

Hà Nội, ngày tháng 8 năm 2025

**THUYẾT MINH**  
**GIẢI TRÌNH, SO SÁNH ĐIỂM KHÁC BIỆT NỘI DUNG THÔNG TƯ 43/2015/TT-BCT NGÀY 08/12/2015**  
**VÀ DỰ THẢO THÔNG TƯ THAY THẾ**

STT	Thông tư số 43/2015/TT-BCT ngày 08/12/2015 của Bộ Công Thương	Dự thảo Thông tư thay thế Thông tư số 43/2015/TT-BCT ngày 08/12/2015	Thuyết minh, giải trình
I	Chương I (Quy định chung)	Chương I (Quy định chung)	
1	<b>Điều 1. Phạm vi điều chỉnh và đối tượng áp dụng</b> 1. Thông tư này quy định tỷ lệ hao hụt xăng dầu trong hoạt động kinh doanh xăng dầu bao gồm: xuất khẩu, nhập khẩu, tạm nhập tái xuất, chuyên khẩu, gia công xuất khẩu; pha chế; phân phối xăng dầu tại thị trường trong nước; tiếp nhận, bảo quản và vận chuyển xăng dầu. 2. Thông tư này áp dụng đối với thương nhân theo quy định của Luật Thương mại kinh doanh xăng	<b>Điều 1. Phạm vi điều chỉnh</b> Thông tư này quy định tỷ lệ hao hụt xăng dầu tối đa trong hoạt động kinh doanh xăng dầu theo quy định tại Điểm e Khoản 1 Điều 34, Nghị định số .../2025/NĐ-CP ngày ... tháng ... năm 2025 của Chính phủ về kinh doanh xăng dầu. <b>Điều 2: Đối tượng áp dụng</b> 1. Thông tư này áp dụng đối với thương nhân theo quy định của <u>Luật Thương mại</u> và tổ chức, cá nhân khác có liên quan đến quản lý tỷ lệ	Tách thành 02 Điều: Điều 1 và Điều 2. Đảm bảo theo quy định về xây dựng văn bản quy phạm pháp luật hiện hành. Nội dung được điều chỉnh cho phù hợp với quy định tại Dự thảo Nghị định mới về Kinh doanh xăng dầu.

STT	Thông tư số 43/2015/TT-BCT ngày 08/12/2015 của Bộ Công Thương	Dự thảo Thông tư thay thế Thông tư số 43/2015/TT-BCT ngày 08/12/2015	Thuyết minh, giải trình
	dầu tại thị trường Việt Nam và tổ chức, cá nhân khác có liên quan đến hoạt động kinh doanh xăng dầu.	hao hụt xăng dầu trong hoạt động kinh doanh xăng dầu tại thị trường Việt Nam. 2. Thông tư này không áp dụng đối với trường hợp nhập khẩu xăng dầu để pha chế, chạy thử, không kinh doanh thương mại, với số lượng không quá 500 lít (hoặc kg)/tháng.	
2	<p><b>Điều 2. Giải thích từ ngữ</b></p> <p>1. Hao hụt xăng dầu là sự thiếu hụt xăng dầu về số lượng do bay hơi tự nhiên, bám dính; ảnh hưởng của các yếu tố về công nghệ, kỹ thuật trong quá trình giao nhận, nhập, xuất, tồn chứa, xúc rửa bể và phương tiện vận chuyển, pha chế, vận chuyển, chuyên tải, bán lẻ xăng dầu.</p> <p>2. Tồn chứa xăng dầu ngăn ngày là tồn chứa xăng dầu trong các kho, bể chứa xăng dầu có ít nhất một lần xuất, nhập xăng dầu trong tháng.</p> <p>3. Tồn chứa xăng dầu dài ngày là tồn chứa xăng dầu trong các kho,</p>	<p><b>Điều 3. Giải thích từ ngữ</b></p> <p>1. Hao hụt xăng dầu là sự thiếu hụt xăng dầu về số lượng so với số lượng xăng dầu ban đầu do bay hơi tự nhiên, bám dính, ảnh hưởng của các yếu tố về công nghệ, kỹ thuật trong quá trình giao nhận, nhập, xuất, tồn chứa, xúc rửa bồn bể, phương tiện vận chuyển, pha chế, vận chuyển, chuyên tải, bán lẻ xăng dầu.</p> <p>2. Tồn chứa xăng dầu là công đoạn lưu trữ xăng dầu hoặc dự trữ xăng dầu để nhập, xuất bán trong đó có tồn chứa xăng dầu ngăn ngày và tồn chứa xăng dầu dài ngày, không bao gồm hoạt động lưu trữ trong công đoạn vận chuyển.</p>	<p>Chính sửa lại định nghĩa về các cụm từ: hao hụt xăng dầu, Tồn chứa xăng dầu ngăn ngày, Tồn chứa xăng dầu ngăn ngày cho phù hợp với định nghĩa tại dự thảo Nghị định mới về kinh doanh xăng dầu; bổ sung các định nghĩa về: Vận chuyển xăng dầu, Công đoạn nhập xăng dầu, Công đoạn xuất xăng dầu, Công đoạn chuyên bồn bể, Tỷ lệ hao hụt xăng dầu, Điều kiện cơ sở.</p>

STT	Thông tư số 43/2015/TT-BCT ngày 08/12/2015 của Bộ Công Thương	Dự thảo Thông tư thay thế Thông tư số 43/2015/TT-BCT ngày 08/12/2015	Thuyết minh, giải trình
	<p>bể chứa xăng dầu không có hoạt động xuất, nhập xăng dầu trong tháng.</p>	<p>3. Tôn chứa xăng dầu ngắn ngày là công đoạn lưu trữ xăng dầu trong các kho, bồn, bể, tàu, xà lan chứa xăng dầu có ít nhất một lần xuất, nhập xăng dầu trong một tháng.</p> <p>4. Tôn chứa xăng dầu dài ngày là công đoạn lưu trữ xăng dầu trong các kho, bồn, bể, tàu, xà lan chứa xăng dầu không có hoạt động xuất, nhập xăng dầu trong một tháng.</p> <p>5. Vận chuyển xăng dầu là công đoạn xăng dầu được di chuyển từ nơi xuất đến nơi nhập xăng dầu bằng phương tiện vận chuyển, đường ống.</p> <p>6. Công đoạn nhập xăng dầu là hoạt động tiếp nhận xăng dầu từ thiết bị chứa xăng dầu của phương tiện vận chuyển, đường ống hoặc bể chứa vào hệ thống thiết bị tôn chứa xăng dầu.</p> <p>7. Công đoạn xuất xăng dầu là hoạt động xuất xăng dầu từ hệ thống thiết bị tôn chứa sang thiết bị chứa xăng dầu của phương tiện vận chuyển, hoặc bể chứa.</p>	

STT	Thông tư số 43/2015/TT-BCT ngày 08/12/2015 của Bộ Công Thương	Dự thảo Thông tư thay thế Thông tư số 43/2015/TT-BCT ngày 08/12/2015	Thuyết minh, giải trình
		<p>8. Công đoạn chuyên bồn, bể là hoạt động chuyên xăng dầu từ bồn, bể này sang bồn, bể chứa khác.</p> <p>9. Tỷ lệ hao hụt xăng dầu của từng công đoạn trong hoạt động kinh doanh xăng dầu được tính bằng phần trăm (%) của lượng xăng dầu hao hụt so với lượng xăng dầu ban đầu trong một công đoạn mà hoạt động kinh doanh xăng dầu đó thực hiện giao nhận, nhập, xuất, tồn chứa, súc rửa bồn, bể, phương tiện vận chuyển, pha chế, vận chuyển, chuyển tải, bán lẻ xăng dầu.</p> <p>10. Điều kiện cơ sở là ở nhiệt độ 15°C và áp suất 101325 Pa.</p>	
3	<p><b>Điều 3. Nguyên tắc quản lý tỷ lệ hao hụt xăng dầu</b></p> <p>1. Tỷ lệ hao hụt xăng dầu quy định tại Thông tư này là tỷ lệ hao hụt xăng dầu tối đa.</p> <p>2. Hao hụt xăng dầu được quản lý, tổ chức, hạch toán, quyết toán đối với từng sản phẩm xăng khoáng RON95, RON92, xăng sinh học</p>	<p><b>Điều 4. Nguyên tắc quản lý tỷ lệ hao hụt xăng dầu</b></p> <p>1. Tỷ lệ hao hụt xăng dầu quy định tại Thông tư này là tỷ lệ hao hụt xăng dầu tối đa.</p> <p>2. Hao hụt xăng dầu được quản lý, tổ chức, hạch toán, quyết toán đối với từng sản phẩm xăng dầu được định nghĩa trong Nghị định số</p>	<p>Chỉnh sửa, bổ sung lại cho phù hợp với quy định tại Nghị định mới về kinh doanh xăng dầu. Đồng thời làm rõ nghĩa để có cách hiểu thống nhất khi triển khai thực hiện Thông tư.</p> <p>-Bổ sung khoản 4 nội dung để làm rõ trách nhiệm giải trình và xử lý vi phạm khi tỷ lệ hao hụt vượt mức: “<i>Thương nhân có trách nhiệm báo cáo, giải trình trường hợp xảy</i></p>

STT	Thông tư số 43/2015/TT-BCT ngày 08/12/2015 của Bộ Công Thương	Dự thảo Thông tư thay thế Thông tư số 43/2015/TT-BCT ngày 08/12/2015	Thuyết minh, giải trình
	<p>E5, E10, etanol nhiên liệu E100, dầu hỏa (KO), nhiên liệu bay JET A-1, dầu điêzen (DO 0,05% S), (DO 0,25% S), nhiên liệu đốt lò (FO).</p> <p>3. Số lượng và giá trị hao hụt của các sản phẩm không được bù trừ lẫn nhau trong một kỳ quyết toán. Riêng đối với xăng dầu được bơm chuyên trên cùng một hệ thống đường ống công nghệ, phần sản phẩm lẫn được bù trừ về số lượng.</p> <p>4. Trường hợp xảy ra hao hụt bất thường lớn hơn quy định tỷ lệ hao hụt tại Thông tư này, thương nhân kinh doanh xăng dầu có trách nhiệm xác định nguyên nhân gây ra hao hụt và có biện pháp xử lý kịp thời để ngăn chặn và giảm thiểu tới mức thấp nhất các tổn thất có thể xảy ra.</p>	<p>.../2025/NĐ-CP ngày ... tháng ... năm 2025 của Chính phủ về kinh doanh xăng dầu.</p> <p>3. Số lượng và giá trị hao hụt của các sản phẩm không được bù trừ lẫn nhau trong một kỳ quyết toán. Riêng đối với xăng dầu được bơm chuyên trên cùng một hệ thống đường ống công nghệ, phần sản phẩm lẫn được bù trừ về số lượng.</p> <p>4. Trường hợp xảy ra hao hụt bất thường lớn hơn quy định tỷ lệ hao hụt tại Thông tư này (bao gồm cả hao hụt tồn chứa trong đường ống đối với vận chuyển bằng đường ống), thương nhân kinh doanh xăng dầu có trách nhiệm xác định nguyên nhân gây ra hao hụt và có biện pháp xử lý kịp thời để ngăn chặn và giảm thiểu tới mức thấp nhất các tổn thất có thể xảy ra.</p>	<p><i>ra hao hụt bất thường gửi về Bộ Công Thương trong kỳ báo cáo quy định tại khoản 2, Điều 15, Thông tư này. Trường hợp thương nhân không báo cáo và không thực hiện các biện pháp khắc phục thì lượng hao hụt xăng dầu chênh lệch vượt quy định này sẽ không được tính vào hạch toán chi phí tạo nguồn.”</i></p>
4	<b>Điều 4. Nguyên tắc xác định hao hụt xăng dầu trong hoạt động kinh doanh xăng dầu</b>	<b>Điều 5. Nguyên tắc xác định hao hụt xăng dầu trong hoạt động kinh doanh xăng dầu</b>	Chỉnh sửa, bổ sung lại cho rõ nghĩa và đảm bảo phù hợp với quy định tại Nghị định mới về kinh doanh xăng dầu. Bổ sung nhiên liệu mới là nhiên liệu hàng hải

STT	Thông tư số 43/2015/TT-BCT ngày 08/12/2015 của Bộ Công Thương	Dự thảo Thông tư thay thế Thông tư số 43/2015/TT-BCT ngày 08/12/2015	Thuyết minh, giải trình
	<p>1. Hao hụt xăng dầu trong hoạt động kinh doanh xăng dầu được quy định tại khoản 1 Điều 1 Thông tư này là tổng hao hụt xăng dầu của các công đoạn mà hoạt động kinh doanh xăng dầu đó thực hiện.</p> <p>2. Lượng xăng dầu để xác định tỷ lệ hao hụt xăng dầu được quy định cụ thể như sau:</p> <p>a) Đối với xăng khoáng, xăng sinh học, etanol nhiên liệu E100, dầu hỏa, dầu điêzen quy đổi về điều kiện tiêu chuẩn (nhiệt độ: 15oC; áp suất: 101,325 kPa và tính theo hệ thống chuẩn đo lường quốc gia); riêng trường hợp xuất bán tại cột đo xăng dầu của cửa hàng bán lẻ xăng dầu đơn vị tính là lít thực tế;</p> <p>b) Đối với nhiên liệu đốt lò (FO) các loại đơn vị tính là khối lượng (kg).</p>	<p>1. Hao hụt xăng dầu trong hoạt động kinh doanh xăng dầu được quy định tại Điều 1 Thông tư này là tổng lượng hao hụt xăng dầu của các công đoạn mà hoạt động kinh doanh xăng dầu đó thương nhân thực hiện.</p> <p>2. Lượng xăng dầu để xác định tỷ lệ hao hụt xăng dầu được quy định cụ thể như sau:</p> <p>a) Đối với kết quả đo xăng dầu phải được quy đổi về điều kiện cơ sở (nhiệt độ cơ sở là 15°C và áp suất cơ sở là 101325 Pa); riêng trường hợp xuất bán tại cột đo xăng dầu của cửa hàng bán lẻ xăng dầu đơn vị tính là lít thực tế.</p> <p>b) Đối với nhiên liệu đốt lò (FO), nhiên liệu hàng hải (F) các loại, đơn vị tính là khối lượng (kg).</p> <p>3. Tỷ lệ hao hụt xăng dầu của các công đoạn được xác định theo quy định tại các Điều 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13 Thông tư này.</p> <p>4. Tỷ lệ hao hụt xăng dầu được cơ quan quản lý nhà nước có thẩm quyền</p>	<p>(F) cho phù hợp với tình hình kinh doanh xăng dầu hiện nay.</p>

STT	Thông tư số 43/2015/TT-BCT ngày 08/12/2015 của Bộ Công Thương	Dự thảo Thông tư thay thế Thông tư số 43/2015/TT-BCT ngày 08/12/2015	Thuyết minh, giải trình
	<p>3. Tỷ lệ hao hụt xăng dầu của các công đoạn và tại cửa hàng bán lẻ xăng dầu được xác định theo quy định tại các Điều 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12 Thông tư này.</p> <p>4. Tỷ lệ hao hụt xăng dầu được cơ quan quản lý nhà nước có thẩm quyền xem xét, đánh giá và điều chỉnh phù hợp với thực trạng trang thiết bị công nghệ, trình độ, yêu cầu quản lý và cơ chế kinh doanh xăng dầu trong từng thời kỳ.</p>	<p>xem xét, đánh giá và điều chỉnh phù hợp với thực trạng trang thiết bị công nghệ, trình độ, yêu cầu quản lý và cơ chế kinh doanh xăng dầu trong từng thời kỳ.</p>	
<b>II.</b>	<b>Chương II (Quy định cụ thể)</b>	<b>Chương II (Quy định cụ thể)</b>	
6	<p><b>Điều 5. Tỷ lệ hao hụt xăng dầu công đoạn nhập</b></p> <p>1. Hao hụt xăng dầu công đoạn nhập là hiệu số của lượng xăng dầu tại thiết bị chứa xăng dầu của phương tiện vận chuyển hoặc bể chứa trước khi nhập trừ đi lượng xăng dầu thực tế nhận được tại bể.</p> <p>2. Tỷ lệ hao hụt xăng dầu công đoạn nhập được tính bằng phần trăm (%) của lượng xăng dầu hao</p>	<p><b>Điều 6. Tỷ lệ hao hụt xăng dầu công đoạn nhập</b></p> <p>1. Hao hụt xăng dầu công đoạn nhập được xác định bằng hiệu số của lượng xăng dầu tại thiết bị chứa xăng dầu của phương tiện vận chuyển hoặc bồn, bể chứa trước khi nhập trừ đi lượng xăng dầu thực tế nhận được tại bồn, bể hoặc đồng hồ.</p> <p>2. Tỷ lệ hao hụt xăng dầu công đoạn nhập được tính bằng phần trăm (%)</p>	<p>Chỉnh sửa khoản 1 cho phù hợp, làm rõ nghĩa để có cách hiểu thống nhất với điều kiện thực tế kinh doanh xăng dầu, thêm cụm thuật ngữ “hoặc đồng hồ”, cụ thể: “1. <i>Hao hụt xăng dầu công đoạn nhập được xác định bằng hiệu số của lượng xăng dầu tại thiết bị chứa xăng dầu của phương tiện vận chuyển hoặc bồn, bể chứa trước khi nhập trừ đi lượng xăng dầu thực tế nhận được tại bồn, bể hoặc đồng hồ.</i>”.</p>

STT	Thông tư số 43/2015/TT-BCT ngày 08/12/2015 của Bộ Công Thương	Dự thảo Thông tư thay thế Thông tư số 43/2015/TT-BCT ngày 08/12/2015	Thuyết minh, giải trình
	<p>hụt so với lượng xăng dầu tại thiết bị chứa xăng dầu của phương tiện vận chuyển hoặc bể chứa trước khi nhập. Tỷ lệ hao hụt xăng dầu công đoạn nhập quy định tại Phụ lục 1 Thông tư này.</p> <p>3. Chiều dài đường ống nhập từ phương tiện vận chuyển, bể chứa đến bể nhập lớn hơn 02 (hai) km thì hao hụt xăng dầu công đoạn nhập được cộng thêm hao hụt vận chuyển bằng đường ống theo quy định tại khoản 2 Điều 10 Thông tư này.</p>	<p>của lượng xăng dầu hao hụt so với lượng xăng dầu tại thiết bị chứa xăng dầu của phương tiện vận chuyển hoặc bồn, bể chứa trước khi nhập. Tỷ lệ hao hụt xăng dầu công đoạn nhập quy định tại Phụ lục 1 Thông tư này.</p> <p>3. Chiều dài đường ống nhập từ phương tiện vận chuyển, bể chứa đến bể nhập lớn hơn 02 (hai) km thì hao hụt xăng dầu công đoạn nhập được cộng thêm hao hụt vận chuyển bằng đường ống theo quy định tại khoản 2 Điều 11 Thông tư này.</p>	
7	<p><b>Điều 6. Tỷ lệ hao hụt xăng dầu công đoạn xuất</b></p> <p>1. Hao hụt xăng dầu công đoạn xuất là hiệu số của lượng xăng dầu xuất đi tại bể xuất trừ đi lượng nhận tại thiết bị chứa xăng dầu của phương tiện vận chuyển.</p> <p>2. Tỷ lệ hao hụt xăng dầu công đoạn xuất cho phương tiện bằng đường thủy, đường bộ và đường sắt được tính bằng phần trăm (%)</p>	<p><b>Điều 7. Tỷ lệ hao hụt xăng dầu công đoạn xuất</b></p> <p>1. Hao hụt xăng dầu công đoạn xuất được xác định bằng hiệu số của lượng xăng dầu xuất đi tại bồn, bể xuất trừ đi lượng nhận tại thiết bị chứa xăng dầu của phương tiện vận chuyển hoặc bồn, bể hoặc đồng hồ.</p> <p>2. Tỷ lệ hao hụt xăng dầu công đoạn xuất cho phương tiện bằng đường thủy, đường bộ, đường sắt và đường</p>	<p>Chỉnh sửa khoản 1 cho phù hợp, làm rõ nghĩa để có cách hiểu thống nhất với điều kiện thực tế kinh doanh xăng dầu, thêm cụm thuật ngữ “hoặc đồng hồ”, cụ thể: “1. Hao hụt xăng dầu công đoạn xuất được xác định bằng hiệu số của lượng xăng dầu xuất đi tại bồn, bể xuất trừ đi lượng nhận tại thiết bị chứa xăng dầu của phương tiện vận chuyển hoặc bồn, bể hoặc đồng hồ”.</p>

STT	Thông tư số 43/2015/TT-BCT ngày 08/12/2015 của Bộ Công Thương	Dự thảo Thông tư thay thế Thông tư số 43/2015/TT-BCT ngày 08/12/2015	Thuyết minh, giải trình
	<p>của lượng xăng dầu hao hụt so với lượng xăng dầu xuất qua đồng hồ xăng dầu. Tỷ lệ hao hụt xăng dầu công đoạn xuất được quy định tại Phụ lục 2 Thông tư này.</p> <p>3. Chiều dài đường ống xuất từ bể xuất đến đồng hồ; từ đồng hồ đến phương tiện vận chuyển lớn hơn 02 (hai) km thì hao hụt xăng dầu công đoạn xuất được cộng thêm hao hụt vận chuyển đường ống theo quy định tại khoản 2 Điều 10 Thông tư này.</p>	<p>ống được tính bằng phần trăm (%) của lượng xăng dầu hao hụt so với lượng xăng dầu xuất qua đồng hồ hoặc tại phương tiện vận chuyển hoặc bồn, bể. Tỷ lệ hao hụt xăng dầu công đoạn xuất được quy định tại Phụ lục 2 Thông tư này. Thương nhân kinh doanh xăng dầu tùy theo điều kiện quản lý vận hành có thể áp dụng tỷ lệ hao hụt trong công đoạn xuất bằng một trong hai phương thức tại Phụ lục 2 Thông tư này.</p> <p>3. Chiều dài đường ống xuất từ bể xuất đến đồng hồ; từ đồng hồ đến phương tiện vận chuyển lớn hơn 02 (hai) km thì hao hụt xăng dầu công đoạn xuất được cộng thêm hao hụt vận chuyển đường ống theo quy định tại khoản 2 Điều 11 Thông tư này.</p>	
8	<p><b>Điều 7. Tỷ lệ hao hụt xăng dầu công đoạn tồn chứa</b></p> <p>1. Tỷ lệ hao hụt xăng dầu công đoạn tồn chứa ngắn ngày</p> <p>a) Tỷ lệ hao hụt xăng dầu tồn chứa ngắn ngày áp dụng đối với</p>	<p><b>Điều 8. Tỷ lệ hao hụt xăng dầu công đoạn tồn chứa</b></p> <p>1. Hao hụt xăng dầu công đoạn tồn chứa được xác định theo công thức sau:</p>	<p>- Bổ sung khoản 1 để làm rõ:  “1. Hao hụt xăng dầu công đoạn tồn chứa được xác định theo công thức sau:  <i>Hao hụt xăng dầu công đoạn tồn chứa = (Lượng xăng dầu trong bồn/bể tại lần xác định hao hụt liền kề trước + tổng lượng</i></p>

STT	Thông tư số 43/2015/TT-BCT ngày 08/12/2015 của Bộ Công Thương	Dự thảo Thông tư thay thế Thông tư số 43/2015/TT-BCT ngày 08/12/2015	Thuyết minh, giải trình
	<p>bể có hoạt động xuất, nhập xăng dầu ít nhất một lần trong tháng. Lượng xăng dầu tồn chứa để xác định tỷ lệ hao hụt xăng dầu bằng trung bình cộng của lượng xăng dầu tồn chứa được xác định ít nhất trong bốn ngày của tháng là ngày thứ 01, ngày thứ 10, ngày thứ 20 và ngày cuối cùng tháng;</p> <p>b) Tỷ lệ hao hụt xăng dầu công đoạn tồn chứa ngắn ngày được tính bằng phần trăm (%) của lượng xăng dầu hao hụt so với lượng xăng dầu tồn chứa. Tỷ lệ hao hụt xăng dầu trong tồn chứa ngắn ngày quy định tại Phụ lục 3 Thông tư này.</p> <p>2. Tỷ lệ hao hụt xăng dầu công đoạn tồn chứa dài ngày</p> <p>a) Tỷ lệ hao hụt xăng dầu tồn chứa dài ngày áp dụng đối với bể trong tháng không có hoạt động xuất, nhập xăng dầu. Lượng xăng dầu tồn chứa để xác định tỷ lệ hao hụt xăng dầu là lượng xăng dầu tồn chứa ngày thứ 01 của tháng;</p>	<p>Hao hụt xăng dầu công đoạn tồn chứa = (Lượng xăng dầu trong bồn/bể tại lần xác định hao hụt liền kề trước + tổng lượng xăng dầu nhập trong lần xác định hao hụt) – (Lượng xăng dầu trong bồn/bể tại lần xác định hao hụt + tổng Lượng xăng dầu xuất trong kỳ xác định hao hụt).</p> <p>2. Tỷ lệ hao hụt xăng dầu công đoạn tồn chứa ngắn ngày</p> <p>a) Tỷ lệ hao hụt xăng dầu tồn chứa ngắn ngày áp dụng đối với các kho, bồn, bể, tàu, xà lan tồn chứa xăng dầu có hoạt động xuất, nhập xăng dầu ít nhất một lần trong một tháng. Lượng xăng dầu tồn chứa để xác định tỷ lệ hao hụt xăng dầu bằng trung bình cộng của lượng xăng dầu tồn chứa được xác định trong tất cả các ngày trong tháng. Đối với bồn, bể chưa có kết nối mạng với Bộ Công Thương, lượng xăng dầu tồn chứa để xác định tỷ lệ hao hụt xăng dầu bằng trung bình cộng của lượng xăng dầu tồn chứa được xác định ít nhất với chu kỳ 05 ngày/lần trong tháng.</p>	<p><i>xăng dầu nhập trong lần xác định hao hụt) – (Lượng xăng dầu trong bồn/bể tại lần xác định hao hụt + tổng Lượng xăng dầu xuất trong lần xác định hao hụt)”</i>.</p> <p>- Chính sửa lại điểm a khoản 2 cho sát với điều kiện kinh doanh xăng dầu thực tế, và thay đổi tại Nghị định mới về kinh doanh xăng dầu về yêu cầu bồn, bể phải kết nối mạng với Bộ Công Thương, cụ thể là : “a) Tỷ lệ hao hụt xăng dầu tồn chứa ngắn ngày áp dụng đối với các kho, bồn, bể, tàu, xà lan tồn chứa xăng dầu có hoạt động xuất, nhập xăng dầu ít nhất một lần trong một tháng. Lượng xăng dầu tồn chứa để xác định tỷ lệ hao hụt xăng dầu bằng trung bình cộng của lượng xăng dầu tồn chứa được xác định trong tất cả các ngày trong tháng. Đối với bồn, bể chưa có kết nối mạng với Bộ Công Thương, lượng xăng dầu tồn chứa để xác định tỷ lệ hao hụt xăng dầu bằng trung bình cộng của lượng xăng dầu tồn chứa được xác định ít nhất với chu kỳ 05 ngày/lần trong tháng.”</p>

STT	Thông tư số 43/2015/TT-BCT ngày 08/12/2015 của Bộ Công Thương	Dự thảo Thông tư thay thế Thông tư số 43/2015/TT-BCT ngày 08/12/2015	Thuyết minh, giải trình
	<p>b) Tỷ lệ hao hụt xăng dầu công đoạn tồn chứa dài ngày được tính bằng phần trăm (%) của lượng xăng dầu hao hụt so với lượng xăng dầu tồn chứa ngày thứ 01 của tháng. Tỷ lệ hao hụt xăng dầu trong tồn chứa dài ngày quy định tại Phụ lục 3 Thông tư này.</p>	<p>b) Tỷ lệ hao hụt xăng dầu công đoạn tồn chứa ngắn ngày được tính bằng phần trăm (%) của lượng xăng dầu hao hụt so với lượng xăng dầu tồn chứa. Tỷ lệ hao hụt xăng dầu trong tồn chứa ngắn ngày quy định tại Phụ lục 3 Thông tư này.</p> <p>3. Tỷ lệ hao hụt xăng dầu công đoạn tồn chứa dài ngày</p> <p>a) Tỷ lệ hao hụt xăng dầu tồn chứa dài ngày áp dụng đối với các kho, bồn, bể, tàu, xà lan chứa xăng dầu trong một tháng không có hoạt động xuất, nhập xăng dầu. Lượng xăng dầu tồn chứa để xác định tỷ lệ hao hụt xăng dầu là lượng xăng dầu tồn chứa ngày thứ 01 của tháng.</p> <p>b) Tỷ lệ hao hụt xăng dầu công đoạn tồn chứa dài ngày được tính bằng phần trăm (%) của lượng xăng dầu hao hụt so với lượng xăng dầu tồn chứa ngày thứ 01 của tháng. Tỷ lệ hao hụt xăng dầu trong tồn chứa dài ngày quy định tại Phụ lục 3 Thông tư này.</p>	

STT	Thông tư số 43/2015/TT-BCT ngày 08/12/2015 của Bộ Công Thương	Dự thảo Thông tư thay thế Thông tư số 43/2015/TT-BCT ngày 08/12/2015	Thuyết minh, giải trình
	<p><b>Điều 9. Tỷ lệ hao hụt xăng dầu trong công đoạn súc rửa</b></p> <p>1. Hao hụt xăng dầu trong công đoạn súc rửa bể chứa, phương tiện vận chuyển là lượng xăng dầu do bay hơi, bám dính vào thành bể chứa, phương tiện vận chuyển không bao gồm lượng xăng dầu lẫn vào bùn cặn ở đáy thiết bị chứa, phương tiện vận chuyển khi súc rửa không sử dụng được.</p>	<p><b>Điều 9. Tỷ lệ hao hụt xăng dầu trong công đoạn súc rửa</b></p> <p>“1. Hao hụt xăng dầu trong công đoạn súc rửa bồn, bể chứa, phương tiện vận chuyển được xác định bằng hiệu số lượng xăng dầu sử dụng để súc rửa bể chứa, phương tiện vận chuyển trừ đi lượng xăng dầu thu hồi sau súc rửa bồn, bể chứa, phương tiện vận chuyển, không bao gồm lượng xăng dầu lẫn vào bùn cặn ở đáy thiết bị chứa, phương tiện vận chuyển khi súc rửa không sử dụng được.”</p>	<p>Định nghĩa lại theo hướng làm rõ nghĩa, đảm bảo tính thống nhất khi triển khai thực hiện Thông tư.</p>
	<p><b>Điều 10. Tỷ lệ hao hụt xăng dầu vận chuyển</b></p> <p>b) Tỷ lệ hao hụt xăng dầu vận chuyển bằng đường ống được tính bằng phần trăm (%) của lượng xăng dầu hao hụt so với lượng xăng dầu từ bể xuất;</p>	<p><b>Điều 11. Tỷ lệ hao hụt xăng dầu vận chuyển</b></p> <p>b) Tỷ lệ hao hụt xăng dầu vận chuyển bằng đường ống được tính bằng phần trăm (%) của lượng xăng dầu hao hụt so với lượng xăng dầu từ bể xuất/đồng hồ;</p>	<p>Định nghĩa lại theo hướng làm rõ nghĩa, đảm bảo tính thống nhất khi triển khai thực hiện Thông tư.</p>
9	<p><b>Điều 12. Tỷ lệ hao hụt xăng dầu tại cửa hàng bán lẻ xăng dầu</b></p>	<p><b>Điều 13. Tỷ lệ hao hụt xăng dầu tại cửa hàng bán lẻ xăng dầu và từ</b></p>	<p>Định nghĩa lại, làm rõ bản chất hao hụt xác định tại cửa hàng xăng dầu là từ bể đến đồng hồ; bổ sung làm rõ hình thức đối</p>

STT	Thông tư số 43/2015/TT-BCT ngày 08/12/2015 của Bộ Công Thương	Dự thảo Thông tư thay thế Thông tư số 43/2015/TT-BCT ngày 08/12/2015	Thuyết minh, giải trình
	<p>1. Hao hụt xăng dầu tại cửa hàng bán lẻ xăng dầu là tổng lượng hao hụt xăng dầu của các công đoạn nhập, xuất, tồn chứa và súc rửa.</p> <p>2. Tỷ lệ hao hụt xăng dầu các công đoạn nhập, tồn chứa và súc rửa được quy định tại các Điều 5, 7, 8 Thông tư này. Tỷ lệ hao hụt xăng dầu công đoạn xuất quy định tại Phụ lục 8 Thông tư này.</p>	<p><b>phương tiện tra nạp nhiên liệu hàng không lên máy bay</b></p> <p>1. Hao hụt xăng dầu tại cửa hàng bán lẻ xăng dầu được xác định bằng tổng lượng hao hụt xăng dầu của các công đoạn nhập, xuất, tồn chứa và súc rửa.</p> <p>2. Tỷ lệ hao hụt xăng dầu các công đoạn nhập, tồn chứa và súc rửa được quy định tại các Điều 6, 8, 9 Thông tư. Tỷ lệ hao hụt xăng dầu công đoạn xuất tính từ bồn chứa đến trụ bơm xăng dầu và từ phương tiện tra nạp nhiên liệu hàng không lên máy bay quy định tại Phụ lục 8 Thông tư này.</p>	<p>với loại sản phẩm JET A1 là từ phương tiện tra nạp nhiên liệu hàng không lên máy bay, cụ thể là, chỉnh sửa khoản 2 Điều 13 là: “2. Tỷ lệ hao hụt xăng dầu các công đoạn nhập, tồn chứa và súc rửa được quy định tại các Điều 6, 8, 9 Thông tư. Tỷ lệ hao hụt xăng dầu công đoạn xuất tính từ bồn chứa đến trụ bơm xăng dầu và từ phương tiện tra nạp nhiên liệu hàng không lên máy bay quy định tại Phụ lục 8 Thông tư này.”.</p>
<b>III</b>	<b>Chương III (Tổ chức thực hiện)</b>	<b>Chương III (Tổ chức thực hiện)</b>	
12	<p><b>Điều 13. Trách nhiệm của các đơn vị</b></p> <p>1. Vụ Khoa học và Công nghệ          Chủ trì hướng dẫn áp dụng quy định tỷ lệ hao hụt xăng dầu trong hoạt động kinh doanh xăng dầu, nghiên cứu đề nghị sửa đổi, xây dựng tỷ lệ hao hụt xăng dầu phù hợp với điều kiện cơ sở vật chất kỹ</p>	<p><b>Điều 14. Trách nhiệm của các đơn vị</b></p> <p>1. Cục Đổi mới sáng tạo, Chuyển đổi xanh và Khuyến công          Chủ trì, phối hợp với các đơn vị liên quan hướng dẫn áp dụng quy định tỷ lệ hao hụt xăng dầu trong hoạt động kinh doanh xăng dầu.</p>	<p>Chỉnh sửa cho phù hợp về chức năng quản lý nhà nước, đảm bảo tính đồng bộ, một đầu mối xuyên suốt đối với mặt hàng xăng dầu. Cụ thể, đơn vị được giao chức năng quản lý nhà nước về cung ứng và phân phối xăng dầu (Cục Quản lý và Phát triển thị trường trong nước) sẽ phụ trách nội dung: “<i>Trong trường hợp có khó khăn, vướng mắc, đề nghị sửa đổi, bổ sung hoặc thay thế, chủ trì, phối hợp</i></p>

STT	Thông tư số 43/2015/TT-BCT ngày 08/12/2015 của Bộ Công Thương	Dự thảo Thông tư thay thế Thông tư số 43/2015/TT-BCT ngày 08/12/2015	Thuyết minh, giải trình
	<p>thuật, trình độ và yêu cầu quản lý trong từng thời kỳ.</p> <p>2. Vụ Thị trường trong nước            Chủ trì, phối hợp với các đơn vị liên quan tổ chức thực hiện Thông tư này trong công tác quản lý hoạt động kinh doanh xăng dầu tại thị trường trong nước.</p> <p>3. Cục Xuất nhập khẩu            Chủ trì, phối hợp với các đơn vị liên quan tổ chức thực hiện Thông tư này trong công tác quản lý hoạt động nhập khẩu, xuất khẩu, tạm nhập tái xuất, chuyển khẩu, gia công xuất khẩu xăng dầu.</p>	<p>2. Cục Quản lý và Phát triển thị trường trong nước</p> <p>a. Chủ trì, phối hợp với các đơn vị liên quan tổ chức kiểm tra, giám sát thực hiện Thông tư này trong công tác quản lý hoạt động kinh doanh xăng dầu tại thị trường trong nước.</p> <p>b. Chủ trì, phối hợp với các đơn vị liên quan tổ chức thực hiện Thông tư này trong công tác quản lý hoạt động nhập khẩu, xuất khẩu, tạm nhập tái xuất, chuyển khẩu, gia công xuất khẩu xăng dầu.</p> <p>c. Trong trường hợp có khó khăn, vướng mắc, đề nghị sửa đổi, bổ sung hoặc thay thế, chủ trì, phối hợp với các đơn vị liên quan xây dựng tỷ lệ hao hụt xăng dầu phù hợp với điều kiện cơ sở vật chất kỹ thuật, trình độ và yêu cầu quản lý trong từng thời kỳ.</p> <p>3. Vụ Dầu khí và Than            Phối hợp với Cục Quản lý và Phát triển thị trường trong nước và các đơn vị liên quan tổ chức kiểm tra, giám sát</p>	<p><i>với các đơn vị liên quan xây dựng tỷ lệ hao hụt xăng dầu phù hợp với điều kiện cơ sở vật chất kỹ thuật, trình độ và yêu cầu quản lý trong từng thời kỳ.”; Chức năng quản lý nhà nước “quản lý hoạt động nhập khẩu, xuất khẩu, tạm nhập tái xuất, chuyển khẩu, gia công xuất khẩu xăng dầu” đã được chuyển từ Cục Xuất nhập khẩu sang Cục Quản lý và Phát triển thị trường trong nước.</i></p> <p>Bổ sung trách nhiệm của một số đơn vị thuộc Bộ theo chức năng nhiệm vụ được phân công, cụ thể:</p> <p><i>“1. Cục Đổi mới sáng tạo, Chuyển đổi xanh và Khuyến công</i></p> <p><i>Chủ trì, phối hợp với các đơn vị liên quan hướng dẫn áp dụng quy định tỷ lệ hao hụt xăng dầu trong hoạt động kinh doanh xăng dầu.</i></p> <p><i>2. Cục Quản lý và Phát triển thị trường trong nước</i></p> <p><i>a. Chủ trì, phối hợp với các đơn vị liên quan tổ chức kiểm tra, giám sát thực hiện Thông tư này trong công tác quản</i></p>

STT	Thông tư số 43/2015/TT-BCT ngày 08/12/2015 của Bộ Công Thương	Dự thảo Thông tư thay thế Thông tư số 43/2015/TT-BCT ngày 08/12/2015	Thuyết minh, giải trình
		<p>thực hiện Thông tư này trong lĩnh vực sản xuất, pha chế xăng dầu.</p> <p>4. Vụ Kế hoạch, Tài chính và Quản lý doanh nghiệp</p> <p>Phối hợp với Cục Quản lý và Phát triển thị trường trong nước và các đơn vị liên quan tổ chức kiểm tra, giám sát thực hiện Thông tư này trong hoạt động tồn chứa xăng dầu.</p>	<p><i>lý hoạt động kinh doanh xăng dầu tại thị trường trong nước.</i></p> <p><i>b. Chủ trì, phối hợp với các đơn vị liên quan tổ chức thực hiện Thông tư này trong công tác quản lý hoạt động nhập khẩu, xuất khẩu, tạm nhập tái xuất, chuyển khẩu, gia công xuất khẩu xăng dầu.</i></p> <p><i>c. Trong trường hợp có khó khăn, vướng mắc, đề nghị sửa đổi, bổ sung hoặc thay thế, chủ trì, phối hợp với các đơn vị liên quan xây dựng tỷ lệ hao hụt xăng dầu phù hợp với điều kiện cơ sở vật chất kỹ thuật, trình độ và yêu cầu quản lý trong từng thời kỳ.</i></p> <p><i>3. Vụ Dầu khí và Than</i></p> <p><i>Phối hợp với Cục Quản lý và Phát triển thị trường trong nước và các đơn vị liên quan tổ chức kiểm tra, giám sát thực hiện Thông tư này trong lĩnh vực sản xuất, pha chế xăng dầu.</i></p> <p><i>4. Vụ Kế hoạch, Tài chính và Quản lý doanh nghiệp</i></p>

STT	Thông tư số 43/2015/TT-BCT ngày 08/12/2015 của Bộ Công Thương	Dự thảo Thông tư thay thế Thông tư số 43/2015/TT-BCT ngày 08/12/2015	Thuyết minh, giải trình
			<i>Phối hợp với Cục Quản lý và Phát triển thị trường trong nước và các đơn vị liên quan tổ chức kiểm tra, giám sát thực hiện Thông tư này trong hoạt động tồn chứa xăng dầu. ”.</i>
13		<p><b>Điều 15. Trách nhiệm của Sở Công Thương các tỉnh, thành phố trực thuộc Trung ương</b></p> <p>Phối hợp với đơn vị chức năng của Bộ Công Thương tổ chức kiểm tra, giám sát thực hiện Thông tư này trong công tác quản lý hoạt động kinh doanh xăng dầu tại địa bàn.</p>	Bổ sung “Điều 15. Trách nhiệm của Sở Công Thương các tỉnh, thành phố trực thuộc Trung ương” nhằm đảm bảo cơ sở pháp lý để Sở Công Thương tham gia vào quá trình triển khai thực hiện, kiểm tra, giám sát thực hiện Thông tư.
14	<p><b>Điều 14. Trách nhiệm của thương nhân kinh doanh xăng dầu</b></p> <p>1. Tổ chức quản lý hao hụt xăng dầu trong hoạt động kinh doanh xăng dầu; xây dựng, ban hành quy định cụ thể về tỷ lệ hao hụt xăng dầu nhưng không được cao hơn tỷ lệ hao hụt quy định tại Thông tư này; xây dựng, ban hành quy định về hao hụt xăng dầu trong các hoạt động kinh doanh</p>	<p><b>Điều 16. Trách nhiệm của thương nhân kinh doanh xăng dầu</b></p> <p>1. Tổ chức quản lý hao hụt xăng dầu trong hoạt động kinh doanh xăng dầu; xây dựng, ban hành quy định cụ thể về tỷ lệ hao hụt xăng dầu nhưng không được cao hơn tỷ lệ hao hụt quy định tại Thông tư này; xây dựng, ban hành quy định về hao hụt xăng dầu trong các hoạt động kinh doanh xăng dầu và tự chịu trách nhiệm về hao hụt xăng dầu trong các hoạt động kinh</p>	<p>Chỉnh sửa, bổ sung 02 nội dung cho phù hợp với điều kiện kinh doanh thực tế của các doanh nghiệp, tạo điều kiện thuận lợi giúp doanh nghiệp quản lý giảm tỷ lệ hao hụt xăng dầu và khuyến khích doanh nghiệp nâng cấp cơ sở vật chất kỹ thuật, trang thiết bị nhằm làm giảm hao hụt xăng dầu, cụ thể như sau:</p> <p>- Khoản 1 Điều 15, chỉnh sửa bổ sung nội dung: “<i>Căn cứ vào tình hình hoạt động sản xuất kinh doanh, quản lý, điều kiện cơ sở vật chất kỹ thuật, Thương</i></p>

STT	Thông tư số 43/2015/TT-BCT ngày 08/12/2015 của Bộ Công Thương	Dự thảo Thông tư thay thế Thông tư số 43/2015/TT-BCT ngày 08/12/2015	Thuyết minh, giải trình
	<p>xăng dầu và tự chịu trách nhiệm về hao hụt xăng dầu trong các hoạt động kinh doanh xăng dầu của mình.</p> <p>2. Thống kê lượng hao hụt xăng dầu hằng năm báo cáo về Bộ Công Thương (thông qua Vụ Thị trường trong nước) để phục vụ quản lý nhà nước về hao hụt xăng dầu.</p> <p>3. Chấp hành các yêu cầu quản lý nhà nước có liên quan đến tỷ lệ hao hụt xăng dầu quy định tại Thông tư này.</p> <p>4. Tổ chức hạch toán chi phí kinh doanh định mức theo tỷ lệ hao hụt kinh doanh xăng dầu được quy định tại Thông tư này; tổ chức khảo sát, nghiên cứu, đánh giá hao hụt xăng dầu, kiến nghị Bộ Công Thương sửa đổi, bổ sung các nội dung chưa phù hợp nếu có.</p>	<p>doanh xăng dầu do Thương nhân thực hiện;</p> <p>Căn cứ vào tình hình hoạt động sản xuất kinh doanh, quản lý, điều kiện cơ sở vật chất kỹ thuật, Thương nhân kinh doanh xăng dầu có thể lựa chọn nghiên cứu, xây dựng áp dụng quản lý hao hụt xăng dầu theo khâu (khâu vận tải, Khâu qua kho, khâu bán lẻ v.v...) , bao gồm một hoặc nhiều công đoạn theo nguyên tắc xây dựng định mức hao hụt của tổng các công đoạn thành phần trong khâu không được vượt quá định mức của tổng các công đoạn tương ứng tại Phụ lục kèm theo Thông tư này. Thương nhân kinh doanh xăng dầu tự chịu trách nhiệm về hao hụt xăng dầu trong các hoạt động kinh doanh xăng dầu do Thương nhân thực hiện.</p> <p>2. Thương nhân đầu mỗi kinh doanh xăng dầu, Thương nhân sản xuất xăng dầu thống kê lượng hao hụt xăng dầu định kỳ 3 tháng/lần, hàng năm (trước ngày 20 tháng đầu tiên của kỳ kế tiếp) báo cáo về Bộ Công</p>	<p><i>nhân kinh doanh xăng dầu có thể lựa chọn nghiên cứu, xây dựng áp dụng quản lý hao hụt xăng dầu theo khâu (khâu vận tải, Khâu qua kho, khâu bán lẻ v.v...) , bao gồm một hoặc nhiều công đoạn theo nguyên tắc xây dựng định mức hao hụt của tổng các công đoạn thành phần trong khâu không được vượt quá định mức của tổng các công đoạn tương ứng tại Phụ lục kèm theo Thông tư này. Thương nhân kinh doanh xăng dầu tự chịu trách nhiệm về hao hụt xăng dầu trong các hoạt động kinh doanh xăng dầu do Thương nhân thực hiện.”.</i></p> <p>- Bổ sung khoản 2 Điều 15 nội dung: <i>“Báo cáo số liệu lượng hao hụt xăng dầu thực hiện theo Mẫu tại Phụ lục 9 ban hành kèm theo Thông tư này. Báo cáo gửi định kỳ hàng quý, năm (trước ngày 20 tháng đầu tiên của kỳ kế tiếp) và báo cáo nhanh khi có yêu cầu của Bộ Công Thương.”.</i> Để đảm bảo tính thống nhất trong báo cáo, Bổ sung Mẫu Phiếu báo cáo hao hụt xăng dầu tại Phụ lục 9 kèm theo Thông tư.</p>

STT	Thông tư số 43/2015/TT-BCT ngày 08/12/2015 của Bộ Công Thương	Dự thảo Thông tư thay thế Thông tư số 43/2015/TT-BCT ngày 08/12/2015	Thuyết minh, giải trình
		<p>Thương theo quy định tại Điều 33, Nghị định số .../2025/NĐ-CP ngày ... tháng ... năm 2025 của Chính phủ về kinh doanh xăng dầu (thông qua Cục Quản lý và Phát triển thị trường trong nước) để phục vụ quản lý nhà nước về chi phí hao hụt xăng dầu trong công tác điều hành giá xăng dầu. Báo cáo số liệu lượng hao hụt xăng dầu thực hiện theo Mẫu tại Phụ lục 9 ban hành kèm theo Thông tư này.</p> <p>3. Tổ chức hạch toán chi phí kinh doanh định mức theo tỷ lệ hao hụt kinh doanh xăng dầu được quy định tại Thông tư này.</p> <p>4. Nghiên cứu đầu tư nâng cấp cải tạo lắp mái phao cho các bồn, bể cũ chưa lắp đặt mái phao; Các thiết bị đo lường của bồn, bể chứa và của hệ thống thiết bị khác trong kho phải được kiểm định, hiệu chuẩn bởi các tổ chức có năng lực theo quy định của pháp luật; Trong trường hợp các văn bản quy pháp pháp luật khác có liên quan quy định phải đầu tư nâng cấp</p>	<p>- Bổ sung khoản 4 Điều 15: “Nghiên cứu đầu tư nâng cấp cải tạo lắp mái phao cho các bồn, bể cũ chưa lắp đặt mái phao; Các thiết bị đo lường của bồn, bể chứa và của hệ thống thiết bị khác trong kho phải được kiểm định, hiệu chuẩn bởi các tổ chức có năng lực theo quy định của pháp luật; Trong trường hợp các văn bản quy pháp pháp luật khác có liên quan quy định phải đầu tư nâng cấp cải tạo lắp mái phao cho các bồn, bể cũ chưa lắp đặt mái phao; đầu tư hệ thống thiết bị công nghệ thông tin, đo mức chất lỏng tự động nêu trên thì thực hiện theo quy định đó”.</p> <p>- Bỏ khoản 3 Điều 15 vì không cần thiết.</p>

STT	Thông tư số 43/2015/TT-BCT ngày 08/12/2015 của Bộ Công Thương	Dự thảo Thông tư thay thế Thông tư số 43/2015/TT-BCT ngày 08/12/2015	Thuyết minh, giải trình
		cải tạo lắp mái phao cho các bồn, bể cũ chưa lắp đặt mái phao; đầu tư hệ thống thiết bị công nghệ thông tin, đo mức chất lỏng tự động nêu trên thì thực hiện theo quy định đó.	
15	<p><b>Điều 15. Hiệu lực thi hành</b></p> <p>Thông tư này có hiệu lực thi hành kể từ ngày 01 tháng 5 năm 2016.</p> <p>Thông tư này thay thế Quyết định 758/VT-QĐ ngày 15 tháng 4 năm 1986 của Bộ trưởng Bộ Vật tư (nay là Bộ Công Thương) về việc ban hành định mức tạm thời về hao hụt xăng, dầu trong các khâu công tác xuất, nhập, vận chuyển và tồn chứa.</p> <p>Trong quá trình thực hiện Thông tư này, trường hợp có khó khăn, vướng mắc tổ chức, cá nhân kịp thời phản ánh về Bộ Công Thương để sửa đổi, bổ sung./.</p>	<p><b>Điều 17. Hiệu lực thi hành</b></p> <p>Thông tư này có hiệu lực thi hành kể từ ngày ... tháng ... năm 20....</p> <p>Thông tư này thay thế Thông tư số 43/2015/TT-BCT ngày 08 tháng 12 năm 2015 của Bộ trưởng Bộ Công Thương quy định tỷ lệ hao hụt xăng dầu trong hoạt động kinh doanh xăng dầu;</p> <p>Trường hợp các văn bản quy phạm pháp luật dẫn chiếu tại Thông tư này được sửa đổi, bổ sung hoặc thay thế thì áp dụng theo các văn bản mới ban hành;</p> <p>Trong quá trình thực hiện Thông tư này, trường hợp có khó khăn, vướng mắc hoặc cần sửa đổi, bổ sung, đề nghị Thương nhân kinh doanh xăng dầu, tổ chức, cá nhân có liên quan phản ánh bằng văn bản gửi về Bộ</p>	Chỉnh sửa cho phù hợp với quy định của văn bản mới thay thế.

STT	Thông tư số 43/2015/TT-BCT ngày 08/12/2015 của Bộ Công Thương	Dự thảo Thông tư thay thế Thông tư số 43/2015/TT-BCT ngày 08/12/2015	Thuyết minh, giải trình
		Công Thương để xem xét, giải quyết theo thẩm quyền./.	
<b>IV</b>	<b>Phụ lục</b>	<b>Phụ lục</b>	
16	<p><i>Phụ lục 1. Tỷ lệ hao hụt xăng dầu Công đoạn nhập: Tỷ lệ hao hụt xăng dầu Công đoạn nhập quy định từ 0,05% đến 0,52% tương ứng với từng loại phương tiện nhập (Tàu dầu, Xà lan, Xi téc đường sắt, ô tô và Chuyển bê), và các chủng loại sản phẩm xăng dầu.</i></p>	<p><i>Phụ lục 1. Tỷ lệ hao hụt xăng dầu Công đoạn nhập:</i></p> <p>Điều chỉnh Tỷ lệ hao hụt xăng dầu Công đoạn nhập giảm khoảng 14% - 26% so với Thông tư 43/2015/TT-BCT, tùy thuộc vào từng loại phương tiện, chủng loại sản phẩm xăng dầu, chi tiết tại Dự thảo 3 Thông tư, cụ thể: Tỷ lệ hao hụt xăng dầu Công đoạn nhập quy định từ 0,04% đến 0,4% tương ứng với từng loại phương tiện nhập (Tàu dầu, Xà lan, Xi téc đường sắt, ô tô và Chuyển bê), và các chủng loại sản phẩm xăng dầu (chi tiết tại dự thảo Thông tư).</p>	<p>Thông tư 43/2015/TT-BCT ban hành đã được gần 10 năm, thời gian qua, hạ tầng thiết bị, công nghệ đã thay đổi rất nhiều, góp phần làm giảm lượng xăng dầu hao hụt trong hoạt động kinh doanh. Đồng thời, đến nay trình độ vận hành, quản lý của doanh nghiệp đã được nâng cao thông qua việc áp dụng công nghệ thông tin, điều khiển, điều hành tự động,... nên tỷ lệ hao hụt thực tế giảm đáng kể so với quy định của Thông tư 43/2015/TT-BCT. Cụ thể, đối với Công đoạn nhập, các yếu tố công nghệ, thiết bị ảnh hưởng đến lượng xăng dầu hao hụt trong những năm qua đã được cải thiện đáng kể, bao gồm: <i>Công nghệ nhập đáy bồn, bể, van, đồng hồ đo, phương tiện nhập, công nghệ thông tin, điều khiển, điều hành tự động v.v...</i> Tỷ lệ hao hụt xăng dầu Công đoạn nhập đề xuất tại Dự thảo Thông tư căn cứ theo các kết quả nghiên cứu của đề tài khoa học và công nghệ, theo đó, đề tài thực hiện phương pháp nghiên cứu</p>

STT	Thông tư số 43/2015/TT-BCT ngày 08/12/2015 của Bộ Công Thương	Dự thảo Thông tư thay thế Thông tư số 43/2015/TT-BCT ngày 08/12/2015	Thuyết minh, giải trình
			khảo sát, thống kê số lượng xăng dầu hao hụt thực tế, phân tích đánh giá các yếu tố chủ quan, khách quan ảnh hưởng đến lượng xăng dầu hao hụt: hiện trạng công nghệ, thiết bị trình độ quản lý của các doanh nghiệp. Từ đó, các kết quả được phân tích so sánh, đánh giá số liệu hao hụt thực tế của các đơn vị kinh doanh trực thuộc PVOIL, Petrolimex và các thương nhân kinh doanh xăng dầu. Tỷ lệ hao hụt đề xuất dựa trên nguyên tắc đảm bảo hài hòa giữa doanh nghiệp có công nghệ, thiết bị, kho cảng mới và đơn vị có công nghệ, thiết bị kho cảng lạc hậu. Việc điều chỉnh tỷ lệ hao hụt theo hướng giảm là cần thiết để tránh thất thoát lãng phí.
17	<p><i>Phụ lục 2. Tỷ lệ hao hụt xăng dầu Công đoạn xuất: Tỷ lệ hao hụt xăng dầu Công đoạn xuất quy định:</i></p> <p>- Đối với phương tiện đường thủy:  <i>Bể - Đồng hồ:</i> từ 0,08% đến 0,17% tương ứng với từng chủng loại sản phẩm xăng dầu; <i>Đồng hồ - Phương tiện:</i> từ 0,06% đến</p>	<p><i>Phụ lục 2. Tỷ lệ hao hụt xăng dầu Công đoạn xuất:</i></p> <p>Điều chỉnh Tỷ lệ hao hụt xăng dầu Công đoạn xuất giảm khoảng 15% - 33% so với Thông tư 43/2015/TT-BCT, tùy thuộc vào loại phương tiện và từng chủng loại sản phẩm xăng dầu (chi tiết tại Dự thảo Thông tư), cụ thể:</p>	<p>- Căn cứ xem xét điều chỉnh giảm Tỷ lệ hao hụt xăng dầu Công đoạn xuất theo đề xuất tại Dự thảo Thông tư dựa trên kết quả nghiên cứu của đề tài khoa học và công nghệ. Đồng thời, xem xét, đánh giá số liệu hao hụt thực tế của các đơn vị kinh doanh trực thuộc PVOIL, Petrolimex và các thương nhân kinh doanh xăng dầu. Tỷ lệ hao hụt đề xuất dựa trên nguyên tắc</p>

STT	Thông tư số 43/2015/TT-BCT ngày 08/12/2015 của Bộ Công Thương	Dự thảo Thông tư thay thế Thông tư số 43/2015/TT-BCT ngày 08/12/2015	Thuyết minh, giải trình
	<p>0,11% tương ứng với từng chủng loại sản phẩm xăng dầu.</p> <p>- Đối với phương tiện đường bộ, đường sắt: <i>Bể - Đồng hồ</i>: từ 0,08% đến 0,17% tương ứng với từng chủng loại sản phẩm xăng dầu; <i>Đồng hồ - Phương tiện</i>: từ 0,03% đến 0,06% tương ứng với từng chủng loại sản phẩm xăng dầu.</p>	<p>- Đối với phương tiện đường thủy: <i>Bể - Đồng hồ</i>: từ 0,06% đến 0,14% tương ứng với từng chủng loại sản phẩm xăng dầu; <i>Đồng hồ - Phương tiện</i>: từ 0,04% đến 0,092% tương ứng với từng chủng loại sản phẩm xăng dầu.</p> <p>Đối với phương tiện đường bộ, đường sắt: <i>Bể - Đồng hồ</i>: từ 0,04% đến 0,14% tương ứng với từng chủng loại sản phẩm xăng dầu; <i>Đồng hồ - Phương tiện</i>: từ 0,025% đến 0,05% tương ứng với từng chủng loại sản phẩm xăng dầu.</p> <p>Tỷ lệ hao hụt xăng dầu Công đoạn xuất quy định từ 0,025% đến 0,14% tương ứng với từng loại phương tiện nhập (Tàu dầu, Xà lan, Xi téc đường sắt, ô tô và Chuyển bê), và các chủng loại sản phẩm xăng dầu (chi tiết tại dự thảo Thông tư).</p>	<p>đảm bảo hài hòa giữa doanh nghiệp có công nghệ, thiết bị, kho cảng mới và đơn vị có công nghệ, thiết bị kho cảng còn lạc hậu. Các yếu tố công nghệ, thiết bị ảnh hưởng đến lượng xăng dầu hao hụt trong Công đoạn xuất những năm qua đã được cải thiện đáng kể, bao gồm: <i>Công nghệ thu hồi hơi, van, đồng hồ đo, phương tiện xuất, công nghệ thông tin, điều khiển, điều hành tự động v.v...</i> Do vậy, việc điều chỉnh tỷ lệ hao hụt theo hướng giảm là cần thiết để tránh thất thoát lãng phí.</p> <p>- Bổ sung Phương án 2 để doanh nghiệp tự lựa chọn, tùy thuộc vào điều kiện kinh doanh của doanh nghiệp, theo hướng gộp công đoạn <i>Bể - Đồng hồ</i> và <i>Đồng hồ - Phương tiện</i> thành một (01) Công đoạn duy nhất, đảm bảo nguyên tắc Tỷ lệ hao hụt xăng dầu xác định theo Phương án 2 (<i>Bể - Phương tiện</i>) nhỏ hơn tổng Tỷ lệ hao hụt Công đoạn <i>Bể - Đồng hồ</i> và <i>Đồng hồ - Phương tiện</i>. Việc điều chỉnh bổ sung này đảm bảo phù hợp với điều kiện thực tế kinh doanh tại một số doanh nghiệp, tạo điều kiện thuận lợi cho doanh nghiệp</p>

STT	Thông tư số 43/2015/TT-BCT ngày 08/12/2015 của Bộ Công Thương	Dự thảo Thông tư thay thế Thông tư số 43/2015/TT-BCT ngày 08/12/2015	Thuyết minh, giải trình
			trong công tác quản lý hao hụt xăng dầu tại doanh nghiệp.
18	<p><i>Phụ lục 3. Tỷ lệ hao hụt xăng dầu Công đoạn tồn chứa: Tỷ lệ hao hụt xăng dầu công đoạn tồn chứa quy định:</i></p> <p><b>i). Tồn chứa ngắn ngày:</b></p> <p>- Đối với Bể ngầm, bể trong hang, kho nổi/ tàu dầu, xà lan: từ 0,003% - 0,11%, tùy thuộc vào từng chủng loại sản phẩm xăng dầu.</p> <p>- Đối với Bể ngoài trời: i). Trụ đứng: từ 0,003% đến 0,13%; Trụ nằm: từ 0,003% đến 0,22%, tùy thuộc vào từng loại bể chứa có mái phao và bể chứa không có mái phao, chủng loại sản phẩm xăng dầu.</p> <p><b>ii). Tồn chứa dài ngày:</b></p> <p>- Bể ngầm, bể trong hang: từ 0,003% - 0,05%, tùy thuộc vào từng chủng loại sản phẩm xăng dầu.</p>	<p><i>Phụ lục 3. Tỷ lệ hao hụt xăng dầu Công đoạn tồn chứa: Tỷ lệ hao hụt xăng dầu công đoạn tồn chứa giảm khoảng 0% - 25% so với Thông tư 43/2015/TT-BCT (tùy thuộc vào từng loại hình bể chứa và từng loại sản phẩm xăng dầu, chi tiết tại Dự thảo 2 Thông tư), cụ thể:</i></p> <p><b>i). Tồn chứa ngắn ngày:</b></p> <p>- Đối với Bể ngầm, bể trong hang, kho nổi/ tàu dầu, xà lan: từ 0,003% - 0,09% , tùy thuộc vào từng chủng loại sản phẩm xăng dầu.</p> <p><i>Đối với Bể ngoài trời: i). Trụ đứng: từ 0,003% đến 0,11%; Trụ nằm: từ 0,003% đến 0,18% tùy thuộc vào từng loại bể chứa có mái phao và bể chứa không có mái phao, chủng loại sản phẩm xăng dầu.</i></p> <p><b>ii). Tồn chứa dài ngày:</b></p> <p>- Bể ngầm, bể trong hang: từ 0,003% - 0,042%, tùy thuộc vào từng chủng loại sản phẩm xăng dầu.</p>	<p>- Căn cứ xem xét điều chỉnh giảm Tỷ lệ hao hụt xăng dầu Công đoạn tồn chứa theo đề xuất tại Dự thảo Thông tư dựa trên kết quả nghiên cứu của đề tài khoa học và công nghệ. Đồng thời, xem xét, đánh giá số liệu hao hụt thực tế của các đơn vị kinh doanh trực thuộc PVOIL, Petrolimex và các thương nhân kinh doanh xăng dầu. Tỷ lệ hao hụt đề xuất dựa trên nguyên tắc đảm bảo hài hòa giữa doanh nghiệp có công nghệ, thiết bị, bồn, bể mới và đơn vị có công nghệ, thiết bị, bồn bể lâu năm. Các yếu tố công nghệ, thiết bị ảnh hưởng đến lượng xăng dầu hao hụt trong Công đoạn tồn chứa những năm qua đã được cải thiện đáng kể, bao gồm: Bồn/bể được cải tạo và nâng cấp mới, lắp đặt hệ mái phao; van, đồng hồ đo thế hệ mới; công nghệ đo đếm bằng hệ thống tự động TGS, ATG, Trang bị, lắp đặt và vận hành hệ thống điều khiển, giám sát và thu thập dữ liệu tự động kho xăng dầu (SCADA) nhằm phục vụ hiệu quả cho công tác quản lý và xuất nhập</p>

STT	Thông tư số 43/2015/TT-BCT ngày 08/12/2015 của Bộ Công Thương	Dự thảo Thông tư thay thế Thông tư số 43/2015/TT-BCT ngày 08/12/2015	Thuyết minh, giải trình
	<p>- Kho nổi/ tàu dầu, xà lan: từ 0,003% - 0,07%, tùy thuộc vào từng chủng loại sản phẩm xăng dầu.</p> <p>- Bể ngoài trời: - Trụ đứng: 0,003% - 0,12%; - Trụ nằm: 0,003% - 0,15%.</p> <p>tùy thuộc vào từng loại bể chứa có mái phao và bể chứa không có mái phao, chủng loại sản phẩm xăng dầu.</p>	<p>- Kho nổi/ tàu dầu, xà lan: từ 0,003% - 0,055%, tùy thuộc vào từng chủng loại sản phẩm xăng dầu.</p> <p>- Bể ngoài trời: Trụ đứng: 0,003% - 0,10%; Trụ nằm: 0,003% - 0,12%.</p> <p>tùy thuộc vào từng loại bể chứa có mái phao và bể chứa không có mái phao, chủng loại sản phẩm xăng dầu.</p>	<p><i>hàng hóa tại kho xăng dầu v.v... Do vậy, việc điều chỉnh tỷ lệ hao hụt theo hướng giảm là cần thiết để tránh thất thoát lãng phí.</i></p>
19	<p><i>Phụ lục 4. Tỷ lệ hao hụt xăng dầu Công đoạn xúc rửa: Tỷ lệ hao hụt xăng dầu công đoạn xúc rửa quy định từ 0,01% đến 0,012%.</i></p>	<p><i>Phụ lục 4. Tỷ lệ hao hụt xăng dầu Công đoạn xúc rửa: Tỷ lệ hao hụt xăng dầu công đoạn xúc rửa tại dự thảo Thông tư giữ nguyên so với Thông tư 43/2015/TT-BCT: từ 0,007% đến 0,12%.</i></p>	<p>Không xem xét điều chỉnh Tỷ lệ hao hụt xăng dầu Công đoạn xúc rửa bởi lý do chính sau đây:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Thứ nhất, định mức Tỷ lệ hao hụt xăng dầu Công đoạn xúc rửa thấp, thời gian thực hiện xúc rửa bồn bể từ 3 đến 5 năm thậm chí lâu hơn. Do vậy, lượng xăng dầu tổn thất nhỏ.</li> <li>- Thứ hai, theo kết quả nghiên cứu của đề tài khoa học và công nghệ và thực tế khảo sát, gần như không thu thập được số liệu hao hụt xăng dầu thực tế tại các doanh nghiệp.</li> </ul>

STT	Thông tư số 43/2015/TT-BCT ngày 08/12/2015 của Bộ Công Thương	Dự thảo Thông tư thay thế Thông tư số 43/2015/TT-BCT ngày 08/12/2015	Thuyết minh, giải trình
20	<p><i>Phụ lục 5. Tỷ lệ hao hụt xăng dầu Công đoạn pha chế: Tỷ lệ hao hụt xăng dầu công đoạn pha chế quy định:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- <i>Pha chế bằng phương pháp bơm chuyển xăng dầu giữa các bể: từ 0,1% đến 0,15%, tùy thuộc vào từng loại chủng loại sản phẩm xăng dầu.;</i></li> <li>- <i>Pha chế bằng phương pháp khuấy trộn: 0,12% đến 0,18%, tùy thuộc vào từng loại chủng loại sản phẩm xăng dầu.</i></li> <li>- <i>Pha chế bằng phương pháp khuấy trộn: 0,12% đến 0,18%, tùy thuộc vào từng loại chủng loại sản phẩm xăng dầu.</i></li> </ul>	<p><i>Phụ lục 5. Tỷ lệ hao hụt xăng dầu Công đoạn pha chế: điều chỉnh Tỷ lệ hao hụt xăng dầu công đoạn pha chế giảm khoảng 20% -25% so với Thông tư 43/2015/TT-BCT (tùy thuộc vào từng loại sản phẩm xăng dầu, chi tiết tại Dự thảo 2 Thông tư), cụ thể:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- <i>Pha chế bằng phương pháp bơm chuyển xăng dầu giữa các bể: từ 0,08% đến 0,12%, tùy thuộc vào từng loại chủng loại sản phẩm xăng dầu.;</i></li> <li>- <i>Pha chế bằng phương pháp khuấy trộn: 0,09% đến 0,14%, tùy thuộc vào từng loại chủng loại sản phẩm xăng dầu.</i></li> </ul>	<p>- Căn cứ xem xét điều chỉnh giảm Tỷ lệ hao hụt xăng dầu Công đoạn pha chế theo đề xuất tại Dự thảo Thông tư dựa trên kết quả nghiên cứu của đề tài khoa học và công. Đồng thời, xem xét, đánh giá số liệu hao hụt thực tế của các đơn vị kinh doanh trực thuộc PVOIL, Petrolimex và các thương nhân kinh doanh xăng dầu. Tỷ lệ hao hụt đề xuất dựa trên nguyên tắc đảm bảo hài hòa giữa doanh nghiệp có công nghệ, thiết bị mới và đơn vị có công nghệ, thiết bị còn lạc hậu. Các yếu tố công nghệ, thiết bị ảnh hưởng đến lượng xăng dầu hao hụt trong Công đoạn pha chế những năm qua đã được cải thiện đáng kể, bao gồm: <i>Bơm, van, đồng hồ đo thể hệ mới; công nghệ đo đếm điều khiển bằng hệ thống tự động...</i> Do vậy, việc điều chỉnh tỷ lệ hao hụt theo hướng giảm là cần thiết để tránh thất thoát lãng phí.</p>
21	<p><i>Phụ lục 6. Tỷ lệ hao hụt xăng dầu Công đoạn vận chuyển: Tỷ lệ hao hụt xăng dầu công đoạn vận chuyển quy định như sau:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- <i>Vận chuyển bằng đường thủy: Tỷ lệ hao hụt xăng dầu tối đa quy</i></li> </ul>	<p><i>Phụ lục 6. Tỷ lệ hao hụt xăng dầu Công đoạn vận chuyển: điều chỉnh Tỷ lệ hao hụt xăng dầu công đoạn vận chuyển giảm khoảng 15% -27% so với Thông tư 43/2015/TT-BCT, tùy thuộc vào từng loại phương tiện</i></p>	<p>Căn cứ xem xét điều chỉnh giảm Tỷ lệ hao hụt xăng dầu Công đoạn vận chuyển theo đề xuất tại Dự thảo Thông tư dựa trên kết quả nghiên cứu của đề tài khoa học và công nghệ. Đồng thời, xem xét, đánh giá số liệu hao hụt thực tế của các</p>

STT	Thông tư số 43/2015/TT-BCT ngày 08/12/2015 của Bộ Công Thương	Dự thảo Thông tư thay thế Thông tư số 43/2015/TT-BCT ngày 08/12/2015	Thuyết minh, giải trình
	<p>định từ 0,10% đến 0,28%, tùy thuộc vào từng loại chủng loại sản phẩm xăng dầu.</p> <p>- Vận chuyển bằng đường bộ, đường sắt: Tỷ lệ hao hụt xăng dầu tối đa quy định: i). đường bộ: từ 0,025% đến 0,15%; ii). đường sắt: từ 0,035% đến 0,15%, tùy thuộc vào từng loại chủng loại sản phẩm xăng dầu.</p> <p>- Vận chuyển bằng đường ống: Tỷ lệ hao hụt xăng dầu tối đa quy định từ 0,13% đến 0,19%, tùy thuộc vào từng loại chủng loại sản phẩm xăng dầu.</p>	<p>và chủng loại sản phẩm xăng dầu, (chi tiết tại Dự thảo 2 Thông tư), cụ thể như sau:</p> <p>- Vận chuyển bằng đường bộ, đường sắt: Tỷ lệ hao hụt xăng dầu tối đa quy định: i). đường bộ: từ 0,020% đến 0,12%; ii). đường sắt: từ 0,026% đến 0,12%, tùy thuộc vào từng loại chủng loại sản phẩm xăng dầu.</p> <p>Vận chuyển bằng đường ống: Tỷ lệ hao hụt xăng dầu tối đa quy định từ 0,16% đến 0,22%, tùy thuộc vào từng loại chủng loại sản phẩm xăng dầu.</p> <p>Tồn chứa đường ống: Tỷ lệ hao hụt xăng dầu tối đa quy định từ 0,003% đến 0,009%, tùy thuộc vào từng loại chủng loại sản phẩm xăng dầu.</p> <p>Vận chuyển bằng đường thủy: Tỷ lệ hao hụt xăng dầu tối đa quy định từ 0,08% đến 0,23%, tùy thuộc vào từng loại chủng loại sản phẩm xăng dầu.</p>	<p>đơn vị kinh doanh trực thuộc PVOIL, Petrolimex và các thương nhân kinh doanh xăng dầu. Tỷ lệ hao hụt đề xuất dựa trên nguyên tắc đảm bảo hài hòa giữa doanh nghiệp có công nghệ, thiết bị, tàu thuyền, phương tiện vận chuyển mới và đơn vị có công nghệ, thiết bị, tàu thuyền, phương tiện vận chuyển lâu năm. Các yếu tố công nghệ, thiết bị ảnh hưởng đến lượng xăng dầu hao hụt trong Công đoạn vận chuyển những năm qua đã được cải thiện đáng kể, bao gồm: Tàu, xà lan được cải tạo và nâng cấp, mua mới (kết cấu hầm hàng được cải tạo, chỉnh sửa), hệ thống van, đồng hồ đo thể hệ mới; công nghệ đo đếm bằng hệ thống tự động, các tuyến đường vận chuyển bằng đường bộ được nâng cấp và mở mới có chất lượng tốt hơn rất nhiều so với thời gian trước v.v... Do vậy, việc điều chỉnh tỷ lệ hao hụt theo hướng giảm là cần thiết để tránh thất thoát lãng phí.</p>
22	Phụ lục 7. Tỷ lệ hao hụt xăng dầu Công đoạn chuyển tải: Tỷ lệ hao	Phụ lục 7. Tỷ lệ hao hụt xăng dầu Công đoạn chuyển tải: điều chỉnh	Căn cứ xem xét điều chỉnh giảm Tỷ lệ hao hụt xăng dầu Công đoạn chuyển tải

STT	Thông tư số 43/2015/TT-BCT ngày 08/12/2015 của Bộ Công Thương	Dự thảo Thông tư thay thế Thông tư số 43/2015/TT-BCT ngày 08/12/2015	Thuyết minh, giải trình
	<p>hạt xăng dầu công đoạn chuyển tải quy định từ 0,27% đến 0,35%, tùy thuộc vào từng loại chủng loại sản phẩm xăng dầu.</p>	<p>Tỷ lệ hao hụt xăng dầu công đoạn chuyển tải giảm khoảng 17% -22% so với Thông tư 43/2015/TT-BCT, cụ thể là:</p> <p>Tỷ lệ hao hụt xăng dầu công đoạn chuyển tải quy định từ 0,21% đến 0,28%, tùy thuộc vào từng loại chủng loại sản phẩm xăng dầu.</p>	<p>theo đề xuất tại Dự thảo Thông tư dựa trên kết quả nghiên cứu khoa học và công nghệ. Đồng thời, xem xét, đánh giá số liệu hao hụt thực tế của các đơn vị kinh doanh trực thuộc PVOIL, Petrolimex và các thương nhân kinh doanh xăng dầu. Tỷ lệ hao hụt đề xuất dựa trên nguyên tắc đảm bảo hài hòa giữa doanh nghiệp có công nghệ, thiết bị, tàu thuyền, xà lan mới và đơn vị có công nghệ, thiết bị, tàu thuyền, xà lan lâu năm. Các yếu tố công nghệ, thiết bị ảnh hưởng đến lượng xăng dầu hao hụt trong Công đoạn chuyển tải những năm qua đã được cải thiện đáng kể, bao gồm: <i>Tàu, xà lan được cải tạo và nâng cấp, mua mới, hệ thống van, đồng hồ đo thế hệ mới; công nghệ đo đếm bằng hệ thống tự động.</i> Do vậy, việc điều chỉnh tỷ lệ hao hụt theo hướng giảm là cần thiết để tránh thất thoát lãng phí.</p>
23	<p><i>Phụ lục 8. Tỷ lệ hao hụt xăng dầu Công đoạn xuất từ bể chứa đến cột bơm xăng dầu tại cửa hàng bán lẻ xăng dầu: Tỷ lệ hao hụt xăng dầu công đoạn xuất từ bể chứa đến cột</i></p>	<p><i>Phụ lục 8. Tỷ lệ hao hụt xăng dầu Công đoạn xuất từ bể chứa đến cột bơm xăng dầu tại cửa hàng bán lẻ xăng dầu và từ phương tiện tra nạp nhiên liệu hàng không lên máy bay:</i></p>	<p>Căn cứ xem xét điều chỉnh giảm Tỷ lệ hao hụt xăng dầu Công đoạn xuất từ bể chứa đến cột bơm xăng dầu tại cửa hàng bán lẻ xăng dầu và từ phương tiện tra nạp nhiên liệu hàng không lên máy bay theo</p>

STT	Thông tư số 43/2015/TT-BCT ngày 08/12/2015 của Bộ Công Thương	Dự thảo Thông tư thay thế Thông tư số 43/2015/TT-BCT ngày 08/12/2015	Thuyết minh, giải trình
	bom xăng dầu tại cửa hàng bán lẻ xăng dầu quy định từ 0,06% đến 0,11%, tùy thuộc vào từng loại chủng loại sản phẩm xăng dầu.	<p>điều chỉnh Tỷ lệ hao hụt xăng dầu công đoạn xuất từ bể chứa đến cột bơm xăng dầu tại cửa hàng bán lẻ xăng dầu và từ phương tiện tra nạp nhiên liệu hàng không lên máy bay giảm khoảng 23% -25% so với Thông tư 43/2015/TT-BCT, cụ thể:</p> <p>Tỷ lệ hao hụt xăng dầu công đoạn xuất từ bể chứa đến cột bơm xăng dầu tại cửa hàng bán lẻ xăng dầu và từ phương tiện tra nạp nhiên liệu hàng không lên máy bay quy định từ 0,045% đến 0,085%, tùy thuộc vào từng loại chủng loại sản phẩm xăng dầu.</p>	<p>đề xuất tại Dự thảo Thông tư dựa trên kết quả nghiên cứu của đề tài khoa học và công nghệ. Đồng thời, xem xét, đánh giá thực tế của các đơn vị kinh doanh trực thuộc PVOIL, Petrolimex và các thương nhân kinh doanh xăng dầu. Tỷ lệ hao hụt đề xuất dựa trên nguyên tắc đảm bảo hài hòa giữa doanh nghiệp có công nghệ, thiết bị mới và đơn vị có công nghệ, thiết bị lâu năm. Các yếu tố công nghệ, thiết bị ảnh hưởng đến lượng xăng dầu hao hụt trong xuất từ bể chứa đến cột bơm xăng dầu tại cửa hàng bán lẻ xăng dầu những năm qua đã được cải thiện đáng kể, bao gồm: <i>hệ thống van, đồng hồ đo thế hệ mới; công nghệ đo đếm bằng hệ thống tự động</i>. Do vậy, việc điều chỉnh tỷ lệ hao hụt theo hướng giảm là cần thiết để tránh thất thoát lãng phí.</p> <p>- Bổ sung hình thức “và từ phương tiện tra nạp nhiên liệu hàng không lên máy bay” là đảm bảo với tình hình thực tế kinh doanh của doanh nghiệp. Đặc thù của loại hình này hoàn toàn giống với hình thức xuất từ bể chứa của cửa hàng xăng dầu cho khách hàng (tàu bay).</p>

STT	Thông tư số 43/2015/TT-BCT ngày 08/12/2015 của Bộ Công Thương	Dự thảo Thông tư thay thế Thông tư số 43/2015/TT-BCT ngày 08/12/2015	Thuyết minh, giải trình
			Lượng hao hụt xăng dầu được tính từ bể chứa (hoặc phương tiện tra nạp) lên đến đồng hồ đo đếm. Do vậy, đặt chung hai (02) hình thức này vào cùng một công đoạn là phù hợp.

**Nơi nhận:**

- Như trên;
- Cục trưởng (để b/c);
- Lưu: VT, CCĐ, Dongdx.

**KT. CỤC TRƯỞNG  
PHÓ CỤC TRƯỞNG**

**Đào Duy Anh  
TỔ PHÓ THƯỜNG TRỰC  
TỔ SOẠN THẢO THÔNG TƯ**