

CỤC ĐĂNG KIỂM VIỆT NAM
PHÒNG PHÁP CHẾ-THANH TRA-
KHOA HỌC CÔNG NGHỆ

Số: 36/PC-TTr-KHCN

V/v thẩm định dự thảo Thông tư quy định đặc điểm KTKT
và định mức KTKT dịch vụ kiểm định, miễn kiểm định lần
đầu cho XCG, XMCD; chứng nhận ATKT&BVMT đối với
XCG cải tạo, XMCD cải tạo.

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Hà Nội, ngày 31 tháng 3 năm 2025

Kính gửi: Phòng Kiểm định xe cơ giới

Theo đề nghị của Phòng Kiểm định xe cơ giới tại văn bản số 76/VPTI ngày 31/3/2025, Phòng Pháp chế - Thanh tra - Khoa học công nghệ (PC-TTr-KHCN) có ý kiến như sau: (i) Đối với nội dung quy định định mức kinh tế kỹ thuật tại Dự thảo Thông tư, ngày 08/4/2024 phòng PC-TTr-KHCN đã có văn bản thẩm định số 51/PC-KHCN thẩm định Dự thảo Thông tư, đề nghị Quý Phòng rà soát thực hiện; (ii) Đối với nội dung liên quan đến đặc điểm kinh tế kỹ thuật phòng PC-TTr-KHCN có ý kiến thẩm định như sau:

1. Về tính hợp hiến, tính hợp pháp, tính thống nhất của dự thảo Thông tư với hệ thống pháp luật:

Nội dung dự thảo Thông tư đã cơ bản phù hợp với các quy định tại Hiến pháp năm 2013 và thống nhất, đồng bộ với hệ thống văn bản quy phạm pháp luật.

2. Về sự cần thiết phải ban hành:

Căn cứ quy định tại Luật Ban hành văn bản quy phạm pháp luật năm 2015 (sửa đổi, bổ sung năm 2020); Luật Giá năm 2023, nghị định số 85/2024/NĐ-CP ngày 10/7/2024 có quy định về đặc điểm kinh tế - kỹ thuật của dịch vụ; Thông tư số 26/2022/TT-BGTVT ngày 20/10/2022 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải (GTVT) quy định về ban hành văn bản quy phạm pháp luật của Bộ GTVT; chỉ đạo tại văn bản số 3576/BGTVT-PC ngày 03/4/2024 của Bộ GTVT về việc giao nhiệm vụ nghiên cứu xây dựng Thông tư quy định định mức kinh tế - kỹ thuật dịch vụ kiểm định xe cơ giới; Kết luận số 105-KL/BCSD ngày 25/12/2024 của Ban Cán sự Đảng bộ GTVT cho chuyển tiếp nhiệm vụ xây dựng 08 Thông tư ban hành định mức kinh tế - kỹ thuật các lĩnh vực đăng kiểm từ năm 2024 sang năm 2025; Văn bản chỉ đạo số 801/BGTVT-TC ngày 22/01/2025 của Bộ trưởng Bộ GTVT về việc quy định đặc điểm kinh tế - kỹ thuật cho dịch vụ kiểm định phương tiện vận tải, Cục ĐKVN cũng đã đăng ký xây dựng

Chương trình văn bản quy phạm pháp luật năm 2025 của Bộ Xây dựng tại văn bản số 1050/ĐKVN/PC-TTr-KHCN ngày 17/3/2025 và văn bản số 1280/ĐKVN/PC-TTr-KHCN ngày 26/3/2025 ý kiến đối với dự thảo Quyết định ban hành Chương trình xây dựng VBQPPL của Bộ Xây dựng (lần 2).

Cục Đăng kiểm Việt Nam (ĐKVN) chủ trì nghiên cứu xây dựng, soạn thảo Thông tư quy định đặc điểm kinh tế - kỹ thuật và định mức kinh tế - kỹ thuật dịch vụ kiểm định, miễn kiểm định lần đầu cho xe cơ giới, xe máy chuyên dùng; chứng nhận an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường đối với xe cơ giới cải tạo, xe máy chuyên dùng cải tạo

Do đó việc xây dựng Dự thảo Thông tư quy định đặc điểm kinh tế - kỹ thuật và định mức kinh tế - kỹ thuật dịch vụ kiểm định, miễn kiểm định lần đầu cho xe cơ giới, xe máy chuyên dùng; chứng nhận an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường đối với xe cơ giới cải tạo, xe máy chuyên dùng cải tạo là cần thiết để đảm bảo việc ban hành giá tối đa trong lĩnh vực kiểm định là phù hợp với quy định pháp luật về giá.

3. Trình tự thủ tục, ngôn ngữ, kỹ thuật soạn thảo:

Dự thảo đã được thực hiện đầy đủ các trình tự thủ tục theo quy định. Ngôn ngữ, kỹ thuật soạn thảo cơ bản đã đáp ứng các yêu cầu của Luật Ban hành văn bản quy phạm pháp luật. Tuy nhiên, Dự thảo cần được chỉnh sửa một số lỗi chính tả, lỗi chế bản.

4. Về thủ tục hành chính và các vấn đề liên quan tới bình đẳng giới:

Về thủ tục hành chính: Dự thảo Thông tư không có quy định liên quan đến TTHC.

Về bình đẳng giới: Dự thảo Thông tư không có quy định liên quan đến vấn đề bình đẳng giới.

5. Về một số nội dung trong dự thảo Thông tư

Nội dung về định mức kinh tế - kỹ thuật dịch vụ kiểm định, miễn kiểm định lần đầu cho xe cơ giới, xe máy chuyên dùng; chứng nhận an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường đối với xe cơ giới cải tạo, xe máy chuyên dùng cải tạo phòng Pháp chế - Thanh tra - Khoa học công nghệ đã thẩm định tại văn bản số 51/PC-KHCN ngày 08/4/2024. Đối với quy định về đặc điểm kinh tế - kỹ thuật của các dịch vụ

kiểm định đề nghị Tổ soạn thảo rà soát kỹ các dịch vụ kiểm định được quy định tại Thông tư số 47/2024/TT-BGTVT ngày 15/11/2024 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải quy định trình tự, thủ tục kiểm định, miễn kiểm định lần đầu cho xe cơ giới, xe máy chuyên dùng, trình tự thủ tục chứng nhận an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường đối với xe cơ giới cải tạo, xe máy chuyên dùng cải tạo, trình tự thủ tục kiểm định khí thải xe mô tô, xe gắn máy.

Do nội dung Thông tư chứa đựng các quy định liên quan về tính toán hao phí trong thực hiện dịch vụ kiểm định phòng PC-TTr-KHCN không có chuyên môn nên đề nghị Tổ soạn thảo và đơn vị chủ trì rà soát kỹ bảo đảm tuân thủ các quy định tại Thông tư số 29/2022/TT-BGTVT ngày 01/12/2022 về hướng dẫn xây dựng định mức kinh tế - kỹ thuật dịch vụ sự nghiệp công sử dụng ngân sách nhà nước thuộc trách nhiệm quản lý của Bộ Giao thông vận tải và các văn bản liên quan đến tính toán định mức.

Một số ý kiến góp ý về thể thức, Phòng Pháp chế - Thanh tra - Khoa học công nghệ đã có ý kiến trực tiếp vào Dự thảo.

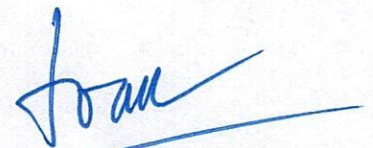
Thành phần hồ sơ đã đầy đủ theo quy định tại Thông tư số 26/2022/TT-BGTVT ngày 20/10/2022. Đề nghị Tổ soạn thảo hoàn thiện trình Hồ sơ đúng quy trình trình văn bản theo quy định của Luật Ban hành văn bản quy phạm pháp luật, Điều 21, Điều 22 của Thông tư số 26/2022/TT-BGTVT ngày 20/10/2022 và theo Chương trình xây dựng văn bản quy phạm pháp luật năm 2025 của Bộ Xây dựng.

Trên đây là ý kiến của Phòng Pháp chế - Thanh tra - Khoa học công nghệ đề nghị Quý Phòng báo cáo Lãnh đạo Cục xem xét, quyết định. 

Nơi nhận:

- Như trên;
- Cục trưởng (để b/c);
- PCT Nguyễn Tô An (để b/c);
- Lưu: VT(XDVBQPPL).

TRƯỞNG PHÒNG



Nguyễn Công Toàn