|  |  |
| --- | --- |
| **BỘ TÀI CHÍNH** Số: /BC-BTC | **CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAMĐộc lập - Tự do - Hạnh phúc***Hà Nội, ngày tháng năm 2025* |

**BẢN ĐÁNH GIÁ THỦ TỤC HÀNH CHÍNH TRONG**

**DỰ THẢO NGHỊ ĐỊNH QUY ĐỊNH PHÍ SỬ DỤNG ĐƯỜNG BỘ THU QUA ĐẦU PHƯƠNG TIỆN ĐỐI VỚI XE Ô TÔ**

Thực hiện quy định của Luật Ban hành văn bản quy phạm pháp luật, Bộ Tài chính đã tiến hành đánh giá thủ tục hành chính trong dự thảo Nghị định quy định mức thu, chế độ thu, nộp, miễn, quản lý và sử dụng phí sử dụng đường bộ thu qua đầu phương tiện đối với xe ô tô. Kết quả như sau:

 **I. TỔ CHỨC THỰC HIỆN ĐÁNH GIÁ**

 **1. Bối cảnh xây dựng dự thảo Nghị định**

Căn cứ quy định pháp luật phí và lệ phí, trên cơ sở đề xuất của Bộ Giao thông vân tải, Bộ Tài chính đã trình Chính phủ ban hành Nghị định số [90/2023/NĐ-CP](https://thuvienphapluat.vn/van-ban/Thue-Phi-Le-Phi/Nghi-dinh-90-2023-ND-CP-muc-thu-che-do-thu-nop-mien-quan-ly-phi-su-dung-duong-bo-591410.aspx) ngày 13/12/2023 quy định mức thu, chế độ thu, nộp, miễn, quản lý và sử dụng phí sử dụng đường bộ.

Ngày 27/6/2024, Quốc hội ban hành Luật Đường bộ số 35/2024/QH15, trong đó sửa đổi tên “phí sử dụng đường bộ” thành “phí sử dụng đường bộ thu qua đầu phương tiện đối với xe ô tô”.

Ngày 27/6/2024, Quốc hội ban hành Luật Trật tự, an toàn giao thông, đường bộ số 36/2024/QH15, trong đó sửa đổi thuật ngữ, điều kiện xe ô tô tham gia giao thông... liên quan đến đối tượng chịu phí sử dụng đường bộ quy định tại Nghị định 90.

Ngày 26/3/2025, Chính phủ đã ban hành Nghị quyết số 66/NQ-CP về chương trình cắt giảm, đơn giản hóa thủ tục hành chính (TTHC) liên quan đến hoạt động sản xuất, kinh doanh năm 2025 và 2026.

Ngày 25/6/2025, Quốc hội đã thông qua Luật NSNN sửa đổi, trong đó sửa đổi, bổ sung Luật Phí và lệ phí theo hướng phí thu từ các hoạt động dịch vụ do cơ quan Nhà nước thực hiện phải nộp toàn bộ vào NSNN.

Qua gần 02 năm thực hiện Nghị định số [90/2023/NĐ-CP](https://thuvienphapluat.vn/van-ban/Thue-Phi-Le-Phi/Nghi-dinh-90-2023-ND-CP-muc-thu-che-do-thu-nop-mien-quan-ly-phi-su-dung-duong-bo-591410.aspx), đã đạt được kết quả nhất định, tuy nhiên cũng phát sinh một số bất cập cần nghiên cứu trình Chính phủ ban hành Nghị định quy định về phí sử dụng đường bộ thu qua đầu phương tiện đối với xe ô tô.

**2. Mục đích, yêu cầu đánh giá**

Tại Mục II Điều 1 Nghị quyết số 66/NQ-CP nêu mục tiêu năm 2025:

*“1. Mục tiêu năm 2025*

*a) Cắt giảm, đơn giản hoá ngay TTHC liên quan đến hoạt động sản xuất, kinh doanh bảo đảm bãi bỏ ít nhất 30% điều kiện đầu tư kinh doanh không cần thiết; giảm ít nhất 30% thời gian giải quyết của các TTHC, 30% chi phí tuân thủ TTHC.*

*b) 100% TTHC liên quan đến doanh nghiệp được thực hiện trực tuyến, thông suốt, liền mạch, hiệu quả, bảo đảm minh bạch, giảm tối đa giấy tờ.*

*c) 100% TTHC được thực hiện không phụ thuộc vào địa giới hành chính trong phạm vi cấp tỉnh.*

*d) Hoàn thành việc thực thi 100% phương án về phân cấp thẩm quyền giải quyết TTHC đã được phê duyệt tại Quyết định số**[1015/QĐ-TTg](https://thuvienphapluat.vn/van-ban/Bo-may-hanh-chinh/Quyet-dinh-1015-QD-TTg-2022-Phuong-an-phan-cap-giai-quyet-thu-tuc-hanh-chinh-thuoc-bo-528042.aspx%22%20%5Ct%20%22_blank) ngày 30 tháng 8 năm 2022 của Thủ tướng Chính phủ.*

*đ) 100% thủ tục hành chính nội bộ giữa các cơ quan hành chính nhà nước và trong từng cơ quan hành chính nhà nước được rà soát, cắt giảm, đơn giản hóa thủ tục, thời gian giải quyết, chi phí thực hiện và sửa đổi, hoàn thiện để phù hợp với việc thực hiện tinh gọn, sắp xếp bộ máy, đồng thời bảo đảm thông suốt, hiệu quả.”*

Tại Điều 8 Nghị định số [90/2023/NĐ-CP](https://thuvienphapluat.vn/van-ban/Thue-Phi-Le-Phi/Nghi-dinh-90-2023-ND-CP-muc-thu-che-do-thu-nop-mien-quan-ly-phi-su-dung-duong-bo-591410.aspx) quy định 05 TTHC liên quan đến trả lại và bù trừ phí sử dụng đường bộ đã nộp: (i) Thủ tục xác định xe thuộc diện không chịu phí, được bù trừ hoặc trả lại tiền phí đã nộp: (i) Thủ tục xác định xe thuộc diện không chịu phí, được bù trừ hoặc trả lại tiền phí đã nộp; (ii) Thủ tục xác định xe kinh doanh vận tải thuộc doanh nghiệp tạm dừng lưu hành liên tục từ 30 ngày trở lên; (iii) Thủ tục đề nghị cấp/cấp lại Tem kiểm định và Tem nộp phí sử dụng đường bộ; (iv) Thủ tục đề nghị trả lại phù hiệu, biển hiệu; (v) Thủ tục xác định xe ô tô không tham gia giao thông, không sử dụng đường thuộc hệ thống giao thông đường bộ (các TTHC được công bố tại Quyết định số 44/2024/QĐ-BTC ngày 09/01/2024 của Bộ Tài chính về việc công bố thủ tục hành chính mới ban hành, bị bãi bỏ trong lĩnh vực thuế thuộc phạm vi chức năng quản lý của Bộ Tài chính).

Để triển khai thực hiện Nghị quyết số 66/NQ-CP, cần thiết phải đề xuất việc cắt giảm, đơn giản hóa TTHC liên quan đến trả lại và bù trừ phí sử dụng đường bộ đã nộp.

**II. KẾT QUẢ ĐÁNH GIÁ**

Nhằm cắt giảm TTHC, giảm thời gian giải quyết TTHC, chi phí tuân thủ TTHC dựa trên ứng dụng công nghệ, tái sử dụng dữ liệu và gắn với sắp xếp, tinh gọn tổ chưc bộ máy và trên cơ sở đề xuất của Bộ Xây dựng, Bộ Tài chính quy định 03 TTHC trong dự thảo Nghị định, cụ thể:

1. Thủ tục xác định xe thuộc diện không chịu phí, được bù trừ hoặc trả lại tiền phí đã nộp.
2. Thủ tục xin tạm dừng lưu hành liên tục từ 30 ngày trở lên.
3. Thủ tục xác định xe ô tô không tham gia giao thông, không sử dụng đường thuộc hệ thống giao thông đường bộ.

Trong đó:

- Giữ nguyên 02 TTHC gồm: (1) Thủ tục xác định xe thuộc diện không chịu phí, được bù trừ hoặc trả lại tiền phí đã nộp và (2) Thủ tục xác định xe ô tô không tham gia giao thông, không sử dụng đường thuộc hệ thống giao thông đường bộ. Lý do: Trình tự, hồ sơ, thời gian thực hiện, tổng chi phí tuân thủ TTHC tối ưu hóa, trong quá trình thực hiện ổn định, không phát sinh vướng mắc, Bộ Xây dựng đề xuất giữ nguyên.

- Giảm thời gian giải quyết và chi phí tuân thủ TTHC đối với “Thủ tục xác định xe kinh doanh vận tải thuộc doanh nghiệp tạm dừng lưu hành liên tục từ 30 ngày trở lên”, đồng thời đổi tên thủ tục thành “Thủ tục xin tạm dừng lưu hành liên tục từ 30 ngày trở lên” do bổ sung quy định đối tượng là xe không kinh doanh vận tải bị hư hỏng phải sửa chữa phải tạm dừng lưu hành liên tục từ 30 ngày trở lên. Doanh nghiệp không phải xin xác nhận xe kinh doanh vận tải của Sở Giao thông vận tải (nay là Sở Xây dựng). Chủ phương tiện chỉ cần nộp Đơn xin tạm dừng lưu hành cho cơ sở đăng kiểm và cơ sở đăng kiểm lập Biên bản thu Tem kiểm định và Giấy chứng nhận kiểm định ngay sau khi nhận được Đơn. Như vậy cắt giảm được cả thời gian giải quyết thủ tục hành chính so với quy định trước đây tại Nghị định số 90/2023/NĐ-CP. Tổng thời gian thực hiện TTHC giảm 80% (giảm 04 ngày làm việc).

- Bỏ “Thủ tục đề nghị trả lại phù hiệu, biển hiệu” do các doanh nghiệp, hợp tác xã kinh doanh vận tải không còn phải làm thủ tục nộp phù hiệu, biển hiệu kinh doanh vận tải cho Sở Xây dựng. Tổng chi phí tuân thủ TTHC dự kiến cắt giảm khoảng 82,3 triệu đồng.

- Bỏ “Thủ tục đề nghị cấp/cấp lại Tem kiểm định và Tem thu phí sử dụng đường bộ” do xe dừng tham gia giao thông khi lưu hành trở lại sẽ phải thực hiện kiểm định để được cấp Giấy chứng nhận kiểm định và Tem kiểm định (chủ xe không phải làm Đơn xin cấp/cấp lại Tem kiểm định). Đồng thời, chủ xe cũng không phải đề nghị cấp/cấp lại Tem thu phí sử dụng đường bộ do đã bỏ Tem thu phí sử dụng đường bộ. Tổng chi phí tuân thủ TTHC dự kiến cắt giảm khoảng 71,5 triệu đồng.

Trên đây là những nội dung của Đánh giá thủ tục hành chính trong dự thảo Nghị định quy định mức thu, chế độ thu, nộp, miễn, quản lý và sử dụng phí sử dụng đường bộ thu qua đầu phương tiện đối với xe ô tô./.

|  |  |
| --- | --- |
| ***Nơi nhận:***- Như trên;- Bộ trưởng (để báo cáo);- Thủ tướng Chính phủ (để báo cáo);- Các Phó Thủ tướng Chính phủ (để báo cáo);- Văn phòng Chính phủ (để phối hợp);- Bộ Tư pháp;- Vụ Pháp chế;- Lưu: VT, CST (PLP) (...b). | **KT. BỘ TRƯỞNG****THỨ TRƯỞNG****Cao Anh Tuấn** |