

Hà Nội, ngày tháng năm 2025

**BẢN ĐÁNH GIÁ THỦ TỤC HÀNH CHÍNH, VIỆC PHÂN QUYỀN,
PHÂN CẤP, VIỆC ỨNG DỤNG THÚC ĐẨY PHÁT TRIỂN KHOA
HỌC, CÔNG NGHỆ, ĐỔI MỚI SÁNG TẠO VÀ CHUYỂN ĐỔI SỐ,
BẢO ĐẢM BÌNH ĐẲNG GIỚI, VIỆC THỰC HIỆN CHÍNH SÁCH DÂN
TỘC TRONG DỰ THẢO NGHỊ ĐỊNH XỬ PHẠT VI PHẠM HÀNH
CHÍNH TRONG LĨNH VỰC ĐƯỜNG SẮT**

Thực hiện quy định của Luật Ban hành văn bản quy phạm pháp luật năm 2025, Bộ Xây dựng đã tiến hành đánh giá thủ tục hành chính, việc phân quyền, phân cấp, việc ứng dụng thúc đẩy phát triển khoa học, công nghệ, đổi mới sáng tạo và chuyển đổi số, bảo đảm bình đẳng giới, việc thực hiện chính sách dân tộc trong dự thảo Nghị định xử phạt vi phạm hành chính trong lĩnh vực đường sắt. Kết quả như sau:

I. TỔ CHỨC THỰC HIỆN ĐÁNH GIÁ

1. Bối cảnh xây dựng dự thảo Nghị định quy định xử phạt vi phạm hành chính trong lĩnh vực đường sắt

Trong thời gian qua, Đảng và Nhà nước đã ban hành và chỉ đạo tập trung thực hiện các chính sách mới về phân cấp, phân quyền, cải cách tư pháp, cải cách thể chế, chuyển đổi số, ứng dụng công nghệ... nhằm khơi thông các điểm nghẽn, tạo ra động lực mới cho sự phát triển bút phá, tăng tốc trong kỷ nguyên vươn mình của dân tộc.

Luật Đường sắt 2025 có hiệu lực từ ngày 01/01/2026 đã tạo nên khung pháp lý quan trọng trong việc hoàn thiện thể chế, tạo cơ chế để huy động tối đa mọi nguồn lực nhằm tạo đột phá trong đầu tư xây dựng, phát triển kết cấu hạ tầng đường sắt hiện đại, đồng bộ; coi trọng khai thác hiệu quả cơ sở hạ tầng hiện có, kết hợp đầu tư mới để nâng cao hiệu quả và tiết kiệm nguồn lực; nâng cao chất lượng dịch vụ, đảm bảo an toàn giao thông đường sắt.

Bên cạnh đó, nhiều cơ quan trong bộ máy nhà nước có sự thay đổi, sắp xếp, tổ chức lại. Để thực hiện các chủ trương, định hướng nêu trên của Đảng, đòi hỏi phải khẩn trương rà soát, sửa đổi, bổ sung các quy định có liên quan của Luật Xử lý vi phạm hành chính, trong đó, đặc biệt là các quy định về thẩm quyền xử phạt vi phạm hành chính của các chức danh; thẩm quyền quyết định cưỡng chế; thẩm quyền tạm giữ người theo thủ tục hành chính; thẩm quyền, trình tự, thủ tục áp dụng các biện pháp xử lý vi phạm hành chính.

2. Mục đích, yêu cầu đánh giá

- Tiếp tục thể chế hóa chủ trương của Đảng và chính sách pháp luật của Nhà nước về xử phạt vi phạm hành chính trong các hoạt động đường sắt; nâng

cao hiệu lực, hiệu quả của công tác quản lý nhà nước, kịp thời ngăn chặn, xử lý nghiêm hành vi vi phạm.

- Đẩy mạnh phân cấp, phân quyền, tăng cường tính chủ động, tự chịu trách nhiệm của các bộ, ngành, địa phương gắn với công tác kiểm tra, giám sát chặt chẽ của các cơ quan quản lý nhà nước trong lĩnh vực đường sắt. Góp phần hoàn thiện hệ thống pháp luật về đường sắt, pháp luật về xử lý vi phạm hành chính và hoàn thiện cơ sở pháp lý phục vụ cơ quan quản lý nhà nước thực hiện hoạt động thanh tra, kiểm tra, xử phạt vi phạm hành chính trong lĩnh vực đường sắt.

II. KẾT QUẢ ĐÁNH GIÁ

1. Đánh giá tác động thủ tục hành chính:

Dự thảo Nghị định không quy định thủ tục hành chính theo quy định tại Nghị định số 63/2010/NĐ-CP ngày 08/6/2010 của Chính phủ về kiểm soát thủ tục hành chính (được sửa đổi, bổ sung một số điều bởi Nghị định số 48/2013/NĐ-CP ngày 14/5/2013 và Nghị định số 92/2017/NĐ-CP ngày 07/8/2017 của Chính phủ).

2. Việc phân quyền, phân cấp:

Dự thảo Nghị định không thực hiện việc phân quyền, phân cấp theo quy định của Luật Tổ chức chính quyền địa phương, Luật Tổ chức chính phủ. Dự thảo Nghị định chỉ thực hiện việc phân định thẩm quyền theo quy định của Luật Xử lý vi phạm hành chính đối với các chức danh có thẩm quyền xử phạt, việc quy định đảm bảo đồng bộ với Nghị định số 198/2025/NĐ-CP ngày 01/07/2025 của Chính phủ quy định chi tiết luật xử lý vi phạm hành chính về thẩm quyền xử phạt vi phạm hành chính.

3. Việc ứng dụng, thúc đẩy phát triển khoa học, công nghệ, đổi mới sáng tạo và chuyển đổi số:

Dự thảo Nghị định đã có các quy định liên quan đến việc ứng dụng công nghệ để phát hiện và xử lý vi phạm hành chính (Điều 5, Điều 47). Việc sử dụng các thiết bị kỹ thuật nghiệp vụ để ghi nhận hành vi vi phạm đảm bảo tính khách quan, giảm thiểu sự can thiệp của con người và các tiêu cực có thể xảy ra.

4. Việc bảo đảm bình đẳng giới:

Các quy định trong dự thảo Nghị định không có tác động về giới và đảm bảo các nguyên tắc, mục tiêu cơ bản của Luật Bình đẳng giới. Dự thảo Nghị định đang được thực hiện đúng tinh thần không phân biệt vị trí, vai trò, trách nhiệm của các giới khác nhau trong công tác xử phạt vi phạm hành chính trong lĩnh vực đường sắt.

5. Việc thực hiện chính sách dân tộc:

Dự thảo Nghị định xây dựng trên cơ sở Luật Xử lý vi phạm hành chính, Luật Đường sắt và các văn bản hướng dẫn không có nội dung liên quan đến chính sách dân tộc và việc triển khai thi hành các quy định trong dự thảo Nghị định không ảnh hưởng đến việc thực hiện chính sách dân tộc./.