ven biển và từ <i>bờ ra đảo</i>, Sở Xây dựng Quảng Ninh tham gia ý kiến như sau: (1) Đề nghị bổ sung cụm từ “<i>tàu tham quan</i>” vào sau cụm từ “<i>và bảo vệ môi trường đối với</i>” phần trích yếu của dự thảo Thông tư để đảm bảo nội hàm thông tư. Cục ĐKVN xin giữ nguyên như dự thảo do Thông tư này không áp dụng cho tàu khách tham quan. (2) Đề nghị bổ sung thêm phạm vi điều chỉnh, đối tượng áp dụng đối với “<i>tàu tham quan</i>” tại điều 1, Điều 2. Cục ĐKVN xin giữ nguyên như dự thảo do Thông tư này không áp dụng cho tàu khách tham quan. (3) Tại Điều 3: Bổ sung giải thích từ ngữ: <i>Tàu tham quan là tàu khách, chuyên vận chuyển, phục vụ khách du lịch theo các hành trình tham quan và không kinh doanh dịch vụ lưu trú qua đêm trên tàu.</i> Cục ĐKVN xin giữ nguyên như dự thảo do Thông tư này không áp dụng cho tàu khách tham quan. (4) Bổ sung thêm Điều quy định về yêu cầu kỹ thuật, bảo vệ môi trường đối với tàu tham quan, tàu thủy lưu trú du
--	--	--

		lịch ngủ đêm, nhà hàng nổi hoạt động khu vực ven biển và từ bờ ra đảo (cao hơn quy định tại Quy chuẩn QCVN 72:2025/BGTVT), cụ thể: - Phân vùng hoạt động (<i>Cấp tàu cao hơn 01 cấp theo quy định tại QCVN 72:2025-BGTVT</i>): Cấp tàu đạt từ VR- SI trở lên (đối với vùng Vịnh Hạ Long - Vịnh Bái Tử Long). Cục ĐKVN xin giữ nguyên như dự thảo do Thông tư này không áp dụng cho tàu khách tham quan. Ngoài ra đây là vấn đề khoa học phức tạp, Bộ Xây dựng đã đồng ý đề Trường Đại học Hàng hải Việt Nam thực hiện đề tài phân vùng hoạt động phương tiện, đề tài dự kiến hoàn thành trong năm 2027. - Ổn định nguyên vẹn: Hệ số an toàn (K) khi kiểm tra ổn định theo tiêu chuẩn thời tiết của tàu theo quy định tại QCVN 72:2025-BGTVT phải đạt ≥ 2.5 (có lộ trình áp dụng đối với các phương tiện đóng trước thời điểm thông tư có hiệu lực); Cục ĐKVN xin giữ nguyên như dự thảo do Thông tư này không áp dụng cho tàu khách tham quan. Ngoài ra quy định này đã được quy định tại Quy chuẩn kỹ thuật quốc gia về phân cấp và đóng phương tiện thủy nội địa QCVN 72:2025/BGTVT. Quy định tại Thông tư này sẽ gây chòng chéo quy định. Đề xuất này nên được đưa vào bổ sung, sửa đổi quy chuẩn trong thời gian tới. - Trang bị chữa cháy: Tàu phải được trang bị bơm chữa cháy dự phòng (di động) truyền động độc lập; Cục ĐKVN xin giữ nguyên như dự thảo do Thông tư này không áp dụng cho tàu khách tham quan, phương tiện đã được trang bị chữa cháy bằng nước cố định, hệ thống này hoạt động ổn định và hiệu quả hơn phương tiện di động do thời gian vận hành nhanh hơn thiết bị di động, ngoài ra phương tiện còn có các bình chữa cháy xách tay bố trí trên toàn bộ các khu vực của phương tiện.
--	--	---

		- Tàu phải được lắp đặt camera giám sát tàu trong quá trình hoạt động; Tàu tham quan (<i>tàu khách</i>) phải được trang bị Búa phá cửa kính thoát hiểm; Cục ĐKVN xin giữ nguyên như dự thảo do Thông tư này không áp dụng cho tàu khách tham quan. Việc trang bị camera không hiệu quả hơn so với hệ thống theo dõi khác như AIS, ngoài ra nếu yêu cầu phải liên quan việc chứng nhận thiết bị và tăng chi phí cho chủ tàu. Tuy nhiên chủ tàu có thể tự lắp đặt theo nhu cầu quản lý của mình. - Trang bị thiết bị phát hình để phổ biến nội quy, hướng dẫn hành khách sử dụng các trang thiết bị an toàn trên tàu, công tác bảo đảm an toàn cho khách. Cục ĐKVN xin giữ nguyên như dự thảo do hướng dẫn nội dung an toàn đã có quy định tại khoản 2 Điều 8. Thiết bị phát hình nên là lựa chọn của chủ tàu. - Phòng, phát hiện chữa cháy: Tàu phải có thiết bị tự động báo cháy ở khoang chở khách, buồng máy, buồng điều khiển (<i>Bổ sung áp dụng đối với tàu tham quan</i>). Cục ĐKVN xin giữ nguyên như dự thảo do Thông tư này không áp dụng cho tàu khách tham quan. Việc trang bị này đã được quy định tại 3.2.1 Phần 5 Mục II QCVN 72:2025/BGTVT. Quy định báo cháy tự động áp dụng cho tàu khách có chiều dài >50 mét, tất cả lưu trú. Đối với tàu khách nhỏ báo cháy tự động là không cần thiết. - Trang bị thiết bị Radar hàng hải (<i>Áp dụng đối với phương tiện đóng</i>). Cục ĐKVN xin giữ nguyên như dự thảo do Thông tư này không áp dụng cho tàu khách tham quan. Thiết bị này đã được quy định tại Bảng 10/3.3 Phần 10 Mục II QCVN 72:2025/BGTVT áp dụng cho tàu VR-SB. - Trang bị cứu sinh đối với tàu tham quan (<i>tàu khách</i>): Ngoài phao áo cứu sinh đủ cho 100% số người trên tàu, phải trang bị thêm số lượng phao cho trẻ em bằng 30% số lượng khách. Dụng cụ nổi phải bố trí đủ cho 100% số người trên tàu.
--	--	---

			Cục ĐKVN xin giữ nguyên như dự thảo do Thông tư này không áp dụng cho tàu khách tham quan. - Trang bị cứu đắm: Các khoang tàu phải có thiết bị tự động báo mức nước đáy khoang. Các thiết bị báo mức nước đáy khoang phải tạo báo động bằng âm thanh và ánh sáng tại buồng lái khi mực nước đáy khoang đến 300mm trong mọi tình huống (<i>Bổ sung áp dụng cho tàu tham quan</i>). Cục ĐKVN xin giữ nguyên như dự thảo do Thông tư này không áp dụng cho tàu khách tham quan. - Yêu cầu về bảo vệ môi trường: Phải được trang bị thiết bị phân ly dầu nước 15 phần triệu và kết dầu bản, lắp đặt hệ thống xử lý nước thải sinh hoạt đạt chuẩn trước khi thải ra môi trường (<i>Bổ sung áp dụng cho tàu tham quan</i>). Cục ĐKVN xin giữ nguyên như dự thảo do Thông tư này không áp dụng cho tàu khách tham quan. - Về thiết bị giám sát hành trình: Theo quy định tại QCVN 72:2025-BGTVT, tàu khách có sức trở trên 50 khách phải trang bị thiết bị nhận dạng AIS. Đề nghị nghiên cứu chỉ quy định về tính năng, tiêu chuẩn kỹ thuật, đảm bảo luôn có tín hiệu, cung cấp thông tin, chia sẻ dữ liệu tích hợp với hệ thống quản lý của cơ quan chức năng (<i>thiết bị sử dụng cụ thể phân cấp cho UBND địa phương quy định đảm bảo phù hợp với điều kiện thực tế, địa hình tự nhiên đáp ứng nhu cầu quản lý của từng địa phương</i>). Cục ĐKVN xin được giữ nguyên như dự thảo do tính năng AIS đã được quy định tại Bảng 10/3.3 Phần 10 Mục II QCVN 72:2025/BGTVT - Bổ sung quy định về định biên thuyền viên áp dụng đối với tàu tham quan “tàu khách” (<i>theo hướng không áp dụng theo quy định tại điểm a, điểm b, điểm c điều 18 Thông tư số 39/2019/TT-BGTVT ngày 15/10/2019 của Bộ GTVT</i>).
--	--	--	--

			Cục ĐKVN xin được giữ nguyên như dự thảo do thông tư này không quy định về định biên thuyền viên. Quy định nên đưa vào kiến nghị bổ sung sửa đổi Thông tư 39/2019/TT-BGTVT. Ngoài các tiêu chuẩn, quy định chung, xem xét phân cấp cho địa phương ban hành quy định về tiêu chuẩn kỹ thuật hoặc lắp đặt các thiết bị nâng cao khả năng an toàn, ứng phó các sự cố phù hợp với tình hình thực tiễn, đáp ứng nhu cầu quản lý của địa phương. Cục ĐKVN xin được giữ nguyên nội dung dự thảo, việc xây dựng tiêu chuẩn, quy chuẩn địa phương hoàn toàn thuộc thẩm quyền của Tỉnh theo quy định của Luật tiêu chuẩn và quy chuẩn kỹ thuật.
49.			Đơn vị góp ý: Sở Xây dựng Ninh Bình Đề nghị bổ sung quy định về định biên thuyền viên áp dụng đối với tàu tham quan “tàu khách” (theo hướng không áp dụng theo quy định tại điểm a, điểm b, điểm c điều 18 Thông tư số 39/2019/TT-BGTVT ngày 15/10/2019 của Bộ trưởng Bộ GTVT). Cục ĐKVN xin được giữ nguyên như dự thảo do Thông tư này không quy định cho tàu khách tham quan. Về thiết bị giám sát hành trình: Theo quy định tại QCVN 72:2025/BGTVT, tàu khách có sức chở trên 50 khách phải trang bị thiết bị nhận dạng AIS. Đề nghị nghiên cứu chỉ quy định về tính năng, tiêu chuẩn kỹ thuật, đảm bảo luôn có tín hiệu, cung cấp thông tin, chia sẻ dữ liệu tích hợp với hệ thống quản lý của cơ quan chức năng (thiết bị sử dụng cụ thể phân cấp cho UBND địa phương quy định đảm bảo phù hợp với điều kiện thực tế, địa hình tự nhiên đáp ứng nhu cầu quản lý của từng địa phương) Cục ĐKVN xin được giữ nguyên như dự thảo do tính năng AIS đã được quy định tại Bảng 10/3.3 Phần 10 Mục II QCVN 72:2025/BGTVT

			Đề nghị đơn vị soạn thảo kiểm tra lại việc sử dụng chữ in hoa do nhiều từ được viết in hoa chưa phù hợp với quy định về thể thức trình bày văn bản theo quy định tại Nghị định số 187/2025/NĐ-CP ngày 01/7/2025 của Chính phủ sửa đổi, bổ sung một số điều của Nghị định số 78/2025/NĐ-CP ngày 01 tháng 4 năm 2025 của Chính phủ quy định chi tiết một số điều và biện pháp để tổ chức, hướng dẫn thi hành Luật Ban hành văn bản quy phạm pháp luật và Nghị định số 79/2025/NĐ-CP ngày 01 tháng 4 năm 2025 của Chính phủ về kiểm tra, rà soát, hệ thống hóa và xử lý văn bản quy phạm pháp luật. Cục ĐKVN xin được tiếp thu
50.			Đơn vị góp ý: Sở Xây dựng Đà Nẵng Đề nghị xem xét bổ sung yêu cầu về bố trí không gian phục vụ (để làm bếp, buồng đựng thức ăn có các thiết bị nấu, các tủ, buồng thư tín, kho chứa,...) trên phương tiện đảm bảo phù hợp với đặc trưng của tàu thủy lưu trú du lịch ngủ đêm, nhà hàng nổi, khách sạn nổi Cục ĐKVN xin được giữ nguyên nội dung như dự thảo do đã được quy định tại Phần 5 Mục II và Chương 4 Phần 10 Mục II QCVN 72:2025/BGTVT.
51.			Đơn vị góp ý: Cục Hàng hải và Đường thủy Việt Nam Đề nghị bổ sung thiết bị: - Hệ thống truyền thanh để thông báo các tình huống khẩn cấp cho khách đến từng phòng riêng biệt. Hệ thống này phải thông báo được bằng tiếng Việt và tiếng Anh (nếu có khách quốc tế); - Thiết bị chỉ báo tình huống khẩn cấp bằng âm thanh và ánh sáng. Cục ĐKVN xin giữ nguyên như dự thảo, do thiết bị trên đã được quy định tại khoản 3 Điều 4 của dự thảo Thông tư Đề nghị bổ sung thiết bị: - Phao vô tuyến chỉ báo vị trí sự cố S.EPIRB

			- Hệ thống tự động nhận dạng AIS - Thiết bị VHF 2 chiều cầm tay Cục ĐKVN xin được giữ nguyên như dự thảo do hiện nay Cục ĐKVN đang chuẩn bị hồ sơ đăng ký sửa đổi QCVN 72: 2025/BGTVT, việc trang bị này sẽ được nghiên cứu xem xét quy định tại bổ sung, sửa đổi của Quy chuẩn.
--	--	--	---