



Bản tin DOANH NGHIỆP XÂY DỰNG PHÁP LUẬT

THÁNG 10-12/2024



BẢN TIN
**DOANH NGHIỆP
XÂY DỰNG PHÁP LUẬT**
(Tháng 10-12, 2024)

4 **ĐIỂM TIN**

41 Dự thảo VBQPPL mà VCCI đã có ý kiến chính thức bằng công văn VÀ những ý kiến góp ý chính

31 **DANH MỤC VĂN BẢN VCCI ĐÃ GÓP Ý**



HƯỚNG TỚI MỘT MÔI TRƯỜNG KINH DOANH MINH BẠCH VÀ THUẬN LỢI

Diễn đàn Doanh nghiệp Việt Nam trên mạng www.vibonline.com.vn được phát triển và quản lý bởi Liên đoàn Thương mại và Công nghiệp Việt Nam (VCCI) nhằm góp phần hình thành một môi trường pháp lý kinh doanh thuận lợi và minh bạch cho doanh nghiệp.



LIÊN ĐOÀN THƯƠNG MẠI VÀ
CÔNG NGHIỆP VIỆT NAM

BAN PHÁP CHẾ, VCCI

Số 9, Đào Duy Anh, Đống Đa, Hà Nội

Điện thoại: 024.3577.0632 / 024.3574.2022 (máy lẻ 355)

Fax: 024.3577.1459

Email: xdphapluat@vcci.com.vn

Website: <http://www.vibonline.com.vn/>

1/ ĐIỂM TIN

Những văn bản VCCI đã góp ý kiến

Trong Quý IV năm 2024, Liên đoàn Thương mại và Công nghiệp Việt Nam (VCCI) đã có văn bản đóng góp ý kiến đối với **43 Dự thảo văn bản pháp luật**¹ thuộc nhiều lĩnh vực khác nhau như: **khu điểm chợ biên giới, khuyến công, vận tải đường bộ, xây dựng trạm dừng nghỉ trên cao tốc, đấu thầu, năng lực cạnh tranh, lưu trữ, khai thác thủy sản, chứng khoán, công nghiệp quốc phòng, quản lý đô thị, tiếp nhận, xử lý vướng mắc pháp luật...** do 16 bộ và các đơn vị khác chủ trì soạn thảo.

Trong 43 văn bản góp ý, VCCI đã đưa ra **184 đề xuất**², trong đó tập trung vào các góp ý về tính minh bạch (quy định rõ về: các quyền, nghĩa vụ của các đối tượng chịu tác động; trình tự thủ tục hành chính; ...), tính thống nhất (giữa các quy định tại văn bản với các văn bản cùng giá trị pháp lý hoặc văn bản có giá trị pháp lý cao hơn), tính hợp lý và khả thi (yêu cầu bỏ hoặc điều chỉnh các quy định gây khó khăn bất hợp lý cho doanh nghiệp).

¹ Toàn văn các ý kiến này được đăng tải trên website của VCCI tại địa chỉ www.vibonline.com.vn.

² Các lập luận chi tiết để đưa ra kiến nghị được thể hiện đầy đủ trong các Công văn góp ý của VCCI đã được đăng tải tại địa chỉ www.vibonline.com.vn. Trong Bản tin này chỉ tóm tắt các kiến nghị chính trong mỗi văn bản góp ý.

BỘ CÔNG THƯƠNG

Trong Quý IV, Liên đoàn Thương mại và Công nghiệp Việt Nam đã thực hiện góp ý đối với 05 Dự thảo do Bộ Công Thương chủ trì soạn thảo, cụ thể như sau:

Thông tư sửa đổi, bổ sung và bãi bỏ một số quy định tại các Thông tư quy định về kinh doanh xăng dầu

- Điều chỉnh quy định “Thủ tục đại lý bán lẻ xăng dầu thay đổi nhà cung cấp” tại Điều 2.4 của Dự thảo theo hướng bỏ quy định đại lý bán lẻ phải thanh lý hợp đồng trước khi thay đổi nhà cung cấp để đảm bảo tính hợp lý và minh bạch. Các đại lý bán lẻ tự kê khai, tự chịu trách nhiệm về việc tuân thủ quy định nhập hàng tối đa từ ba nguồn. Cơ quan nhà nước tiến hành hậu kiểm xử lý các trường hợp vi phạm.

Thông tư quy định hướng dẫn thực hiện quy định về khu (điểm) chợ biên giới tại Hiệp định Thương mại biên giới giữa Chính phủ nước Cộng hòa xã hội chủ nghĩa Việt Nam và Chính phủ nước Cộng hòa nhân dân Trung Hoa

- Bổ sung cơ chế cho phép doanh nghiệp đề xuất thiết lập khu (điểm) chợ biên giới. Cơ quan có thẩm quyền sẽ thực hiện đánh giá



nhu cầu theo đề xuất của doanh nghiệp và thực hiện các trình tự tiếp theo như Dự thảo;

- Bổ sung một số nội dung về thủ tục khai báo trước khi kinh doanh với thương nhân, cư dân biên giới Trung Quốc tại Điều 5.2 Dự thảo, đảm bảo tuân thủ các quy định của Nghị định 63/2010/NĐ-CP về kiểm soát thủ tục hành chính, như sau:

+ Nội dung về thời gian xem xét tính hợp lệ của hồ sơ;

+ Thủ tục khai báo này là thủ tục tự động chấp thuận hay cần sự đồng ý của cơ quan nhà nước? Nói cách khác, thương nhân có thể kinh doanh ngay sau 15 ngày khai báo hay cần chờ văn bản chấp thuận của cơ quan nhà nước?;

+ Trong trường hợp cần thời gian để xin thêm ý kiến từ phía Trung Quốc, thời gian bắt đầu kinh doanh được tính từ thời điểm nào? (ngay sau khi có ý kiến chấp thuận hay sau 15 ngày kể từ ngày có ý kiến chấp thuận hay một khoảng thời gian nào...).



BỘ CÔNG THƯƠNG



Đánh giá kết quả thực hiện Thông tư 01/2018/TT-BCT quy định chi tiết hàng hóa mua bán, trao đổi qua cửa khẩu phụ, lối mở biên giới của thương nhân và Thông tư 02/2018/TT-BCT quy định chi tiết Danh mục hàng hóa mua bán, trao đổi của cư dân biên giới

- Đề nghị Bộ Công Thương rà soát, đánh giá việc bổ sung mặt hàng “*mía cây*” vào Danh mục hàng hóa mua bán, trao đổi của thương nhân tại Thông tư 01/2018/TT-BCT.

Nghị định sửa đổi, bổ sung một số điều của Nghị định 45/2012/NĐ-CP về khuyến công

- Báo cáo tổng kết thi hành về hoạt động khuyến công cần thiết phải có các bằng chứng định lượng thuyết phục hơn, tạo cơ sở thực tiễn khi thảo luận và quyết định chính sách;
- Nghiên cứu để đưa các quy định về trình tự thủ tục thực hiện hoạt động khuyến công từ cấp thông tư lên Nghị định này.

Nghị định quy định chi tiết một số điều của Luật Điện lực về phát triển điện năng lượng tái tạo, điện năng lượng mới

- Ngoài hai dạng nguồn điện mặt trời mái nhà và điện gió ngoài khơi, cần nhắc việc bổ sung thêm các chính sách phát triển nguồn thủy điện tích năng và nguồn điện từ chất thải;
- Nghiên cứu bổ sung thêm chính sách phát triển thủy điện tích năng vào Nghị định này. Các nội dung cụ thể cần tập trung vào cơ chế giá mua điện để bơm nước và giá bán điện khi phát lên lưới. Nếu hai giá này có chênh lệch đủ lớn thì sẽ giúp dự án đầu tư thủy điện tích năng trở nên hấp dẫn nhà đầu tư;



BỘ GIAO THÔNG VẬN TẢI



Trong Quý IV, Liên đoàn Thương mại và Công nghiệp Việt Nam đã thực hiện góp ý đối với 08 Dự thảo do Dự thảo Bộ Giao thông vận tải chủ trì soạn thảo, cụ thể như sau:

Ngị định quy định về hoạt động vận tải đường bộ (phiên bản thẩm định)

- Bỏ các quy định tại điểm a, b khoản 4 Điều 7 Dự thảo “*Kinh doanh vận tải hành khách theo hợp đồng*” vì bản chất của hợp đồng là theo các thỏa thuận của các bên trong cung cấp dịch vụ. Việc đặt ra các hạn chế trên là chưa phù hợp với bản chất của kinh doanh vận tải hành khách theo hợp đồng và gây khó khăn cho các doanh nghiệp khi hoạt động;
- Cần giải trình vấn đề: Điều 11 Dự thảo quy định thêm điều kiện của người trực tiếp điều hành hoạt động vận tải. Đây được xem là rào cản kinh doanh hoạt động trong lĩnh vực này;
- Thiết kế quy định về “*điều kiện kinh doanh vận tải hành khách bằng xe ô tô*” tại Điều 13 Dự thảo phù hợp đối với đơn vị kinh doanh vận tải hành khách bằng xe ô tô là các đơn vị cung cấp phần mềm kết nối;
- Bỏ một số quy định như sau:
 - + Quy định phải cung cấp số định danh cá nhân trong hợp đồng vận tải hành khách tại Điều 17 Dự thảo;
 - + Quy định đơn vị kinh doanh vận tải có Giấy phép kinh doanh vận tải bằng xe ô tô theo loại hình tuyến cố định chỉ được lựa chọn giờ xuất bến và thực hiện đăng ký khai thác tuyến tại các thời điểm điểm chưa có đơn vị khai thác;
 - + Quy định về cấp phù hiệu đối với xe vận tải nội bộ. Trong trường hợp vẫn giữ quy định về cấp phù hiệu “*XE NỘI BỘ*”, cần giải trình về mục tiêu quản lý và bổ sung đánh giá tác động đối với hoạt động này, nhất là đánh giá về mặt chi phí với mục tiêu quản lý tại Mục V Chương III Dự thảo;

- Bỏ một số quy định như sau:
- + Quy định “cho bất kỳ tổ chức, cá nhân nào thuê, mượn để kinh doanh dưới mọi hình thức” tại điểm e khoản 2 Điều 24 Dự thảo;
- + Nội dung người lái xe ô tô hoạt động vận tải nội bộ không được “cho bất kỳ tổ chức, cá nhân nào thuê, mượn để kinh doanh dưới mọi hình thức” tại điểm d khoản 3 Điều 24 Dự thảo;
- + Quy định “Phải được niêm yết (dán cố định) cụm từ “XE NỘI BỘ” làm bằng vật liệu phản quang trên kính phía trước, kích thước tối thiểu của cụm từ “XE NỘI BỘ” là 10 x 35 cm” (điểm b khoản 1 Điều 25);
- + Quy định “Chỉ được sử dụng xe để vận chuyển hàng hoá là sản phẩm, hàng hóa do cơ quan, tổ chức thực hiện sản xuất hoặc vận chuyển trang thiết bị, dụng cụ, nguyên vật liệu, nhiên liệu, các động sản khác phục vụ cho hoạt động của đơn vị mình;” (điểm đ khoản 2 Điều 25);



- + Nội dung “Chỉ được sử dụng xe để vận chuyển hàng hoá là sản phẩm, hàng hóa do cơ quan, tổ chức thực hiện sản xuất hoặc vận chuyển trang thiết bị, dụng cụ, nguyên vật liệu, nhiên liệu, các động sản khác phục vụ cho hoạt động của đơn vị mình;” (điểm đ khoản 2 Điều 25). Việc sử dụng xe của doanh nghiệp phục vụ cho hoạt động kinh doanh của mình là vấn đề vận hành nội bộ của doanh nghiệp.



Quy định theo kiểu liệt kê việc sử dụng xe của doanh nghiệp như trên sẽ khiến cho doanh nghiệp gặp khó trên thực tế.

- + Nội dung “hoặc cho bất kỳ tổ chức, cá nhân nào thuê, mượn để kinh doanh dưới mọi hình thức” tại quy định điểm e khoản 2 Điều 25;
- + Nội dung “hoặc cho bất kỳ tổ chức, cá nhân nào thuê, mượn để kinh doanh dưới mọi hình thức” tại điểm đ khoản 3 Điều 25.
- Bỏ một số nội dung tại Mẫu giấy đề nghị cấp (cấp lại) Giấy phép kinh doanh vận tải bằng xe ô tô (Phụ lục I):
- + “Nơi đỗ xe của đơn vị vận tải: tổng số vị trí đỗ xe ... (ghi rõ địa điểm, diện tích của từng vị trí);”
- + “Nội dung đăng ký chất lượng dịch vụ (áp dụng trong trường hợp đơn vị đề nghị cấp giấy phép kinh doanh vận tải theo loại hình: Tuyến cố định, xe buýt, xe taxi)”.

Quyết định của Thủ tướng quy định về lộ trình áp dụng mức tiêu chuẩn khí thải đối với xe cơ giới nhập khẩu và sản xuất, lắp ráp

- Cân nhắc đưa ra lộ trình nâng mức tiêu chuẩn khí thải đối với xe gắn máy hai bánh lên Mức 3, Mức 4 trong những năm tới nhằm bắt kịp với xu hướng toàn cầu và khuyến khích người dùng chuyển đổi sang các phương tiện giao thông thân thiện với môi trường như xe máy điện, xe đạp điện.

Thông tư ban hành Quy chuẩn kỹ thuật quốc gia (QCVN) về Trung tâm sát hạch lái xe cơ giới đường bộ (thay thế QCVN 40:2015/BGTVT)

- Bỏ chỉ tiêu về hình ghép xe ngang đối với sân sát hạch lái xe hạng C nhằm đảm bảo tính thống nhất với mục tiêu sửa đổi Dự thảo và các văn bản pháp luật hiện hành;
- Cho phép sử dụng chung hình bài sát hạch qua vệt bánh xe và đường vòng vuông góc, đường vòng quanh co, ghép xe dọc, ghép xe ngang cho một số hạng xe tương đồng về kích cỡ;
- Nghiên cứu và lựa chọn áp dụng điều khoản chuyển tiếp cho Dự thảo QCVN theo 2 phương án như sau:
 - + **Phương án 1:** Cho phép sử dụng chung hình bài sát hạch cho một số hạng xe đủ điều kiện và đặt ra điều khoản chuyển tiếp tối thiểu 6 tháng tới 1 năm;
 - + **Phương án 2:** Giữ nguyên quy định sử dụng riêng hình bài sát hạch cho một số hạng xe đủ điều kiện và đặt ra điều khoản chuyển tiếp

tối thiểu 1 năm tới 2 năm.

Thông tư quy định về tốc độ và khoảng cách an toàn của xe cơ giới, xe máy chuyên dùng tham gia giao thông đường bộ

- Thay đổi cách tiếp cận về việc áp dụng tốc độ tối đa. Theo đó, thay vì chỉ đặt biển báo trong các trường hợp đặc thù như quy định tại Điều 10 của Dự thảo, cần coi việc đặt biển báo là bắt buộc đối với tất cả các tuyến đường quốc lộ và tỉnh lộ. Như vậy, các lái xe trên các tuyến đường quốc lộ, tỉnh lộ chỉ cần chú ý quan sát biển báo tốc độ là có thể yên tâm giảm nguy cơ vô ý vi phạm. Việc đặt biển báo tốc độ trên các tuyến quốc lộ và tỉnh lộ cần có thời gian và nguồn lực;
- Nghiên cứu quy định lộ trình phù hợp để thực hiện việc này. Quy định về tốc độ tối đa trong Thông tư này chỉ áp dụng cho các tuyến đường khác (đường huyện, đường xã, đường đô thị) và trong thời gian chuyển tiếp theo lộ trình chưa kịp đặt biển báo trên các tuyến quốc lộ và tỉnh lộ.



Nghị định quy định về điều kiện cơ sở đăng kiểm xe cơ giới, cơ sở kiểm định khí thải xe mô tô, xe gắn máy; niên hạn sử dụng của xe cơ giới

- Bỏ quy định tại Điều 5.2 của Dự thảo “Việc xây dựng, thành lập cơ sở đăng kiểm xe cơ giới phải tuân thủ quy định về sử dụng đất, đảm bảo an toàn giao thông, tuân thủ quy định về kết nối giao thông và đấu nối đường bộ, không gây cản trở và ùn tắc giao thông, tạo được thuận lợi cho người dân và doanh nghiệp khi đưa phương tiện đến kiểm định.” vì:

+ Việc đưa quy định cơ sở đăng kiểm xe cơ giới phải tuân thủ quy định về sử dụng đất vào Nghị định này dẫn đến câu hỏi về việc cơ quan quản lý giao thông khi xử lý hồ sơ xin phép của doanh nghiệp có phải kiểm tra xem doanh nghiệp có tuân thủ quy định về sử dụng đất hay không”;

+ Quy định yêu cầu cơ sở đăng kiểm phải đảm bảo an toàn giao thông, không gây cản trở và ùn tắc giao thông, tạo thuận lợi cho phương tiện đến kiểm định rất định tính, không có cơ sở khách quan để xác định;

+ Theo nguyên tắc của điều kiện đầu tư kinh doanh là doanh nghiệp phải đáp ứng suốt thời gian kinh doanh.



Thông tư quy định cơ chế, chính sách quản lý giá dịch vụ đường bộ các dự án đầu tư xây dựng đường bộ để kinh doanh do trung ương quản lý

- Cân nhắc sử dụng cách tiếp cận Doanh nghiệp được quyền tự quyết định mức giá dịch vụ, miễn là không vượt quá mức giá tối đa mà Bộ GTVT đã ban hành cho dự án đó thay cho phương pháp ban hành giá tối đa cho tất cả các dự án như tại Dự thảo;
- Bổ sung quy định về việc công khai các văn bản quy định giá tối đa cho từng dự án đường bộ. Việc công khai này cần được thực hiện trên một bảng biểu chung để doanh nghiệp và người dân tiện tra cứu.

Thông tư quy định về tổ chức, quản lý hoạt động vận tải bằng xe ô tô và hoạt động của bến xe, bãi đỗ xe, trạm dừng nghỉ, điểm dừng xe trên đường bộ; quy trình trình tự, thủ tục đưa bến xe, trạm dừng nghỉ vào khai thác

- Xem xét lại cơ chế quản lý đối với vận chuyển theo tuyến cố định theo hướng không khống chế tổng số lượng chuyến xe tối đa được phép hoạt động vận chuyển trên từng tuyến trong một đơn vị thời gian;
- Điều chỉnh quy định tại khoản 1 Điều 16 Dự thảo theo hướng “được yêu cầu đơn vị kinh doanh vận tải cung cấp dịch vụ theo tiêu chuẩn chất lượng dịch vụ đã công bố và niêm yết”;





- Điều chỉnh quy định tại điểm b, c khoản 4 Điều 39 Dự thảo theo hướng:

+ Đối với trường hợp “cải tạo cơ sở vật chất dẫn đến thay đổi các tiêu chí làm ảnh hưởng đến các điều kiện phân loại bến xe” thuộc trường hợp công bố lại;

+ Đối với trường hợp hết hạn quyết định công bố đưa bến xe vào khai thác; thay đổi chủ sở hữu thuộc trường hợp cấp lại quyết định công bố đưa bến xe vào khai thác. Trình tự thủ tục cho trường hợp này cần thiết kế đơn giản, theo hướng thẩm định hồ sơ và cấp lại quyết định;

- Cân nhắc quy định tần suất báo cáo 06 tháng, 01 năm kết quả hoạt động vận tải, bến xe.

Thông tư quy định về đầu tư, xây dựng trạm dừng nghỉ, điểm dừng xe, đỗ xe trên đường cao tốc

- Bổ sung quy định cho phép địa phương hoặc cơ quan quản lý công trình đường cao tốc có quyền quyết định sửa sang, cải tạo một điểm thành điểm dừng, đỗ xe. Việc sửa sang, cải tạo vẫn phải đáp ứng các yêu cầu kỹ thuật về an toàn như quy định tại Dự thảo;

- Cân nhắc lại quy định tại Điều 6.1 Dự thảo “hạng mục điểm dừng, đỗ xe bao gồm nơi cung cấp thông tin (là địa điểm đặt sách, báo, bản đồ du lịch hoặc các thiết bị nghe, nhìn khác)” vì việc yêu cầu bắt buộc ở mọi điểm dừng có thể gây lãng phí, đặc biệt khi có thể cung cấp thông tin qua mạng internet.

- Quy định rõ các vấn đề tại khoản 2 Điều 11 Dự thảo:

+ Phù hiệu của xe thay thế này có ghi tuyến thay thế hay không? Cơ chế nào để kiểm soát xe chạy thay thế này, trong khi Dự thảo đang thiết kế xe chạy tuyến cố định nào thì trên phù hiệu phải ghi tên tuyến đang khai thác;

+ Trường hợp Sở Giao thông vận tải quyết định việc điều động phương tiện của đơn vị khác trên tuyến để thay thế thì quy trình như nào? Căn cứ nào để lựa chọn đơn vị thay thế? Việc thiếu rõ ràng trong quy định này có thể phát sinh cơ chế xin cho và lúng túng trong quá trình thực hiện;

- Bỏ quy định tại khoản 3 Điều 37 Dự thảo “đơn vị kinh doanh vận tải tại bến xe khách trước khi hoạt động tại bến xe khách phải tiến hành ký kết hợp đồng và thực hiện nghiêm túc hợp đồng đã ký kết với bến xe khách”;

- Cân nhắc không quy định thời hạn của quyết định công bố đưa bến xe vào khai thác và quản lý theo hướng “hậu kiểm”, nếu bến xe không đáp ứng yêu cầu trong quá trình kiểm tra, thanh tra thì có thể đình chỉ hoạt động;

- Trong trường hợp không bỏ quy định về thời hạn, để tạo thuận lợi cho doanh nghiệp, kéo dài thời hạn của quyết định công bố đưa bến xe vào khai thác;



BỘ KẾ HOẠCH VÀ ĐẦU TƯ

Trong Quý IV, Liên đoàn Thương mại và Công nghiệp Việt Nam đã thực hiện góp ý đối với 02 Dự thảo do Bộ Kế hoạch và Đầu tư chủ trì soạn thảo, cụ thể như sau:

Nghị quyết của Chính phủ về nhiệm vụ, giải pháp chủ yếu cải thiện môi trường kinh doanh, nâng cao năng lực cạnh tranh quốc gia năm 2025

- Chỉ đạo thay đổi cơ chế quản lý từ “hậu kiểm” sang “tiền kiểm” đối với quản lý thực phẩm từ Dự thảo Nghị quyết sẽ đảm bảo cơ chế quản lý hiệu quả hiện nay tiếp tục được chuyển hóa trong các sửa đổi trong lĩnh vực quản lý an toàn thực phẩm thời gian tới. Cộng đồng doanh nghiệp rất hoan nghênh và ủng hộ tinh thần quyết liệt và tiến bộ này;
- Bổ sung trách nhiệm kiểm tra, giám sát của một cơ quan độc lập đối với việc triển khai, thực thi các nhiệm vụ, giải pháp đã được đưa vào Nghị quyết.

Nghị định sửa đổi, bổ sung một số điều của các Nghị định quy định chi tiết một số điều và biện pháp thi hành Luật Đấu thầu

- Rà soát dẫn chiếu lại các quy định để đảm bảo tính chính xác vì Dự thảo bổ sung Điều 8a, Điều 8b hướng dẫn tại các điểm a, b, c khoản 3 Điều 34 Luật Đấu thầu trong khi khoản 3 Điều 34 Luật Đấu thầu không có các khoản a, b;
- Quy định rõ các vấn đề tại Điều 8a Dự thảo như sau:

+ Thời hạn xem xét tính hợp lệ của hồ sơ;

+ Thời điểm nhận được hồ sơ hợp lệ;

+ Nếu cơ quan được lấy ý kiến không có ý kiến phản hồi hoặc có ý kiến phản hồi ngoài thời hạn yêu cầu thì giải quyết như nào?;



+ Thời hạn xem xét, áp dụng hình thức lựa chọn nhà đầu tư kể từ khi nhận được hồ sơ trình của người có thẩm quyền của dự án và báo cáo thẩm định của Bộ Kế hoạch và Đầu tư;

- Góp ý và đề xuất tương tự đối với các quy định sau tại Dự thảo:

+ Điểm b khoản 12 Điều 2 Dự thảo sửa đổi bổ sung hồ sơ, quy trình, thủ tục lựa chọn nhà thầu trong trường hợp đặc biệt;

+ Điều 4 Dự thảo bổ sung Điều 9a về hồ sơ, quy trình, thủ tục lựa chọn nhà đầu tư trong trường hợp đặc biệt đối với trường hợp quy định tại điểm a và điểm b khoản 3 Điều 34 Luật Đấu thầu;

- Quy định rõ các vấn đề tại Điều 8b Dự thảo:

+ Hồ sơ bên mời thầu gửi tới cơ quan có thẩm quyền gồm những tài liệu gì?;

+ Thời gian xem xét và phê duyệt quy trình, thủ tục lựa chọn nhà đầu tư, hồ sơ mời thầu là bao lâu?;

- Quy định rõ các vấn đề tại điểm a khoản 17 Điều 2 Dự thảo:

+ Như thế nào được cho là “*thay đổi căn bản khối lượng công việc, tiêu chuẩn đánh giá đã ghi trong hồ sơ mời thầu*”? Đây là căn cứ để xác định có hủy gói thầu hay không, vì vậy cần thiết phải quy định rõ khái niệm này để thuận lợi khi thực hiện;

+ Trường hợp không làm thay đổi căn bản khối lượng công việc, tiêu chuẩn đánh giá đã ghi trong hồ sơ mời thầu đã phát hành và gói thầu chưa lựa chọn được nhà thầu trúng thầu thì có tiếp tục đấu thầu không?

BỘ LAO ĐỘNG – THƯƠNG BINH VÀ XÃ HỘI

Trong Quý IV, Liên đoàn Thương mại và Công nghiệp Việt Nam đã thực hiện góp ý đối với 01 Dự thảo do Bộ Lao động - Thương binh và Xã hội chủ trì soạn thảo, cụ thể như sau:

Thông tư sửa đổi, bổ sung một số Điều của Thông tư 26/2018/TT-BLĐTBXH quy định về quản lý chất lượng sản phẩm, hàng hóa có khả năng gây mất an toàn thuộc trách nhiệm quản lý nhà nước của Bộ Lao động – Thương binh và Xã hội

- Việc quản lý hàng hoá nhóm 2 tại các bộ ngành khác đã có sự phân loại theo quản lý rủi ro. Theo đó, dù cùng là hàng hoá nhóm 2, nhưng một số mặt hàng có mức độ rủi ro thấp sẽ được áp dụng các biện pháp quản lý đơn giản hơn. Những mặt hàng rủi ro thấp được áp dụng chế độ kiểm tra chất lượng sau thông quan, được giảm tần suất kiểm tra nếu có lịch sử tuân thủ tốt. Một số mặt hàng rủi ro thấp được áp dụng các phương thức đánh giá sự phù hợp đơn giản hơn như Phương thức 1 hoặc được chuyển sang cơ chế doanh nghiệp tự công bố hợp quy mà không phải làm thủ tục đăng ký bản công bố hợp quy (như nhiều mặt hàng thực phẩm thông thường tại Nghị định 15/2018/NĐ-CP);
- Nghiên cứu, bổ sung các biện pháp quản lý đơn giản hơn như trên liệt kê đối với một số loại mặt hàng trong danh mục hàng hoá nhóm 2 của Bộ Lao động – Thương binh và Xã hội có rủi ro thấp như các loại mũ an toàn công nghiệp, kính hàn, mặt nạ hàn, khẩu trang, mặt nạ lọc bụi, găng tay, giày ủng, đai an toàn, quần áo bảo hộ.



BỘ NỘI VỤ



Trong Quý IV, Liên đoàn Thương mại và Công nghiệp Việt Nam đã thực hiện góp ý đối với 01 Dự thảo do Bộ Nội vụ chủ trì soạn thảo, cụ thể như sau:

Nghị định quy định chi tiết một số điều của Luật Lưu trữ

- Quy định tại Khoản 1 Điều 16 Dự thảo “kho lưu trữ phải có đất dự phòng để mở rộng khi cần thiết” theo hướng việc có đất dự phòng không phải là điều bắt buộc;
- Giải trình rõ hơn về mục tiêu quản lý đối với quy định về quy mô của kho lưu trữ tại Điều 20 Dự thảo;
- Quy định khoản 3 Điều 20 Dự thảo theo hướng, khi thiết kế kho lưu trữ, tùy theo điều kiện thực tế để xác định quy mô kho lưu trữ và có hoặc không có các khu vực khác kho lưu trữ;
- Quy định cụ thể về các yêu cầu liên quan đến địa điểm, thiết kế xây dựng tại Điều 26 Dự thảo về “hạ tầng nhà trạm”;
- Xem xét lại quy định “*Không được nằm trong phạm vi ... 0,8 km của căn cứ quân sự; 1,6km nhà máy sản xuất vũ khí, đạn dược hoặc nhà máy quốc phòng*” để đảm bảo thuận lợi cho các tổ chức khi thực hiện;

- Xem xét lại quy định tại Điều 64 Dự thảo “*thẩm quyền của cơ quan nhà nước xét duyệt cho phép sử dụng tài liệu lưu trữ tiếp cận có điều kiện*” để phân tách rõ về thẩm quyền của các cơ quan nhà nước trong việc cho phép tiếp cận có điều kiện đối với tài liệu tại lưu trữ lịch sử;
- Quy định rõ về điều kiện, trình tự, thủ tục để tổ chức, cá nhân tiếp cận và sử dụng tài liệu lưu trữ quy định tại Chương VI Dự thảo;
- Quy định cụ thể về cơ sở vật chất mà doanh nghiệp phải đáp ứng và xác định các yêu cầu cơ bản phải đáp ứng (ví dụ: chỉ cần yêu cầu có kho bảo quản tài liệu đáp ứng các yêu cầu về kỹ thuật quy định tại Chương III) tránh trường hợp điều kiện quá khắt khe, gây khó cho các doanh nghiệp muốn tham gia vào lĩnh vực này;
- Điều chỉnh quy định tại khoản 2 Điều 66 Dự thảo “*Có Kho lưu trữ số cấp độ 3 trở lên theo quy định tại Điều 26 và đáp ứng quy định về hạ tầng lắp đặt thiết bị, hạ tầng công nghệ thông tin tại mục 2, mục 3 Chương IV Nghị định này*” theo hướng, có Kho lưu trữ số quy định tại Điều 25;
- Cân nhắc sửa đổi quy định tại khoản 2 Điều 67 Dự thảo theo hướng quy trình cấp phép chỉ thẩm định tài liệu hồ sơ;
- Rút ngắn thời gian “*xem xét, cấp lại Giấy chứng nhận đủ điều kiện kinh doanh dịch vụ lưu trữ đối với trường hợp mất, hỏng, ghi sai thông tin trên Giấy chứng nhận, hoặc thay đổi các thông tin về người đại diện theo pháp luật, địa chỉ trụ sở, tên giao dịch*” tại khoản 2 Điều 68 xuống còn 5 ngày làm việc;
- Sửa đổi quy định tại điểm b khoản 1 Điều 69 Dự thảo theo hướng định lượng hơn;
- Sửa đổi quy định tại điểm c khoản 1 Điều 69 Dự thảo theo hướng những vi phạm pháp luật về điều kiện kinh doanh dịch vụ lưu trữ (hoặc không đáp ứng hoặc duy trì điều kiện kinh doanh dịch vụ lưu trữ) thuộc trường hợp thu hồi Giấy chứng nhận;

BỘ NÔNG NGHIỆP VÀ PHÁT TRIỂN NÔNG THÔN

Trong Quý IV, Liên đoàn Thương mại và Công nghiệp Việt Nam đã thực hiện góp ý đối với 01 Dự thảo do Bộ Nông nghiệp và Phát triển nông thôn chủ trì soạn thảo, cụ thể như sau:

Thông tư sửa đổi, bổ sung một số Thông tư trong lĩnh vực khai thác thủy sản

- Bỏ nội dung “ngày tháng năm sinh” tại các mẫu bổ sung trong Dự thảo này;
- Giải trình và quy định rõ vấn đề tại khoản 3 Điều 2 Dự thảo để đảm bảo rõ ràng, thuận lợi khi thực hiện:

+ Việc Dự thảo bổ sung quy định đăng ký tàu cá đối với tàu phục vụ nuôi trồng thủy sản đang không rõ tàu này khác với các tàu quy định tại Điều 21 Thông tư 23/2018/TT-BNNPTNT như thế nào? Tàu phục vụ nuôi trồng thủy sản có được xem là tàu cá quy định tại khoản 20 Điều 3 Luật Thủy sản, khoản 12 Điều 3 Nghị định 26/2019/NĐ-CP (tàu đánh bắt nguồn lợi thủy sản, tàu hậu cần đánh bắt nguồn lợi thủy sản (tàu thăm dò, tìm kiếm dẫn dụ nguồn lợi thủy sản, tàu vận chuyển thủy sản, sản phẩm thủy sản trừ tàu chở thủy sản, sản phẩm thủy sản bằng containers)) hay không? Căn cứ để bổ sung thủ tục này là gì?;

+ Trong trường hợp, tàu đã đăng ký theo các trường hợp tại Điều 21 Thông tư 23/2018/TT-BNNPTNT nhưng sử dụng cho mục đích phục vụ nuôi trồng thủy sản thì có phải đăng ký lại theo khoản 6b Điều 21 hay không?



BỘ QUỐC PHÒNG

Trong Quý IV, Liên đoàn Thương mại và Công nghiệp Việt Nam đã thực hiện góp ý đối với 01 Dự thảo do Bộ Tài chính chủ trì soạn thảo, cụ thể như sau:

Nghị định quy định chi tiết một số điều của Luật Công nghiệp quốc phòng, an ninh và động viên công nghiệp

- Bỏ quy định tại Điều 16.1 Dự thảo “trình tự, thủ tục tham gia hoạt động công nghiệp quốc phòng, an ninh của cơ sở huy động” vì tính thiếu thống nhất với các quy định của pháp luật chuyên ngành và áp dụng dẫn chiếu theo pháp luật đấu thầu;

BỘ QUỐC PHÒNG



- Bỏ quy định tại Điều 4 Dự thảo vì quy định còn chung chung, không rõ ràng các vấn đề như cơ sở vật chất, nhân sự, trang thiết bị như nào là phù hợp; yêu cầu nào về hệ thống tổ chức quản lý, trình độ; kinh nghiệm như nào là phù hợp; thế nào là có năng lực tài chính;
- Cân nhắc một số điểm sau:
 - + Thứ nhất, quy định cần đảm bảo thống nhất giữa các điều kiện và hồ sơ chứng minh điều kiện. Ví dụ, Điều 7 Dự thảo quy định về điều kiện với cơ sở cung cấp dịch vụ đào tạo, bồi dưỡng nguồn nhân lực không có yêu cầu về điều kiện tài chính, nhưng hồ sơ chứng minh lại yêu cầu báo cáo tài chính năm đã kiểm toán;
 - + Thứ hai, quy định cần đảm bảo phù hợp với pháp luật liên quan. Ví dụ, Điều 15.1.a Dự thảo quy định điều kiện của cơ sở tham gia dự trữ, bảo quản vật tư cho sản xuất quốc phòng, an ninh là tổ chức, doanh nghiệp được giao chức năng dự trữ theo pháp luật dự trữ quốc gia. Tuy nhiên, theo Luật Đấu thầu 2023, hoạt động thuê bảo quản hàng dự trữ quốc gia sẽ thực hiện đấu thầu, do đó hoạt động này thực hiện dưới hình thức hợp đồng,

thay vì giao chức năng;

- Làm rõ một số nội dung sau tại Điều 31 Dự thảo:
 - + Điều kiện “đáp ứng điều kiện tham gia hoạt động công nghiệp quốc phòng, an ninh theo quy định tại Chương II Nghị định”: Quy định này được hiểu là doanh nghiệp phải được chọn là cơ sở huy động hay chỉ cần đáp ứng các điều kiện tại chương II Nghị định? Lý do là vì có nhiều doanh nghiệp có thể đáp ứng các điều kiện trên, nhưng các hình thức lựa chọn với cơ sở huy động lại chỉ xác định trước một nhà thầu (thông qua giao nhiệm vụ, đặt hàng, chỉ định thầu). Vậy doanh nghiệp khác đáp ứng điều kiện tại Chương II, mà không được lựa chọn thì có được cân nhắc tham gia tổ hợp công nghiệp quốc phòng không?;
 - + Điều kiện “Có đủ năng lực để ký kết hợp đồng, liên doanh, liên kết”: thế nào được coi là có đủ năng lực?;
 - Bổ sung các trình tự, thủ tục, thời gian tại Điều 32 Dự thảo để đảm bảo tuân thủ quy định về kiểm soát thủ tục hành chính theo Nghị định 63/2010/NĐ-CP.



BỘ TÀI CHÍNH

Trong Quý IV, Liên đoàn Thương mại và Công nghiệp Việt Nam đã thực hiện góp ý đối với 10 Dự thảo do Bộ Tài chính chủ trì soạn thảo, cụ thể như sau:

Thông tư sửa đổi, bổ sung một số điều của Thông tư 98/2020/TT-BTC của Bộ trưởng Bộ Tài chính hướng dẫn hoạt động và quản lý quỹ đầu tư chứng khoán

- Dự thảo đưa ra nhiều quy định sửa đổi quan trọng, tác động lớn đến tổ chức và hoạt động của các Quỹ đầu tư chứng khoán và tăng thêm một số nghĩa vụ như cơ cấu danh mục đầu tư của quỹ, thay đổi phương pháp xác định giá trị tài sản, các nghĩa vụ bảo đảm an toàn thông tin,... Các quỹ đầu tư cần có thời gian để đáp ứng những quy định mới này. Trong khi đó, dự thảo mới chỉ đưa ra dự kiến thời điểm có hiệu lực của Thông tư này là trong năm 2025 mà chưa có quy định về thời điểm cụ thể cũng như lộ trình áp dụng các quy định mới;
- Bổ sung quy định chuyển tiếp và lộ trình áp dụng quy định Thông tư tại Điều 3 của Dự thảo để tránh sự thay đổi đột ngột, gây khó khăn và tổn kém chi phí cho các quỹ đầu tư.

Luật sửa đổi một số điều của Luật sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật Chứng khoán; Luật Kế toán; Luật Kiểm toán độc lập; Luật Ngân sách nhà nước; Luật Quản lý, sử dụng tài sản công; Luật Quản lý thuế, Luật Dự trữ quốc gia

- VCCI cho rằng Dự thảo chỉ nên tập trung vào các vấn đề “đã chín”, “đã rõ”, tập trung vào các vấn đề mang tính chất tháo gỡ khó khăn cho hoạt động sản xuất, kinh doanh; không nên bổ sung các chế định mang tính tăng nặng trách nhiệm, như chỉ đạo tại Thông báo 386/TB-VPCP về phạm vi của dự án luật phải tập trung vào “các vướng mắc có tính cấp bách cần xử lý, tháo gỡ để góp phần ổn định kinh tế vĩ mô, kiểm soát lạm phát, thúc đẩy tăng trưởng, bảo đảm các cân đối lớn của nền kinh tế, tạo việc làm, sinh kế cho người dân”;

Luật Quản lý thuế

- Thứ nhất, quy định tại Dự thảo là chưa thống nhất với các văn bản luật khác trong lĩnh vực thuế, cụ thể: Luật Thuế thu nhập cá nhân và Luật Thuế giá trị gia tăng đều quy định trách nhiệm kê khai, nộp thuế thuộc về người bán, không phải của sàn thương mại điện tử (TMĐT);
- Thứ hai, quy định tại Dự thảo có thể tạo ra gánh nặng tuân thủ lớn cho các sàn TMĐT, trong khi chưa đánh giá tác động một cách đầy đủ về lợi ích có thể đạt được so với chi phí bỏ ra. VCCI nhận thấy rằng chưa có một đánh giá tác động toàn diện về các chi phí mà người dân, doanh nghiệp phải bỏ ra, cũng như lợi ích mà phương án này đạt được, đặc biệt là so sánh với phương pháp hiện nay [...]



Việc ban hành quy định theo trình tự rút gọn, trong khi chưa có đánh giá tác động cụ thể, lại có thể mang lại các tác động nghiêm trọng cho doanh nghiệp là chưa phù hợp, chưa phù hợp với tinh thần Nghị quyết 93/NQ-CP.

- Thứ ba, quy định này chưa được hoàn thiện, còn nhiều điểm chưa rõ ràng, chẳng hạn:

+ Việc thu thuế với người bán vừa kinh doanh trên sàn TMĐT vừa có cửa hàng truyền thống sẽ được thực hiện như thế nào? Hiện nay, người bán đã nộp thuế (dạng thuế khoán) cho cơ quan thuế địa phương. Nếu thu thêm thuế trên TMĐT, liệu có gây ra vấn đề thu thuế hai lần hay không?

+ Việc thu thuế với người bán lần đầu, người bán dưới ngưỡng thu thuế sẽ được thực hiện như thế nào? Do không có cơ chế hoàn thuế, nếu sàn TMĐT đã thu và nộp cho cơ quan thuế rồi thì có cách nào hoàn trả lại cho người bán hay không?

+ Người bán có trách nhiệm như thế nào? Nhiều công việc các sàn TMĐT khó có thể tự làm mà phụ thuộc vào người bán như kê khai các thông tin làm căn cứ nộp thuế; xác định mức thuế với từng mặt hàng...

+ Doanh thu tính thuế được xác định như thế nào? (giá bán, giá bán sau khi trừ khuyến mại hay giá người mua chi trả...)

Nếu không được quy định rõ ràng và chi tiết, quy định này có thể khiến doanh nghiệp và thương nhân kinh doanh trên sàn gặp nhiều khó khăn trong quá trình thực hiện.

- Quy định như Dự thảo không theo thông lệ quốc tế. Kinh nghiệm nhiều nước như Trung Quốc, Liên Minh Châu Âu (EU), Anh, New Zealand, Úc, Hoa Kỳ, Indonesia đều không quy định trách nhiệm sàn TMĐT phải kê khai, nộp thuế thay cho người bán trong nước;



Luật Chứng khoán

- Chưa bổ sung quy định này trong lần sửa đổi này. Quy định này chỉ nên cân nhắc sau khi: (1) Tháo gỡ các vướng mắc liên quan đến quy định về chào bán trái phiếu ra công chúng; (2) Giảm các hạn chế với hoạt động đầu tư của nhà đầu tư tổ chức;

- Bỏ các quy định:

+ Tăng thời gian hạn chế chuyển nhượng lên 03 năm (thay vì 01 năm như quy định hiện hành) với các loại cổ phiếu chào bán riêng lẻ, trái phiếu chuyển đổi chào bán riêng lẻ, trái phiếu kèm chứng quyền chào bán riêng lẻ tại Điều 1.8 Dự thảo;

+ Yêu cầu hồ sơ đăng ký công ty đại chúng phải có báo cáo về vốn điều lệ đã góp trong thời hạn 10 năm đến khi nộp hồ sơ và được kiểm toán bởi tổ chức kiểm toán độc lập tại Điều 1.11 Dự thảo;

+ Sửa đổi theo hướng doanh nghiệp kiểm toán "chịu trách nhiệm đối với ý kiến hoặc kết luận đưa ra về tính trung thực, hợp lý của các báo cáo, số liệu được kiểm toán" tại Điều 1.3 Dự thảo.

Thông tư hướng dẫn về mua bảo hiểm trách nhiệm nghề nghiệp kiểm toán hoặc trích lập quỹ dự phòng rủi ro nghề nghiệp trong lĩnh vực kiểm toán độc lập

- Cân nhắc lại quy định tại Điều 4.4 của Dự thảo về việc can thiệp vào nội dung mức độ bồi thường trong hợp đồng bảo hiểm;

- Cân nhắc lại việc nâng mức trích lập quỹ dự phòng rủi ro tại Điều 5.1 Dự thảo.



Nghị quyết của Ủy ban Thường vụ Quốc hội về mức thuế bảo vệ môi trường đối với xăng, dầu, mỡ nhờn trong năm 2025

- VCCI đồng tình với nội dung của Dự thảo Nghị quyết về việc tiếp tục giảm thuế bảo vệ môi trường đối với mặt hàng xăng dầu trong năm 2025. Đây là giải pháp thiết thực nhằm đáp ứng mục tiêu kiểm soát lạm phát, ổn định kinh tế vĩ mô, hỗ trợ doanh nghiệp và phục hồi nền kinh tế trong giai đoạn khó khăn hiện nay. Giá xăng dầu thế giới trong năm 2025, đặc biệt là giai đoạn đầu năm, được dự đoán là sẽ có biến động mạnh do các yếu tố chính trị và xung đột vũ trang;
- VCCI đề nghị Bộ Tài chính tiếp tục theo sát diễn biến giá xăng dầu thế giới để có các phản ứng chính sách linh hoạt, kịp thời.

Thông tư thay thế Thông tư số 20/2023/TT-BTC quy định mức thu nộp, quản lý và sử dụng phí duy trì sử dụng tài nguyên Internet, lệ phí phân bổ, cấp tài nguyên Internet

- Cần nhắc điều chỉnh phương án thu phí và lệ phí tên miền theo hướng giảm tối đa số tiền doanh nghiệp phải trả trong năm đầu tiên. Có thể tính đến phương án miễn phí duy trì tên miền trong năm đầu tiên hoặc tính toán lại các mức thu để bảo đảm [...]

nguyên tắc trên nhằm bảo đảm doanh thu cho đơn vị quản lý tên miền quốc gia Việt Nam.



Nghị định quy định việc sắp xếp lại, xử lý tài sản công là nhà, đất

- Điều chỉnh quy định tại điểm c khoản 3 Điều 3 Dự thảo theo hướng, đối với nhà, đất đang sử dụng để liên doanh, liên kết không có kết luận sai phạm của cơ quan có thẩm quyền tại thời điểm được xem xét thì tiếp tục thực hiện theo hợp đồng đã ký;
- Bỏ quy định “Trong trường hợp này, Ủy ban nhân dân cấp tỉnh chịu trách nhiệm trước pháp luật về các vấn đề thuộc phạm vi chức năng quản lý nhà nước ở địa phương nếu phương án sắp xếp lại, xử lý nhà, đất được phê duyệt không phù hợp với quy định của pháp luật”. Phương án sắp xếp lại, xử lý nhà, đất sẽ được triển khai theo phương án đã phê duyệt, trong quá trình thực hiện nếu có vấn đề chưa phù hợp với địa phương thì UBND cấp tỉnh phải chịu trách nhiệm vì việc chưa có ý kiến;
- Bỏ cụm từ “Chi phí thực hiện cưỡng chế do cơ quan, tổ chức, đơn vị có nhà, đất bị cưỡng chế chi trả từ nguồn kinh phí không phải ngân sách nhà nước” tại khoản 5 Điều 11 Dự thảo;

- Cân nhắc quy định tại khoản 3 Điều 12 Dự thảo theo hướng, doanh nghiệp được phép sử dụng nhà, đất vào mục đích kinh doanh nếu không sử dụng hết công suất;
- Xem xét chỉ phải nộp số tiền sau khi trừ các khoản thuế đã nộp cho số thu đó và các chi phí hợp lý, hợp lệ để duy tu, sửa chữa, vận hành tài sản đó.



Đề nghị xây dựng dự án Nghị quyết của Quốc hội về giảm thuế giá trị gia tăng

- Cân nhắc phương án giảm thuế giá trị gia tăng cho tất cả các loại hàng hoá, dịch vụ từ mức 10% xuống mức 8% vì các doanh nghiệp gặp khá nhiều vướng mắc chủ yếu xuất phát từ việc phân loại hàng hoá nào phải chịu thuế 10%, hàng hoá nào được giảm thuế xuống 8%. Nhiều trường hợp doanh nghiệp tra cứu Phụ lục của Nghị định 15 và 44 nhưng không dám khẳng định hàng hoá, dịch vụ của mình thuộc diện thuế suất 10% hay 8%. Một số doanh nghiệp hỏi cơ quan thuế, cơ quan hải quan, Bộ Tài chính nhưng các cơ quan này cũng trả lời rất chung chung.

Quyết định bãi bỏ Quyết định 78/2010/QĐ-TTg về mức giá trị hàng hoá nhập khẩu gửi qua dịch vụ chuyển phát nhanh được miễn thuế

- Đánh giá chi tiết thêm tác động của quy định áp dụng thuế giá trị gia tăng với các hàng hoá nhập khẩu gửi qua dịch vụ chuyển phát nhanh

được miễn thuế, trong đó có hàng hoá giao dịch qua thương mại điện tử với các văn bản pháp luật liên quan như Nghị định 85/2019/NĐ-CP, đảm bảo tính hài hoà và thuận lợi khi thực thi của quy định này.

Thông tư sửa đổi, bổ sung một số điều của Thông tư số 144/2017/TT-BTC hướng dẫn một số nội dung của Nghị định số 151/2017/NĐ-CP quy định chi tiết một số điều của Luật Quản lý, sử dụng tài sản công

- Phân tách các bước thực hiện lựa chọn đối tác liên doanh, liên kết và xác định một số mốc thời hạn bắt buộc để đảm bảo tính minh bạch và hiệu quả của hoạt động lựa chọn đối tác tại khoản 2 Điều 1 Dự thảo;
- Quy định rõ tại khoản 3 Điều 6a Dự thảo các vấn đề:

+ Có cần mức tối thiểu đáp ứng các tiêu chí theo bảng chấm điểm quy định tại Phụ lục I Dự thảo hay không?;

+ Các đề xuất của tổ chức, cá nhân này đối với hoạt động kinh doanh, liên doanh, liên kết có cần đối chiếu với Đề án kinh doanh, liên doanh, liên kết của đơn vị sự nghiệp công lập đã được phê duyệt trước đó hay không?;

+ Hay là chỉ cần có các tiêu chí tại Phụ lục, không cần quan tâm mức điểm là như thế nào?;



- Dựa vào quy định tại khoản 6 Điều 47 Nghị định 151/2017/NĐ-CP để phân tách các phương án xử lý tài sản sau khi hết thời hạn liên doanh, liên kết. Ví dụ: trong trường hợp hình thành pháp nhân mới, sau khi hết thời hạn liên doanh, cam kết mua lại phần tài sản đã hình thành trong quá trình liên doanh, liên kết theo giá thị trường thì sẽ được số điểm thấp hơn số điểm tối đa áp dụng cho cam kết chuyển giao không bồi hoàn tài sản hình thành thông qua hoạt động liên doanh, liên kết (10 điểm);
- Giải trình và quy định rõ vấn đề các số liệu, chỉ tiêu trong Phương án tài chính của việc liên doanh, liên kết tại Đề án có làm căn cứ để chấm điểm lựa chọn tổ chức, cá nhân liên doanh, liên kết hay không? tại Phụ lục Dự thảo.



Thông tư quy định về thuê bảo quản hàng dự trữ quốc gia

- Cân nhắc bỏ quy định tại Điều 4.3 Dự thảo vì tính chưa rõ ràng và các tiêu chí chưa phù hợp. Các chủ đầu tư có thể căn cứ quy định tại Điều 51, 52, 53, 61, 62 Luật Dự trữ quốc gia để xây dựng tiêu chí trong hồ sơ thầu;
- Cân nhắc bỏ quy định tại Điều 7 Dự thảo. Việc quy định cụ thể trách nhiệm sẽ căn cứ vào các quy định tại Luật Dự trữ quốc gia.



BỘ TÀI NGUYÊN VÀ MÔI TRƯỜNG

Trong Quý IV, Liên đoàn Thương mại và Công nghiệp Việt Nam đã thực hiện góp ý đối với 02 Dự thảo do Bộ Tài nguyên và Môi trường chủ trì soạn thảo, cụ thể như sau:

Thông tư ban hành quy chuẩn kỹ thuật quốc gia về nước thải công nghiệp

- Nghiên cứu áp dụng đúng Luật Bảo vệ môi trường và Điều 168.11 của Nghị định 08/2022/NĐ-CP như trên đã phân tích, cụ thể như sau:
 - + Đối với dự án mới, doanh nghiệp phải đáp ứng Quy chuẩn này kể từ ngày Thông tư có hiệu lực;
 - + Đối với dự án đang triển khai, doanh nghiệp được phép thực hiện hết thời hạn ghi trên giấy phép. Khi giấy phép hết thời hạn, doanh nghiệp xin cấp lại giấy phép mới thì cần đáp ứng Quy chuẩn này;
 - + Không quy định về việc áp dụng sớm (trước khi hết thời hạn của giấy phép) đối với dự án đang triển khai vì việc sửa đổi Quy chuẩn này không mang tính cấp thiết.

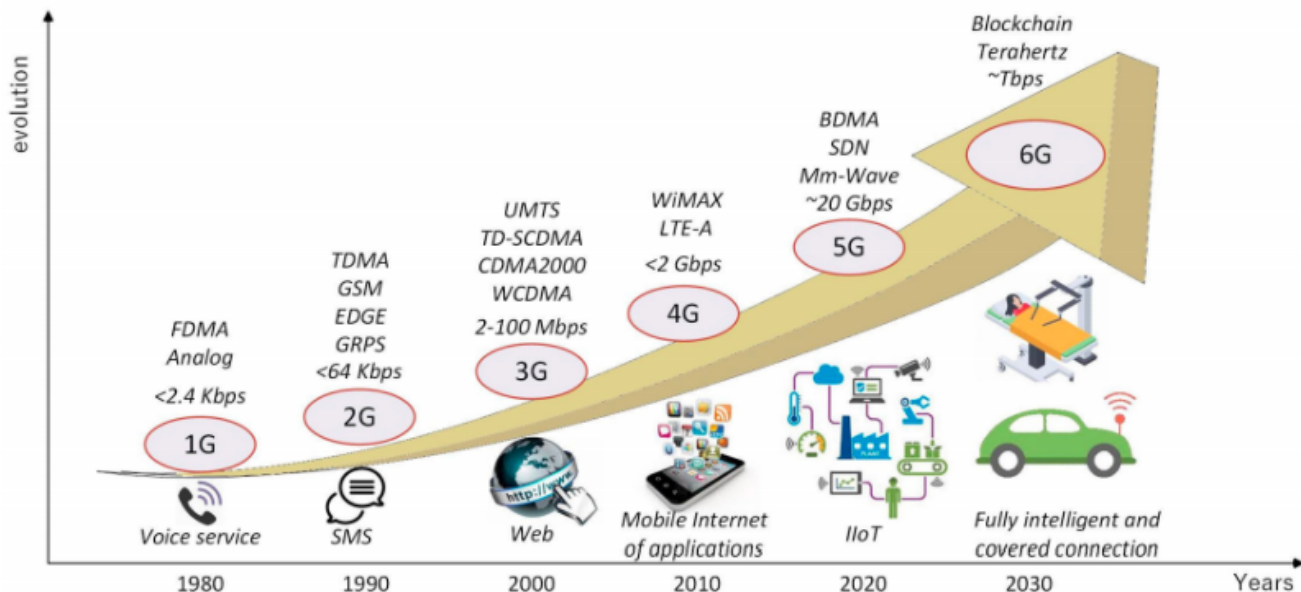


Thông tư ban hành quy trình kỹ thuật hoạt động thu gom, vận chuyển, xử lý chất thải rắn sinh hoạt

- Xem xét bổ sung một số yêu cầu về thành phần cơ bản của định mức chế phẩm vi sinh khử mùi, hóa chất diệt ruồi, nhiên liệu phù hợp theo tình hình thực tế tại Điều 8 Dự thảo;
- Xem xét bổ sung các định mức công việc liên quan công tác xử lý triệt để chất thải sau khi thực hiện bước xử lý sơ bộ (nghiền, cưa, bổ củ...) tại Điều 9 Dự thảo;
- Bổ sung cách xác định các định mức khác ngoài các định mức như lao động, tiêu hao vật liệu, sử dụng máy móc thiết bị như chi phí quản lý doanh nghiệp, chi phí bảo dưỡng định kỳ... Một số loại chi phí hợp lệ khác hiện nay chưa được tính hoặc xác định định mức như: chi phí bồi thường, hỗ trợ và tái định cư; lãi vay; chi phí dự phòng; các chi phí hợp lý và hợp lệ khác (chi phí đánh giá tác động môi trường và xử lý các tác động của dự án đến môi trường; chi phí kiểm định chất lượng công trình; chi phí gia cố đặc biệt về nền móng; chi phí thuê tư vấn nước ngoài; chi phí xây dựng các công trình ngoài hàng rào...).



BỘ THÔNG TIN VÀ TRUYỀN THÔNG



Trong Quý IV, Liên đoàn Thương mại và Công nghiệp Việt Nam đã thực hiện góp ý đối với 01 Dự thảo do Bộ Thông tin và Truyền thông chủ trì soạn thảo, cụ thể như sau:

Thông tư quy định chi tiết điều kiện chuyển mạng, thủ tục chuyển mạng; quyền và nghĩa vụ của các bên tham gia chuyển mạng; quy trình kỹ thuật thực hiện chuyển mạng

- Cân nhắc thiết kế quy định tại Dự thảo theo hướng:

+ Trong mẫu đơn đề nghị chuyển mạng, cho phép thuê bao lựa chọn phương án yêu cầu doanh nghiệp chuyển đi cung cấp thông tin, bằng chứng về sự từ chối (mà không phải làm thêm một bước yêu cầu hoặc phải đến chi nhánh của doanh nghiệp chuyển đi, vốn có thể có nhiều phiền phức, thậm chí không đáp ứng được nhu cầu của người dùng);

+ Doanh nghiệp chuyển đi phải cung cấp thông tin, bằng chứng và cung cấp hướng dẫn hoàn tất điều kiện (nếu có thể) để đáp ứng đủ điều kiện đăng ký trong vòng ... (ví dụ, 5 ngày làm việc) kể từ ngày ra thông báo từ chối;

+ Văn bản trả lời được gửi một bản copy tới Cục Viễn thông để kiểm soát mức độ tuân thủ (có thể gửi qua email để đơn giản, tiết kiệm cho doanh nghiệp).



BỘ TƯ PHÁP

Trong Quý IV, Liên đoàn Thương mại và Công nghiệp Việt Nam đã thực hiện góp ý đối với 03 Dự thảo do Bộ Tư pháp chủ trì soạn thảo, cụ thể như sau:

Nghị định quy định chi tiết một số điều của Luật sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật Đấu giá tài sản

- Quy định rõ các trường hợp cơ quan có thẩm quyền sẽ đề nghị thu hồi Giấy đăng ký hoạt động của doanh nghiệp đấu giá tài sản hoặc dẫn chiếu tới các quy định về các trường hợp cơ quan có thẩm quyền đề nghị thu hồi Giấy đăng ký hoạt động tại các văn bản có liên quan tại Điều 3 Dự thảo;

- Quy định rõ về các vấn đề tại Điều 3 Dự thảo để đảm bảo sự rõ ràng, thuận lợi trong thực hiện, như sau:

+ Căn cứ để Sở Tư pháp chấp thuận hay không chấp thuận nội dung giải trình của doanh nghiệp?;

+ Nếu sau khi xem xét nội dung giải trình và xác định doanh nghiệp không thuộc trường hợp bị thu hồi Giấy đăng ký hoạt động thì trách nhiệm của Cơ quan có thẩm quyền đề nghị thu hồi Giấy đăng ký hoạt động như thế nào, trong khi cơ quan này phải chịu trách nhiệm về tính chính xác của thông tin đề nghị thu hồi Giấy đăng ký hoạt động;

- Điều chỉnh quy định tại khoản 2 Điều 2 Dự thảo theo hướng thống nhất một cơ quan quản lý đối với các Trang thông tin đấu giá trực tuyến do tổ chức hành nghề đấu giá xây dựng để tránh chồng chéo về thẩm quyền quản lý và tạo thuận lợi cho doanh nghiệp;

- Bỏ cụm từ “*đội ngũ nhân sự vận hành*” tại điểm a khoản 3 Điều 6 hoặc quy định rõ điều kiện về đội ngũ nhân sự vận hành Trang thông tin đấu giá trực tuyến tại Điều 5;



- Xem xét giảm thời gian phê duyệt Trang thông tin đấu giá trực tuyến, ít nhất bằng thời gian giải quyết thủ tục đăng ký website đấu giá trực tuyến của pháp luật thương mại điện tử;

- Quy định rõ ràng các vấn đề tại Điều 7 Dự thảo như sau:

+ Hình thức nộp hồ sơ: trực tiếp hay trực tuyến;

+ Thời gian xem xét tính hợp lệ của hồ sơ: bao nhiêu ngày kể từ ngày nhận được hồ sơ;

+ Trong vòng bao nhiêu ngày kể từ ngày nhận hồ sơ thì thành lập Hội đồng thẩm định? Hội đồng thẩm định họp theo cơ chế nào? Ý kiến của Hội đồng thẩm định có phải là ý kiến quyết định không? Trong vòng bao nhiêu ngày kể từ ngày Hội đồng thẩm định có kết quả thẩm định thì Bộ trưởng Bộ Tư pháp xem xét, phê duyệt Trang thông tin đấu giá trực tuyến?;

+ Thẩm quyền phê duyệt Trang thông tin đấu giá trực tuyến: Theo quy định tại khoản 4 Điều 7 Dự thảo thì Bộ trưởng Bộ Tư pháp, Giám đốc Sở Tư pháp có thẩm quyền phê duyệt Trang thông tin đấu giá trực tuyến. Tuy nhiên, Dự thảo lại không quy định phân tách [...]

các trường hợp nào thuộc thẩm quyền của Bộ trưởng, trường hợp nào thuộc thẩm quyền của Giám đốc sở. Trong khi đó, Điều 6, Điều 7 Dự thảo về thẩm định, phê duyệt Trang thông tin đấu giá trực tuyến chỉ quy định về thẩm quyền phê duyệt của Bộ trưởng Bộ Tư pháp. Điều này sẽ khiến cho các doanh nghiệp không nhận biết được mình sẽ phải thực hiện thủ tục ở cơ quan nào;

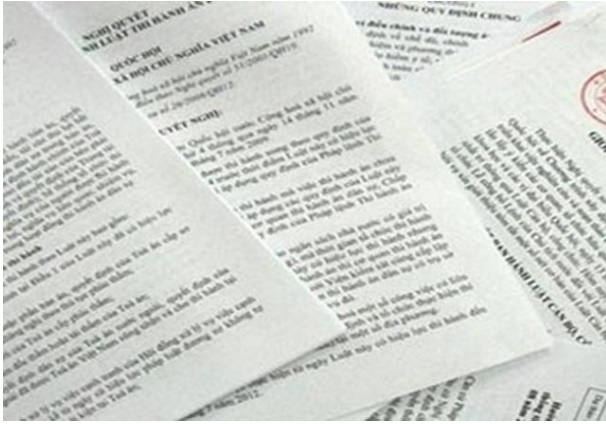
- Quy định rõ về trường hợp kiểm tra đột xuất khi có bằng chứng về vi phạm của doanh nghiệp về điều kiện vận hành Trang thông tin đấu giá trực tuyến;
- Quy định cụ thể về các mức độ vi phạm và thời hạn cấm tham gia đấu giá tương ứng tại Dự thảo này hoặc chuyển sang quy định tại quy định xử phạt vi phạm hành chính trong lĩnh vực đấu giá tài sản.

Quyết định về việc phê duyệt Đề án “Ứng dụng công nghệ số trong việc tiếp nhận, xử lý phản ánh, kiến nghị về văn bản quy phạm pháp luật”

- Giải trình rõ hơn về phản ánh, kiến nghị do người dân, doanh nghiệp gửi đến có cần chi tiết đến từng điều khoản điểm của VBQPPL không? Và cần thiết kể, người dân, doanh nghiệp chỉ cần gửi phản ánh, kiến nghị về vấn đề vướng mắc, bất cập trong VBQPPL nào mà không cần chi tiết đến từng điều, khoản, điểm;



- Giải trình rõ hơn về việc xử lý tính chính xác của thông tin phản ánh, kiến nghị ngay ở giai đoạn tiếp nhận để đảm bảo tính minh bạch của quy trình “*Trường hợp phát hiện thông tin phản ánh, kiến nghị không đảm bảo tính chính xác, phần mềm sẽ loại bỏ/không tiếp nhận phản ánh*”;
- Xây dựng “*chủ thể lựa chọn cơ quan nhận phản ánh kiến nghị*” theo hướng, khi tiếp nhận phản ánh, kiến nghị của tổ chức, cá nhân, phần mềm sẽ tự động phân loại, xác định cơ quan chủ trì và chuyển đến cơ quan có trách nhiệm xử lý, thay vì yêu cầu tổ chức, cá nhân phải làm thêm một bước lựa chọn cơ quan nhận phản ánh, kiến nghị;
- Làm rõ thời điểm nào được xác định là hoàn thành việc xử lý phản ánh, kiến nghị;
- Cơ quan nhà nước xem xét, xác định phản ánh, kiến nghị là chính xác và sẽ sửa đổi quy định liên quan, gửi phản hồi lại cho tổ chức, cá nhân phản ánh về việc phản ánh, kiến nghị này sẽ được xử lý?;
- Cơ quan nhà nước hoàn thành việc sửa đổi, bổ sung, thay thế quy định mà tổ chức, cá nhân có phản ánh?;
- Bổ sung cơ chế đảm bảo thực thi của hoạt động tiếp nhận, xử lý phản ánh, kiến nghị hiệu quả (ví dụ: nêu rõ chủ thể có trách nhiệm kiểm tra, giám sát, yêu cầu phải thực hiện);
- Làm rõ trong Dự thảo về việc tổng hợp kết quả xử lý phản ánh, kiến nghị của người dân, doanh nghiệp thành một thư mục (có thể có phân loại theo lĩnh vực, hoặc cho phép tìm kiếm theo từ khóa) và người dân, doanh nghiệp



có thể tiếp cận được nguồn thông tin này để đảm bảo tính minh bạch, dễ tiếp cận của trang web và thuận tiện cho người dân doanh nghiệp.

Báo cáo kết quả rà soát quy định pháp luật về xây dựng, ban hành văn bản quy phạm pháp luật

- Trên thực tế, thời gian qua, Bộ Tư pháp đã tiến hành đăng tải trên cổng thông tin điện tử của bộ các dự thảo 3 được gửi đến để thẩm định. Qua tiếp xúc với các doanh nghiệp và hiệp hội, VCCI nhận thấy cộng đồng kinh doanh đánh giá rất cao hành động này của Bộ Tư pháp, bởi nó giúp doanh nghiệp theo dõi được quá trình thảo luận chính sách;
- Nghiên cứu bổ sung quy định về việc bắt buộc đăng tải thêm các dự thảo 3, dự thảo 4 và dự thảo 5, cùng với các tài liệu khác đi kèm mỗi dự thảo đó;
- Nghiên cứu cơ chế có một cơ quan độc lập làm đầu mối tiếp nhận và đốc thúc giải quyết các kiến nghị về vướng mắc, bất cập như vậy. Cơ quan này có quyền tổ chức đối thoại giữa cơ quan chủ trì soạn thảo và các đối tượng chịu tác động đang gửi kiến nghị. Cơ quan này có quyền báo cáo kết quả đối thoại cùng với đề xuất kiến nghị về việc sửa đổi văn

bản đó lên cơ quan đã ban hành văn bản hoặc cơ quan cấp trên để xử lý. Việc tiếp nhận và xử lý các đề xuất, kiến nghị của đối tượng chịu sự tác động này cần có các quy định cụ thể về điều kiện và thời hạn thực hiện.

BỘ XÂY DỰNG



Trong Quý IV, Liên đoàn Thương mại và Công nghiệp Việt Nam đã thực hiện góp ý đối với 01 Dự thảo do Bộ Xây dựng chủ trì soạn thảo, cụ thể như sau:

Luật Quản lý phát triển đô thị

- Dẫn chiếu tới pháp luật về nhà ở đối với trường hợp thực hiện chỉnh trang liên quan đến công trình xây dựng là chung cư, tập thể cũ;
- Quy định hướng giải quyết cho trường hợp xử lý cho tình huống, nếu chủ sở hữu công trình không thực hiện hoặc không có kinh phí để thực hiện chỉnh trang thì giải quyết như thế nào? tại khoản 7 Điều 28 Dự thảo;
- Phân tách rõ các khu vực quy định tại khoản 2 Điều 31 trường hợp nào là “cấp bách cải tạo”, trường hợp nào “cần cải tạo”;
- Quy định rõ hơn về việc cộng đồng dân cư đề xuất khu vực cải tạo để minh bạch về chính sách tại khoản 4 Điều 31 Dự thảo;

- Xác định rõ phương thức lựa chọn chủ đầu tư trong trường hợp phương thức đầu tư của dự án đầu tư xây dựng công trình hạ tầng kỹ thuật tại khoản 2 Điều 36 Dự thảo. Đây liệu có phải là mô hình đầu tư theo hình thức Xây dựng – Chuyển giao (BT) theo quy định của pháp luật đầu tư theo phương thức đối tác công tư hay không?;
- Bỏ quy định tại điểm c khoản 2 Điều 36 Dự thảo;
- + Quy định rõ về nội dung chủ đầu tư sẽ bàn giao gì cho nhà nước? Quyền quản lý của công trình nào? để đảm bảo thuận lợi cho quá trình thực hiện tại khoản 3 Điều 36 Dự thảo;
- + Quy định rõ về mặt nguyên tắc, những loại công trình hạ tầng kỹ thuật nào sẽ phải chuyển giao cho nhà nước;
- + Để đảm bảo tính rõ ràng về mặt chính sách, thiết kế quy định về hoạt động cung cấp dịch vụ hạ tầng kỹ thuật đô thị theo hướng:
- + Cung cấp dịch vụ hạ tầng kỹ thuật đô thị gồm dịch vụ do tổ chức kinh tế cung cấp và dịch vụ công;
- + Việc điều chỉnh hoạt động cung cấp dịch vụ hạ tầng kỹ thuật của tổ chức kinh tế theo quy định của pháp luật chuyên ngành.



BỘ Y TẾ



Trong Quý IV, Liên đoàn Thương mại và Công nghiệp Việt Nam đã thực hiện góp ý đối với 03 Dự thảo do Bộ Y tế chủ trì soạn thảo, cụ thể như sau:

Thông tư ban hành Quy chuẩn kỹ thuật quốc gia đối với thuốc lá điếu

- Quy định hiệu lực thi hành của Thông tư thành “*Thông tư có hiệu lực thi hành sau 18 tháng kể từ ngày ban hành*” để đảm bảo phù hợp với thực tế kế hoạch sản xuất thuốc lá điếu năm 2024 và 2025 đã được cơ quan quản lý nhà nước phê duyệt, đảm bảo nguồn dự trữ về nguyên liệu sản xuất;
- Xem xét hoặc bỏ nội dung: “*Sau ngày 01/01/2029, hàm lượng tối đa Tar và Nicotin quy định tại giai đoạn này sẽ được rà soát định kỳ 02 năm và xem xét điều chỉnh trong trường hợp cần thiết để đáp ứng yêu cầu phòng, chống tác hại của thuốc lá*”. Quy định trên có sự chông chéo và trùng lặp với quy định tại mục VI.2 của Dự thảo “*Căn cứ vào yêu cầu quản lý, Cục Quản lý môi trường y tế có trách nhiệm kiến nghị Bộ Y tế sửa đổi, bổ sung Quy chuẩn này*”;
- Xem xét giữ nguyên quy định về việc kê khai phụ gia, nguyên liệu thay thế thuốc lá như

hiện hành tại QCVN 16-1:2015/BYT, cụ thể: *“Tổ chức, cá nhân nhập khẩu, sản xuất kinh doanh thuốc lá điếu tại Việt Nam phải kê khai đầy đủ tên phụ gia và nguyên liệu thay thế lá thuốc lá trong quá trình sản xuất, chế biến thuốc lá điếu cho cơ quan quản lý nhà nước có thẩm quyền”* để giảm thiểu gánh nặng thủ tục hành chính cho doanh nghiệp;

- Cân nhắc quy định lại lộ trình theo phương án như sau:

	Hàm lượng Tar	Hàm lượng Nicotin
	(mg/khói điếu thuốc lá) 01	(mg/khói điếu thuốc lá) 01
Giai đoạn 1: thời gian 05 năm kể từ khi Thông tư có hiệu lực thi hành	15	1,3
Giai đoạn 2	Cần theo dõi và đánh giá kết quả thực hiện giai đoạn 1: Xem xét tình hình, bối cảnh sản xuất kinh doanh thuốc lá trong nước để đưa ra mức giảm phù hợp	

- Dẫn chiếu cụ thể các quy định về phương thức, trình tự, thủ tục công bố hợp quy tại các thông tư đã nêu tại mục IV.2 thay vì chỉ dẫn chiếu số liệu thông tư;
- Xem xét quy định một cơ quan trong hai cơ quan Cục An toàn thực phẩm hoặc Cục Quản lý môi trường y tế quản lý thực hiện Quy chuẩn này;
- Bổ sung cụm từ “và tương đương” ở cuối mục 2.1 và 2.2 phần III Dự thảo quy định về phương pháp thử vì các TCVN được dẫn chiếu có thể được cập nhật theo thời

gian, do đó việc bổ sung cụm từ trên đảm bảo Thông tư vẫn phù hợp khi các Tiêu chuẩn được cập nhật.



Thông tư sửa đổi Thông tư liên tịch 20/2013/TTLT-BYT-BCT-BNNPTNT của Bộ Y tế, Bộ Nông nghiệp và Phát triển nông thôn, Bộ Công thương Quy định điều kiện, trình tự thủ tục, chỉ định cơ sở kiểm nghiệm thực phẩm phục vụ quản lý nhà nước

- Bổ sung quy định tại Phụ lục 2 ghi rõ ràng nội dung về thâm niên trong lĩnh vực kiểm nghiệm sẽ do người nộp đơn tự khai, tự chịu trách nhiệm mà không nhất thiết phải có tài liệu chứng minh.

Nghị định sửa đổi, bổ sung một số điều của Nghị định số 98/2021/NĐ-CP về quản lý thiết bị y tế đã được sửa đổi, bổ sung một số điều theo Nghị định số 07/2023/NĐ-CP

- VCCI nhất trí với chủ trương gia hạn giấy phép nhập khẩu đối với thiết bị y tế, đảm bảo nhập khẩu và cung ứng thông suốt thiết bị y tế trong thời gian chuyển đổi giữa giấy phép nhập khẩu và giấy phép lưu hành;
- Cân nhắc kéo dài thời hạn gia hạn giấy phép nhập khẩu thiết bị y tế đến ngày 31/12/2025;
- Nghiên cứu cho phép các đơn vị đăng ký lưu hành được phép sửa đổi, bổ sung hồ sơ đăng ký lưu hành trên cổng dịch vụ DMEC của Bộ Y tế.

NGÂN HÀNG NHÀ NƯỚC VIỆT NAM



Trong Quý IV, Liên đoàn Thương mại và Công nghiệp Việt Nam đã thực hiện góp ý đối với 02 Dự thảo do Ngân hàng Nhà nước Việt Nam chủ trì soạn thảo, cụ thể như sau:

Thông tư quy định về kiểm toán độc lập đối với ngân hàng thương mại, tổ chức tín dụng phi ngân hàng, tổ chức tài chính vi mô, chi nhánh ngân hàng nước ngoài

- Làm rõ về việc Đại hội đồng cổ đông được phép uỷ quyền cho các chủ thể khác lựa chọn đơn vị kiểm toán độc lập tại Điều 7.2 Dự thảo.

Biên bản ghi nhớ Chương trình hỗ trợ kỹ thuật về tài chính toàn diện nhằm tăng cường chính sách và triển khai tài chính toàn diện

- VCCI nhất trí với các nội dung đánh giá, rà soát của Đoàn công tác Ngân hàng thế giới (WB) tại Biên bản ghi nhớ nêu trên;
- Xem xét rà soát những đề xuất, kiến nghị tại dự thảo, đảm bảo bám sát mục tiêu, quan điểm, phạm vi và các nhiệm vụ, giải pháp đã đặt ra tại Quyết định số 149/QĐ-TTg của Thủ tướng Chính phủ về việc phê duyệt Chiến lược tài chính toàn diện quốc gia đến năm 2025, định hướng đến năm 2030;
- Xem xét nghiên cứu theo dõi, đánh giá việc thực hiện các kiến nghị, đề xuất trong các báo cáo đánh giá sau này để tạo cơ sở, các chỉ tiêu đánh giá hiệu quả của Chương trình, từ đó có cơ sở điều chỉnh kịp thời các biện pháp, giải pháp nhằm đạt được các mục tiêu về tài chính toàn diện, đồng thời thúc đẩy sự phát triển bền vững của hệ thống tài chính quốc gia.

TOÀ ÁN NHÂN DÂN TỐI CAO



Trong Quý IV, Liên đoàn Thương mại và Công nghiệp Việt Nam đã thực hiện góp ý đối với 01 Dự thảo do Tòa án nhân dân tối cao chủ trì soạn thảo, cụ thể như sau:

Hồ sơ đề nghị xây dựng Luật Phá sản (sửa đổi)

- Bổ sung các nội dung để làm rõ hơn về thủ tục phục hồi doanh nghiệp, theo đó:
 - + Căn cứ để yêu cầu mở thủ tục phục hồi doanh nghiệp là gì? Đây chính là cơ sở để doanh nghiệp hoặc chủ nợ nộp đơn yêu cầu mở thủ tục phục hồi, cũng như Tòa án xem xét thụ lý đơn. Cần thiết kế quy định này hợp lý để tránh tình trạng thủ tục phá sản bị kéo dài, bởi sau khi xem xét theo thủ tục phục hồi doanh nghiệp, nếu doanh nghiệp không đủ điều kiện phục hồi thì Tòa án sẽ chuyển vụ việc sang thủ tục phá sản;
 - + Các chính sách hỗ trợ phục hồi doanh nghiệp: Dự thảo đưa ra một số chính sách đặc thù như “cung cấp danh sách các tổ chức nghề nghiệp có chức năng, khả năng hỗ trợ quá trình tái cấu trúc doanh nghiệp, hợp tác xã; danh sách các chuyên gia kinh tế có kiến thức, kinh nghiệm có thể hỗ trợ doanh nghiệp, hợp tác xã trong quá trình tái cấu trúc lại hoạt động sản xuất kinh doanh ...”.
- Bổ sung rõ hơn về đề xuất “xây dựng thủ tục phục hồi giản lược, thủ tục phá sản giản lược để tạo cơ chế giải quyết nhanh chóng, hiệu quả thủ tục phục hồi hoặc thủ tục phá sản” để đảm bảo tính hiệu quả và khả thi của chính sách.

VĂN PHÒNG CHÍNH PHỦ



Trong Quý IV, Liên đoàn Thương mại và Công nghiệp Việt Nam đã thực hiện góp ý đối với Dự thảo do Văn phòng Chính phủ chủ trì soạn thảo, cụ thể như sau:

Nghị quyết phê duyệt Chương trình cắt giảm giấy phép và đổi mới hoạt động cấp phép tại Bộ, ngành, địa phương giai đoạn 2025-2030

- Bổ sung tại Mục tiêu chung về tỷ lệ % cắt giảm ngành nghề đầu tư kinh doanh có điều kiện, điều kiện kinh doanh đến năm 2030;
- Phân tách riêng tỷ lệ mục tiêu của hoạt động cắt giảm giấy phép và tỷ lệ mục tiêu chuyển đổi hình thức cấp giấy phép để hoạt động cắt giảm giấy phép thực chất;
- Bổ sung trường hợp cắt giảm giấy phép, đơn giản hóa thủ tục cấp phép đối với các giấy phép không hợp lý, có thể chuyển đổi được từ hình thức “tiền kiểm” sang “hậu kiểm”;
- Bổ sung thêm yêu cầu “kéo dài hoặc bãi bỏ thời hạn có hiệu lực của giấy phép” tại Mục III.2;
- Bổ sung nội dung, việc phân cấp thực hiện thủ tục hành chính;
- Bổ sung thêm nội dung về việc yêu cầu các cơ quan rà soát, cắt giảm, đơn giản hóa phải lấy ý kiến cộng đồng doanh nghiệp và có trách nhiệm giải trình với các ý kiến góp ý.

DANH MỤC VĂN BẢN VCCI ĐÃ GÓP Ý

STT	Dự thảo	Cơ quan soạn thảo
DỰ THẢO LUẬT		
1	Luật sửa đổi một số điều của Luật sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật Chứng khoán; Luật Kế toán; Luật Kiểm toán độc lập; Luật Ngân sách nhà nước; Luật Quản lý, sử dụng tài sản công; Luật Quản lý thuế, Luật Dự trữ quốc gia	Bộ Tài chính
2	Luật Quản lý phát triển đô thị	Bộ Xây dựng
3	Luật Phá sản (sửa đổi)	Toà án nhân dân tối cao
DỰ THẢO NGHỊ QUYẾT		
4	Nghị quyết của Chính phủ về nhiệm vụ, giải pháp chủ yếu cải thiện môi trường kinh doanh, nâng cao năng lực cạnh tranh quốc gia năm 2025	Bộ Kế hoạch và Đầu tư
5	Nghị quyết của Quốc hội về giảm thuế giá trị gia tăng	
6	Nghị quyết của Ủy ban Thường vụ Quốc hội về mức thuế bảo vệ môi trường đối với xăng, dầu, mỡ nhờn trong năm 2025	Bộ Tài chính
7	Nghị quyết phê duyệt Chương trình cắt giảm giấy phép và đổi mới hoạt động cấp phép tại Bộ, ngành, địa phương giai đoạn 2025-2030	Văn phòng Chính phủ
DỰ THẢO NGHỊ ĐỊNH		
8	Nghị định sửa đổi, bổ sung một số điều của Nghị định 45/2012/NĐ-CP về khuyến công	Bộ Công Thương
	Nghị định quy định chi tiết một số điều của Luật Điện lực về phát triển điện năng lượng tái tạo, điện năng lượng mới	Bộ Công Thương
9	Nghị định quy định về hoạt động vận tải đường bộ (phiên bản thẩm định)	
10	Nghị định quy định về điều kiện cơ sở đăng kiểm xe cơ giới, cơ sở kiểm định khí thải xe mô tô, xe gắn máy; niên hạn sử dụng của xe cơ giới	Bộ Giao thông vận tải
11	Nghị định sửa đổi, bổ sung một số điều của các Nghị định quy định chi tiết một số điều và biện pháp thi hành Luật Đấu thầu	Bộ Kế hoạch và Đầu tư
12	Nghị định quy định chi tiết một số điều của Luật Lưu trữ	Bộ Nội vụ

- | | | |
|----|---|---------------|
| 13 | Nghị định quy định chi tiết một số điều của Luật Công nghiệp quốc phòng, an ninh và động viên công nghiệp | Bộ Quốc phòng |
| 14 | Nghị định quy định việc sắp xếp lại, xử lý tài sản công là nhà, đất | Bộ Tài chính |
| 15 | Nghị định quy định chi tiết một số điều của Luật sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật Đấu giá tài sản | Bộ Tư pháp |
| 16 | Nghị định sửa đổi, bổ sung một số điều của Nghị định số 98/2021/NĐ-CP về quản lý thiết bị y tế đã được sửa đổi, bổ sung một số điều theo Nghị định số 07/2023/NĐ-CP | Bộ Y tế |

DỰ THẢO QUYẾT ĐỊNH

- | | | |
|----|--|---------------|
| 17 | Quyết định của Thủ tướng quy định về lộ trình áp dụng mức tiêu chuẩn khí thải đối với xe cơ giới nhập khẩu và sản xuất, lắp ráp | Bộ Ngoại giao |
| 18 | Quyết định 78/2010/QĐ-TTg về mức giá trị hàng hoá nhập khẩu gửi qua dịch vụ chuyển phát nhanh được miễn thuế | Bộ Tài chính |
| 19 | Quyết định về việc phê duyệt Đề án “Ứng dụng công nghệ số trong việc tiếp nhận, xử lý phản ánh, kiến nghị về văn bản quy phạm pháp luật” | Bộ Tư pháp |

DỰ THẢO THÔNG TƯ

- | | | |
|----|--|-----------------------|
| 20 | Thông tư sửa đổi, bổ sung và bãi bỏ một số quy định tại các Thông tư quy định về kinh doanh xăng dầu | |
| 21 | Thông tư quy định hướng dẫn thực hiện quy định về khu (điểm) chợ biên giới tại Hiệp định Thương mại biên giới giữa Chính phủ nước Cộng hòa xã hội chủ nghĩa Việt Nam và Chính phủ nước Cộng hòa nhân dân Trung Hoa | Bộ Công Thương |
| 22 | Thông tư 01/2018/TT-BCT quy định chi tiết hàng hóa mua bán, trao đổi qua cửa khẩu phụ, lối mở biên giới của thương nhân | |
| 23 | Thông tư 02/2018/TT-BCT quy định chi tiết Danh mục hàng hóa mua bán, trao đổi của cư dân biên giới | |
| 24 | Thông tư ban hành Quy chuẩn kỹ thuật quốc gia (QCVN) về Trung tâm sát hạch lái xe cơ giới đường bộ (thay thế QCVN 40:2015/BGTVT) | Bộ Giao thông vận tải |
| 25 | Thông tư quy định về tốc độ và khoảng cách an toàn của xe cơ giới, xe máy chuyên dùng tham gia giao thông đường bộ | |

- 26 Thông tư quy định về tổ chức, quản lý hoạt động vận tải bằng xe ô tô và hoạt động của bến xe, bãi đỗ xe, trạm dừng nghỉ, điểm dừng xe trên đường bộ; quy trình trình tự, thủ tục đưa bến xe, trạm dừng nghỉ vào khai thác Bộ Giao thông vận tải
- 27 Thông tư quy định về đầu tư, xây dựng trạm dừng nghỉ, điểm dừng xe, đỗ xe trên đường cao tốc
- 28 Nghị định sửa đổi, bổ sung một số điều của Nghị định số 98/2021/NĐ-CP về quản lý thiết bị y tế đã được sửa đổi, bổ sung một số điều theo Nghị định số 07/2023/NĐ-CP Bộ Y tế
- 29 Thông tư sửa đổi, bổ sung một số Điều của Thông tư 26/2018/TT-BLĐTBXH quy định về quản lý chất lượng sản phẩm, hàng hóa có khả năng gây mất an toàn thuộc trách nhiệm quản lý nhà nước của Bộ Lao động – Thương binh và Xã hội Bộ Lao động – Thương binh và Xã hội
- 30 Thông tư sửa đổi, bổ sung một số Thông tư trong lĩnh vực khai thác thủy sản Bộ Nông nghiệp và Phát triển Nông thôn
- 31 Thông tư sửa đổi, bổ sung một số điều của Thông tư 98/2020/TT-BTC của Bộ trưởng Bộ Tài chính hướng dẫn hoạt động và quản lý quỹ đầu tư chứng khoán
- 32 Thông tư hướng dẫn về mua bảo hiểm trách nhiệm nghề nghiệp kiểm toán hoặc trích lập quỹ dự phòng rủi ro nghề nghiệp trong lĩnh vực kiểm toán độc lập
- 33 Thông tư thay thế Thông tư số 20/2023/TT-BTC quy định mức thu nộp, quản lý và sử dụng phí duy trì sử dụng tài nguyên Internet, lệ phí phân bổ, cấp tài nguyên Internet Bộ Tài chính
- 34 Thông tư sửa đổi, bổ sung một số điều của Thông tư số 144/2017/TT-BTC hướng dẫn một số nội dung của Nghị định số 151/2017/NĐ-CP quy định chi tiết một số điều của Luật Quản lý, sử dụng tài sản công
- 35 Thông tư quy định về thuê bảo quản hàng dự trữ quốc gia
- 36 Thông tư ban hành quy chuẩn kỹ thuật quốc gia về nước thải công nghiệp Bộ Tài nguyên và Môi trường
- 37 Thông tư ban hành quy trình kỹ thuật hoạt động thu gom, vận chuyển, xử lý chất thải rắn sinh hoạt
- 38 Thông tư quy định chi tiết điều kiện chuyển mạng, thủ tục chuyển mạng; quyền và nghĩa vụ của các bên tham gia chuyển mạng; quy trình kỹ thuật thực hiện chuyển mạng Bộ Thông tin và Truyền thông

- 39 Thông tư ban hành Quy chuẩn kỹ thuật quốc gia đối với thuốc lá điếu Bộ Y tế
- 40 Thông tư sửa đổi Thông tư liên tịch số 20/2013/TTLT-BYT-BCT-BNNPTNT của Bộ Y tế, Bộ Nông nghiệp và Phát triển nông thôn, Bộ Công thương Quy định điều kiện, trình tự thủ tục, chỉ định cơ sở kiểm nghiệm thực phẩm phục vụ quản lý nhà nước
- 41 Thông tư quy định về kiểm toán độc lập đối với ngân hàng thương mại, tổ chức tín dụng phi ngân hàng, tổ chức tài chính vi mô, chi nhánh ngân hàng nước ngoài Ngân hàng Nhà nước Việt Nam

VĂN BẢN KHÁC

- 42 Báo cáo kết quả rà soát quy định pháp luật về xây dựng, ban hành văn bản quy phạm pháp luật Bộ Tư pháp
- 43 Biên bản ghi nhớ Chương trình hỗ trợ kỹ thuật về tài chính toàn diện nhằm tăng cường chính sách và triển khai tài chính toàn diện Ngân hàng Nhà nước Việt Nam



LIÊN ĐOÀN THƯƠNG MẠI VÀ CÔNG NGHIỆP VIỆT NAM

Số 9 Đào Duy Anh, Đống Đa, Hà Nội

Điện thoại: (84-24) 3574 0632

Fax: (84-24) 3577 1459, 3577 0632

Email: xdphapluat@vcci.com.vn,
xdphapluat.vcci@gmail.com

Website: www.vibonline.com.vn