|  |  |
| --- | --- |
|  **BỘ TÀI CHÍNH** Số: /BC-BTC | **CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM****Độc lập - Tự do - Hạnh phúc***Hà Nội, ngày tháng năm 2025* |

**BÁO CÁO**

**Tổng kết việc thi hành Nghị định số**[**90/2023/NĐ-CP**](https://thuvienphapluat.vn/van-ban/Thue-Phi-Le-Phi/Nghi-dinh-90-2023-ND-CP-muc-thu-che-do-thu-nop-mien-quan-ly-phi-su-dung-duong-bo-591410.aspx) **ngày 13/12/2023 của Chính phủ quy định mức thu, chế độ thu, nộp, miễn, quản lý và sử dụng phí sử dụng đường bộ**

*(Kèm theo tờ trình số … /TTr-BTC ngày … /… /2025 của Bộ Tài chính)*

Thực hiện quy định của Luật Ban hành văn bản quy phạm pháp luật, Bộ Tài chính đã tiến hành tổng kết việc thi hành Nghị định số [90/2023/NĐ-CP](https://thuvienphapluat.vn/van-ban/Thue-Phi-Le-Phi/Nghi-dinh-90-2023-ND-CP-muc-thu-che-do-thu-nop-mien-quan-ly-phi-su-dung-duong-bo-591410.aspx) ngày 13/12/2023 của Chính phủ quy định mức thu, chế độ thu, nộp, miễn, quản lý và sử dụng phí sử dụng đường bộ. Kết quả như sau:

**I. BỐI CẢNH THỰC HIỆN TỔNG KẾT**

**1. Bối cảnh**

Căn cứ quy định pháp luật phí và lệ phí, trên cơ sở đề xuất của Bộ Giao thông vân tải, Bộ Tài chính đã trình Chính phủ ban hành Nghị định số [90/2023/NĐ-CP](https://thuvienphapluat.vn/van-ban/Thue-Phi-Le-Phi/Nghi-dinh-90-2023-ND-CP-muc-thu-che-do-thu-nop-mien-quan-ly-phi-su-dung-duong-bo-591410.aspx) ngày 13/12/2023 quy định mức thu, chế độ thu, nộp, miễn, quản lý và sử dụng phí sử dụng đường bộ. Tại Điều 8 Nghị định [90](https://thuvienphapluat.vn/van-ban/Thue-Phi-Le-Phi/Nghi-dinh-90-2023-ND-CP-muc-thu-che-do-thu-nop-mien-quan-ly-phi-su-dung-duong-bo-591410.aspx) quy định 05 TTHC liên quan đến trả lại và bù trừ phí sử dụng đường bộ đã nộp: (i) Thủ tục xác định xe thuộc diện không chịu phí, được bù trừ hoặc trả lại tiền phí đã nộp; (ii) Thủ tục xác định xe kinh doanh vận tải thuộc doanh nghiệp tạm dừng lưu hành liên tục từ 30 ngày trở lên; (iii) Thủ tục đề nghị cấp/cấp lại Tem kiểm định và Tem nộp phí sử dụng đường bộ; (iv) Thủ tục đề nghị trả lại phù hiệu, biển hiệu; (v) Thủ tục xác định xe ô tô không tham gia giao thông, không sử dụng đường thuộc hệ thống giao thông đường bộ.

Ngày 27/6/2024, Quốc hội ban hành Luật Đường bộ số 35/2024/QH15, trong đó sửa đổi tên “phí sử dụng đường bộ” thành “phí sử dụng đường bộ thu qua đầu phương tiện đối với xe ô tô”.

Ngày 27/6/2024, Quốc hội ban hành Luật Trật tự, an toàn giao thông, đường bộ số 36/2024/QH15, trong đó sửa đổi thuật ngữ, điều kiện xe ô tô tham gia giao thông... liên quan đến đối tượng chịu phí sử dụng đường bộ quy định tại Nghị định 90.

Ngày 26/3/2025, Chính phủ đã ban hành Nghị quyết số 66/NQ-CP về chương trình cắt giảm, đơn giản hóa thủ tục hành chính (TTHC) liên quan đến hoạt động sản xuất, kinh doanh năm 2025 và 2026.

Tại điểm a khoản 1 Mục II Điều 1, điểm d khoản 1 Điều 2 Nghị quyết số 66/NQ-CP, Chính phủ giao các bộ, cơ quan ngang bộ, Ủy ban nhân dân tỉnh, thành phố trực thuộc trung ương:

*“a) Cắt giảm, đơn giản hoá ngay TTHC liên quan đến hoạt động sản xuất, kinh doanh bảo đảm bãi bỏ ít nhất 30% điều kiện đầu tư kinh doanh không cần thiết; giảm ít nhất 30% thời gian giải quyết của các TTHC, 30% chi phí tuân thủ TTHC.”*

*“d) Sửa đổi, bổ sung, bãi bỏ theo thẩm quyền hoặc trình cấp có thẩm quyền sửa đổi, bổ sung, bãi bỏ các quy định, TTHC tại các văn bản quy phạm pháp luật (QPPL) áp dụng hình thức một văn bản sửa đổi nhiều văn bản theo trình tự, thủ tục rút gọn theo quy định pháp luật về xây dựng, ban hành văn bản QPPL để thực thi các phương án cắt giảm, đơn giản hóa TTHC, điều kiện đầu tư kinh doanh.”*

Ngày 25/6/2025, Quốc hội đã thông qua Luật NSNN sửa đổi, trong đó sửa đổi, bổ sung Luật Phí và lệ phí theo hướng phí thu từ các hoạt động dịch vụ do cơ quan Nhà nước thực hiện phải nộp toàn bộ vào NSNN.

Qua gần 02 năm thực hiện Nghị định số [90/2023/NĐ-CP](https://thuvienphapluat.vn/van-ban/Thue-Phi-Le-Phi/Nghi-dinh-90-2023-ND-CP-muc-thu-che-do-thu-nop-mien-quan-ly-phi-su-dung-duong-bo-591410.aspx), đã đạt được kết quả nhất định, tuy nhiên cũng phát sinh một số bất cập cần nghiên cứu trình Chính phủ ban hành Nghị định quy định về phí sử dụng đường bộ thu qua đầu phương tiện đối với xe ô tô.

**2. Quá trình thực hiện tổng kết**

Thực hiện Nghị quyết số 66/NQ-CP, Bộ Tài chính đã có công văn số 6576/BTC-CST ngày 15/5/2025 gửi Bộ Xây dựng đề nghị tổng kết, đánh giá tình hình thực hiện Nghị định số [90/2023/NĐ-CP](https://thuvienphapluat.vn/van-ban/Thue-Phi-Le-Phi/Nghi-dinh-90-2023-ND-CP-muc-thu-che-do-thu-nop-mien-quan-ly-phi-su-dung-duong-bo-591410.aspx) thời gian qua và đề xuất sửa đổi, bổ sung Nghị định số [90/2023/NĐ-CP](https://thuvienphapluat.vn/van-ban/Thue-Phi-Le-Phi/Nghi-dinh-90-2023-ND-CP-muc-thu-che-do-thu-nop-mien-quan-ly-phi-su-dung-duong-bo-591410.aspx), trong đó đề xuất việc cắt giảm, đơn giản hóa TTHC liên quan đến trả lại và bù trừ phí sử dụng đường bộ đã nộp (cắt giảm TTHC, giảm thời gian giải quyết của các TTHC, chi phí tuân thủ TTHC dựa trên ứng dụng công nghệ, tái sử dụng dữ liệu và gắn với sắp xếp, tinh gọn tổ chức bộ máy) gửi Bộ Tài chính.

Ngày 31/5/2025, Bộ Xây dựng đã có công văn số 4315/BXD-VP gửi Bộ Tài chính về việc tổng kết, đánh giá tình hình thực hiện Nghị định số [90/2023/NĐ-CP](https://thuvienphapluat.vn/van-ban/Thue-Phi-Le-Phi/Nghi-dinh-90-2023-ND-CP-muc-thu-che-do-thu-nop-mien-quan-ly-phi-su-dung-duong-bo-591410.aspx), trong đó có đề xuất các nội dung sửa đổi, bổ sung tại Nghị định số [90/2023/NĐ-CP](https://thuvienphapluat.vn/van-ban/Thue-Phi-Le-Phi/Nghi-dinh-90-2023-ND-CP-muc-thu-che-do-thu-nop-mien-quan-ly-phi-su-dung-duong-bo-591410.aspx).

**II. KẾT QUẢ THỰC HIỆN**

**1. Việc tổ chức thi hành văn bản quy phạm pháp luật**

Chính sách thu phí sử dụng đường bộ được ban hành đã tạo khung pháp lý rõ ràng cho tổ chức thu, nộp, quản lý và sử dụng phí; góp phần tạo nguồn thu cho ngân sách nhà nước để đầu tư duy tu, bảo trì hệ thống giao thông đường bộ; phục vụ cho hoạt động lưu thông hàng hóa và đi lại của người dân; khuyến khích phát triển kinh tế - xã hội và đảm bảo nhu cầu đi lại của người dân.

**2. Kết quả thi hành**

***2.1. Về kết quả đạt được***

*a) Hệ thống văn bản được ban hành kịp thời, đồng bộ*

Nghị định thu phí sử dụng đường bộ được ban hành đảm bảo đồng bộ với quy định tại Luật Phí và lệ phí; Nghị quyết số 105/2023/QH15 ngày 10/11/2025 của Quốc hội về phân bổ ngân sách trung ương năm 2025; Nghị định số 120/2016/NĐ-CP ngày 23/8/2016 của Chính phủ quy định chi tiết và hướng dẫn thi hành một số điều của Luật Phí và lệ phí; Nghị định số 82/2023/NĐ-CP ngày 26/11/2023 của Chính phủ sửa đổi, bổ sung một số điều của Nghị định số [120/2016/NĐ-CP](https://thuvienphapluat.vn/van-ban/Thue-Phi-Le-Phi/Nghi-dinh-120-2016-ND-CP-huong-dan-Luat-phi-le-phi-320506.aspx%22%20%5Ct%20%22_blank) ngày 23/8/2016 quy định chi tiết và hướng dẫn thi hành một số điều của [Luật Phí và lệ phí](https://thuvienphapluat.vn/van-ban/Thue-Phi-Le-Phi/Luat-phi-va-le-phi-2015-298376.aspx%22%20%5Ct%20%22_blank).

*b) Tạo nguồn thu cho NSNN hỗ trợ hoạt động bảo trì đường bộ*

(1) Theo quy định hiện hành, phí sử dụng đường bộ thuộc NSNN được quản lý, sử dụng như sau:

- Cục Đường bộ Việt Nam (thu phí sử dụng đường bộ đối với xe ô tô của lực lượng quốc phòng, công an) được trích để lại một phẩy hai phần trăm (1,2%) số tiền phí thực thu để trang trải chi phí quản lý hoạt động thu phí sử dụng đường bộ theo quy định; Số tiền còn lại, nộp vào NSNN để sử dụng cho bảo trì đường bộ theo quy định của Luật NSNN và Luật Giao thông đường bộ.

- Đối với các đơn vị đăng kiểm thu phí sử dụng đường bộ đối với xe ô tô của các tổ chức, cá nhân (trừ xe ô tô của lực lượng quốc phòng, công an) được trích để lại một phẩyba mươihai phần trăm (1,32%) số tiền phí sử dụng đường bộ thực thu để chi theo quy định; Số tiền còn lại, nộp vào NSNN để sử dụng cho bảo trì đường bộ theo quy định của Luật NSNN và Luật Giao thông đường bộ.

(2) Tình hình thu, chi, nộp, quản lý sử dụng phí sử dụng đường bộ

 (i) Về số thu, chi từ nguồn phí

 Việc quản lý công tác thu phí tại các đơn vị đăng kiểm xe cơ giới được thực hiện thông qua Chương trình Quản lý thu phí sử dụng đường bộ có kết nối với Chương trình quản lý kiểm định xe cơ giới đã đảm bảo việc thu phí nhanh chóng, thuận lợi, chính xác. Đồng thời, Cục Đăng kiểm Việt Nam duy trì việc kiểm tra đối chiếu thường xuyên nên công tác thu phí luôn đảm bảo thu đúng, thu đủ, không xảy ra hiện tượng thất thoát phí.

 Ngoài ra, do số lượng phương tiện tăng trưởng hàng năm đã tạo điều kiện tăng thu cho NSNN, góp phần tạo nguồn lực để đảm bảo công tác duy tu, bảo dưỡng hệ thống giao thông đường bộ toàn quốc.

 Kết quả số thu phí trong năm 2024 và 06 tháng đầu năm 2025 như sau:

*ĐVT: triệu đồng*

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **STT** | **Thời gian** | **Tổng số thu phí** | **Số trích để lại (1,32%)** | **Số nộp NSNN** |
| 1 | Năm 2024 | 14.164.400 | 186.970 | 13.977.430 |
| 2 | 05 tháng đầu năm 2025 | 5.629.565 | 74.310 | 5.555.254 |
| 3 | Ước cả năm 2025 | 13.510.955 | 178.345 | 13.332.610 |

Về chi phí: Số chi phí thấp như vậy là do tổ chức thu phí đã tận dụng được toàn bộ cơ sở vật chất sẵn có cũng như các nguồn lực của Hệ thống các đơn vị đăng kiểm xe cơ giới trên cả nước. Số phí được trích để lại cho các đơn vị đăng kiểm sẽ được hạch toán vào doanh thu (đối với đơn vị đăng kiểm là doanh nghiệp) hoặc được hòa vào nguồn thu của các đơn vị đăng kiểm (đối với đơn vị đăng kiểm là đơn vị hành chính có thu hoặc đơn vị sự nghiệp công lập.

(ii) Về quản lý và sử dụng phí

Các cơ quan, đơn vị đã thực hiện đúng quy định về thu, nộp, sử dụng đúng mục đích, hiệu quả số thu phí được để lại:

- Các khoản thu phí về cơ bản đã được nộp kịp thời vào NSNN và được quản lý, sử dụng theo đúng quy định của pháp luật.

- Phần phí để lại cho các đơn vị sử dụng được quản lý, hạch toán và quyết toán theo đúng quy định. Trong công tác dự toán thu NSNN, thường xuyên rà soát và căn cứ kết quả số thu phí hàng năm để xây dựng dự toán ngân sách, kịp thời tổng hợp và thông báo công khai trong dự toán thu chi ngân sách được giao và phân bổ cho các đơn vị để đảm bảo việc sử dụng tiền phí tiết kiệm, hiệu quả.

Cơ chế quản lý phí đảm bảo đồng bộ với các cơ chế tài chính của đơn vị thu: Nghị định số 130/2005/NĐ-CP ngày 17/10/2005; Nghị định số 117/2013/NĐ-CP ngày 07/10/2013 quy định chế độ tự chủ, tự chịu trách nhiệm về sử dụng biên chế và kinh phí quản lý hành chính đối với các cơ quan nhà nước; Nghị định số 16/2015/NĐ-CP ngày 14/02/2015 của Chính phủ quy định cơ chế tự chủ của đơn vị sự nghiệp công lập; Nghị định số 60/2021/NĐ-CP ngày 21/6/2021 của Chính phủ quy định cơ chế tự chủ tài chính của đơn vị sự nghiệp công lập (thay thế Nghị định số 16/2015/NĐ-CP); tạo điều kiện cho các đơn vị tăng tính tự chủ và hướng đến xã hội hóa đơn vị sự nghiệp công có cung cấp dịch vụ thu phí.

(iii) Việc thu, nộp và quản lý sử dụng phí được thực hiện công khai, minh bạch tạo điều kiện cho người nộp phí nắm vững quy định của pháp luật và tham gia vào quá trình giám sát các cơ quan thu phí bảo đảm thực hiện đúng quy định của pháp luật.

Các tuyến đường bộ được sửa chữa kịp thời các hư hỏng, bảo đảm hệ thống đường bộ thông suốt, an toàn và phát huy hiệu quả góp phần vào sự nghiệp xây dựng và bảo vệ đất nước, bảo đảm tăng trưởng kinh tế nhanh, phát triển các lĩnh vực văn hoá, xã hội, giảm nhẹ thiên tai, bảo đảm quốc phòng, an ninh, nâng cao đời sống nhân dân, xoá đói, giảm nghèo, rút ngắn khoảng cách giữa các vùng, miền.

Giao thông đường bộ được thuận tiện đã tiết kiệm chi phí xã hội rất lớn cụ thể là nâng cao tốc độ, rút ngắn thời gian hành trình, giảm giá thành vận tải và chi phí đi lại, nâng cao chất lượng và độ tin cậy của hệ thống giao thông đường bộ, cải thiện khả năng lưu thông trong khu vực dân cư và khu vực phát triển, nâng cao khả năng tiếp cận thị trường, các dịch vụ xã hội, tăng khả năng an toàn, giảm bớt ách tắc và tai nạn giao thông tạo động lực thúc đẩy phát triển kinh tế xã hội địa phương và cả nước, đảm bảo và củng cố an ninh quốc phòng giai đoạn hiện nay.

***2.2. Về tồn tại, vướng mắc***

Nghị định số [90/2023/NĐ-CP](https://thuvienphapluat.vn/van-ban/Thue-Phi-Le-Phi/Nghi-dinh-90-2023-ND-CP-muc-thu-che-do-thu-nop-mien-quan-ly-phi-su-dung-duong-bo-591410.aspx) được ban hành đã đảm bảo được cơ sở pháp lý cho việc thu phí sử dụng đường bộ cho hệ thống giao thông đường bộ của cả trung ương và địa phương trên cả nước. Quy định tại Nghị định số [90/2023/NĐ-CP](https://thuvienphapluat.vn/van-ban/Thue-Phi-Le-Phi/Nghi-dinh-90-2023-ND-CP-muc-thu-che-do-thu-nop-mien-quan-ly-phi-su-dung-duong-bo-591410.aspx) đã giúp cho công tác quản lý thu phí sử dụng đường bộ được thuận lợi hơn do đã khắc phục được một số bất cập trong thực tiễn. Tuy nhiên, đến nay, trong quá trình thực hiện Nghị định số [90/2023/NĐ-CP](https://thuvienphapluat.vn/van-ban/Thue-Phi-Le-Phi/Nghi-dinh-90-2023-ND-CP-muc-thu-che-do-thu-nop-mien-quan-ly-phi-su-dung-duong-bo-591410.aspx) có phát sinh một số tình huống mới chưa được quy định trong Nghị định. Cụ thể như sau:

a) Về đối tượng không chịu phí

Trong thời gian qua, Bộ Xây dựng nhận được phản ánh của nhiều tổ chức, cá nhân liên quan đến quy định các trường hợp xe không chịu phí sử dụng đường bộ như sau: Trong thực tế xe bị hủy hoại còn có nhiều nguyên nhân khác không chỉ có lý do tai nạn hoặc thiên tai; nhiều hộ kinh doanh lớn có xe chạy trong phạm vi đất nội bộ, không tham gia giao thông trên đường dành cho giao thông công cộng nhưng vẫn phải chịu phí sử dụng đường bộ.

Theo đó, để đảm bảo phù hợp với thực tiễn và công bằng cho các đối tượng cần sửa đổi quy định về đối tượng chịu phí sử dụng đường bộ.

b) Về mức thu phí

Thông tư số 53/2024/TT-BGTVT ngày 15/11/2024 của Bộ Giao thông vận tải (nay là Bộ Xây dựng) quy định về phân loại phương tiện đã quy định và phận loại các phương tiện giao thông đường bộ, trong đó có phân loại xe ô tô. Theo đó, cách phân loại xê ô tô tại Phụ lục 01. Biểu mức thu phí sử dụng đường bộ ban hành kèm theo Nghị định chưa phù hợp với quy định pháp luật chuyên ngành hiện hành.

Ngoài ra, hiện nay các xe vận tải hành khách công cộng thì có xe được trợ giá và có xe không được trợ giá. Nếu ghi như hiện nay có thể hiểu là chỉ có xe được hưởng chính sách trợ giá như xe buýt thì mới được áp dụng mức thu 180.000 đồng.

Theo quy định tại điểm 2 Phụ lục V ban hành kèm theo Thông tư số 47/2024/TT-BGTVT ngày 15/11/2024 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải quy định trình tự, thủ tục kiểm định, miễn kiểm định lần đầu cho xe cơ giới, xe máy chuyên dùng; trình tự, thủ tục chứng nhận an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường đối với xe cơ giới cải tạo, xe máy chuyên dùng cải tạo; trình tự, thủ tục kiểm định khí thải xe mô tô, xe gắn máy thì chu kỳ kiểm định của xe ô tô là 3 tháng, 6 tháng, 12 tháng, 24 tháng và 36 tháng (chu kỳ kiểm định xác định theo loại phương tiện và thời gian sản xuất).

Như vậy, cần nghiên cứu bỏ mức thu phí theo chu kỳ kiểm định 18 tháng và bổ sung mức thu phí theo chu kỳ kiểm định 36 tháng để đảm bảo phù hợp với pháp luật chuyên ngành.

c) Về cấp “Tem nộp phí sử dụng đường bộ”:

Mục đích của việc dán Tem nộp phí sử dụng đường bộ trên kính chắn gió phía trước của phương tiện là để giúp các lực lượng chức năng kiểm soát việc nộp phí sử dụng đường bộ của phương tiện khi lưu thông trên đường. Tuy nhiên, trong thực tế Nhà nước chưa có quy định cơ quan nào sẽ kiểm soát, xử phạt và cũng chưa có chế tài xử phạt đối với phương tiện chưa nộp phí sử dụng đường bộ khi tham gia giao thông.

Để kiểm soát nghĩa vụ nộp phí của chủ phương tiện, các cơ sở đăng kiểm có thể tra cứu dữ liệu trong Chương trình Quản lý thu phí sử dụng đường bộ hoặc tra cứu trên Cổng thông tin điện tử của Bộ Xây dựng.

d) Về quản lý và sử dụng phí

Ngày 25/6/2025, Quốc hội đã thông qua Luật Ngân sách nhà nước sửa đổi, trong đó, sửa đổi quy định tại Điều 12 Luật Phí và lệ phí: Các khoản phí thu từ các hoạt động dịch vụ do cơ quan nhà nước thực hiện nộp toàn bộ vào ngân sách nhà nước.

Theo đó, cần thiết phải sửa quy định tỷ lệ để lại cho cơ quan nhà nước là Cục Đường bộ Việt Nam và trích chuyển cho Cục Đăng kiểm Việt Nam cho phù hợp với quy định của Luật Phí và lệ phí và Luật Ngân sách nhà nước.

đ) Về cắt, giảm thủ tục hành chính (TTHC)

Tại Điều 8 Nghị định số [90/2023/NĐ-CP](https://thuvienphapluat.vn/van-ban/Thue-Phi-Le-Phi/Nghi-dinh-90-2023-ND-CP-muc-thu-che-do-thu-nop-mien-quan-ly-phi-su-dung-duong-bo-591410.aspx) quy định 05 TTHC liên quan đến trả lại và bù trừ phí sử dụng đường bộ đã nộp: (i) Thủ tục xác định xe thuộc diện không chịu phí, được bù trừ hoặc trả lại tiền phí đã nộp; (ii) Thủ tục xác định xe kinh doanh vận tải thuộc doanh nghiệp tạm dừng lưu hành liên tục từ 30 ngày trở lên; (iii) Thủ tục đề nghị cấp/cấp lại Tem kiểm định và Tem nộp phí sử dụng đường bộ; (iv) Thủ tục đề nghị trả lại phù hiệu, biển hiệu; (v) Thủ tục xác định xe ô tô không tham gia giao thông, không sử dụng đường thuộc hệ thống giao thông đường bộ.

Nhằm mục tiêu cắt giảm các TTHC không cần thiết, tạo điều kiện thuận lợi cho người dân, doanh nghiệp theo tinh thần Nghị quyết số 66/NĐ-CP và đảm bảo phù hợp với thực tiễn, cần nghiên cứu cắt, giảm một số TTHC tại Nghị định số 90/2023/NĐ-CP như sau:

(i) Đối với “Thủ tục xác định xe kinh doanh vận tải thuộc doanh nghiệp tạm dừng lưu hành liên tục từ 30 ngày trở lên” điều chỉnh thành “Thủ tục xin tạm dừng lưu hành liên tục từ 30 ngày trở lên” trong đó giảm thủ tục cho các doanh nghiệp, hợp tác xã kinh doanh vận tải phải xin xác nhận của Sở Xây dựng. Chủ phương tiện chỉ cần nộp Đơn xin tạm dừng lưu hành cho đơn vị đăng kiểm và đơn vị đăng kiểm lập Biên bản thu Tem kiểm định và Giấy chứng nhận kiểm định ngay sau khi nhận được Đơn. Như vậy, cắt giảm thời gian giải quyết TTHC tại Sở Xây dựng. Cắt giảm thời gian thực hiện thủ tục xuống còn 01 ngày làm việc.

 (ii) Bỏ “Thủ tục đề nghị trả lại phù hiệu, biển hiệu” do các doanh nghiệp, hợp tác xã kinh doanh vận tải không còn phải làm thủ tục nộp phù hiệu, biển hiệu kinh doanh vận tải cho Sở Xây dựng.

(iii) Bỏ “Thủ tục đề nghị cấp/cấp lại Tem kiểm định và Tem thu phí sử dụng đường bộ” do xe dừng tham gia giao thông khi lưu hành trở lại sẽ phải thực hiện kiểm định để được cấp Giấy chứng nhận kiểm định và Tem kiểm định (chủ xe không phải làm Đơn xin cấp/cấp lại Tem kiểm định). Đồng thời, chủ xe cũng không phải đề nghị cấp/cấp lại Tem thu phí sử dụng đường bộ do đã bỏ Tem thu phí sử dụng đường bộ như đã trình bày ở trên.

e) Về trách nhiệm của các Bộ, ngành

Để đảm bảo mục tiêu kiểm soát chặt chẽ việc thu, nộp phí sử dụng đường bộ, quy định rõ trách nhiệm của các đơn vị liên quan trong cung cấp thông tin, dữ liệu điện tử về thu phí sử dụng đường bộ cần nghiên cứu sửa đổi, bổ sung quy định tổ chức thực hiện tại Nghị định số 90/2023/NĐ-CP theo hướng:

(i) Trách nhiệm của Cục Đăng kiểm Việt Nam: Xây dựng, thống nhất quản lý, cấp quyền khai thác, hướng dẫn sử dụng Chương trình Quản lý thu phí sử dụng đường bộ và triển khai đến các cơ sở đăng kiểm trên cả nước; quản lý cơ sở dữ liệu về thu phí sử dụng đường bộ; cung cấp thông tin cho chủ xe, các cơ sở đăng kiểm và cơ quan chức năng về việc nộp phí và ngừng tham gia giao thông của xe.

(ii) Trách nhiệm của Bộ Xây dựng:Xây dựng hệ thống công nghệ thông tin thực hiện tích hợp, chia sẻ dữ liệu điện tử về thu phí sử dụng đường bộ và hướng dẫn các tổ chức có liên quan truy cập, khai thác dữ liệu đó, theo lộ trình do Bộ Xây dựng quyết định.

(iii) Sửa đổi khoản 5 Điều 9 về trách nhiệm của Sở Xây dựng: Kiểm tra và xác nhận đối với trường hợp xe của doanh nghiệp, hộ kinh doanh không sử dụng đường dành cho giao thông công cộng; cung cấp thông tin, dữ liệu về danh sách xe buýt vận tải hành khách công cộng (bao gồm cả xe đưa đón học sinh, sinh viên, công nhân được hưởng chính sách trợ giá) cho cơ sở đăng kiểm xe cơ giới.

**III. ĐỀ XUẤT, KIẾN NGHỊ**

Ngoài những thay đổi về chính sách pháp luật như: Luật Đường bộ số 35/2024/QH15, Luật Trật tự, an toàn giao thông, đường bộ; yêu cầu về cắt giảm, đơn giản hóa TTHC liên quan đến hoạt động sản xuất, kinh doanh năm 2025 và 2026, trong quá trình thực hiện Nghị định số 90/2023/NĐ-CP có những quy định không còn phù hợp với thực tiễn hoặc phát sinh những tình huống bất cập mới chưa được quy định trong Nghị định.

Ngoài ra, việc bãi bỏ áp dụng cơ chế tài chính, thu nhập đặc thù hoặc có sự thay đổi về sắp xếp tổ chức bộ máy nhà nước dẫn đến sự thay đổi về cơ sở pháp lý.

Từ những phân tích nêu trên, để đảm bảo đồng bộ với quy định pháp luật về đường bộ, trật tự, an toàn giao thông đường bộ và pháp luật liên quan, xử lý những tồn tại, vướng mắc phát sinh trong thực tế thì việc sửa đổi Nghị định số 90/2023/NĐ-CP là cần thiết.

 Trên đây là những nội dung của Báo cáo tổng kết thi hành Nghị định số 90/2023/NĐ-CP.

|  |  |
| --- | --- |
| ***Nơi nhận:***- Như trên;- Lưu: VT, CST (PLP). | KT. BỘ TRƯỞNGTHỨ TRƯỞNGCao Anh Tuấn |