**Phụ lục E**

**Phương pháp lấy mẫu độc lập và tính toán kết quả**

**1. Phương pháp lấy mẫu độc lập:**

**1.1.** Lấy mẫu lần 1 (lấy mẫu tại trạng thái nguội): Thời điểm lấy mẫu khi xe bắt đầu hoạt động và kết thúc lấy mẫu sau khi đã hoàn thành 4 chu kỳ cơ bản với chu trình thử nêu tại phụ lục D.

**1.2.** Lấy mẫu lần 2 (lấy mẫu tại trạng thái nóng): Thời điểm lấy mẫu khi xe bắt đầu chu kỳ số 5 và kết thúc lấy mẫu sau khi đã hoàn thành chu kỳ số 8 với chu trình thử nêu tại phụ lục D.

1. **1.3.** Trước mỗi lần lấy mẫu xe được ngâm tại phòng nhiệt độ từ 200 C đến 30 0C trong thời gian từ 6h đến 36h hoặc cho tới khi nhiệt độ dầu bôi trơn động cơ TO hoặc nhiệt độ nước làm mát TC hoặc nhiệt độ mặt đế/vòng đệm kín của buzi đánh lửa (chỉ đối với xe làm mát bằng không khí) bằng nhiệt độ không khí tại khu vực ngâm ± 2 độ K.

**2. Tính toán kết quả:**

Kết quả của mỗi lần lấy mẫu được thực hiện theo phụ lục D TCVN 13062:2020. Kết quả cuối cùng là kết quả trung bình cộng của hai lần lấy mẫu.