

Số: /BC-CHHĐTVN

Hà Nội, ngày tháng năm 2025

BÁO CÁO

**Tổng kết thực hiện các Thông tư số 12/2011/TT-BGTVT ngày 30/3/2011
của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải và Thông tư số 46/2011/TT-BGTVT
ngày 30/6/2011 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải**

Kính gửi: Bộ Xây dựng.

Thực hiện quy định của Luật Ban hành văn bản quy phạm pháp luật 2025, Cục Hàng hải và Đường thủy Việt Nam đã tiến hành tổng kết việc thi hành các Thông tư số 12/2011/TT-BGTVT ngày 30/3/2011 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải và Thông tư số 46/2011/TT-BGTVT ngày 30/6/2011 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải, kết quả như sau:

I. BỐI CẢNH TỔNG KẾT THỰC HIỆN VĂN BẢN QUY PHẠM PHÁP LUẬT

Ngày 27/11/1992, Công ước quốc tế về trách nhiệm dân sự đối với tổn thất ô nhiễm dầu 1992 (International Convention on Civil Liability for Oil Pollution Damage) được thông qua, trong đó Việt Nam là thành viên.

Ngày 23/3/2001, Công ước quốc tế về trách nhiệm dân sự đối với thiệt hại ô nhiễm dầu nhiên liệu năm 2001 (International Convention on Civil Liability for Bunker Oil Pollution Damage of 2001) được thông qua, trong đó Việt Nam là thành viên.

Các Công ước quốc tế tập trung giải quyết những vấn đề về trách nhiệm dân sự đối với tổn thất ô nhiễm dầu nhiên liệu. Trên cơ sở đó, Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải đã ban hành Thông tư số 12/2011/TT-BGTVT ngày 30/3/2011 quy định về cấp, thu hồi giấy chứng nhận bảo hiểm hoặc bảo đảm tài chính theo công ước quốc tế về trách nhiệm dân sự đối với tổn thất ô nhiễm dầu năm 1992 và Thông tư số 46/2011/TT-BGTVT ngày 30/6/2011 quy định về cấp, thu hồi giấy chứng nhận bảo hiểm hoặc bảo đảm tài chính theo công ước quốc tế về trách nhiệm dân sự đối với tổn thất ô nhiễm dầu nhiên liệu năm 2001.

Trong hơn 8 năm thực hiện, Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải đã ban hành Thông tư số 29/2019/TT-BGTVT ngày 12/8/2019 sửa đổi, bổ sung một số điều của Thông tư số 12/2011/TT-BGTVT ngày 30/3/2011 và Thông tư số

28/2019/TT-BGTVT ngày 12/8/2019 sửa đổi, bổ sung một số điều của Thông tư số 46/2011/TT-BGTVT ngày 30/6/2011.

Ngày 08/4/2020, Chính phủ ban hành Nghị định số 45/2020/NĐ-CP về thực hiện thủ tục hành chính trên môi trường điện tử. Theo đó, việc thực hiện thủ tục hành chính trên môi trường điện tử có giá trị pháp lý như các hình thức khác theo quy định của pháp luật. Việc tổ chức tiếp nhận, giải quyết thủ tục hành chính trên môi trường điện tử được thực hiện hợp pháp, hợp lý, khoa học; bảo đảm sự bình đẳng, khách quan, công khai, minh bạch, an toàn thông tin và có sự phối hợp chặt chẽ giữa các cơ quan có thẩm quyền trong quá trình giải quyết thủ tục hành chính. Việc thực hiện thủ tục hành chính trên môi trường điện tử phải lấy tổ chức, cá nhân có yêu cầu thực hiện thủ tục hành chính trên môi trường điện tử làm trung tâm, bảo đảm ngôn ngữ, phương thức thực hiện đơn giản, dễ hiểu, dễ thực hiện, góp phần thực hiện có hiệu quả mục tiêu cải cách thủ tục hành chính. Không yêu cầu tổ chức, cá nhân khai, nộp lại những dữ liệu mà cơ quan thực hiện thủ tục hành chính đang quản lý hoặc đã được cơ quan nhà nước khác sẵn sàng chia sẻ. Tối đa hóa các bước thực hiện thủ tục hành chính trên môi trường điện tử để tiết kiệm thời gian, chi phí, công sức của tổ chức, cá nhân và cơ quan có thẩm quyền. Việc thực hiện thủ tục hành chính trên môi trường điện tử không làm tăng phí, lệ phí ngoài quy định của pháp luật. Tuân thủ các quy định của pháp luật Việt Nam và các điều ước quốc tế có liên quan đến thực hiện giao dịch điện tử mà nước Cộng hòa xã hội chủ nghĩa Việt Nam đã ký kết hoặc gia nhập.

Đồng thời, Thủ tướng Chính phủ ban hành Chỉ thị số 27/CT-TTg ngày 27/10/2023 tiếp tục đẩy mạnh các giải pháp cải cách và nâng cao hiệu quả giải quyết thủ tục hành chính, cung cấp dịch vụ công phục vụ người dân, doanh nghiệp, trong đó yêu cầu cơ chế, chính sách, quy định trong thực hiện thủ tục hành chính tiếp tục được hoàn thiện.

II. KẾT QUẢ THI HÀNH VĂN BẢN QUY PHẠM PHÁP LUẬT

1. Việc tổ chức thi hành văn bản quy phạm pháp luật

a) Công tác chỉ đạo triển khai

Công tác xây dựng, hoàn thiện chính sách, pháp luật, đặc biệt đối với hệ thống văn bản quy phạm pháp luật trong lĩnh vực hàng hải luôn được Cục Hàng hải và Đường thủy Việt Nam (trước là Cục Hàng hải Việt Nam) triển khai thực hiện nghiêm túc. Trong quá trình nghiên cứu và thực hiện các Công ước quốc tế mà Việt Nam là thành viên, Cục Hàng hải và Đường thủy Việt Nam đã xây dựng dự thảo các Thông tư số 12/2011/TT-BGTVT ngày 30/3/2011 quy định về cấp, thu hồi giấy chứng nhận bảo hiểm hoặc bảo đảm tài chính theo công ước

quốc tế về trách nhiệm dân sự đối với tổn thất ô nhiễm dầu năm 1992 và Thông tư số 46/2011/TT-BGTVT ngày 30/6/2011 quy định về cấp, thu hồi giấy chứng nhận bảo hiểm hoặc bảo đảm tài chính theo công ước quốc tế về trách nhiệm dân sự đối với tổn thất ô nhiễm dầu nhiên liệu năm 2001, trình Bộ Giao thông vận tải (nay là Bộ Xây dựng) ban hành. Đến năm 2019, Cục Hàng hải và Đường thủy Việt Nam đã xây dựng dự thảo các Thông tư số 29/2019/TT-BGTVT ngày 12/8/2019 sửa đổi, bổ sung một số điều của Thông tư số 12/2011/TT-BGTVT ngày 30/3/2011 và Thông tư số 28/2019/TT-BGTVT ngày 12/8/2019 sửa đổi, bổ sung một số điều của Thông tư số 46/2011/TT-BGTVT ngày 30/6/2011 nhằm sửa đổi, bổ sung một số quy định còn tồn tại trong quá trình thực hiện.

Để triển khai thực hiện các Thông tư số 12/2011/TT-BGTVT ngày 30/3/2011 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải quy định về cấp, thu hồi giấy chứng nhận bảo hiểm hoặc bảo đảm tài chính theo công ước quốc tế về trách nhiệm dân sự đối với tổn thất ô nhiễm dầu năm 1992 và Thông tư số 46/2011/TT-BGTVT ngày 30/6/2011 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải quy định về cấp, thu hồi giấy chứng nhận bảo hiểm hoặc bảo đảm tài chính theo công ước quốc tế về trách nhiệm dân sự đối với tổn thất ô nhiễm dầu nhiên liệu năm 2001 hiệu quả, Cục Hàng hải và Đường thủy Việt Nam đã có văn bản thông báo đến các cơ quan, đơn vị liên quan và đăng tải nội dung Thông tư lên Trang thông tin điện tử của Cục Hàng hải Việt Nam để các cơ quan, đơn vị nghiên cứu, thực hiện; Xây dựng nội dung các thủ tục hành chính quy định tại Thông tư, trình Bộ Giao thông vận tải công bố theo quy định của các quy định liên quan đến kiểm soát thủ tục hành chính, Trung tâm Công nghệ Thông tin - Bộ Giao thông vận tải và các cơ quan liên quan đến 02 thủ tục hành chính để nghiên cứu, thống nhất kế hoạch triển khai sửa đổi, nâng cấp hệ thống công nghệ thông tin phục vụ cung cấp thủ tục hành chính trên Cổng thông tin một cửa quốc gia; Xây dựng kế hoạch và chuẩn bị tổ chức tuyên truyền, phổ biến nội dung của các Thông tư đến các tổ chức, cá nhân liên quan đến hoạt động hàng hải.

b) Công tác tuyên truyền, phổ biến văn bản quy phạm pháp luật

Để bảo đảm việc triển khai thi hành các Thông tư số 12/2011/TT-BGTVT ngày 30/3/2011 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải quy định về cấp, thu hồi giấy chứng nhận bảo hiểm hoặc bảo đảm tài chính theo công ước quốc tế về trách nhiệm dân sự đối với tổn thất ô nhiễm dầu năm 1992 và Thông tư số 46/2011/TT-BGTVT ngày 30/6/2011 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải quy định về cấp, thu hồi giấy chứng nhận bảo hiểm hoặc bảo đảm tài chính theo công ước quốc tế về trách nhiệm dân sự đối với tổn thất ô nhiễm dầu nhiên liệu năm 2001 được hiệu quả, thực tiễn, Cục Hàng hải và Đường thủy Việt Nam đã chủ động xây dựng, ban hành kế hoạch tuyên truyền, phổ biến giáo dục pháp

luật hàng năm. Cục Hàng hải và Đường thủy Việt Nam và các đơn vị trực thuộc chủ động triển khai nghiêm túc bằng những hình thức phù hợp và thiết thực (hội nghị, tập huấn, cung cấp qua website...). Thông qua các Hội nghị, đã giúp các tổ chức, cá nhân liên quan nắm bắt kịp thời các quy định mới của Thông tư số 12/2011/TT-BGTVT và Thông tư số 46/2011/TT-BGTVT, nhằm phục vụ hoạt động sản xuất kinh doanh của đơn vị, cũng như công tác phối hợp quản lý giữa các cơ quan quản lý nhà nước có liên quan, nâng cao trình độ chuyên môn nghiệp vụ cho công chức, viên chức trong quá trình xử lý công việc, qua đó góp phần nâng cao hiệu lực, hiệu quả trong quản lý nhà nước. Bên cạnh đó, các Hội nghị này là cơ hội để cơ quan quản lý nhà nước về hàng hải có điều kiện được trao đổi, lắng nghe để nắm bắt những vướng mắc, khó khăn của doanh nghiệp trong quá trình triển khai thực hiện Thông tư số 12/2011/TT-BGTVT và Thông tư số 46/2011/TT-BGTVT.

2. Kết quả thi hành văn bản quy phạm pháp luật

Sau hơn 13 năm triển khai thực hiện các Thông tư số 12/2011/TT-BGTVT ngày 30/3/2011 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải quy định về cấp, thu hồi giấy chứng nhận bảo hiểm hoặc bảo đảm tài chính theo công ước quốc tế về trách nhiệm dân sự đối với tổn thất ô nhiễm dầu năm 1992 và Thông tư số 46/2011/TT-BGTVT ngày 30/6/2011 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải quy định về cấp, thu hồi giấy chứng nhận bảo hiểm hoặc bảo đảm tài chính theo công ước quốc tế về trách nhiệm dân sự đối với tổn thất ô nhiễm dầu nhiên liệu năm 2001, công tác quản lý nhà nước trong lĩnh vực hàng hải đã được Cục Hàng hải và Đường thủy Việt Nam và các đơn vị trực thuộc thực hiện nghiêm túc, có hiệu quả.

Cục Hàng hải và Đường thủy Việt Nam và các cơ quan, đơn vị được ủy quyền đã thực hiện tổng số lượt thủ tục hành chính trong khoảng thời gian từ năm 2022 đến năm 2024 như sau:

- Đối với thủ tục hành chính Cấp Giấy chứng nhận bảo hiểm hoặc bảo đảm tài chính về trách nhiệm dân sự đối với thiệt hại ô nhiễm dầu (CLC 1992) tổng số 648 lượt thủ tục hành chính;
- Đối với thủ tục hành chính Cấp Giấy chứng nhận bảo hiểm hoặc bảo đảm tài chính về trách nhiệm dân sự đối với tổn thất ô nhiễm dầu nhiên liệu 2001 (BCC) tổng số 2115 lượt thủ tục hành chính.

Về thực hiện thủ tục hành chính, Thông tư số 12/2011/TT-BGTVT ngày 30/3/2011 và Thông tư số 46/2011/TT-BGTVT ngày 30/6/2011 sau khi có hiệu lực đã phát huy được hiệu lực, hiệu quả, tạo hành lang pháp lý để việc quản lý công tác thủ tục tàu biển của Việt Nam ngày càng chặt chẽ, cũng như đã tạo

thuận lợi hơn cho tổ chức, doanh nghiệp khi tham gia thực hiện các thủ tục hành chính. Việc cung cấp dịch vụ công trực tuyến cũng được tăng cường, đẩy mạnh và tiếp tục nghiên cứu đổi mới tích cực. Đồng thời đóng góp chung vào quá trình hội nhập quốc tế, là một thành viên của Công ước quốc tế với tinh thần chủ động, tích cực.

III. ĐỀ XUẤT, KIẾN NGHỊ

Đề nghị Bộ Xây dựng xem xét ban hành Thông tư sửa đổi, bổ sung một số điều của Thông tư sửa đổi, bổ sung một số điều của các Thông tư số 12/2011/TT-BGTVT ngày 30/3/2011 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải quy định về cấp, thu hồi giấy chứng nhận bảo hiểm hoặc bảo đảm tài chính theo công ước quốc tế về trách nhiệm dân sự đối với tổn thất ô nhiễm dầu năm 1992, đã được sửa đổi, bổ sung bởi Thông tư số 29/2019/TT-BGTVT ngày 12/8/2019 và Thông tư số 46/2011/TT-BGTVT ngày 30/6/2011 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải quy định về cấp, thu hồi giấy chứng nhận bảo hiểm hoặc bảo đảm tài chính theo công ước quốc tế về trách nhiệm dân sự đối với tổn thất ô nhiễm dầu nhiên liệu năm 2001, đã được sửa đổi, bổ sung bởi Thông tư số 28/2019/TT-BGTVT ngày 12/8/2019.

Cục Hàng hải và Đường thủy Việt Nam kính báo cáo./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- PCT Hoàng Hồng Giang;
- Lưu: VT, PC_(Tùng).

CỤC TRƯỞNG

Lễ Đỗ Mười