|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| |  |  | | --- | --- | | BỘ XÂY DỰNG  **VỤ PHÁP CHẾ** | **CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM**  **Độc lập - Tự do - Hạnh phúc** |   *Hà Nội, ngày tháng năm 2025* | | |
| Dự thảo 1 |

# Kính trình: Bộ trưởng Trần Hồng Minh

# 

Ngày 30/12/2024, Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải ký ban hành Quyết định số 1711/QĐ-BGTVT về Chương trình xây dựng văn bản quy phạm pháp luật năm 2025 của Bộ Giao thông vận tải (sau đây gọi là Quyết định số 1711/QĐ-BGTVT), trong đó giao Vụ Pháp chế chủ trì soạn thảo Thông tư bãi bỏ một số văn bản quy phạm pháp luật do Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải ban hành nay là Thông tư bãi bỏ một số văn bản quy phạm pháp luật thuộc thẩm quyền của Bộ trưởng Bộ Xây dựng.

Thực hiện nhiệm vụ được giao tại Quyết định số 1711/QĐ-BGTVT, Vụ Pháp chế kính báo cáo Bộ trưởng như sau:

**I. Sự cần thiết ban hành Thông tư**

**1. Cơ sở pháp lý**

- Theo khoản 2 Điều 8 Luật Ban hành văn bản quy phạm pháp luật 2025 quy định: “*Văn bản quy phạm pháp luật bị bãi bỏ bằng văn bản của chính cơ quan, người có thẩm quyền đã ban hành văn bản đó hoặc bằng văn bản của cơ quan, người có thẩm quyền, trừ trường hợp quy định tại**điểm a và điểm b khoản 2 Điều 54 của Luật này*”.

- Thực hiện Quyết định số 1662/QĐ-BGTVT ngày 20/12/2024 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải (GTVT) về việc ban hành Kế hoạch rà soát văn bản quy phạm pháp luật (QPPL) năm 2025 của Bộ GTVT, Vụ Pháp chế đã phối hợp với các cơ quan, đơn vị trong Bộ đã rà soát toàn bộ các văn bản QPPL do Bộ trưởng Bộ GTVT ban hành.

2. Cơ sở thực tiễn

Trong quá trình rà soát đã có một số văn bản quy phạm pháp luật hiện không còn phù hợp với quy định hiện hành; một số văn bản đưa ra các biện pháp giải quyết tình huống, chỉ phù hợp với thời điểm ban hành; một số văn bản đã được điều chỉnh bởi các văn bản khác… Các văn bản quy phạm pháp luật này trên thực tế đã không còn hiệu lực, tuy nhiên, hiện nay các văn bản quy phạm pháp luật này chưa được bãi bỏ hoặc thay thế.

Vì vậy, việc ban hành Thông tư bãi bỏ một số văn bản quy phạm pháp luật thuộc thẩm quyền của Bộ trưởng Bộ Bộ Xây dựng ban hành là cần thiết, phù hợp với quy định của Luật Ban hành văn bản QPPL và thực tiễn áp dụng.

**II. Mục đích, quan điểm chỉ đạo**

**1. Mục đích**

Xử lý văn bản quy phạm pháp luật sau rà soát, hệ thống hóa, loại bỏ sự chồng chéo, mâu thuẫn, không áp dụng trên thực tiễn của các văn bản quy phạm pháp luật để bảo đảm sự thống nhất, đồng bộ, minh bạch của pháp luật trong ngành xây dựng.

**2. Quan điểm chỉ đạo**

- Thể chế hóa quan điểm “xây dựng và hoàn thiện hệ thống pháp luật đồng bộ, thống nhất, khả thi, công khai, minh bạch” tại Nghị quyết số 48-NQ/TW ngày 24 tháng 5 năm 2005 của Bộ Chính trị về Chiến lược xây dựng và hoàn thiện hệ thống pháp luật Việt Nam đến năm 2010, định hướng đến năm 2020.

- Đáp ứng yêu cầu về công tác rà soát, hệ thống hóa văn bản quy phạm pháp luật của Luật Ban hành VBQPPL năm 2025 và các văn bản quy định chi tiết có liên quan.

**III. Quá trình xây dựng Thông tư**

Thực hiện Luật Ban hành văn bản quy phạm pháp luật, Vụ Pháp chế đã thực hiện soạn thảo Thông tư theo quy định, cụ thể:

1. Ngày 25/02/2025, lãnh đạo Bộ Xây dựng ký ban hành văn bản số 1931/BGTVT-PC về phê duyệt Đề cương chi tiết dự thảo Thông tư.

2. Ngày 27/02/2025, Bộ Giao thông vận tải (nay là Bộ Xây dựng) đã có văn bản số 8633/BGTVT-PC gửi các Vụ thuộc Bộ, Văn phòng Bộ, Thanh tra Bộ, các Cục thuộc Bộ về rà soát tất cả các Thông tư của Bộ Giao thông vận tải do cơ quan chủ trì soạn thảo và chủ trì trình đã hết hiệu lực toàn bộ nhưng chưa được bãi bỏ bằng văn bản quy phạm pháp luật cùng cấp và rà soát các Thông tư có nội dung đã được quy định trong các văn bản quy phạm pháp luật khác mà chưa được rà soát, công bố bãi bỏ.

3. Ngày /04/2025, Vụ Pháp chế có công văn số gửi Trung tâm công nghệ thông tin đăng tải dự thảo Thông tư.

4. Ngày /04/2025, Bộ Xây dựng đã có văn bản số /BXD-PC gửi các Bộ, ngành và các cơ quan liên quan lấy ý kiến dự thảo Thông tư.

5. Trên cơ sở ý kiến của Bộ, ngành, địa phương và cơ quan, đơn vị thuộc Bộ (trong đó có ý kiến thống nhất với dự thảo Thông tư, ý kiến góp ý với dự thảo Thông tư), Vụ Pháp chế đã tổng hợp tiếp thu, giải trình ý kiến, chỉnh lý hoàn thiện dự thảo Thông tư.

6. Ngày / /2025, Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải đã ban hành Quyết định số 1324/QĐ-BGTVT thành lập Hội đồng tư vấn thẩm định dự thảo Thông tư.

7. Ngày / /2025, Vụ Pháp chế đã chủ trì họp Hội đồng tư vấn thẩm định đối với dự thảo Thông tư. Trên cơ sở ý kiến tại cuộc họp Hội đồng tư vấn thẩm định, Vụ Pháp chế đã tổng hợp tiếp thu, giải trình ý kiến và chỉnh lý hoàn thiện dự thảo Thông tư.

8. Ngày / /2025, Vụ Pháp chế đã có văn bản xin ý kiến các Thứ trưởng về các nội dung tại dự thảo Thông tư có liên quan đến lĩnh vực các Thứ trưởng phụ trách.

9. Ngày / /2025, lãnh đạo Bộ đã tổ chức cuộc họp với sự tham gia của các Vụ thuộc Bộ, Thanh tra Bộ, Văn phòng Bộ, các Cục thuộc Bộ cho ý kiến đối với dự thảo Thông tư.

**IV. Bố cục và nội dung cơ bản của dự thảo**

a) Bố cục dự thảo Thông tư gồm 03 Điều:

- Điều 1. Bãi bỏ toàn bộ văn bản quy phạm pháp luật

- Điều 2: Bãi bỏ một phần văn bản quy phạm pháp luật

- Điều 3. Điều khoản thi hành

b) Các nội dung chính: bãi bỏ toàn bộ văn bản quy phạm pháp luật: văn bản đã hết hiệu lực nhưng chưa được bãi bỏ bằng văn bản quy phạm pháp luật và văn bản hết hiệu lực một phần.

# Đến nay, Thông tư đã được xây dựng theo đúng quy trình của Luật Ban hành văn bản quy phạm pháp luật năm 2025.

# Trên đây là những nội dung chính liên quan đến dự thảo Thông tư bãi bỏ một số văn bản quy phạm pháp luật thuộc thẩm quyền của Bộ trưởng Bộ Xây dựng. Vụ Pháp chế kính trình Bộ trưởng xem xét, quyết định./

|  |  |
| --- | --- |
| ***Nơi nhận:***  - Như trên;  - Thứ trưởng Nguyễn Văn Sinh(để b/c);  - Lưu: PC. | **VỤ TRƯỞNG**  **Trần Thị Minh Hiền** |