|  |  |
| --- | --- |
| BỘ XÂY DỰNG**VỤ VẬN TẢI VÀ ATGT** | **CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM****Độc lập - Tự do - Hạnh phúc** |
| Số: /BC-VT&ATGT | *Hà Nội, ngày tháng 03 năm 2025* |

**DỰ THẢO**

**BÁO CÁO ĐÁNH GIÁ TÁC ĐỘNG CHÍNH SÁCH**

**Dự thảo Thông tư Quy định đặc điểm kinh tế - kỹ thuật của dịch vụ vận tải hành khách tuyến cố định bằng đường bộ**

**I. XÁC ĐỊNH VẤN ĐỀ**

**1. Bối cảnh xây dựng chính sách**

Thực hiện Luật Giá ngày 19 tháng 6 năm 202, ngày 10 tháng 7 năm 2024 Chính phủ đã ban hành Nghị định số [85/2024/NĐ-CP](https://luatminhkhue.vn/nghi-dinh-65-2018-nd-cp-huong-dan-luat-duong-sat.aspx) quy định chi tiết thi hành một số điều của Luật giá.

- Tại điểm a khoản 2 Điều 28 Nghị định số 85/2024/NĐ-CP giao thẩm quyền: *“2. Các bộ, cơ quan ngang bộ có trách nhiệm:*

*a) Ban hành văn bản quy phạm pháp luật theo thẩm quyền theo lĩnh vực quản lý để quy định đặc điểm kinh tế - kỹ thuật (tên gọi chi tiết, chủng loại cụ thể hoặc đặc điểm cơ bản của hàng hóa, dịch vụ) trên cơ sở tên gọi chung của hàng hóa, dịch vụ trong Danh mục hàng hóa, dịch vụ do Nhà nước định giá (ngoại trừ sản phẩm dịch vụ công sử dụng Ngân sách Nhà nước thực hiện theo phương thức đặt hàng, hàng dự trữ quốc gia và các hàng hóa, dịch vụ đã có quy định về đặc điểm kinh tế - kỹ thuật tại pháp luật có liên quan), Danh mục hàng hóa, dịch vụ bình ổn giá, Danh mục hàng hóa, dịch vụ thực hiện kê khai giá được quy định tại* *Luật Giá* *và Nghị định này, phù hợp với yêu cầu công tác quản lý nhà nước về giá theo ngành, lĩnh vực;”.*

- Tại mục IV.13 của Phụ lục V ban hành kèm theo Nghị định số 85/2024/NĐ-CP về “Hàng hóa, dịch vụ thiết yếu khác do Chính phủ ban hành” có giao Bộ GTVT là Cơ quan quy định đặc điểm kinh tế - kỹ thuật của hàng hóa, dịch vụ của *“Dịch vụ vận tải hành khách tuyến cố định bằng đường bộ”*.

Đây là thông tư được xây dựng mới được giao nhiệm vụ **t**ại điểm a khoản 2 Điều 28 Nghị định số 85/2024/NĐ-CP và tại mục IV.13 của Phụ lục V ban hành kèm theo Nghị định số 85/2024/NĐ-CP về “Hàng hóa, dịch vụ thiết yếu khác do Chính phủ ban hành” có giao Bộ GTVT (nay là Bộ Xây dựng) là Cơ quan quy định đặc điểm kinh tế - kỹ thuật của hàng hóa, dịch vụ của *“Dịch vụ vận tải hành khách tuyến cố định bằng đường bộ”*.

**2. Mục tiêu xây dựng chính sách**

- Tiếp tục hoàn thiện khung pháp luật quy định đặc điểm kinh tế - kỹ thuật của dịch vụ vận tải hành khách tuyến cố định bằng đường bộ, phù hợp với quy định mới của Luật Giá ngày 19 tháng 6 năm 2023 và Nghị định số 85/2024/NĐ-CP ngày 10 tháng 7 năm 2024 của Chính phủ quy định chi tiết thi hành một số điều của Luật giá.

- Tháo gỡ khó khăn vướng mắc trong quá trình quản lý hoạt động vận tải đường bộ theo tuyến cố định, nhằm đảm bảo an toàn giao thông, an ninh trật tự và nâng cao chất lượng phục vụ đảm bảo cạnh tranh, công bằng và minh bạch giữa các tổ chức, cá nhân kinh doanh vận tải đường bộ bằng xe ô tô vận tải hành khách theo tuyến cố định.

- Việc xây dựng dự thảo Thông tư sẽ tạo thuận lợi cho các đơn vị kinh doanh vận tải trong hoạt động vận tải hành khách theo tuyến cố định bằng đường bộ có căn cứ về đặc điểm kinh tế - kỹ thuật của dịch vụ vận tải hành khách tuyến cố định bằng đường bộ để tính giá cước.

- Việc xây dựng dự thảo Thông tư để tiếp tục hoàn thiện hành lang pháp lý, bảo đảm tính hợp hiến, hợp pháp, tính đồng bộ, thống nhất của hệ thống pháp luật; Tạo môi trường hoạt động vận tải bảo đảm cạnh tranh lành mạnh và minh bạch; tăng cường hiệu lực, hiệu quả của công tác quản lý nhà nước.

- Việc triển khai xây dựng dự thảo Thông tư phù hợp với chủ trương của Chính phủ về quản lý giá cước vận tải; đồng thời tăng cường công tác quản lý hoạt động vận tải hành khách theo tuyến cố định để đảm bảo an toàn giao thông. Chính vì vậy, các nội dung nêu tại dự thảo Thông tư là hoàn toàn khả thi.

**II. Đánh giá tác động của chính sách**

**1. Những vấn đề bất cập**

Không có.

**2. Mục tiêu giải quyết vấn đề**

Để giải quyết vấn đề này cần ban hành Thông tư mới của Bộ trưởng Bộ Xây dựng Quy định đặc điểm kinh tế - kỹ thuật của dịch vụ vận tải hành khách tuyến cố định bằng đường bộ đảm bảo thực hiện đúng quy định của Luật Giá ngày 19 tháng 6 năm 2023 và Nghị định số 85/2024/NĐ-CP ngày 10 tháng 7 năm 2024 của Chính phủ quy định chi tiết thi hành một số điều của Luật giá.

**3. Các giải pháp đề xuất giải quyết vấn đề**

Ban hành Thông tư quy định đặc điểm kinh tế - kỹ thuật của dịch vụ vận tải hành khách tuyến cố định bằng đường bộ được nghiên cứu, biên soạn trên cơ sở thực tế và nội dung quy định mới được quy định tại Luật Giá ngày 19 tháng 6 năm 2023 và Nghị định số 85/2024/NĐ-CP ngày 10 tháng 7 năm 2024 của Chính phủ quy định chi tiết thi hành một số điều của Luật giá; sửa đổi, bổ sung một số các nội dung cho phù hợp với quy định của Luật Đường bộ, Luật Trật tự, an toàn giao thông đường bộ và các Nghị định về quản lý hoạt động vận tải đường bộ bằng xe ô tô.

**4. Đánh giá tác động của các giải pháp đối với đối tượng chịu sự tác động trực tiếp của chính sách và các đối tượng khác có liên quan**

Tác động tích cực:

- Tác động đối với đối với hệ thống pháp luật: Bảo đảm tính minh bạch, thống nhất và đồng bộ của hệ thống pháp luật.

- Đối với doanh nghiệp: Thuận lợi hơn trong việc tìm hiểu pháp luật.

- Tác động về giới: Chính sách không ảnh hưởng đến cơ hội, điều kiện, năng lực thực hiện và thụ hưởng các quyền, lợi ích của mỗi giới do chính sách được áp dụng chung, không phân biệt.

- Tác động của thủ tục hành chính: không có.

**III. Ý kiến tham vấn**

Trong quá trình xây dựng dự thảo Thông tư, Cục Đường bộ Việt Nam đã thực hiện:

1. Tiếp thu ý kiến của các tổ chức, đơn vị cá nhân liên quan đến tổ chức, quản lý hoạt động vận tải bằng xe ô tô và dịch vụ hỗ trợ vận tải đường bộ.

2. Trình Bộ trưởng Bộ Xây dựng ban hành Thông tư (Đề cương: tháng 01/2025; Dự thảo lần 1: tháng 02/2025; Dự thảo lần 2: tháng 03 năm 2025).

**IV. Giám sát và đánh giá**

1. Cơ quan chịu trách nhiệm tổ chức thi hành chính sách: Cục Đường bộ Việt Nam, Sở Xây dựng, Sở Giao thông công chánh Thành phố Hồ Chí Minh và các tổ chức, cá nhân có liên quan tổ chức triển khai Thông tư.

2. Cơ quan giám sát thực hiện chính sách: Bộ Xây dựng, Ủy ban nhân dân các tỉnh, thành phố, các Bộ, ngành liên quan.

Trên đây là báo cáo đánh giá tác động của chính sách đối với dự thảo Thông tư của Bộ trưởng Bộ Xây dựng Quy định đặc điểm kinh tế - kỹ thuật của dịch vụ vận tải hành khách tuyến cố định bằng đường bộ./.