

Số: 59 /TTr-CĐBVN

Hà Nội, ngày 19 tháng 09 năm 2025

TỜ TRÌNH

**Dự thảo Nghị định sửa đổi, bổ sung các Nghị định trong lĩnh vực đường bộ
(Nghị định số 158/2024/NĐ-CP, Nghị định số 165/2024/NĐ-CP)**

Kính gửi: Bộ Xây dựng

Thực hiện nhiệm vụ được giao tại Quyết định số 1555/QĐ-BXD ngày 17/09/2025 của Bộ Xây dựng về việc điều chỉnh, bổ sung Chương trình xây dựng văn bản quy phạm pháp luật năm 2025 của Bộ Xây dựng;

Cục Đường bộ Việt Nam kính trình Bộ Xây dựng Dự thảo Nghị định sửa đổi, bổ sung các Nghị định trong lĩnh vực đường bộ (Nghị định số 158/2024/NĐ-CP, Nghị định số 165/2024/NĐ-CP) với nội dung chính như sau:

I. SỰ CẦN THIẾT BAN HÀNH NGHỊ ĐỊNH

1. Căn cứ chính trị, pháp lý

Thực hiện Chiến lược phát triển kinh tế - xã hội 10 năm 2021-2030 trong Văn kiện Đại hội Đại biểu toàn quốc lần thứ XIII của Đảng; Kết luận số 45-KL/TW ngày 01/2/2019 của Ban Bí thư về tiếp tục đẩy mạnh thực hiện có hiệu quả Chỉ thị số 18-CT/TW của Ban Bí thư Khóa XI về tăng cường sự lãnh đạo của Đảng đối với công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông đường bộ, đường sắt, đường thủy nội địa và khắc phục ùn tắc giao thông tại Mục 2.2 trong đó yêu cầu “Siết chặt công tác quản lý vận tải, gắn chặt chẽ trách nhiệm của chủ doanh nghiệp vận tải với người điều khiển phương tiện được chủ doanh nghiệp thuê”; Chỉ thị số 23-CT/TW ngày 25/5/2023 của Ban bí thư về tăng cường sự lãnh đạo của Đảng đối với công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông trong tình hình mới và các chủ trương, chính sách của Đảng trong công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông, quản lý hoạt động vận tải phục vụ nhu cầu của người dân và phát triển kinh tế xã hội của đất nước.

Ngày 24/01/2025, Ban chấp hành Trung ương Đảng đã có Kết luận số 121-KL/TW về tổng kết việc thực hiện Nghị quyết số 18-NQ/TW Ban chấp hành Trung ương Đảng khóa XII một số vấn đề về tiếp tục đổi mới, sắp xếp tổ chức bộ máy của hệ thống chính trị tinh gọn, hoạt động hiệu lực, hiệu quả.

Nghị quyết số 134/2020/QH14 ngày 17/11/2020 của Quốc hội, Thủ tướng Chính phủ đã ban hành Quyết định số 2060/QĐ-TTg về phê duyệt Chiến lược quốc gia bảo đảm trật tự, an toàn giao thông đường bộ giai đoạn năm 2021 - 2030 và tầm nhìn đến năm 2045.

Các Nghị quyết của Chính phủ về an toàn giao thông: Nghị quyết 48/NQ-CP ngày 05/4/2022 về tăng cường bảo đảm trật tự, an toàn giao thông và chống ùn tắc giao thông giai đoạn 2022 -2025; Nghị quyết 149/NQ-CP ngày 21/9/2023 Ban hành chương trình hành động của Chính phủ thực hiện Chỉ thị số 23-CT/TW ngày 25 tháng 5 năm 2023 của Ban Bí thư Trung ương Đảng về tăng cường sự lãnh đạo của Đảng đối với công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông trong tình hình mới.

Nghị quyết số 190/2025/QH15 ngày 19/2/2025 của Quốc hội quy định về xử lý một số vấn đề liên quan đến sắp xếp tổ chức bộ máy nhà nước.

Nghị quyết số 04/NQ-CP ngày 10/01/2022 của Chính phủ về đẩy mạnh phân cấp, phân quyền trong quản lý nhà nước, góp phần nâng cao hiệu năng, hiệu lực, hiệu quả hoạt động của chính quyền địa phương theo đúng.

Nghị quyết số 66/NQ-CP ngày 26/3/2025 của Chính phủ về chương trình cắt giảm, đơn giản hóa thủ tục hành chính liên quan đến hoạt động sản xuất, kinh doanh năm 2025 và 2026.

Nghị quyết số 57-NQ/TW ngày 22/12/2024 và Nghị quyết số 71-NQ/TW của Bộ Chính trị về Đột phá phát triển khoa học, công nghệ, đổi mới sáng tạo và chuyển đổi số quốc gia; Nghị quyết số 71/NQ-CP ngày 01/4/2025 của Chính phủ sửa đổi, bổ sung cập nhật chương trình hành động của Chính phủ thực hiện Nghị quyết số 57-NQ/TW của Bộ Chính trị; Nghị quyết số 214/NQ-CP ngày 23/7/2025 của Chính phủ ban hành kế hoạch hành động về thúc đẩy tạo lập dữ liệu phục vụ chuyển đổi số toàn diện.

2. Cơ sở thực tiễn

Qua rà soát chính sách quy định về hoạt động vận tải đường bộ tại Nghị định số 158/2024/NĐ-CP ngày 18/12/2024 của Chính phủ quy định về hoạt động vận tải đường bộ (sau đây viết tắt là Nghị định số 158/2024/NĐ-CP); quy định về hoạt động quy hoạch, đầu tư, xây dựng, quản lý, vận hành, khai thác, sử dụng, bảo trì, bảo vệ kết cấu hạ tầng đường bộ, thẩm tra, thẩm định an toàn giao thông đường bộ, cơ sở dữ liệu đường bộ và giao thông thông minh tại Nghị định số 165/2024/NĐ-CP ngày 26/12/2024 của Chính phủ quy định chi tiết, hướng dẫn thi hành một số điều của Luật Đường bộ và Điều 77 Luật Trật tự, an toàn giao thông đường bộ (sau đây viết tắt là Nghị định số 165/2024/NĐ-CP).

Trong quá trình triển khai thực hiện Nghị định số 158/2024/NĐ-CP, Nghị định số 165/2024/NĐ-CP còn một số vấn đề bất cập cần tiếp tục nghiên cứu sửa đổi để hoàn thiện cho phù hợp với tình hình thực tế và quy định tại các nghị định, nghị quyết của Chính phủ có liên quan về đẩy mạnh phân cấp, phân quyền trong lĩnh vực quản lý Nhà nước của Bộ Xây dựng; về cắt giảm, đơn giản hóa quy định liên quan đến hoạt động kinh doanh và cải cách thủ tục hành chính; về phát triển khoa học, công nghệ, đổi mới sáng tạo và chuyển đổi số giao về cung cấp thủ tục hành chính, dịch vụ công trực tuyến sử dụng giấy tờ đã được tích

hợp trên VNeID và trả kết quả giải quyết TTHC bản điện tử qua VNeID, cụ thể như sau:

2.1. Về thực hiện chủ trương đẩy mạnh phân cấp, phân quyền

Để đảm bảo theo chủ trương của Chính phủ về đẩy mạnh: (1) Phân cấp, phân quyền tại Nghị định số 144/2025/NĐ-CP ngày 12/06/2025 quy định về phân quyền, phân cấp trong lĩnh vực quản lý Nhà nước của Bộ Xây dựng; (2) Phân định thẩm quyền của Chính quyền địa phương 02 cấp trong lĩnh vực quản lý nhà nước của Bộ Xây dựng.

2.2. Thực hiện nhiệm vụ được Ban chỉ đạo Trung ương về phát triển khoa học, công nghệ, đổi mới sáng tạo và chuyển đổi số giao về cung cấp thủ tục hành chính, dịch vụ công trực tuyến sử dụng giấy tờ đã được tích hợp trên VNeID và trả kết quả giải quyết TTHC bản điện tử qua VNeID; tại Thông báo số 27-TB/TGV ngày 08/6/2025 của Ban Chỉ đạo đã giao các Bộ, ngành, địa phương *“Nghiên cứu, cắt giảm, đơn giản hóa quy trình đối với các thủ tục hành chính có thể sử dụng thông tin giấy tờ đã tích hợp trên VNeID và các thủ tục hành chính ứng dụng dữ liệu hộ tịch, đất đai đã được số hóa”*; tại Thông báo số 35-TB/TGV ngày 11/7/2025 của Ban Chỉ đạo đã giao các Bộ, cơ quan ngang bộ *“Phối hợp với Bộ Công an thống nhất giải pháp trả kết quả giải quyết thủ tục hành chính thông qua ứng dụng VNeID. Nghiên cứu, phối hợp với Bộ Tư pháp, Văn phòng Chính phủ ban hành quy định hoặc đề xuất cấp có thẩm quyền quy định cơ quan nhà nước các cấp chỉ trả kết quả giải quyết thủ tục hành chính bản điện tử hợp lệ, trừ trường hợp công dân, tổ chức có nhu cầu nhận bản giấy”*.

2.3. Về cắt giảm, đơn giản hóa quy định liên quan đến hoạt động kinh doanh và cải cách thủ tục hành chính

Thực hiện Nghị quyết số 66/NQ-CP ngày 26 tháng 3 năm 2025 của Chính phủ về Chương trình cắt giảm, đơn giản hóa thủ tục hành chính liên quan đến hoạt động sản xuất, kinh doanh năm 2025 và 2026; trong đó, có *“Kinh doanh vận tải đường bộ”*, *“Kinh doanh dịch vụ đào tạo thẩm tra viên an toàn giao thông đường bộ”* và *“Kinh doanh dịch vụ thẩm tra an toàn toàn giao thông đường bộ”* là ngành nghề đầu tư kinh doanh có điều kiện.

Thực hiện theo quy định tại Quyết định số 1757/QĐ-TTg ngày 18/8/2025 của Thủ tướng Chính phủ và Quyết định số 1406/QĐ-BXD ngày 22/8/2025 của Bộ trưởng Bộ Xây dựng về việc phê duyệt Phương án cắt giảm, đơn giản hóa thủ tục hành chính liên quan đến hoạt động sản xuất, kinh doanh thuộc phạm vi quản lý của Bộ Xây dựng.

Theo đó, thực hiện rà soát, cắt giảm những thủ tục hành chính không cần thiết về thời gian giải quyết, hình thức tiếp nhận, trả kết quả, thành phần hồ sơ, điều kiện kinh doanh, đẩy mạnh ứng dụng việc giải quyết thủ tục hành chính trên môi trường điện tử, môi trường số, tạo thuận lợi cho người dân và doanh nghiệp, bảo đảm thực hiện theo tinh thần Nghị quyết số 66/NQ-CP ngày

26/3/2025 của Chính phủ về chương trình cắt giảm, đơn giản hóa thủ tục hành chính liên quan đến hoạt động sản xuất, kinh doanh năm 2025 và 2026.

II. MỤC ĐÍCH, QUAN ĐIỂM XÂY DỰNG NGHỊ ĐỊNH

1. Mục đích ban hành

Tiếp tục hoàn thiện khung pháp luật, điều chỉnh quản lý hoạt động vận tải đường bộ, quản lý kết cấu hạ tầng đường bộ, thẩm tra, thẩm định an toàn giao thông đường bộ, đào tạo thẩm tra viên an toàn giao thông đường bộ phù hợp với quy định mới của Luật Đường bộ, Luật Trật tự an toàn giao thông đường bộ và phù hợp với chính quyền địa phương 02 cấp.

Góp phần hoàn thiện hệ thống pháp luật về đường bộ, bảo đảm tổ chức thực hiện các quy định pháp luật liên tục, thông suốt trong tiến trình đẩy mạnh phân cấp, phân quyền, phân định thẩm quyền của chính quyền 02 cấp trong lĩnh vực quản lý nhà nước của bộ Xây dựng khi Nghị định 140/2025/NĐ-CP và Nghị định 144/2025/NĐ-CP hết hiệu lực thi hành.

Tiếp tục tháo gỡ khó khăn vướng mắc cho cơ quan quản lý nhà nước trong quá trình quản lý và bảo vệ, bảo trì kết cấu hạ tầng đường bộ quản lý và bảo vệ, bảo trì kết cấu hạ tầng đường bộ, trong quản lý hoạt động vận tải bằng xe ô tô, xe bốn bánh có gắn động cơ nhằm nâng cao chất lượng phục vụ, đảm bảo an toàn giao thông, an ninh trật tự trên các tuyến đường cũng như đảm bảo cạnh tranh, công bằng và minh bạch giữa các đơn vị kinh doanh vận tải, đơn vị hoạt động vận tải nội bộ bằng xe ô tô, xe bốn bánh có gắn động cơ.

Tiếp tục hoàn thiện thể chế hóa chủ trương, đường lối của Đảng trong công tác quản lý và bảo vệ, bảo trì kết cấu hạ tầng đường bộ; trong quản lý hoạt động vận tải bằng xe ô tô, xe bốn bánh có gắn động cơ, bảo đảm đồng bộ với hệ thống văn bản quy phạm pháp luật hiện hành; đẩy mạnh thực hiện phân cấp, phân quyền; giải quyết dứt điểm các khó khăn, tồn tại từ thực tiễn thực hiện.

Tiếp tục xây dựng, thực hiện phương án cắt giảm điều kiện kinh doanh liên quan đến quản lý và bảo vệ, bảo trì kết cấu hạ tầng đường bộ và hoạt động vận tải đường bộ; cắt giảm, đơn giản hóa thủ tục hành chính và đẩy mạnh phân cấp thực hiện thủ tục hành chính liên quan đến quản lý và bảo vệ, bảo trì kết cấu hạ tầng đường bộ, quản lý hoạt động vận tải đường bộ theo Nghị quyết số 66/NQ-CP ngày 26/3/2025 của Chính phủ về chương trình cắt giảm, đơn giản hóa thủ tục hành chính liên quan đến hoạt động sản xuất, kinh doanh năm 2025 và 2026 nhằm đảm bảo công tác quản lý nhà nước và tăng tính minh bạch, nâng cao chất lượng dịch vụ trong quản lý và bảo vệ, bảo trì kết cấu hạ tầng đường bộ, hoạt động vận tải đường bộ để phục vụ người dân, các tổ chức, cá nhân được tốt hơn.

Tiếp tục nâng cao hiệu lực, hiệu quả công tác quản lý nhà nước về tổ chức giao thông, quản lý và bảo vệ, bảo trì kết cấu hạ tầng đường bộ; vận tải đường bộ bằng xe ô tô, tạo điều kiện thuận lợi cho các đơn vị kinh doanh vận tải thực hiện tốt hơn các quy định của pháp luật nhằm giảm thiểu tai nạn giao thông,

nâng cao chất lượng dịch vụ vận tải đường bộ trong nước cũng như hoạt động vận tải quốc tế giữa Việt Nam với các nước; tạo sự công bằng bình đẳng, ổn định giữa các loại hình vận tải quốc tế và trong nước; tăng cường thực thi các Hiệp định, Nghị định thư mà Việt Nam là thành viên tham gia ký kết.

2. Quan điểm xây dựng Nghị định

Một là, hoàn thiện các nội dung đang được áp dụng, thực hiện ổn định, phát huy hiệu quả trên thực tế, không có vướng mắc phát sinh trong thực tiễn. Sửa đổi, bổ sung, thống nhất một số nội dung về hoạt động vận tải trong nước và hoạt động vận tải quốc tế nhằm đáp ứng kịp thời yêu cầu của thực tiễn về hoạt động vận tải đường bộ hiện tại mà vẫn đảm bảo phù hợp với quy định của Luật Đường bộ và Luật Trật tự, an toàn giao thông đường bộ.

Hai là, thực hiện cắt giảm điều kiện kinh doanh và đơn giản hóa thủ tục hành chính, sử dụng ứng dụng VNeID hiển thị các thông tin trên các thiết bị điện tử trong giải quyết thủ tục hành chính để phục vụ chuyển đổi số quốc gia.

Ba là, rà soát đầy đủ để kịp thời giải quyết khó khăn, vướng mắc của địa phương, tổ chức và cá nhân trong tổ chức thực hiện hoạt động vận tải đường bộ.

Bốn là, kế thừa các quy định hiện hành đã ổn định, phát huy hiệu quả trên thực tế.

3. Về tính tương thích với điều ước quốc tế có liên quan mà nước Cộng hòa xã hội chủ nghĩa Việt Nam là thành viên

Bộ Xây dựng đã rà soát tính tương thích của dự thảo Nghị định với các điều ước quốc tế có liên quan mà nước Cộng hòa xã hội chủ nghĩa Việt Nam là thành viên như: Hiệp định khung ASEAN về tạo điều kiện thuận lợi cho hàng hóa quá cảnh; Hiệp định tạo điều kiện thuận lợi cho phương tiện cơ giới đường bộ qua lại biên giới giữa Chính phủ nước Cộng hòa xã hội chủ nghĩa Việt Nam và Chính phủ nước Cộng hòa dân chủ nhân dân Lào và Nghị định thư thực hiện; Hiệp định vận tải đường bộ giữa Chính phủ nước Cộng hòa xã hội chủ nghĩa Việt Nam và Chính phủ Hoàng gia Campuchia và Nghị định thư thực hiện; Hiệp định vận tải đường bộ giữa Chính phủ nước Cộng hòa xã hội chủ nghĩa Việt Nam và Chính phủ nước Cộng hòa nhân dân Trung Hoa và Nghị định thư thực hiện...

Qua rà soát đảm bảo các nội dung quy định tại dự thảo Nghị định thống nhất, phù hợp với các quy định tại Nghị định thư và Hiệp định mà Việt Nam đã tham gia và ký kết. Đồng thời bảo đảm tính hợp hiến, hợp pháp, tính đồng bộ, thống nhất của hệ thống pháp luật. Đáp ứng yêu cầu thực hiện đối với tổ chức, quản lý vận tải hành khách, hàng hóa. Tạo môi trường hoạt động vận tải bảo đảm cạnh tranh lành mạnh và minh bạch; tăng cường hiệu lực, hiệu quả của công tác quản lý nhà nước.

III. QUÁ TRÌNH XÂY DỰNG NGHỊ ĐỊNH

1. Thực hiện Quyết định số 1555/QĐ-BXD ngày 17/09/2025 của Bộ Xây dựng về việc điều chỉnh, bổ sung Chương trình xây dựng văn bản quy phạm pháp luật năm 2025 của Bộ Xây dựng, Cục Đường bộ Việt Nam đã dự thảo lần đầu Nghị định sửa đổi, bổ sung các Nghị định trong lĩnh vực đường bộ (Nghị định số 158/2024/NĐ-CP, Nghị định số 165/2024/NĐ-CP)

2. Tiếp theo các quy định tại Quyết định số 1555/QĐ-BXD ngày 17/09/2025 và trên cơ sở góp ý của một số cơ quan, đơn vị để đảm bảo đúng tiến độ về thời gian trình dự thảo, Cục Đường bộ Việt Nam đã tiếp tục hoàn thiện, chỉnh sửa dự thảo Nghị định quy định về hoạt động vận tải đường bộ.

IV. BỐ CỤC VÀ NỘI DUNG CƠ BẢN CỦA DỰ THẢO NGHỊ ĐỊNH

1. Về kết cấu dự thảo Nghị định

Dự thảo Nghị định sửa đổi, bổ sung các Nghị định trong lĩnh vực đường bộ (Nghị định số 158/2024/NĐ-CP, Nghị định số 165/2024/NĐ-CP) gồm 03 Chương; 64 Điều, như sau:

Chương I: Sửa đổi, bổ sung một số điều của Nghị định 158/2024/NĐ-CP ngày 18 tháng 12 năm 2024 của Chính phủ quy định về hoạt động vận tải đường bộ, gồm 32 Điều (từ Điều 1 đến Điều 32);

Chương II: Sửa đổi, bổ sung, bãi bỏ một số điều của Nghị định số 165/2024/NĐ-CP ngày 26 tháng 12 năm 2024 của Chính phủ quy định chi tiết, hướng dẫn thi hành một số điều của Luật Đường bộ và Điều 77 Luật Trật tự, an toàn giao thông đường bộ, gồm 29 điều (từ Điều 33 đến Điều 61);

Chương III: Điều khoản thi hành, gồm 3 Điều: quy định về điều khoản thi hành và điều khoản chuyển tiếp (từ Điều 62 đến Điều 64).

2. Một số nội dung chủ yếu của dự thảo Nghị định

2.1. Đối với sửa đổi, bổ sung Nghị định số 158/2024/NĐ-CP

2.1.1. Phạm vi điều chỉnh

Nghị định không sửa đổi phạm vi điều chỉnh quy định tại Nghị định số 158/2024/NĐ-CP ngày 18/12/2024 của Chính phủ quy định về hoạt động vận tải đường bộ; theo đó phạm vi điều chỉnh, gồm:

Nghị định này quy định về kinh doanh, điều kiện kinh doanh và việc cấp, thu hồi Giấy phép kinh doanh vận tải bằng xe ô tô, bằng xe bốn bánh có gắn động cơ; cấp, thu hồi phù hiệu; quy định về hoạt động vận tải nội bộ bằng xe ô tô, bằng xe bốn bánh có gắn động cơ; quy định trình tự, thủ tục cấp, cấp lại, thu hồi giấy phép vận tải đường bộ quốc tế, giấy phép liên vận cho đơn vị kinh doanh vận tải và phương tiện; gia hạn thời gian lưu hành cho phương tiện của nước ngoài tại Việt Nam tham gia vận chuyển người, hàng hóa giữa Việt Nam

với các nước theo quy định của các điều ước quốc tế về vận tải đường bộ qua biên giới mà Việt Nam là thành viên.

2.1.2. Đối tượng áp dụng

Nghị định không sửa đổi đối tượng áp dụng quy định tại Nghị định số 158/2024/NĐ-CP ngày 18/12/2024 của Chính phủ quy định về hoạt động vận tải đường bộ; theo đó đối tượng áp dụng, gồm:

1. Nghị định này áp dụng đối với tổ chức, cá nhân kinh doanh hoặc liên quan đến hoạt động vận tải bằng xe ô tô, bằng xe bốn bánh có gắn động cơ; hoạt động vận tải đường bộ qua biên giới giữa Việt Nam với các nước theo quy định của các điều ước quốc tế mà Việt Nam là thành viên.

2. Nghị định này không áp dụng đối với các đối tượng được miễn giấy phép theo quy định của các điều ước quốc tế về vận tải đường bộ qua biên giới mà Việt Nam là thành viên.

2.1.3. Một số nội dung chính đưa vào dự thảo Nghị định

a. Theo Quyết định số 1757/QĐ-TTg ngày 18/8/2025

- Sửa đổi, bổ sung, bãi bỏ theo hướng đơn giản hóa, cắt giảm điều kiện kinh doanh dịch vụ; cụ thể: Sửa đổi, bổ sung Điều 13, Điều 14 và Điều 16 Nghị định số 158/2024/NĐ-CP ngày 18/12/2024 của Chính phủ.

- Sửa đổi, bổ sung theo hướng đơn giản hóa, cắt giảm TTHC về hồ sơ, thời gian thực hiện TTHC, trả kết quả giải quyết TTHC bằng bản điện tử hợp lệ, trả kết quả giải quyết TTHC qua ứng dụng VneID; cụ thể:

+ Sửa đổi, bổ sung Điều 20, Điều 21, Điều 23 Nghị định số 158/2024/NĐ-CP ngày 18/12/2024 của Chính phủ đối với các nội dung liên quan đến vận tải trong nước.

+ Sửa đổi, bổ sung điểm b khoản 2, điểm b khoản 3, khoản 5, khoản 6 Điều 45; Điều 30; Điều 32; Điều 35; Điều 37; Điều 56; Điều 57; Điều 62; Điều 40; Điều 50; Điều 59; Điều 34; Điều 39; Điều 42; khoản 4 Điều 46; Điều 47; Điều 49; Điều 55; Điều 61; Điều 43; Điều 51; Điều 53 Nghị định số 158/2024/NĐ-CP ngày 18/12/2024 của Chính phủ đối với các nội dung liên quan đến vận tải quốc tế;

b. Sửa đổi các biểu mẫu theo hướng đơn giản hóa TTHC, sử dụng thông tin giấy tờ đã tích hợp trên VNeID và các thủ tục hành chính ứng dụng dữ liệu hộ tịch, đất đai đã được số hóa, cụ thể: Từ mẫu số 01-14 Phụ lục IV; ...của Nghị định số 158/2024/NĐ-CP ngày 28/12/2025.

2.2. Đối với sửa đổi, bổ sung Nghị định số 165/2024/NĐ-CP

2.2.1. Phạm vi điều chỉnh

Nghị định này không sửa đổi, bổ sung phạm vi điều chỉnh quy định tại Nghị định số 165/2024/NĐ-CP; theo đó phạm vi điều chỉnh, gồm:

“Nghị định này quy định chi tiết, hướng dẫn thi hành một số điều của Luật Đường bộ và Điều 77 Luật Trật tự, an toàn giao thông đường bộ về:

1. Quy hoạch kết cấu hạ tầng đường bộ.
2. Phân loại, phân cấp và trách nhiệm quản lý, vận hành, khai thác, bảo trì đường bộ.
3. Phần đất để bảo vệ, bảo trì đường bộ; hành lang an toàn đường bộ; xây dựng công trình trong phạm vi bảo vệ kết cấu hạ tầng đường bộ; bảo vệ kết cấu hạ tầng đường bộ; sử dụng tạm thời lòng đường, vỉa hè vào mục đích khác.
4. Tổ chức giao thông, kết nối giao thông đường bộ.
5. Thẩm tra, thẩm định an toàn giao thông đường bộ; đào tạo thẩm tra an toàn giao thông đường bộ.
6. Đường cao tốc.
7. Cơ sở dữ liệu đường bộ.
8. Hệ thống quản lý giao thông thông minh.

2.2.2. Đối tượng áp dụng

Nghị định này không sửa đổi, bổ sung đối tượng áp dụng quy định tại Nghị định số 165/2024/NĐ-CP; theo đó đối tượng áp dụng, gồm:

“Nghị định này áp dụng đối với cơ quan, tổ chức, cá nhân liên quan đến hoạt động quy hoạch, đầu tư, xây dựng, quản lý, vận hành, khai thác, sử dụng, bảo trì, bảo vệ kết cấu hạ tầng đường bộ, thẩm tra, thẩm định an toàn giao thông đường bộ, cơ sở dữ liệu đường bộ và giao thông thông minh.”.

2.2.3. Một số nội dung chính đưa vào dự thảo Nghị định

a. Theo Quyết định số 1757/QĐ-TTg ngày 18/8/2025

- Sửa đổi, bổ sung, bãi bỏ theo hướng đơn giản hóa, cắt giảm điều kiện kinh doanh dịch vụ; đơn giản hóa, cắt giảm TTHC về hồ sơ, thời gian thực hiện TTHC, trả kết quả giải quyết TTHC bằng bản điện tử hợp lệ, trả kết quả giải quyết TTHC qua ứng dụng VNeID, cụ thể:

- Sửa đổi, bổ sung: (1) Điều 21, (2) điểm c khoản 4 Điều 26, (3) điểm b khoản 4 và điểm d khoản 5 Điều 28, (4) điểm b khoản 4, điểm c khoản 5 Điều 31, (5) điểm a điểm b khoản 1 Điều 36, (6) điểm c khoản 3, Điều 39 của Nghị định số 165/2024/NĐ-CP ngày 26/12/2025.

- Bãi bỏ Điều 41 của Nghị định số 165/2024/NĐ-CP ngày 26/12/2025.

- Sửa đổi các mẫu số 01 Phụ lục IV, mẫu số 03 Phụ lục VI của Nghị định số 165/2024/NĐ-CP ngày 26/12/2025.

b. Bãi bỏ Điều 23 của Nghị định số 140/2025/NĐ-CP ngày 12 tháng 6 năm 2025; bãi bỏ Điều 30 và Mẫu số 15 phụ lục IV của Nghị định số 144/2025/NĐ-CP ngày 12 tháng 6 năm 2025 của Chính phủ.

c. Sửa đổi các biểu mẫu theo hướng đơn giản hóa TTHC, sử dụng thông tin giấy tờ đã tích hợp trên VNeID và các thủ tục hành chính ứng dụng dữ liệu hộ tịch, đất đai đã được số hóa, cụ thể: mẫu số 01 đến 05 Phụ lục III, mẫu số 01, 02 Phụ lục IV, mẫu số 01, 02 Phụ lục V, mẫu số 01 đến 04 Phụ lục VI, mẫu 01, 02, 05, 08, 09 của Nghị định số 165/2024/NĐ-CP ngày 26/12/2025.

V. NHỮNG VẤN ĐỀ CẦN XIN Ý KIẾN:

Dự thảo Nghị định thực hiện cắt giảm điều kiện kinh doanh theo Nghị quyết số 66/NQ-CP ngày 26/3/2025 của Chính phủ về chương trình cắt giảm, đơn giản hóa thủ tục hành chính liên quan đến hoạt động sản xuất, kinh doanh năm 2025 và 2026, theo Quyết định số 1757/QĐ-TTg ngày 18/8/2025 của Thủ tướng Chính phủ; do đó không phát sinh yêu cầu nguồn lực, điều kiện bảo đảm cho việc thi hành.

Cục Đường bộ Việt Nam kính trình Bộ Xây dựng xem xét, chỉ đạo thực hiện./.

(Cục ĐBVN xin gửi kèm theo Tờ trình: (1) Dự thảo Nghị định; (2) Dự thảo Tờ trình Chính phủ (3) Báo cáo đánh giá tác động chính sách của Nghị định; (4) Báo cáo đánh giá tác động Thủ tục hành chính, việc phân quyền, phân cấp, bảo đảm bình đẳng giới, việc thực hiện chính sách dân tộc (kèm theo Biểu đánh giá tác động của thủ tục hành chính, Chi phí tuân thủ thủ tục hành chính); (5) Báo cáo rà soát các chủ trương, đường lối của Đảng, văn bản quy phạm pháp luật, điều ước quốc tế có liên quan đến chính sách; (6) Báo cáo tổng kết việc thi hành pháp luật (7) Bản so sánh, thuyết minh nội dung sửa đổi)

Nơi nhận:

- Như trên;
- Cục trưởng (để b/c)
- Các Vụ: Pháp chế; VT&ATGT;
- Văn phòng Bộ;
- Lưu: VT, QLVT.

**KT. CỤC TRƯỞNG
PHÓ CỤC TRƯỞNG**

Phan Thị Thu Hiền