|  |
| --- |
|  |
|  |

|  |  |
| --- | --- |
| BỘ XÂY DỰNG**VỤ VẬN TẢI VÀ ATGT** | **CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM****Độc lập - Tự do - Hạnh phúc** |
| Số: /BC-VT&ATGT | *Hà Nội, ngày tháng 03 năm 2025* |

**Dự thảo**

**BÁO CÁO**

**BÁO CÁO TỔNG KẾT VIỆC THI HÀNH PHÁP LUẬT HOẶC ĐÁNH GIÁ THỰC TRẠNG QUAN HỆ XÃ HỘI LIÊN QUAN ĐẾN ĐỀ NGHỊ XÂY DỰNG VĂN BẢN QUY PHẠM PHÁP LUẬT**

Kính gửi: Bộ Xây dựng

Căn cứ Điều 14 Thông tư số 26/2022/TT-BGTVT ngày 20/10/2022 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải quy định về ban hành văn bản quy phạm pháp luật của Bộ Giao thông vận tải (nay là Bộ Xây dựng); Cục Đường bộ Việt Nam tiến hành lập hồ sơ xây dựng Thông tư Quy định đặc điểm kinh tế - kỹ thuật của dịch vụ vận tải hành khách tuyến cố định bằng đường bộ và báo cáo Bộ Xây dựng việc thi hành pháp luật liên quan đến việc xây dựng Thông tư như sau:

**I. KHÁI QUÁT CHUNG**

Thực hiện Luật Giá ngày 19 tháng 6 năm 202, ngày 10 tháng 7 năm 2024 Chính phủ đã ban hành Nghị định số [85/2024/NĐ-CP](https://luatminhkhue.vn/nghi-dinh-65-2018-nd-cp-huong-dan-luat-duong-sat.aspx) quy định chi tiết thi hành một số điều của Luật giá.

- Tại điểm a khoản 2 Điều 28 Nghị định số 85/2024/NĐ-CP giao thẩm quyền: *“2. Các bộ, cơ quan ngang bộ có trách nhiệm:*

*a) Ban hành văn bản quy phạm pháp luật theo thẩm quyền theo lĩnh vực quản lý để quy định đặc điểm kinh tế - kỹ thuật (tên gọi chi tiết, chủng loại cụ thể hoặc đặc điểm cơ bản của hàng hóa, dịch vụ) trên cơ sở tên gọi chung của hàng hóa, dịch vụ trong Danh mục hàng hóa, dịch vụ do Nhà nước định giá (ngoại trừ sản phẩm dịch vụ công sử dụng Ngân sách Nhà nước thực hiện theo phương thức đặt hàng, hàng dự trữ quốc gia và các hàng hóa, dịch vụ đã có quy định về đặc điểm kinh tế - kỹ thuật tại pháp luật có liên quan), Danh mục hàng hóa, dịch vụ bình ổn giá, Danh mục hàng hóa, dịch vụ thực hiện kê khai giá được quy định tại* *Luật Giá* *và Nghị định này, phù hợp với yêu cầu công tác quản lý nhà nước về giá theo ngành, lĩnh vực;”.*

- Tại mục IV.13 của Phụ lục V ban hành kèm theo Nghị định số 85/2024/NĐ-CP về “Hàng hóa, dịch vụ thiết yếu khác do Chính phủ ban hành” có giao Bộ GTVT (nay là Bộ Xây dựng) là Cơ quan quy định đặc điểm kinh tế - kỹ thuật của hàng hóa, dịch vụ của *“Dịch vụ vận tải hành khách tuyến cố định bằng đường bộ”*.

**II. CÁC THỰC TRẠNG VÀ KIẾN NGHỊ, ĐỀ XUẤT**

**1. Đánh giá thực trạng**

**1.1. Tình hình, kết quả triển khai thực hiện Thông tư**

Đây là thông tư được xây dựng mới được giao nhiệm vụ **t**ại điểm a khoản 2 Điều 28 Nghị định số 85/2024/NĐ-CP và tại mục IV.13 của Phụ lục V ban hành kèm theo Nghị định số 85/2024/NĐ-CP về “Hàng hóa, dịch vụ thiết yếu khác do Chính phủ ban hành” có giao Bộ GTVT (nay là Bộ Xây dựng) là Cơ quan quy định đặc điểm kinh tế - kỹ thuật của hàng hóa, dịch vụ của*“Dịch vụ vận tải hành khách tuyến cố định bằng đường bộ”*.

**1.2. Khó khăn, vướng mắc và tồn tại, bất cập**

Không có.

**2. Kiến nghị, đề xuất của Cục Đường bộ Việt Nam**

Để đảm bảo thực hiện đúng quy định của Luật Giá ngày 19 tháng 6 năm 2023 và Nghị định số 85/2024/NĐ-CP ngày 10 tháng 7 năm 2024 của Chính phủ quy định chi tiết thi hành một số điều của Luật giá, Cục Đường bộ Việt Nam báo cáo trình Bộ Xây dựng ban hành Thông tư của Bộ trưởng Bộ Xây dựng Quy định đặc điểm kinh tế - kỹ thuật của dịch vụ vận tải hành khách tuyến cố định bằng đường bộ.

**III. ĐÁNH GIÁ TÍNH KHẢ THI CÁC QUY ĐỊNH CỦA DỰ THẢO THÔNG TƯ**

1. Việc xây dựng dự thảo Thông tư sẽ tạo thuận lợi cho các đơn vị kinh doanh vận tải trong hoạt động vận tải hành khách theo tuyến cố định bằng đường bộ có căn cứ về đặc điểm kinh tế - kỹ thuật của dịch vụ vận tải hành khách tuyến cố định bằng đường bộ để tính giá cước.

2. Việc xây dựng dự thảo Thông tư để tiếp tục hoàn thiện hành lang pháp lý, bảo đảm tính hợp hiến, hợp pháp, tính đồng bộ, thống nhất của hệ thống pháp luật; Tạo môi trường hoạt động vận tải bảo đảm cạnh tranh lành mạnh và minh bạch; tăng cường hiệu lực, hiệu quả của công tác quản lý nhà nước.

3. Việc triển khai xây dựng dự thảo Thông tư phù hợp với chủ trương của Chính phủ về quản lý giá cước vận tải; đồng thời tăng cường công tác quản lý hoạt động vận tải đường bộ để đảm bảo an toàn giao thông. Chính vì vậy, các nội dung nêu tại dự thảo Thông tư là hoàn toàn khả thi.

Trên đây là báo cáo tổng kết việc thi hành pháp luật liên quan đến Thông tư của Bộ trưởng Bộ Xây dựng Quy định đặc điểm kinh tế - kỹ thuật của dịch vụ vận tải hành khách tuyến cố định bằng đường bộ. Vụ Vận tải và An toàn giao thông kính báo cáo Bộ Xây dựng./.

|  |  |
| --- | --- |
|  |  |