

Hà Nội, ngày 08 tháng 12 năm 2025

BẢN SO SÁNH, THUYẾT MINH DỰ THẢO THÔNG TƯ THAY THẾ THÔNG TƯ 43/2012/TT-BGTVT NGÀY 23 THÁNG 10 NĂM 2012 QUY ĐỊNH CÁC YÊU CẦU KỸ THUẬT VÀ BẢO VỆ MÔI TRƯỜNG ĐỐI VỚI TÀU THỦY LƯU TRÚ DU LỊCH NGỦ ĐÊM, NHÀ HÀNG NỒI, KHÁCH SẠN NỒI

QUY PHẠM PHÁP LUẬT HIỆN HÀNH (Thông tư số 43/2012/TT-BGTVT)	DỰ THẢO VĂN BẢN	THUYẾT MINH
THÔNG TƯ QUY ĐỊNH CÁC YÊU CẦU KỸ THUẬT VÀ BẢO VỆ MÔI TRƯỜNG ĐỐI VỚI TÀU THỦY LƯU TRÚ DU LỊCH NGỦ ĐÊM, NHÀ HÀNG NỒI, KHÁCH SẠN NỒI ----- <i>Căn cứ Luật Giao thông đường thủy nội địa ngày 15 tháng 6 năm 2004; Căn cứ Nghị định số 36/2012/NĐ-CP ngày 18 tháng 4 năm 2012 của Chính phủ quy định chức năng, nhiệm vụ, quyền hạn và cơ cấu tổ chức của Bộ, cơ quan ngang Bộ; Căn cứ Nghị định số 51/2008/NĐ-CP</i>	THÔNG TƯ Quy định các yêu cầu an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường đối với tàu thủy lưu trú du lịch ngủ đêm, nhà hàng nôi, khách sạn nôi ----- <i>Căn cứ Luật Giao thông đường thủy nội địa số 23/2004/QH11, được sửa đổi, bổ sung bởi Luật Giao thông đường thủy nội địa số 48/2014/QH13; Căn cứ Nghị định số 33/2025/NĐ-CP ngày 25 tháng 02 năm 2025 của Chính phủ quy định về chức năng, nhiệm vụ, quyền hạn và cơ cấu tổ chức Bộ Xây dựng;</i>	Bổ sung, sửa đổi tên căn cứ ban hành Thông tư

QUY PHẠM PHÁP LUẬT HIỆN HÀNH (Thông tư số 43/2012/TT-BGTVT)	DỰ THẢO VĂN BẢN	THUYẾT MINH
ngày 22 tháng 04 năm 2008 của Chính phủ quy định về chức năng, nhiệm vụ, quyền hạn và cơ cấu tổ chức Bộ Giao thông vận tải; Theo đề nghị của Vụ trưởng Vụ Khoa học-Công nghệ và Cục trưởng Cục Đăng kiểm Việt Nam; Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải ban hành Thông tư quy định các yêu cầu kỹ thuật và bảo vệ môi trường đối với tàu thủy lưu trú du lịch ngủ đêm, nhà hàng nổi, khách sạn nổi.	Theo đề nghị của Cục trưởng Cục Đăng kiểm Việt Nam; Bộ trưởng Bộ Xây dựng ban hành Thông tư quy định các yêu cầu an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường đối với tàu thủy lưu trú du lịch ngủ đêm, nhà hàng nổi, khách sạn nổi.	
Chương 1. QUY ĐỊNH CHUNG		Bỏ tên Chương để phù hợp với cấu trúc mới của Thông tư thay thế
Điều 1. Phạm vi điều chỉnh	Điều 1. Phạm vi điều chỉnh	
1. Thông tư này quy định các yêu cầu kỹ thuật và bảo vệ môi trường trong giám sát kỹ thuật, thiết kế, đóng mới, sửa chữa, trang bị lại và trong khai thác đối với các tàu thủy lưu trú du lịch ngủ đêm, nhà hàng nổi, khách sạn nổi hoạt động trên đường thủy nội địa.	1. Thông tư này quy định các yêu cầu an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường đối với các tàu thủy lưu trú du lịch ngủ đêm, nhà hàng nổi, khách sạn nổi hoạt động trên đường thủy nội địa.	Sửa đổi cho phù hợp với tên thông tư
2. Thông tư này không điều chỉnh nhà hàng nổi có kết cấu phần chìm dưới nước dạng bè được liên kết bằng các biện pháp thủ công.	2. Thông tư này không áp dụng đối với nhà hàng nổi có kết cấu phần chìm dưới nước dạng bè được liên kết bằng các biện pháp thủ công.	Sửa đổi cách hành văn

QUY PHẠM PHÁP LUẬT HIỆN HÀNH (Thông tư số 43/2012/TT-BGTVT)	DỰ THẢO VĂN BẢN	THUYẾT MINH
Điều 2. Đối tượng áp dụng	Điều 2. Đối tượng áp dụng	
Thông tư này áp dụng đối với tổ chức, cá nhân có hoạt động liên quan đến tàu thủy lưu trú du lịch ngủ đêm, nhà hàng nổi, khách sạn nổi.	Thông tư này áp dụng đối với tổ chức, cá nhân có hoạt động liên quan đến tàu thủy lưu trú du lịch ngủ đêm, nhà hàng nổi, khách sạn nổi.	Không thay đổi
Điều 3. Giải thích từ ngữ		
Ngoài các thuật ngữ nêu trong các tiêu chuẩn tương ứng mà tàu thủy lưu trú du lịch ngủ đêm, nhà hàng nổi, khách sạn nổi áp dụng, trong Thông tư này, các từ ngữ dưới đây được hiểu như sau:	Tàu thủy lưu trú du lịch ngủ đêm, nhà hàng nổi, khách sạn nổi áp dụng trong Thông tư này là phương tiện được định nghĩa tương ứng tại 1.4.23, 1.4.24, 1.4.25 Mục I QCVN 72:2025/BGTVT Quy chuẩn kỹ thuật quốc gia về phân cấp và đóng phương tiện thủy nội địa (sau đây gọi là QCVN 72:2025/BGTVT).	Tham chiếu sang định nghĩa đã có ở văn bản quy phạm pháp luật khác (QCVN 72:2025/BGTVT)
1. Tàu thủy lưu trú du lịch ngủ đêm là phương tiện thủy nội địa chở khách du lịch, có buồng ngủ, trên hành trình có neo lại để cho khách du lịch ngủ qua đêm.		Bỏ nội dung này vì đã được quy định trong văn bản quy phạm khác (1.4.23 Mục I QCVN 72:2025/BGTVT)
2. Nhà hàng nổi là phương tiện thủy nội địa chở khách, có đăng ký kinh doanh nhà hàng nổi phục vụ ăn uống trên phương tiện mà không bố trí các buồng ngủ lưu trú trên phương tiện.		Bỏ nội dung này vì đã được quy định trong văn bản quy phạm khác (1.4.24 Mục I QCVN 72:2025/BGTVT)
3. Khách sạn nổi là phương tiện thủy nội địa		Bỏ nội dung này vì đã được quy

QUY PHẠM PHÁP LUẬT HIỆN HÀNH (Thông tư số 43/2012/TT-BGTVT)	DỰ THẢO VĂN BẢN	THUYẾT MINH
chở khách lưu trú du lịch có buồng ngủ, có đăng ký kinh doanh khách sạn, được neo tại một địa điểm trên đường thủy nội địa và có thể di chuyển từ địa điểm neo này tới địa điểm neo khác khi cần thiết.		định trong văn bản quy phạm khác (1.4.25 Mục I QCVN 72:2025/BGTVT)
Chương 2. YÊU CẦU KỸ THUẬT VÀ BẢO VỆ MÔI TRƯỜNG		Bỏ tên Chương để phù hợp với cấu trúc mới của Thông tư thay thế
Điều 4. Phân cấp và giám sát kỹ thuật	Điều 4. Yêu cầu an toàn kỹ thuật	
Tàu thủy lưu trú du lịch ngủ đêm, nhà hàng nổi, khách sạn nổi được đóng từ thép, nhôm, chất dẻo cốt sợi thủy tinh, gỗ, xi măng lưới thép, bê tông cốt thép được phân cấp và giám sát kỹ thuật theo quy định đối với tàu khách tại Phần Quy định chung của Quy phạm phân cấp và đóng phương tiện thủy nội địa TCVN 5801:2005 và các quy định ở các quy phạm tương ứng mà tàu phải áp dụng.	1. Tàu thủy lưu trú du lịch ngủ đêm, nhà hàng nổi, khách sạn nổi được đóng từ thép, nhôm, chất dẻo cốt sợi thủy tinh, gỗ, xi măng lưới thép, bê tông cốt thép phải đáp ứng QCVN 72: 2025/BGTVT và các quy định ở các Quy chuẩn tương ứng mà tàu phải áp dụng.	Tham chiếu sang quy định cụ thể đã có ở văn bản quy phạm pháp luật khác (QCVN 72:2025/BGTVT), thay cụm từ "phải thỏa mãn" thành phải đáp ứng
	2. Không đóng mới thân tàu thủy lưu trú du lịch ngủ đêm, nhà hàng nổi, khách sạn nổi bằng vật liệu gỗ hoặc hoán cải các tàu vỏ gỗ có công dụng khác thành tàu thủy lưu trú du lịch ngủ đêm, nhà hàng nổi, khách sạn nổi.	Chuyển nội dung khoản 2 Điều 5 Thông tư 43/2012/TT-BGTVT sang khoản này

QUY PHẠM PHÁP LUẬT HIỆN HÀNH (Thông tư số 43/2012/TT-BGTVT)	DỰ THẢO VĂN BẢN	THUYẾT MINH
	3. Hệ thống truyền thanh công cộng, ngoài thông báo bằng tiếng Việt, hệ thống phải có chức năng thông báo được bằng tiếng Anh (nếu có khách quốc tế);	Chuyển nội dung điểm b khoản 6 Điều 13 Thông tư 43/2012/TT-BGTVT sang khoản này, lược bỏ nội dung do một phần đã có trong QCVN 72:2025/BGTVT
	4. Trên các hành lang trên tàu thủy lưu trú du lịch ngủ đêm, nhà hàng nổi, khách sạn nổi phải có thiết bị chỉ dẫn hướng đến các lối thoát nạn bằng ánh sáng hoặc bằng dải chỉ báo phát quang để khách nhận biết trong mọi tình huống.	Chuyển nội dung điểm c khoản 6 Điều 13 Thông tư 43/2012/TT-BGTVT sang khoản này
	5. Các cửa bố trí trên lối thoát nạn phải được thiết kế để có thể mở được ngay mà không yêu cầu sử dụng chìa khóa hoặc bất kỳ dụng cụ hỗ trợ nào.	Chuyển nội dung điểm d khoản 6 Điều 13 Thông tư 43/2012/TT-BGTVT sang khoản này, chỉnh lại cách diễn đạt cho chặt chẽ và dễ áp dụng
	6. Thuyền trưởng phân công thuyền viên tuần tra, giám sát khu vực hành khách và tình trạng tàu. Việc tuần tra, giám sát khu vực hành khách và tình trạng tàu tối thiểu mỗi giờ một lần và được ghi chép đầy đủ vào nhật ký tàu.	Bổ sung khoản này

QUY PHẠM PHÁP LUẬT HIỆN HÀNH (Thông tư số 43/2012/TT-BGTVT)	DỰ THẢO VĂN BẢN	THUYẾT MINH
	7. Thuyền trưởng tổ chức thực hiện diễn tập về sử dụng các thiết bị cứu sinh, quy trình thoát nạn cho thuyền viên ít nhất mỗi 06 tháng một lần và việc thực tập được ghi chép đầy đủ vào nhật ký tàu, bao gồm cả hình ảnh kèm theo.	Bổ sung khoản này
Điều 5. Vật liệu		
1. Vật liệu thép, nhôm, chất dẻo cốt sợi thủy tinh, gỗ, xi măng lưới thép, bê tông cốt thép dùng để đóng tàu thủy lưu trú du lịch ngủ đêm, nhà hàng nổi, khách sạn nổi phải thỏa mãn các yêu cầu về vật liệu nêu trong các quy phạm tương ứng mà tàu phải áp dụng.		Bỏ nội dung này vì đã được quy định trong văn bản quy phạm khác (Quy định Phần 6A Mục II QCVN 72: 2025/BGTVT, QCVN 25: 2015/BGTVT, QCVN 51:2012/BGTVT, QCVN 56: 2013/BGTVT, QCVN 84:2014/BGTVT, QCVN 95: 2016/BGTVT)
2. Kể từ ngày Thông tư này có hiệu lực, không đóng mới thân tàu thủy lưu trú du lịch ngủ đêm, nhà hàng nổi, khách sạn nổi bằng vật liệu gỗ hoặc hoán cải các tàu vỏ gỗ có công dụng khác thành tàu thủy lưu trú du lịch ngủ đêm, nhà hàng nổi, khách sạn nổi.		Đã chuyển sang khoản 2 Điều 4 Thông tư mới
Điều 6. Kết cấu tàu và trang thiết bị		Bỏ nội dung Điều này vì đã được quy định trong văn bản

QUY PHẠM PHÁP LUẬT HIỆN HÀNH (Thông tư số 43/2012/TT-BGTVT)	DỰ THẢO VĂN BẢN	THUYẾT MINH
		quy phạm khác (QCVN 72:2025/BGTVT)
1. Kết cấu thân tàu của tàu thủy lưu trú du lịch ngủ đêm, nhà hàng nổi, khách sạn nổi phải thỏa mãn các yêu cầu về kết cấu thân tàu khách đối với từng vật liệu nêu trong các Quy phạm tương ứng mà tàu phải áp dụng.		
2. Trang thiết bị của tàu thủy lưu trú du lịch ngủ đêm, nhà hàng nổi, khách sạn nổi phải thỏa mãn các yêu cầu nêu trong Phần Trang thiết bị của Quy phạm phân cấp và đóng phương tiện thủy nội địa TCVN 5801:2005 và các yêu cầu trong các quy phạm tương ứng mà tàu phải áp dụng.		
Điều 7. Hệ thống máy tàu		Bỏ nội dung Điều này vì đã được quy định trong văn bản quy phạm khác (QCVN 72:2025/BGTVT)
Hệ thống máy tàu của tàu thủy lưu trú du lịch ngủ đêm, nhà hàng nổi, khách sạn nổi phải thỏa mãn các yêu cầu nêu trong Phần Hệ thống máy tàu của Quy phạm phân cấp và đóng phương tiện thủy nội địa TCVN 5801:2005 và		

QUY PHẠM PHÁP LUẬT HIỆN HÀNH (Thông tư số 43/2012/TT-BGTVT)	DỰ THẢO VĂN BẢN	THUYẾT MINH
các yêu cầu đối với hệ thống máy tàu nêu trong các quy phạm mà tàu phải áp dụng.		
Không sử dụng máy bộ đã thủy hóa làm máy chính của tàu thủy lưu trú du lịch ngủ đêm kể từ ngày Thông tư này có hiệu lực. Đối với các tàu có trang bị máy bộ đã thủy hóa làm máy chính của tàu thủy lưu trú du lịch ngủ đêm trước ngày Thông tư này có hiệu lực phải thay đổi máy chính cho phù hợp với quy định tại Thông tư này.		Đã có quy định cụ thể về chứng nhận máy chính Ne>220 kW
Điều 8. Trang thiết bị điện		Bỏ nội dung Điều này vì đã được quy định trong văn bản quy phạm khác (QCVN 72:2025/BGTVT)
Trang thiết bị điện của tàu thủy lưu trú du lịch ngủ đêm, nhà hàng nổi, khách sạn nổi phải thỏa mãn các yêu cầu nêu trong Phần Trang bị điện của Quy phạm phân cấp và đóng phương tiện thủy nội địa TCVN 5801:2005 và các yêu cầu đối với trang bị điện nêu trong các quy phạm mà tàu phải áp dụng.		
Điều 9. Phòng, phát hiện và chữa cháy		Bỏ nội dung Điều này vì đã được quy định trong văn bản

QUY PHẠM PHÁP LUẬT HIỆN HÀNH (Thông tư số 43/2012/TT-BGTVT)	DỰ THẢO VĂN BẢN	THUYẾT MINH
		quy phạm khác (QCVN 72:2025/BGTVT)
1. Trang thiết bị phòng, phát hiện và chữa cháy của tàu thủy lưu trú du lịch ngủ đêm, nhà hàng nổi, khách sạn nổi phải thỏa mãn các yêu cầu của Luật Phòng cháy chữa cháy, các yêu cầu nêu trong Phần Phòng phát hiện và chữa cháy của Quy phạm phân cấp và đóng phương tiện thủy nội địa TCVN 5801:2005 và các yêu cầu nêu trong các quy phạm mà tàu phải áp dụng.		
2. Phải có thiết bị tự động báo cháy ở các buồng ở, buồng phục vụ, buồng máy và các trạm điều khiển.		Bỏ nội dung này vì đã được quy định trong văn bản quy phạm khác (3.2.1 Phần 5 Mục II QCVN 72:2025/BGTVT)
Điều 10. Ổn định nguyên vẹn		Bỏ nội dung Điều này vì đã được quy định trong văn bản quy phạm khác (QCVN 72:2025/BGTVT)
1. Ổn định nguyên vẹn của tàu thủy lưu trú du lịch ngủ đêm, nhà hàng nổi, khách sạn nổi phải thỏa mãn các yêu cầu đối với tàu khách nêu trong Phần Ổn định nguyên vẹn của Quy phạm phân cấp và đóng phương tiện thủy nội địa		Đã có quy định trong Phần 7 Mục QCVN 72:2025/BGTVT

QUY PHẠM PHÁP LUẬT HIỆN HÀNH (Thông tư số 43/2012/TT-BGTVT)	DỰ THẢO VĂN BẢN	THUYẾT MINH
TCVN 5801:2005.		
2. Hệ số an toàn (k) khi kiểm tra ổn định theo tiêu chuẩn thời tiết của tàu thủy lưu trú du lịch ngủ đêm, nhà hàng nổi, khách sạn nổi theo quy định tại TCVN 5801:2005 phải lớn hơn hoặc bằng 2.		Đã có quy định trong Phần 7 Mục QCVN 72:2025/BGTVT, $k > 2$ đối với tàu SI trở xuống, tàu VR-SB áp dụng tương tự tàu biển hạn chế III
Điều 11. Phân khoang		Bỏ nội dung Điều này vì đã được quy định trong văn bản quy phạm khác (QCVN 72:2025/BGTVT)
1. Phân khoang của tàu thủy lưu trú du lịch ngủ đêm, nhà hàng nổi, khách sạn nổi phải thỏa mãn các yêu cầu nêu trong Phần Phân khoang của Quy phạm phân cấp và đóng phương tiện thủy nội địa TCVN 5801:2005.		Đã có quy định trong Phần 8 Mục QCVN 72:2025/BGTVT
2. Các vách ngang kín nước không được bố trí các cửa dùng vào mục đích làm lối đi lại giữa các khoang. Các khoang phải bố trí tối thiểu một cửa có kích thước 450mm x 600 mm xuống từ boong chính và có lối đi đảm bảo tiếp cận được tất cả các cơ cấu thân tàu. Đối với các tàu vật liệu kim loại, trong trường hợp đặc biệt, nếu phải mở các cửa trên vách ngang thì		Đã có quy định trong 9.5 Phần 2A Mục II QCVN 72:2025/BGTVT

QUY PHẠM PHÁP LUẬT HIỆN HÀNH (Thông tư số 43/2012/TT-BGTVT)	DỰ THẢO VĂN BẢN	THUYẾT MINH
các cửa đó phải đảm bảo tính nguyên vẹn về độ bền và kín nước của vách ngang. Các cửa phải thường xuyên được đóng và có chỉ báo tình trạng đóng mở nó trên buồng điều khiển.		
3. Trường hợp bố trí dẫn cứng thì vật dẫn phải được cố định vào thân tàu để không dịch chuyển trong quá trình khai thác nhưng phải có khả năng kiểm tra các kết cấu phía dưới khi cần thiết.		Đã có quy định tương đương 4.2.2-7 Phần 1B, 2.3.1-1 Phần 2A và 1.3.3 Phần 7 Mục II QCVN 72: 2025/BGTVT
Điều 12. Mạn khô		Bỏ nội dung Điều này vì đã được quy định trong văn bản quy phạm khác (QCVN 72:2025/BGTVT)
Mạn khô của tàu thủy lưu trú du lịch ngủ đêm, nhà hàng nổi, khách sạn nổi phải thỏa mãn các yêu cầu nêu trong Phần Mạn khô của Quy phạm phân cấp và đóng phương tiện thủy nội địa TCVN 5801:2005.		Đã có quy định Phần 9 Mục II QCVN 72: 2025/BGTVT
Điều 13. Trang bị an toàn		Bỏ nội dung khoản 1 đến khoản 6(a) Điều này vì đã được quy định trong văn bản quy phạm khác (QCVN 72:2025/BGTVT)

QUY PHẠM PHÁP LUẬT HIỆN HÀNH (Thông tư số 43/2012/TT-BGTVT)	DỰ THẢO VĂN BẢN	THUYẾT MINH
1. Số lượng và bố trí trang bị cứu sinh của tàu thủy lưu trú du lịch ngủ đêm, nhà hàng nổi, khách sạn nổi phải thỏa mãn các yêu cầu theo các quy định dưới đây:		Đã có quy định 1.6 Phần 10 Mục II QCVN 72: 2025/BGTVT
a) Tàu thủy lưu trú du lịch ngủ đêm phải trang bị phao áo cứu sinh đủ cho 200% số người trên tàu, trong đó 100% số phao được bố trí trong các buồng ngủ và 100% số phao còn lại bố trí trong phòng ăn, phòng bar, tại nơi làm việc một cách phù hợp. Ngoài ra phải trang bị thêm số lượng phao cho trẻ em bằng 10% số lượng khách. Số lượng phao tròn tối thiểu là 8 chiếc, trong đó 4 chiếc có dây ném; mỗi mạn bố trí 04 chiếc, trong đó, 2 chiếc có dây ném. Dụng cụ nổi phải bố trí đủ cho 100% số người trên tàu.		
b) Nhà hàng nổi, khách sạn nổi phải trang bị phao áo cứu sinh đủ cho 100% số người trên tàu và được bố trí trong phòng ngủ, phòng ăn, phòng bar một cách phù hợp. Số phao trẻ em là 30% số lượng khách, số lượng phao tròn tối thiểu là 8 chiếc, trong đó 4 chiếc có dây ném; mỗi mạn bố trí 04 chiếc, trong đó, 2 chiếc có dây ném.		
c) Ngoài các yêu cầu trên, trang bị cứu sinh		

QUY PHẠM PHÁP LUẬT HIỆN HÀNH (Thông tư số 43/2012/TT-BGTVT)	DỰ THẢO VĂN BẢN	THUYẾT MINH
của tàu thủy lưu trú du lịch ngủ đêm, nhà hàng nổi, khách sạn nổi còn phải thỏa mãn các yêu cầu được nêu trong Chương 1 Phần 10 Trang bị an toàn của Quy phạm phân cấp và đóng phương tiện thủy nội địa TCVN 5801:2005. Nếu do đặc điểm bố trí của tàu mà việc tiếp cận các phao cứu sinh không dễ dàng thì phải tăng số lượng phao cứu sinh so với quy định trên.		
2. Tín hiệu giao thông		Đã có quy định Chương 2 Phần 10 Mục II QCVN 72: 2025/BGTVT
a) Tín hiệu giao thông của tàu thủy lưu trú du lịch ngủ đêm, nhà hàng nổi, khách sạn nổi phải phù hợp với các quy định của Luật Giao thông đường thủy nội địa và các yêu cầu nêu trong Phần Trang bị an toàn của Quy phạm phân cấp và đóng phương tiện thủy nội địa TCVN 5801:2005.		
b) Yêu cầu kỹ thuật của trang bị tín hiệu phải thỏa mãn các yêu cầu nêu trong Quy định tiêu chuẩn kỹ thuật của tín hiệu trên phương tiện thủy nội địa ban hành kèm theo Quyết định số 30/2004/QĐ-BGTVT ngày 14 tháng 12 năm		

QUY PHẠM PHÁP LUẬT HIỆN HÀNH (Thông tư số 43/2012/TT-BGTVT)	DỰ THẢO VĂN BẢN	THUYẾT MINH
2004 của Bộ Giao thông vận tải.		
3. Trang bị hàng giang		
Trang bị hàng giang của tàu thủy lưu trú du lịch ngủ đêm, nhà hàng nổi, khách sạn nổi phải thỏa mãn các yêu cầu nêu trong Phần Trang bị an toàn của Quy phạm phân cấp và đóng phương tiện thủy nội địa TCVN 5801:2005.		Đã có quy định 3.5 Phần 10 Mục II QCVN 72: 2025/BGTVT
4. Trang bị cứu đắm		
a) Trang bị cứu đắm của tàu thủy lưu trú du lịch ngủ đêm, nhà hàng nổi, khách sạn nổi phải thỏa mãn các yêu cầu nêu trong Phần Trang bị an toàn của Quy phạm phân cấp và đóng phương tiện thủy nội địa TCVN 5801:2005.		Đã có quy định 3.6 Phần 10 Mục II QCVN 72: 2025/BGTVT
b) Các khoang phải có thiết bị tự động báo mức nước đáy khoang. Các thiết bị báo mức nước đáy khoang phải tạo báo động bằng âm thanh và ánh sáng tại buồng lái khi mực nước đáy khoang đến 300 mm trong mọi tình huống.		
5. Trang bị các buồng		Đã có quy định 4.1.3-7 Phần 10 Mục II QCVN 72: 2025/BGTVT

QUY PHẠM PHÁP LUẬT HIỆN HÀNH (Thông tư số 43/2012/TT-BGTVT)	DỰ THẢO VĂN BẢN	THUYẾT MINH
a) Trang bị các buồng ngủ của tàu thủy lưu trú du lịch ngủ đêm, nhà hàng nổi, khách sạn nổi phải thỏa mãn các yêu cầu nêu trong Phần Trang bị an toàn của Quy phạm phân cấp và đóng phương tiện thủy nội địa TCVN 5801:2005; trường hợp sử dụng cửa sổ có lắp kính làm cửa thoát nạn phải trang bị búa để phá cửa kính khi cần thiết. Các cửa sổ được sử dụng làm cửa thoát nạn phải có kích thước tối thiểu là 400mm x 400mm.		
b) Các trang bị của các buồng và các vật trang trí khác trên các tàu thủy lưu trú du lịch ngủ đêm, nhà hàng nổi, khách sạn nổi phải được cố định không dịch chuyển trong mọi điều kiện thời tiết.		
c) Các khu vực công cộng phải có tối thiểu 2 cửa thoát hiểm được bố trí đối diện nhau, các cửa này phải đảm bảo không bị tắc nghẽn khi có sự cố. Các cửa thoát hiểm từ các khu vực công cộng thông thường phải có cơ cấu nhả nhanh và đảm bảo các yêu cầu sau:		
- Các cơ cấu bố trí ở độ cao không thấp hơn 760mm nhưng không quá 1120mm;		

QUY PHẠM PHÁP LUẬT HIỆN HÀNH (Thông tư số 43/2012/TT-BGTVT)	DỰ THẢO VĂN BẢN	THUYẾT MINH
- Lực tác động lên cơ cấu mở yêu cầu không quá 67N;		
- Không có bất kỳ cơ cấu khóa, vít định vị hoặc cơ cấu ngăn cản việc mở cửa khi tác động lên cơ cấu mở.		
d) Trong buồng khách, buồng công cộng phải bố trí sơ đồ thoát hiểm, hướng dẫn sử dụng trang bị cứu sinh ở vị trí dễ nhận biết.		
6. Trang bị bảo vệ thuyền viên, hành khách		
a) Trang bị bảo vệ thuyền viên, hành khách của tàu thủy lưu trú du lịch ngủ đêm, nhà hàng nổi, khách sạn nổi phải thỏa mãn các yêu cầu nêu trong Phần Trang bị an toàn của Quy phạm phân cấp và đóng phương tiện thủy nội địa TCVN 5801:2005 và trong các quy phạm mà tàu phải áp dụng.		
b) Trên các tàu thủy lưu trú du lịch ngủ đêm, nhà hàng nổi, khách sạn nổi phải trang bị:		Đã chuyển sang khoản 3 Điều 4 Thông tư mới
- Hệ thống truyền thanh để thông báo các tình huống khẩn cấp cho khách đến từng phòng riêng biệt. Hệ thống này phải thông báo được bằng tiếng Việt và tiếng Anh (nếu có khách		Đã chuyển sang khoản 3 Điều 4 Thông tư mới Đã có một phần quy định cho tàu Bảng 10/3.2 Phần 10 Mục II

QUY PHẠM PHÁP LUẬT HIỆN HÀNH (Thông tư số 43/2012/TT-BGTVT)	DỰ THẢO VĂN BẢN	THUYẾT MINH
quốc tế);		QCVN 72: 2025/BGTVT
- Thiết bị chỉ báo tình huống khẩn cấp bằng âm thanh và ánh sáng.		Đã chuyển sang khoản 3 Điều 4 Thông tư mới Đã có một phần quy định cho tàu tại 3.3.5 Phần 5 Mục II QCVN 72:2025/BGTVT
c) Trên các hành lang trên tàu thủy lưu trú du lịch ngủ đêm, nhà hàng nổi, khách sạn nổi phải có thiết bị chỉ dẫn hướng đến các lối thoát nạn bằng ánh sáng hoặc bằng dải chỉ báo phát quang để khách nhận biết trong mọi tình huống.		Đã chuyển sang khoản 4 Điều 4 Thông tư mới Đã có một phần quy định tại 3.3.1-3(2) Phần 4 Mục II QCVN 72: 2025/BGTVT
d) Các cửa trên hướng thoát hiểm phải không cần chìa khóa để mở khi di chuyển theo hướng thoát hiểm.		Đã chuyển sang khoản 5 Điều 4 Thông tư mới Đã có một phần quy định tại 2.1.7 Phần 5 Mục II QCVN 72: 2025/BGTVT.
Điều 14. Yêu cầu về bảo vệ môi trường	Điều 5. Yêu cầu về bảo vệ môi trường	Đổi tên điều để cho liên mạch với Điều 4 Yêu cầu an toàn kỹ thuật ở trên
1. Tàu thủy lưu trú du lịch ngủ đêm, nhà hàng nổi, khách sạn nổi trong quá trình hoạt động	1. Tàu thủy lưu trú du lịch ngủ đêm, nhà hàng nổi, khách sạn nổi phải tuân thủ các quy định	Cập nhật tham chiếu QCVN 17: 2011/BGTVT đã được bổ sung

QUY PHẠM PHÁP LUẬT HIỆN HÀNH (Thông tư số 43/2012/TT-BGTVT)	DỰ THẢO VĂN BẢN	THUYẾT MINH
trên đường thủy nội địa phải tuân thủ các quy định về xả thải các chất thải và nước lẫn dầu theo quy định tại Quy chuẩn kỹ thuật quốc gia về Quy phạm ngăn ngừa ô nhiễm do phương tiện thủy nội địa QCVN 17:2011/BGTVT và các quy định khác về bảo vệ môi trường trên đường thủy nội địa.	về xả thải các chất thải và nước lẫn dầu theo quy định tại Quy chuẩn kỹ thuật quốc gia về Quy phạm ngăn ngừa ô nhiễm do phương tiện thủy nội địa Sửa đổi lần 2: 2016 QCVN 17:2011/BGTVT.	sửa đổi bởi Sửa đổi 2: 2016 QCVN 17:2011/BGTVT, chỉnh lại cách diễn đạt cho chặt chẽ
2. Ngoài các quy định tại khoản 1, việc trang bị các thiết bị ngăn ngừa ô nhiễm trên tàu thủy lưu trú du lịch ngủ đêm, nhà hàng nổi, khách sạn nổi phải tuân thủ các yêu cầu sau:	2. Ngoài các quy định tại khoản 1 Điều này, việc trang bị các thiết bị ngăn ngừa ô nhiễm trên tàu thủy lưu trú du lịch ngủ đêm, nhà hàng nổi, khách sạn nổi phải tuân thủ các yêu cầu sau:	Giữ nguyên theo nội dung Thông tư 43/2012/TT-BGTVT, chỉnh lại nội dung cho chặt chẽ
a) Trang bị ngăn ngừa ô nhiễm do dầu	a) Trang bị ngăn ngừa ô nhiễm do dầu	Giữ nguyên theo nội dung Thông tư 43/2012/TT-BGTVT
- Tàu thủy lưu trú du lịch ngủ đêm lắp động cơ diesel không phân biệt là động cơ chính hay phụ có tổng công suất lớn hơn 220 kW phải được trang bị thiết bị phân ly dầu nước 15 phần triệu và kết dầu bản. Thiết bị phân ly dầu nước 15 phần triệu phải đảm bảo sao cho bất kỳ hỗn hợp dầu nước nào sau khi qua hệ thống lọc phải có hàm lượng dầu không quá 15 phần triệu.	a1) Tàu thủy lưu trú du lịch ngủ đêm lắp động cơ diesel không phân biệt là động cơ chính hay phụ có tổng công suất lớn hơn 220 kW phải được trang bị thiết bị phân ly dầu nước 15 phần triệu và kết dầu bản. Thiết bị phân ly dầu nước 15 phần triệu phải đảm bảo sao cho bất kỳ hỗn hợp dầu nước nào sau khi qua hệ thống lọc phải có hàm lượng dầu không quá 15 phần triệu.	Giữ nguyên theo nội dung Thông tư 43/2012/TT-BGTVT

QUY PHẠM PHÁP LUẬT HIỆN HÀNH (Thông tư số 43/2012/TT-BGTVT)	DỰ THẢO VĂN BẢN	THUYẾT MINH
- Thiết bị phân ly dầu nước 15 phần triệu phải có thiết kế được duyệt, được kiểm tra trong chế tạo, trong lắp đặt và trong khai thác.	a2) Thiết bị phân ly dầu nước 15 phần triệu phải có thiết kế được duyệt, được kiểm tra trong chế tạo, trong lắp đặt và trong khai thác.	Giữ nguyên theo nội dung Thông tư 43/2012/TT-BGTVT
b) Trang bị ngăn ngừa ô nhiễm do nước thải	b) Trang bị ngăn ngừa ô nhiễm do nước thải	Giữ nguyên theo nội dung Thông tư 43/2012/TT-BGTVT
- Tàu thủy lưu trú du lịch ngủ đêm, nhà hàng nổi, khách sạn nổi phải trang bị thiết bị xử lý nước thải hoặc các kết chứa nước thải để chuyển đến nơi tiếp nhận để xử lý.	b1) Tàu thủy lưu trú du lịch ngủ đêm, nhà hàng nổi, khách sạn nổi phải trang bị thiết bị xử lý nước thải hoặc các kết chứa nước thải để chuyển đến nơi tiếp nhận để xử lý.	Giữ nguyên theo nội dung Thông tư 43/2012/TT-BGTVT
- Thiết bị xử lý nước thải phải thỏa mãn Quy chuẩn kỹ thuật quốc gia về nước thải sinh hoạt và có thiết kế được duyệt, phải được kiểm tra trong chế tạo, lắp đặt và khai thác.	b2) Thiết bị xử lý nước thải phải thỏa mãn Quy chuẩn kỹ thuật quốc gia về nước thải sinh hoạt và có thiết kế được duyệt, phải được kiểm tra trong chế tạo, lắp đặt và khai thác.	Giữ nguyên theo nội dung Thông tư 43/2012/TT-BGTVT
c) Trang bị ngăn ngừa ô nhiễm do rác	c) Trang bị ngăn ngừa ô nhiễm do rác	Giữ nguyên theo nội dung Thông tư 43/2012/TT-BGTVT
Tàu thủy lưu trú du lịch ngủ đêm, nhà hàng nổi, khách sạn nổi phải trang bị thiết bị chứa rác để chuyển đến nơi tiếp nhận.	Tàu thủy lưu trú du lịch ngủ đêm, nhà hàng nổi, khách sạn nổi phải trang bị thiết bị chứa rác để chuyển đến nơi tiếp nhận.	Giữ nguyên theo nội dung Thông tư 43/2012/TT-BGTVT
Chương 3.		Bỏ tên Chương để phù hợp với cấu trúc mới của Thông tư thay thế

QUY PHẠM PHÁP LUẬT HIỆN HÀNH (Thông tư số 43/2012/TT-BGTVT)	DỰ THẢO VĂN BẢN	THUYẾT MINH
ĐIỀU KHOẢN THI HÀNH		
Điều 15. Trách nhiệm của tổ chức cá nhân	Điều 6. Trách nhiệm tổ chức triển khai thực hiện	Đổi tên Điều này
1. Cục Đăng kiểm Việt Nam là cơ quan quản lý nhà nước về công tác đăng kiểm phương tiện thủy nội địa có trách nhiệm tổ chức triển khai thực hiện Thông tư này.	Cục Đăng kiểm Việt Nam có trách nhiệm tổ chức triển khai thực hiện các quy định Thông tư này.	Sửa đổi trách nhiệm Cục ĐKVN
2. Chủ phương tiện, đơn vị thiết kế, cơ sở đóng mới, sửa chữa, hoán cải, người khai thác tàu thủy lưu trú du lịch ngủ đêm, nhà hàng nổi, khách sạn nổi phải tuân thủ các quy định của Thông tư này.		Bỏ quy định này
3. Đối với tàu thủy lưu trú du lịch ngủ đêm, nhà hàng nổi, khách sạn nổi có trước ngày Thông tư này có hiệu lực, chủ phương tiện có trách nhiệm hoán cải, trang bị lại theo thời gian như sau, kể từ ngày Thông tư có hiệu lực:		Bỏ quy định này
- Các quy định tại Điều 7 phải thực hiện trong khoảng thời gian không quá 24 tháng;		Bỏ quy định này
- Các quy định tại khoản 1 Điều 13 phải thực hiện trong khoảng thời gian không quá 03		Bỏ quy định này

QUY PHẠM PHÁP LUẬT HIỆN HÀNH (Thông tư số 43/2012/TT-BGTVT)	DỰ THẢO VĂN BẢN	THUYẾT MINH
tháng;		
- Các quy định khác trong Thông tư này phải thực hiện trong khoảng thời gian không quá 12 tháng.		Bỏ quy định này
Trong các trường hợp đặc biệt, Bộ Giao thông vận tải có thể xem xét gia hạn thời gian thực hiện.		Bỏ quy định này
Điều 16. Hiệu lực thi hành	Điều 7. Điều khoản thi hành	Đổi số và tên Điều
Thông tư này có hiệu lực thi hành kể từ ngày 01 tháng 5 năm 2013.	1. Thông tư này có hiệu lực thi hành kể từ ngày xx tháng 01 năm 2026.	Chuyển thành khoản 1
	2. Bãi bỏ Thông tư số 43/2012/TT-BGTVT ngày 23 tháng 10 năm 2012 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải quy định các yêu cầu kỹ thuật và bảo vệ môi trường đối với tàu thủy lưu trú du lịch ngủ đêm, nhà hàng nổi, khách sạn nổi./.	Bổ sung khoản này về bãi bỏ thông tư cũ
Điều 17. Tổ chức thực hiện		Bỏ Điều này
Chánh Văn phòng Bộ, Chánh Thanh tra Bộ, Cục trưởng các Cục: Đăng kiểm Việt Nam, Đường thủy nội địa Việt Nam, Vụ trưởng các		Bỏ quy định này

QUY PHẠM PHÁP LUẬT HIỆN HÀNH (Thông tư số 43/2012/TT-BGTVT)	DỰ THẢO VĂN BẢN	THUYẾT MINH
Vụ thuộc Bộ Giao thông vận tải. Giám đốc các Sở Giao thông vận tải, thủ trưởng các cơ quan, tổ chức và cá nhân có liên quan chịu trách nhiệm thi hành Thông tư này.		