

Số /TTr-CHHĐTVN

Hà Nội, ngày tháng 4 năm 2025

TỜ TRÌNH

Dự thảo Thông tư sửa đổi, bổ sung một số điều của các Thông tư số 12/2011/TT-BGTVT ngày 30/3/2011 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải quy định về cấp, thu hồi giấy chứng nhận bảo hiểm hoặc bảo đảm tài chính theo công ước quốc tế về trách nhiệm dân sự đối với tổn thất ô nhiễm dầu năm 1992, đã được sửa đổi, bổ sung bởi Thông tư số 29/2019/TT-BGTVT ngày 12/8/2019 và Thông tư số 46/2011/TT-BGTVT ngày 30/6/2011 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải quy định về cấp, thu hồi giấy chứng nhận bảo hiểm hoặc bảo đảm tài chính theo công ước quốc tế về trách nhiệm dân sự đối với tổn thất ô nhiễm dầu nhiên liệu năm 2001, đã được sửa đổi, bổ sung bởi Thông tư số 28/2019/TT-BGTVT ngày 12/8/2019

Kính gửi: Bộ Xây dựng

Thực hiện quy định của Luật Ban hành văn bản quy phạm pháp luật 2025; Thực hiện Quyết định số 417/QĐ-BXD ngày 15/4/2025 của Bộ Xây dựng về việc ban hành Chương trình xây dựng văn bản quy phạm pháp luật năm 2025, trong đó, giao Cục Hàng hải và Đường thủy Việt Nam chủ trì soạn thảo dự thảo Thông tư sửa đổi, bổ sung một số điều của các Thông tư số 12/2011/TT-BGTVT ngày 30/3/2011 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải quy định về cấp, thu hồi giấy chứng nhận bảo hiểm hoặc bảo đảm tài chính theo công ước quốc tế về trách nhiệm dân sự đối với tổn thất ô nhiễm dầu năm 1992, đã được sửa đổi, bổ sung bởi Thông tư số 29/2019/TT-BGTVT ngày 12/8/2019 và Thông tư số 46/2011/TT-BGTVT ngày 30/6/2011 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải quy định về cấp, thu hồi giấy chứng nhận bảo hiểm hoặc bảo đảm tài chính theo công ước quốc tế về trách nhiệm dân sự đối với tổn thất ô nhiễm dầu nhiên liệu năm 2001, đã được sửa đổi, bổ sung bởi Thông tư số 28/2019/TT-BGTVT ngày 12/8/2019 (sau đây gọi tắt là dự thảo Thông tư). Cục Hàng hải và Đường thủy Việt Nam kính trình Bộ Xây dựng Dự thảo Thông tư như sau:

I. SỰ CẦN THIẾT BAN HÀNH THÔNG TƯ

1. Cơ sở chính trị, pháp lý

Thông tư số 12/2011/TT-BGTVT ngày 30/3/2011 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải quy định về cấp, thu hồi giấy chứng nhận bảo hiểm hoặc bảo đảm tài chính theo công ước quốc tế về trách nhiệm dân sự đối với tổn thất ô nhiễm dầu năm 1992, được ban hành, đảm bảo tuân thủ theo các quy định của Công ước quốc tế về trách nhiệm dân sự đối với tổn thất ô nhiễm dầu, 1969, được gia hạn

vào năm 1992 (International Convention on Civil Liability for Oil Pollution Damage) mà Việt Nam là thành viên.

Thông tư số 46/2011/TT-BGTVT ngày 30/6/2011 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải quy định về cấp, thu hồi giấy chứng nhận bảo hiểm hoặc bảo đảm tài chính theo công ước quốc tế về trách nhiệm dân sự đối với tổn thất ô nhiễm dầu nhiên liệu năm 2001, được ban hành, đảm bảo tuân thủ theo các quy định của Công ước quốc tế về trách nhiệm dân sự đối với thiệt hại ô nhiễm dầu nhiên liệu năm 2001 (International Convention on Civil Liability for Bunker Oil Pollution Damage of 2001) mà Việt Nam là thành viên.

Ngày 08/4/2020, Chính phủ ban hành Nghị định số 45/2020/NĐ-CP về thực hiện thủ tục hành chính trên môi trường điện tử.

Đồng thời, Thủ tướng Chính phủ ban hành Chỉ thị số 27/CT-TTg ngày 27/10/2023 tiếp tục đẩy mạnh các giải pháp cải cách và nâng cao hiệu quả giải quyết thủ tục hành chính, cung cấp dịch vụ công phục vụ người dân, doanh nghiệp, trong đó yêu cầu cơ chế, chính sách, quy định trong thực hiện thủ tục hành chính tiếp tục được hoàn thiện.

2. Cơ sở thực tiễn

Thông tư số 12/2011/TT-BGTVT ngày 30/3/2011 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải có hiệu lực thi hành từ ngày 01/6/2011 đã được sửa đổi, bổ sung bởi Thông tư số 29/2019/TT-BGTVT ngày 12/8/2019 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải.

Thông tư số 46/2011/TT-BGTVT ngày 30/6/2011 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải có hiệu lực thi hành từ ngày 01/9/2011 đã được sửa đổi, bổ sung bởi Thông tư số 28/2019/TT-BGTVT ngày 12/8/2019 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải.

Sau hơn 13 năm thực hiện, các Thông tư số 12/2011/TT-BGTVT ngày 30/3/2011 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải và Thông tư số 46/2011/TT-BGTVT ngày 30/6/2011 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải đã tuân thủ theo các quy định quốc tế, tạo thuận lợi trong công tác quản lý về lĩnh vực tàu biển và các quan hệ dân sự khác có liên quan đến tàu biển và sở hữu tàu biển.

Tuy nhiên, trong quá trình thực hiện đã phát sinh một số tồn tại, bất cập từ thực tiễn tại thời điểm hiện nay và một số nội dung cần sửa đổi, bổ sung để bảo đảm sự thống nhất giữa các văn bản quy phạm pháp luật và đáp ứng yêu cầu thực tiễn, nâng cao hiệu lực, hiệu quả trong công tác quản lý nhà nước, sửa đổi một số quy định không còn phù hợp, cắt giảm một số thành phần hồ sơ trong thủ tục hành chính, tạo thuận lợi hơn nữa cho người dân và doanh nghiệp thực hiện thủ tục hành chính trong lĩnh vực này.

Song hành với việc cắt giảm thành phần hồ sơ trong thủ tục hành chính tạo thuận lợi cho người dân và doanh nghiệp, cũng cần phải xác định những phát sinh tồn tại, bất cập thực tế trong quá trình tham gia hoạt động hàng hải xảy ra tràn dầu, ô nhiễm dầu nhiên liệu của tàu biển khi phát sinh tai nạn gây hậu quả nghiêm trọng và thiệt hại nặng nề nếu không bổ sung quy định cụ thể, kịp thời nhằm kiểm soát, đảm bảo các chủ tàu và các bên liên quan thực hiện đúng theo các quy định Công ước quốc tế mà Việt Nam là thành viên.

Từ những lý do trên, việc ban hành Thông tư sửa đổi, bổ sung một số điều của các Thông tư số 12/2011/TT-BGTVT ngày 30/3/2011 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải quy định về cấp, thu hồi giấy chứng nhận bảo hiểm hoặc bảo đảm tài chính theo công ước quốc tế về trách nhiệm dân sự đối với tổn thất ô nhiễm dầu năm 1992, đã được sửa đổi, bổ sung bởi Thông tư số 29/2019/TT-BGTVT ngày 12/8/2019 và Thông tư số 46/2011/TT-BGTVT ngày 30/6/2011 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải quy định về cấp, thu hồi giấy chứng nhận bảo hiểm hoặc bảo đảm tài chính theo công ước quốc tế về trách nhiệm dân sự đối với tổn thất ô nhiễm dầu nhiên liệu năm 2001, đã được sửa đổi, bổ sung bởi Thông tư số 28/2019/TT-BGTVT ngày 12/8/2019 là cần thiết, góp phần nâng cao hiệu quả quản lý nhà nước, đồng thời phù hợp với tình hình thực tế và định hướng cải cách hành chính của nhà nước.

II. MỤC ĐÍCH BAN HÀNH, QUAN ĐIỂM XÂY DỰNG DỰ ÁN, DỰ THẢO THÔNG TƯ

1. Mục đích ban hành Thông tư

Hoàn thiện hệ thống pháp luật đảm bảo đầy đủ, đồng bộ thống nhất, kịp thời, nhằm sử dụng Cơ sở dữ liệu quốc gia về dân cư phục vụ thực hiện các thủ tục hành chính trên môi trường điện tử và phát triển kinh tế - xã hội, góp phần giảm thiểu thời gian, chi phí, công sức của người dân, doanh nghiệp trong thực hiện thủ tục hành chính.

Giải quyết được những vấn đề còn tồn tại, bất cập từ thực tiễn tại thời điểm hiện nay nhằm nâng cao hiệu quả công tác quản lý nhà nước và đảm bảo thực hiện theo đúng quy định các Công ước quốc tế mà Việt Nam là thành viên.

2. Quan điểm xây dựng Dự thảo Thông tư

Việc xây dựng Thông tư cần bảo đảm các nguyên tắc cơ bản sau:

a) Đáp ứng yêu cầu hội nhập, phát triển của đất nước, xác định người dân và doanh nghiệp là trung tâm của chuyển đổi số; lấy phát triển con người, bảo đảm và cải thiện dân sinh làm mục đích; minh bạch hóa và tăng cường sự tham gia của người dân và doanh nghiệp vào hoạt động của cơ quan nhà nước; bảo đảm quyền, lợi ích chính đáng của doanh nghiệp vận tải biển trong và ngoài nước, nhằm tạo điều kiện tối đa để các tổ chức, cá nhân và doanh nghiệp hoạt động phát triển theo đúng quy định;

b) Tôn trọng, duy trì những quy định đang còn phù hợp, rà soát, sửa đổi hoặc bổ sung những nội dung chưa phù hợp, quy định chưa rõ, còn thiếu thống nhất; bãi bỏ những quy định không còn phù hợp với thực tiễn;

c) Bảo đảm phù hợp, thống nhất với quy định của pháp luật về hàng hải và pháp luật khác có liên quan thuộc hệ thống pháp luật trong nước, phù hợp với thông lệ quốc tế.

III. QUÁ TRÌNH XÂY DỰNG DỰ THẢO THÔNG TƯ

Trong quá trình xây dựng dự thảo Thông tư, Cục Hàng hải và Đường thủy Việt Nam đã thực hiện đúng quy trình của Luật Ban hành văn bản quy phạm pháp luật:

1. Ngày 30/12/2024, Bộ Giao thông vận tải ban hành Quyết định số 1711/QĐ-BGTVT về việc ban hành Chương trình xây dựng văn bản quy phạm pháp luật năm 2025 của Bộ Giao thông vận tải, trong đó, giao Cục Hàng hải Việt Nam (nay là Cục Hàng hải và Đường thủy Việt Nam) chủ trì soạn thảo dự thảo Thông tư sửa đổi, bổ sung một số điều của các Thông tư số 12/2011/TT-BGTVT ngày 30/3/2011 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải quy định về cấp, thu hồi giấy chứng nhận bảo hiểm hoặc bảo đảm tài chính theo công ước quốc tế về trách nhiệm dân sự đối với tổn thất ô nhiễm dầu năm 1992, đã được sửa đổi, bổ sung bởi Thông tư số 29/2019/TT-BGTVT ngày 12/8/2019 và Thông tư số 46/2011/TT-BGTVT ngày 30/6/2011 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải quy định về cấp, thu hồi giấy chứng nhận bảo hiểm hoặc bảo đảm tài chính theo công ước quốc tế về trách nhiệm dân sự đối với tổn thất ô nhiễm dầu nhiên liệu năm 2001, đã được sửa đổi, bổ sung bởi Thông tư số 28/2019/TT-BGTVT ngày 12/8/2019, hoàn thiện và trình Bộ dự thảo văn bản vào tháng 4/2025.

2. Ngày 15/4/2025, Bộ Xây dựng ban hành Quyết định số 417/QĐ-BXD về việc ban hành Chương trình xây dựng văn bản quy phạm pháp luật năm 2025 của Bộ Xây dựng, trong đó, giao Cục Hàng hải và Đường thủy Việt Nam chủ trì soạn thảo dự thảo Thông tư sửa đổi, bổ sung một số điều của các Thông tư số 12/2011/TT-BGTVT ngày 30/3/2011 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải quy định về cấp, thu hồi giấy chứng nhận bảo hiểm hoặc bảo đảm tài chính theo công ước quốc tế về trách nhiệm dân sự đối với tổn thất ô nhiễm dầu năm 1992, đã được sửa đổi, bổ sung bởi Thông tư số 29/2019/TT-BGTVT ngày 12/8/2019 và Thông tư số 46/2011/TT-BGTVT ngày 30/6/2011 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải quy định về cấp, thu hồi giấy chứng nhận bảo hiểm hoặc bảo đảm tài chính theo công ước quốc tế về trách nhiệm dân sự đối với tổn thất ô nhiễm dầu nhiên liệu năm 2001, đã được sửa đổi, bổ sung bởi Thông tư số 28/2019/TT-BGTVT ngày 12/8/2019, hoàn thiện và trình Bộ dự thảo văn bản vào tháng 4/2025.

3. Ngày 15/4/2025, Cục Hàng hải và Đường thủy Việt Nam ban hành Quyết định số 397/QĐ-CHHĐTVN thành lập Tổ soạn thảo Thông tư sửa đổi, bổ

sung một số điều của các Thông tư số 12/2011/TT-BGTVT ngày 30/3/2011 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải quy định về cấp, thu hồi giấy chứng nhận bảo hiểm hoặc bảo đảm tài chính theo công ước quốc tế về trách nhiệm dân sự đối với tổn thất ô nhiễm dầu năm 1992, đã được sửa đổi, bổ sung bởi Thông tư số 29/2019/TT-BGTVT ngày 12/8/2019 và Thông tư số 46/2011/TT-BGTVT ngày 30/6/2011 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải quy định về cấp, thu hồi giấy chứng nhận bảo hiểm hoặc bảo đảm tài chính theo công ước quốc tế về trách nhiệm dân sự đối với tổn thất ô nhiễm dầu nhiên liệu năm 2001, đã được sửa đổi, bổ sung bởi Thông tư số 28/2019/TT-BGTVT ngày 12/8/2019.

4. Ngày 10/4/2025, Cục Hàng hải và Đường thủy Việt Nam đã lấy ý kiến góp ý xây dựng Dự thảo Thông tư và tiếp thu ý kiến góp ý hoàn chỉnh Dự thảo Thông tư.

5. Trong suốt quá trình xây dựng dự thảo Thông tư, Cục Hàng hải và Đường thủy Việt Nam luôn tuân thủ đầy đủ các quy định của quy trình xây dựng văn bản quy phạm pháp luật; đồng thời tiến hành rà soát, đối chiếu các quy định của pháp luật liên quan nhằm tránh sự chồng chéo, trùng lặp, mâu thuẫn với quy định trong hệ thống các văn bản quy phạm pháp luật. Việc ban hành Thông tư bảo đảm phù hợp với hoạt động thực tế.

IV. BỐ CỤC VÀ NỘI DUNG CƠ BẢN CỦA DỰ THẢO THÔNG TƯ

1. Phạm vi điều chỉnh, đối tượng áp dụng

a) Phạm vi điều chỉnh

Thông tư số 12/2011/TT-BGTVT ngày 30/3/2011 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải, đã được sửa đổi, bổ sung bởi Thông tư số 29/2019/TT-BGTVT ngày 12/8/2019: quy định thẩm quyền, trình tự, thủ tục cấp, thu hồi Giấy chứng nhận bảo hiểm hoặc bảo đảm tài chính về trách nhiệm dân sự đối với tổn thất ô nhiễm dầu theo quy định của Công ước quốc tế về trách nhiệm dân sự đối với tổn thất ô nhiễm dầu năm 1992 (sau đây gọi tắt là Công ước CLC 1992).

Thông tư số 46/2011/TT-BGTVT ngày 30/6/2011 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải, đã được sửa đổi, bổ sung bởi Thông tư số 28/2019/TT-BGTVT ngày 12/8/2019: quy định về việc cấp, thu hồi Giấy chứng nhận bảo hiểm hoặc bảo đảm tài chính về trách nhiệm dân sự đối với tổn thất ô nhiễm dầu nhiên liệu theo quy định của Công ước quốc tế về trách nhiệm dân sự đối với tổn thất ô nhiễm dầu nhiên liệu năm 2001 (sau đây gọi tắt là Công ước Bunker 2001).

b) Đối tượng áp dụng

Thông tư số 12/2011/TT-BGTVT ngày 30/3/2011 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải quy định về cấp, thu hồi giấy chứng nhận bảo hiểm hoặc bảo đảm tài chính theo công ước quốc tế về trách nhiệm dân sự đối với tổn thất ô nhiễm dầu năm 1992, đã được sửa đổi, bổ sung bởi Thông tư số 29/2019/TT-BGTVT ngày 12/8/2019: quy định đối với các tổ chức, cá nhân Việt Nam và tổ chức, cá

nhân nước ngoài liên quan đến việc cấp, thu hồi Giấy chứng nhận bảo hiểm hoặc bảo đảm tài chính về trách nhiệm dân sự đối với tổn thất ô nhiễm dầu theo quy định của Công ước CLC 1992.

Thông tư số 46/2011/TT-BGTVT ngày 30/6/2011 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải quy định về cấp, thu hồi giấy chứng nhận bảo hiểm hoặc bảo đảm tài chính theo công ước quốc tế về trách nhiệm dân sự đối với tổn thất ô nhiễm dầu nhiên liệu năm 2001, đã được sửa đổi, bổ sung bởi Thông tư số 28/2019/TT-BGTVT ngày 12/8/2019: quy định đối với các tổ chức, cá nhân Việt Nam và tổ chức, cá nhân nước ngoài liên quan đến việc cấp, thu hồi Giấy chứng nhận bảo hiểm hoặc bảo đảm tài chính về trách nhiệm dân sự đối với tổn thất ô nhiễm dầu nhiên liệu theo quy định của Công ước Bunker 2001.

2. Bộ cục Dự thảo Thông tư: Gồm 03 Điều và 04 Phụ lục.

Điều 1. Sửa đổi, bổ sung một số điều của Thông tư số 12/2011/TT-BGTVT ngày 30/3/2011 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải quy định về cấp, thu hồi giấy chứng nhận bảo hiểm hoặc bảo đảm tài chính theo công ước quốc tế về trách nhiệm dân sự đối với tổn thất ô nhiễm dầu năm 1992, đã được sửa đổi, bổ sung bởi Thông tư số 29/2019/TT-BGTVT ngày 12/8/2019.

Điều 2. Sửa đổi, bổ sung một số điều của Thông tư số 46/2011/TT-BGTVT ngày 30/6/2011 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải quy định về cấp, thu hồi giấy chứng nhận bảo hiểm hoặc bảo đảm tài chính theo công ước quốc tế về trách nhiệm dân sự đối với tổn thất ô nhiễm dầu nhiên liệu năm 2001, đã được sửa đổi, bổ sung bởi Thông tư số 28/2019/TT-BGTVT ngày 12/8/2019.

Điều 3. Trách nhiệm tổ chức thực hiện và hiệu lực thi hành.

Phụ lục I: Đơn đề nghị cấp giấy chứng nhận bảo hiểm hoặc bảo đảm tài chính về trách nhiệm dân sự đối với tổn thất ô nhiễm dầu.

Phụ lục Ia: Đơn đề nghị cấp giấy chứng nhận bảo hiểm hoặc bảo đảm tài chính về trách nhiệm dân sự đối với tổn thất ô nhiễm dầu nhiên liệu.

Phụ lục II: Giấy chứng nhận bảo hiểm hoặc bảo đảm tài chính về trách nhiệm dân sự đối với tổn thất ô nhiễm dầu.

Phụ lục IIa: Giấy chứng nhận bảo hiểm hoặc bảo đảm tài chính về trách nhiệm dân sự đối với tổn thất ô nhiễm dầu nhiên liệu.

3. Nội dung cơ bản:

Dự thảo Thông tư sửa đổi, bổ sung các quy định thực hiện 02 thủ tục hành chính, bao gồm:

a) TTHC 1: Cấp Giấy chứng nhận bảo hiểm hoặc bảo đảm tài chính về trách nhiệm dân sự đối với thiệt hại ô nhiễm dầu (CLC 1992) (Thông tư số 12/2011/TT-BGTVT ngày 30/3/2011, đã được sửa đổi, bổ sung bởi Thông tư số 29/2019/TT-BGTVT ngày 12/8/2019).

- Sửa đổi, bổ sung khoản 1 Điều 3 của Thông tư số 12/2011/TT-BGTVT, đã được sửa đổi, bổ sung bởi Thông tư số 29/2019/TT-BGTVT về việc ủy quyền thực hiện thủ tục hành chính;

- Sửa đổi, bổ sung Điều 6 của Thông tư số 12/2011/TT-BGTVT quy định về việc thành phần hồ sơ cấp Giấy chứng nhận:

+ Bổ sung thành phần hồ sơ “Hợp đồng bảo hiểm giữa chủ tàu và tổ chức bảo hiểm đã được hợp pháp hóa lãnh sự theo quy định” để cơ quan được giao thực hiện thủ tục hành chính có thêm thông tin về các điều khoản, điều kiện bắt buộc khi phát sinh hiệu lực của Hợp đồng bảo hiểm giữa chủ tàu và tổ chức bảo hiểm đã ký, bảo đảm việc thực hiện đúng quy định trong Hợp đồng bảo hiểm trong trường hợp phát sinh tình huống bảo hiểm; yêu cầu Hợp đồng phải thực hiện đúng quy định hợp pháp hóa lãnh sự để cơ quan được giao thực hiện thủ tục hành chính xác minh đúng con dấu, chữ ký, chức danh giữa chủ tàu và tổ chức bảo hiểm có yếu tố nước ngoài, đảm bảo thực hiện thủ tục hành chính theo đúng quy định pháp luật và Công ước quốc tế;

+ Bổ sung quy định thực hiện thủ tục hành chính trên môi trường điện tử.

+ Sửa đổi, bổ sung làm rõ thành phần hồ sơ Đơn bảo hiểm hoặc Giấy chứng nhận bảo hiểm bảo đảm tài chính về trách nhiệm dân sự đối với tổn thất ô nhiễm dầu trong trường hợp tàu biển Việt Nam và tàu biển nước ngoài;

+ Bỏ thành phần hồ sơ là “Giấy chứng nhận đăng ký tàu biển” đối với tàu đăng ký mang cờ quốc tịch Việt Nam. Do tàu biển Việt Nam có thể tra cứu trên Cơ sở dữ liệu đăng ký tàu biển.

- Bãi bỏ Điều 7 Thông tư số 12/2011/TT-BGTVT chuyển quy định cách thức nộp hồ sơ về Điều 8;

- Sửa đổi, bổ sung Điều 8 của Thông tư số 12/2011/TT-BGTVT quy định về việc trình tự nhận và xử lý hồ sơ; bổ sung quy định trình tự thủ tục giải quyết hồ sơ trên dịch vụ công trực tuyến;

- Sửa đổi, bổ sung Điều 9 của Thông tư số 12/2011/TT-BGTVT quy định đầy đủ quy trình về thời hạn cấp Giấy chứng nhận;

- Sửa đổi, bổ sung Điều 12 của Thông tư số 12/2011/TT-BGTVT quy định bổ sung hình thức thanh toán lệ phí qua hệ thống dịch vụ công trực tuyến;

- Thay thế cụm từ “Cục Hàng hải Việt Nam” thành “Cục Hàng hải và Đường thủy Việt Nam” tại Điều 13 của Thông tư số 12/2011/TT-BGTVT;

- Sửa đổi, bổ sung Phụ lục I và Phụ lục II tại Thông tư số 12/2011/TT-BGTVT bằng Phụ lục I và Phụ lục II ban hành kèm theo Dự thảo Thông tư.

b) TTHC 2: Cấp Giấy chứng nhận bảo hiểm hoặc bảo đảm tài chính về trách nhiệm dân sự đối với tổn thất ô nhiễm dầu nhiên liệu 2001 (BCC) (Thông tư số 46/2011/TT-BGTVT ngày 30/6/2011, đã được sửa đổi, bổ sung bởi Thông tư số 28/2019/TT-BGTVT ngày 12/8/2019).

- Sửa đổi, bổ sung khoản 1 Điều 3 của Thông tư số 46/2011/TT-BGTVT, đã được sửa đổi, bổ sung bởi Thông tư số 28/2019/TT-BGTVT việc ủy quyền thực hiện thủ tục hành chính;

- Sửa đổi, bổ sung Điều 6 của Thông tư số 46/2011/TT-BGTVT quy định về việc thành phần hồ sơ cấp Giấy chứng nhận:

+ Bổ sung thành phần hồ sơ “Hợp đồng bảo hiểm giữa chủ tàu và tổ chức bảo hiểm đã được hợp pháp hóa lãnh sự theo quy định” để cơ quan được giao thực hiện thủ tục hành chính có thêm thông tin về các điều khoản, điều kiện bắt buộc khi phát sinh hiệu lực của Hợp đồng bảo hiểm, bảo đảm việc thực hiện đúng quy định Hợp đồng khi có phát sinh tình huống bảo hiểm; yêu cầu Hợp đồng phải thực hiện đúng quy định hợp pháp hóa lãnh sự để cơ quan được giao thực hiện thủ tục hành chính xác minh đúng con dấu, chữ ký, chức danh giữa chủ tàu và tổ chức bảo hiểm có yếu tố nước ngoài, đảm bảo thực hiện thủ tục hành chính theo đúng quy định pháp luật và Công ước quốc tế;

+ Bổ sung quy định thực hiện thủ tục hành chính trên môi trường điện tử.

+ Sửa đổi, bổ sung làm rõ thành phần hồ sơ Đơn bảo hiểm hoặc Giấy chứng nhận bảo hiểm bảo đảm tài chính về trách nhiệm dân sự đối với tổn thất ô nhiễm dầu trong trường hợp tàu biển Việt Nam và tàu biển nước ngoài;

+ Bổ thành phần hồ sơ là “Giấy chứng nhận đăng ký tàu biển” đối với tàu đăng ký mang cờ quốc tịch Việt Nam. Do tàu biển Việt Nam có thể tra cứu trên Cơ sở dữ liệu đăng ký tàu biển.

- Bãi bỏ Điều 7 Thông tư số 46/2011/TT-BGTVT đã chuyển quy định cách thức nộp hồ sơ về Điều 8;

- Sửa đổi, bổ sung Điều 8 của Thông tư số 46/2011/TT-BGTVT quy định về việc trình tự nhận và xử lý hồ sơ; bổ sung quy định trình tự thủ tục giải quyết hồ sơ trên dịch vụ công trực tuyến;

- Sửa đổi, bổ sung Điều 9 của Thông tư số 46/2011/TT-BGTVT quy định đầy đủ quy trình về thời hạn cấp Giấy chứng nhận;

- Sửa đổi, bổ sung Điều 12 của Thông tư số 46/2011/TT-BGTVT quy định bổ sung hình thức thanh toán lệ phí qua hệ thống dịch vụ công trực tuyến;

- Thay thế cụm từ “Cục Hàng hải Việt Nam” thành “Cục Hàng hải và Đường thủy Việt Nam” tại Điều 13 của Thông tư số 46/2011/TT-BGTVT;

- Sửa đổi, bổ sung Phụ lục I và Phụ lục II tại Thông tư số 46/2011/TT-BGTVT bằng Phụ lục Ia và Phụ lục IIa ban hành kèm theo Dự thảo Thông tư.

V. DỰ KIẾN NGUỒN LỰC, ĐIỀU KIỆN BẢO ĐẢM CHO VIỆC THI HÀNH THÔNG TƯ

1. Về bảo đảm nguồn nhân lực

Các nội dung sửa đổi, bổ sung đã có nghiên cứu, đánh giá về tính khả thi, hiệu quả và bảo đảm không phát sinh thêm cơ cấu tổ chức của các cơ quan, đơn vị. Đối với các cơ quan được chuyển giao thẩm quyền thực hiện thủ tục hành chính: Việc chuyển giao thẩm quyền thực hiện thủ tục hành chính trên cơ sở đã

có nghiên cứu, đánh giá về tính khả thi, hiệu quả và bảo đảm không phát sinh thêm cơ cấu tổ chức của các cơ quan, đơn vị. Các cơ quan được giao thực hiện thủ tục hành chính là những cơ quan đã thực hiện nhiều nhiệm vụ liên quan đến giải quyết thủ tục hành chính nên sẽ không phát sinh vướng mắc, bất cập về nhân lực thực hiện thủ tục hành chính.

2. Về bảo đảm nguồn kinh phí

Đối với nguồn kinh phí để thực hiện các quy định về nâng mức độ dịch vụ công, các cơ quan, đơn vị không gặp vướng mắc vì căn cứ vào chỉ đạo của Chính phủ, Bộ, cơ quan chủ quản đề có lộ trình chủ động triển khai xây dựng phần mềm giải quyết thủ tục hành chính. Dự thảo Thông tư quy định đa dạng cách thức thực hiện thủ tục hành chính gồm trực tiếp hoặc qua hệ thống bưu chính hoặc qua hệ thống dịch vụ công trực tuyến.

Trên đây là các nội dung cơ bản của dự thảo Thông tư sửa đổi, bổ sung một số điều của các Thông tư số 12/2011/TT-BGTVT ngày 30/3/2011 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải quy định về cấp, thu hồi giấy chứng nhận bảo hiểm hoặc bảo đảm tài chính theo công ước quốc tế về trách nhiệm dân sự đối với tổn thất ô nhiễm dầu năm 1992, đã được sửa đổi, bổ sung bởi Thông tư số 29/2019/TT-BGTVT ngày 12/8/2019 và Thông tư số 46/2011/TT-BGTVT ngày 30/6/2011 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải quy định về cấp, thu hồi giấy chứng nhận bảo hiểm hoặc bảo đảm tài chính theo công ước quốc tế về trách nhiệm dân sự đối với tổn thất ô nhiễm dầu nhiên liệu năm 2001, đã được sửa đổi, bổ sung bởi Thông tư số 28/2019/TT-BGTVT ngày 12/8/2019.

Hồ sơ kèm theo Tờ trình bao gồm:

- Dự thảo Thông tư;
- Bảng so sánh dự thảo các nội dung sửa đổi, bổ sung Thông tư;
- Bảng tổng hợp, giải trình, tiếp thu ý kiến góp ý;
- Báo cáo tổng kết việc thi hành pháp luật;
- Các Báo cáo đánh giá tác động TTHC.

Cục Hàng hải và Đường thủy Việt Nam kính trình Bộ Xây dựng xem xét./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- PCT Hoàng Hồng Giang;
- Lưu VT, PC(Tùng).

CỤC TRƯỞNG

Lê Đỗ Mười