|  |  |
| --- | --- |
| **BỘ CÔNG AN** | **CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM** |
|  | **Độc lập** - **Tự do** - **Hạnh phúc** |
|  |  |
| Số: /TTr-BCA-C07 | *Hà Nội, ngày tháng năm 2025* |

**DỰ THẢO**

**TỜ TRÌNH**

**Dự thảo Nghị định quy định xử phạt vi phạm hành chính trong lĩnh vực phòng cháy, chữa cháy và cứu nạn, cứu hộ**

Kính gửi: Chính phủ

Thực hiện quy định của Luật Ban hành văn bản quy phạm pháp luật, Bộ Công an kính trình Dự thảo Nghị định quy định xử phạt vi phạm hành chính trong lĩnh vực phòng cháy, chữa cháy và cứu nạn, cứu hộ (dự thảo Nghị định) như sau:

**I. SỰ CẦN THIẾT BAN HÀNH** **NGHỊ ĐỊNH**

**1. Cơ sở chính trị, pháp lý**

***1.1. Cơ sở chính trị***

Ngày 09/11/2022, Ban Chấp hành Trung ương ban hành Nghị quyết số 27-NQ/TW Hội nghị lần thứ sáu Ban Chấp hành Trung ương Đảng khóa XIII về tiếp tục xây dựng và hoàn thiện Nhà nước pháp quyền xã hội chủ nghĩa Việt Nam trong giai đoạn mới (Nghị quyết số 27-NQ/TW), trong đó, đề ra một số các nhiệm vụ và giải pháp trọng tâm như: “Hoàn thiện hệ thống pháp luật và cơ chế tổ chức thực hiện pháp luật nghiêm minh, nhất quán” (Mục 2 Phần III của Nghị quyết); “tiếp tục hoàn thiện hệ thống pháp luật và cơ chế tổ chức thực hiện pháp luật nghiêm minh, hiệu quả, bảo đảm yêu cầu phát triển đất nước nhanh và bền vững” (Mục 3 Phần IV của Nghị quyết); “xây dựng nền hành chính phục vụ Nhân dân, dân chủ, pháp quyền, chuyên nghiệp, hiện đại, khoa học, trong sạch, công khai, minh bạch, tạo môi trường thuận lợi cho người dân, doanh nghiệp. Tiếp tục đẩy mạnh cải cách hành chính, trọng tâm là nâng cao chất lượng đội ngũ cán bộ, công chức, viên chức với ba trụ cột chính: Tổ chức bộ máy; công vụ, công chức; hành chính điện tử và chuyển đổi số. Đơn giản hóa thủ tục hành chính, cắt bỏ các thủ tục không cần thiết, gây phiền hà cho người dân và doanh nghiệp, cản trở cạnh tranh lành mạnh; áp dụng hiệu quả dịch vụ công trực tuyến; xây dựng nền kinh tế số, chính phủ số, xã hội số” (Mục 6 Phần IV của Nghị quyết)... Để thực hiện các nhiệm vụ và giải pháp nêu trên, Bộ Công an thấy rằng, việc nghiên cứu xây dựng Nghị định của Chính phủ quy định xử phạt vi phạm hành chính trong lĩnh vực PCCC, CNCH theo hướng sửa đổi, bổ sung các quy định bảo đảm tính răn đe, nghiêm minh của pháp luật; thống nhất các quy định trong hệ thống pháp luật về xử phạt vi phạm hành chính, kịp thời đáp ứng những yêu cầu trong áp dụng các công nghệ vào thủ tục xử phạt vi phạm hành chính nhằm đơn giản hoá thủ tục hành chính, xây dựng nền kinh tế số, chính phủ số, xã hội số là rất cần thiết.

***1.2. Cơ sở pháp lý***

Ngày 24/6/2023, Quốc hội ban hành Nghị quyết số 101/2023/QH15 của kỳ họp thứ 5, Quốc hội khóa XV, trong đó giao Chính phủ có trách nhiệm: “Tổ chức rà soát hệ thống văn bản quy phạm pháp luật..., xác định cụ thể những quy định có mâu thuẫn, chồng chéo, sơ hở, bất cập, những vấn đề vướng mắc trong các luật và văn bản dưới luật có liên quan..., kịp thời chỉ đạo sửa đổi, bổ sung theo thẩm quyền các văn bản dưới luật không còn phù hợp...”.

Từ năm 2022 đến hết năm 2024 đã có nhiều văn bản quy phạm pháp luật được ban hành, điều chỉnh trực tiếp đến các quy định về xử phạt vi phạm hành chính trong lĩnh vực phòng cháy, chữa cháy, cứu nạn, cứu hộ như: Nghị định số 50/2024/NĐ-CP ngày 10/5/2024 của Chính phủ sửa đổi, bổ sung một số điều của Nghị định số 136/2020/NĐ-CP và Nghị định số 83/2017/NĐ-CP ngày 18/7/2017 của Chính phủ; Thông tư số 32/2024/TT-BCA ngày 10/7/2024 của Bộ trưởng Bộ Công an sửa đổi, bổ sung một số điều của Thông tư số 149/2020/TT-BCA ngày 31/12/2020 và Thông tư số 08/2018/TT-BCA ngày 05/3/2018 của Bộ trưởng Bộ Công an; Thông tư số 55/2024/TT-BCA ngày 31/10/2024 của Bộ trưởng Bộ Công an sửa đổi bổ sung một số điều của Thông tư số 141/2020/TT-BCA ngày 23/12/2020, Thông tư số 150/2020/TT-BCA ngày 31/12/2020, Thông tư số 82/2021/TT-BCA ngày 06/8/2021 và Thông tư số 06/2022/TT-BCA ngày 17/01/2022 của Bộ trưởng Bộ Công an.

Đặc biệt, ngày 29/11/2024, tại Kỳ họp thứ 8 Quốc hội khóa XV đã thông qua Luật Phòng cháy, chữa cháy và cứu nạn, cứu hộ (Luật PCCC và CNCH), có hiệu lực từ ngày 01/7/2025. Theo đó, hiện Bộ Công an đã hoàn thiện trình Chính phủ Nghị định quy định chi tiết một số điều của Luật PCCC và CNCH, đồng thời hoàn thiện các Thông tư của Bộ trưởng Bộ Công an…theo đó, nhiều hành vi vi phạm hành chính trong lĩnh vực PCCC, CNCH cần được điều chỉnh để bảo đảm phù hợp, thống nhất với các văn bản quy phạm pháp luật mới, cũng như nâng mức tiền xử phạt để tương đồng với các lĩnh vực khác, tăng tính răn đe, phòng ngừa xã hội trong công tác PCCC, CNCH.

Ngày ….., Thủ tướng Chính phủ ban hành Quyết định số …./QĐ-TTg, trong đó Bộ Công an được giao xây dựng Nghị định quy định xử phạt vi phạm hành chính trong lĩnh vực PCCC và CNCH.

**2. Cơ sở thực tiễn**

- Sự điều chỉnh của pháp luật chuyên ngành về PCCC và CNCH:

+ Theo quy định tại Luật PCCC và CNCH có hiệu lực từ 01/7/2025, một số quy định về PCCC, CNCH sẽ được thay đổi so với pháp luật hiện hành, cụ thể: quy định về kinh doanh dịch vụ PCCC; kiểm định phương tiện PCCC; cấp phépphương tiện phòng cháy, chữa cháy, cứu nạn, cứu hộ và vật liệu, cấu kiện ngăn cháy, chống cháy trước khi lưu thông trên thị trường; cấp Giấy phép vận chuyển hàng hóa nguy hiểm cháy, nổ; quy định về tạm đình chỉ, đình chỉ hoạt động; xây dựng, thực tập phương án chữa cháy, cứu nạn, cứu hộ; bảo hiểm cháy, nổ bắt buộc; quy định phòng cháy trong lắp đặt, sử dụng điện cho sinh hoạt, sản xuất; quy định thông tin báo cháy, cứu nạn, cứu hộ; quy định về hệ thống Cơ sở dữ liệu về phòng cháy, cháy và truyền tin báo cháy; quy định về thẩm định thiết kế về phòng cháy và chữa cháy, kiểm tra về phòng cháy, chữa cháy...

+ Trên cơ sở Luật giao, Nghị định của Chính phủ quy định chi tiết một số điều của Luật PCCC và CNCH cũng điều chỉnh một số nội dung liên quan đến huấn luyện, bồi dưỡng nghiệp vụ PCCC, CNCH; hồ sơ quản lý về PCCC; nội quy PCCC, CNCH; thành lập đội PCCC và CNCH cơ sở, đội PCCC và CNCH chuyên ngành; trách nhiệm tự kiểm tra về phòng cháy, chữa cháy....

+ Đối với Thông tư của Bộ trưởng Bộ Công an sẽ sửa đổi, bổ sung một số quy định liên quan đến trang bị phương tiện cho đội PCCC và CNCH cơ sở, chuyên ngành; quản lý, bảo quản, bảo dưỡng phương tiện PCCC...

- Về mức phạt, hình thức xử phạt, biện pháp khắc phục hậu quả:

+ Một số hành vi vi phạm hành chính theo quy định của pháp luật hiện hành (Nghị định số 144/2021/NĐ-CP) còn thiếu biện pháp khắc phục hậu quả và có mức phạt tương đối thấp chưa có tính răn đe, phòng ngừa vi phạm; dẫn đến tình trạng một số tổ chức, doanh nghiệp, cá nhân hiện đang tồn tại tâm lý là chấp nhận nộp phạt vi phạm hành chính vẫn có lợi hơn so với việc chấp hành đúng quy định của pháp luật hoặc vẫn có tư tưởng xem nhẹ sai phạm đó. Điển hình như: các hành vi vi phạm quy định trong việc ban hành, phổ biến và thực hiện nội quy, biển báo, biển cấm, sơ đồ, biển chỉ dẫn về phòng cháy, chữa cháy và cứu nạn, cứu hộ (Điều 29), hành vi thực hiện không đầy đủ hoặc không đúng thời hạn các yêu cầu về phòng cháy, chữa cháy và cứu nạn, cứu hộ đã được cơ quan có thẩm quyền yêu cầu bằng văn bản (khoản 1 Điều 30).

+ Khoản 3 Điều 3 Nghị định số 144/2021/NĐ-CP không quy định biện pháp khắc phục hậu quả “buộc thực hiện việc thẩm duyệt, nghiệm thu về phòng cháy và chữa cháy” đã được quy định tại khoản 6 Điều 38 dẫn đến còn nhiều cách hiểu khác nhau trong việc xác định thẩm quyền áp dụng biện pháp khắc phục hậu quả đối với các hành vi vi phạm quy định tại điểm b khoản 2, khoản 3, khoản 4 và khoản 5 Điều 38 Nghị định số 144/2021/NĐ-CP.

- Về thẩm quyền xử phạt: Điều 76 Nghị định số 144/2021/NĐ-CP về thẩm quyền xử phạt của Thanh tra chưa quy định thẩm quyền xử phạt đối với “các chức danh tương đương của cơ quan được giao thực hiện chức năng thanh tra chuyên ngành được Chính phủ quy định thẩm quyền xử phạt” được quy định tại Điều 46 Luật Xử lý vi phạm hành chính năm 2012 (được sửa đổi, bổ sung năm 2020).

Vì vậy, để đảm bảo phù hợp với các quy định mới của pháp luật, bảo đảm tính khả thi, tăng cường răn đe, giáo dục cá nhân, tổ chức có hành vi vi phạm hành chính thì việc ban hành Nghị định quy định xử phạt vi phạm hành chính trong lĩnh vực phòng cháy, chữa cháy, cứu nạn, cứu hộ là cần thiết.

**II. MỤC ĐÍCH BAN HÀNH, QUAN ĐIỂM XÂY DỰNG NGHỊ ĐỊNH**

**1.** **Mục đích ban hành Nghị định**

- Bảo đảm sự phù hợp với Luật Xử lý vi phạm hành chính; đồng thời, bảo đảm tính thống nhất của Nghị định trong hệ thống các văn bản pháp luật có liên quan và phù hợp với các Điều ước quốc tế có liên quan mà Cộng hòa xã hội chủ nghĩa Việt Nam là thành viên.

- Thể chế hoá quan điểm, đường lối, chủ trương của Đảng về đấu tranh phòng, chống tội phạm, bảo đảm trật tự, an toàn xã hội nói chung nhằm góp phần tạo môi trường an toàn, ổn định để xây dựng và phát triển đất nước trong thời kỳ đổi mới, hội nhập quốc tế.

- Bảo đảm việc xử phạt nghiêm minh, có tính khả thi, phù hợp với thực tế, góp phần bảo đảm an toàn PCCC, CNCH, góp phần bảo vệ an ninh quốc gia, bảo đảm trật tự, an toàn xã hội, phục vụ phát triển kinh tế - xã hội.

- Bảo đảm công khai, minh bạch, hiệu quả trong xử phạt vi phạm hành chính, bảo đảm các quyền và lợi ích hợp pháp của tổ chức, cá nhân theo quy định của Hiến pháp năm 2013.

**2. Quan điểm xây dựng Nghị định**

Việc xây dựng Nghị định phải được tiến hành trên cơ sở tổng kết, khảo sát đầy đủ, toàn diện về việc xử lý, xử phạt vi phạm hành chính trong lĩnh vực phòng cháy, chữa cháy, cứu nạn, cứu hộ ở nước ta trong những năm qua; kế thừa, phát huy những quy định, những kinh nghiệm tốt, khắc phục triệt để những vấn đề còn bất cập, vướng mắc, cập nhật, bổ sung quy định mới nhằm nâng cao hiệu quả công tác quản lý nhà nước trong lĩnh vực phòng cháy, chữa cháy và hoàn thiện hành lang pháp luật, tạo điều kiện thuận lợi cho việc áp dụng các quy định của pháp luật trong thực tiễn.

**III. PHẠM VI ĐIỀU CHỈNH, ĐỐI TƯỢNG ÁP DỤNG CỦA NGHỊ ĐỊNH**

**1. Phạm vi điều chỉnh**

- Nghị định này quy định các hành vi vi phạm hành chính, hình thức, mức xử phạt, biện pháp khắc phục hậu quả đối với từng hành vi vi phạm hành chính, thẩm quyền lập biên bản, thẩm quyền xử phạt, mức phạt tiền cụ thể theo từng chức danh đối với hành vi vi phạm hành chính trong lĩnh vực phòng cháy, chữa cháy, cứu nạn, cứu hộ.

- Các hành vi vi phạm hành chính trong lĩnh vực khác liên quan đến lĩnh vực phòng cháy, chữa cháy, cứu nạn, cứu hộ không được quy định tại Nghị định này thì áp dụng quy định tại Nghị định khác của Chính phủ về xử phạt vi phạm hành chính trong lĩnh vực quản lý nhà nước có liên quan để xử phạt.

- Đối với trường hợp có quy định khác nhau giữa Nghị định này với các Nghị định của Chính phủ về xử phạt vi phạm hành chính trong các lĩnh vực khác liên quan đến lĩnh vực phòng cháy, chữa cháy, cứu nạn, cứu hộ thì thực hiện theo quy định tại Nghị định này.

**2. Đối tượng áp dụng**

- Cá nhân, tổ chức Việt Nam; cá nhân, tổ chức nước ngoài có hành vi vi phạm hành chính trong lĩnh phòng cháy, chữa cháy, cứu nạn, cứu hộ trong phạm vi lãnh thổ, vùng nội thủy, lãnh hải, vùng tiếp giáp lãnh hải, vùng đặc quyền kinh tế và thềm lục địa của nước Cộng hòa xã hội chủ nghĩa Việt Nam; trên tàu bay mang quốc tịch Việt Nam, tàu biển mang cờ quốc tịch Việt Nam.

- Người có thẩm quyền lập biên bản vi phạm, thẩm quyền xử phạt vi phạm hành chính và cá nhân, tổ chức có liên quan đến việc xử phạt vi phạm hành chính trong lĩnh vực phòng cháy, chữa cháy, cứu nạn, cứu hộ theo quy định tại Nghị định này.

**IV. QUÁ TRÌNH XÂY DỰNG NGHỊ ĐỊNH**

Quá trình xây dựng Nghị định, Bộ Công an đã tuân thủ đầy đủ các quy định của Luật Ban hành văn bản quy phạm pháp luật năm 2015 (được sửa đổi, bổ sung năm 2020) và các văn bản hướng dẫn thi hành, cụ thể như sau:

1. Thành lập Ban Soạn thảo, Tổ biên tập xây dựng Dự thảo Nghị định quy định xử phạt vi phạm hành chính trong lĩnh vực PCCC, CNCH.

2. Bộ Công an đã tiến hành sơ kết 03 năm triển khai thực hiện Nghị định số 144/2021/NĐ-CP; đồng thời, rà soát các quy định của Nghị định, đối chiếu với các quy định của pháp luật và thực tiễn để bổ sung, sửa đổi những hành vi, điều chỉnh mức phạt tiền, hình thức xử phạt bổ sung, áp dụng các biện pháp khắc phục hậu quả trong dự thảo Nghị định cho phù hợp.

3. Tổ chức lấy ý kiến góp ý của Công an các đơn vị, địa phương; Ủy ban nhân dân các tỉnh, thành phố trực thuộc Trung ương; các Bộ, cơ quan ngang Bộ đối với dự thảo Tờ trình và dự thảo Nghị định; đăng tải dự thảo Tờ trình và dự thảo Nghị định trên Cổng thông tin điện tử Chính phủ, Cổng thông tin điện tử Bộ Công an để lấy ý kiến tham gia của cơ quan, tổ chức và Nhân dân theo quy định.

Bộ Công an đã tổng hợp, phân tích các ý kiến đóng góp để tiếp thu chỉnh lý dự thảo Nghị định, dự thảo Tờ trình Chính phủ và gửi hồ sơ đề nghị Bộ Tư pháp thẩm định theo quy định (có bảng tổng hợp ý kiến tham gia kèm theo).

4. Ngày ................, Bộ Tư pháp đã có Báo cáo số.........../BCTĐ-BTP thẩm định dự thảo Nghị định nêu trên.

Trên cơ sở nghiên cứu, tiếp thu các ý kiến tham gia, ý kiến thẩm định của Bộ Tư pháp, Bộ Công an đã chỉnh lý dự thảo Nghị định. Đến nay, dự thảo Nghị định đã hoàn chỉnh, đủ điều kiện để trình Chính phủ xem xét, thông qua.

**V. BỐ CỤC VÀ NỘI DUNG CƠ BẢN CỦA DỰ THẢO NGHỊ ĐỊNH**

**1. Bố cục**

Nghị định gồm 04 chương và 41 Điều. Trong đó:

- Dự thảo Chương I gồm 05 điều(từ Điều 1 đến điều 5) quy định về: Phạm vi điều chỉnh; Đối tượng áp dụng; Hình thức xử phạt vi phạm hành chính và biện pháp khắc phục hậu quả; Quy định về mức phạt tiền tối đa, tổ chức bị xử phạt vi phạm hành chính; Thời hiệu xử phạt vi phạm hành chính.

- Chương II gồm 22 điều (từ Điều 6 đến Điều 28) quy định về: Hành vi vi phạm hành chính, hình thức xử phạt và biện pháp khắc phục hậu quả.

- Chương III gồm 10 điều (từ Điều 29 đến Điều 37) quy định về: Thẩm quyền lập biên bản và xử phạt vi phạm hành chính.

- Chương IV gồm 04 điều (từ Điều 38 đến Điều 41) quy định vềhiệu lực thi hành, điều khoản chuyển tiếp và trách nhiệm thi hành.

**2. Nội dung cơ bản của dự thảo Nghị định**

Dự thảo Nghị định đã sửa đổi, bổ sung một số hành vi vi phạm, mức xử phạt, hình thức xử phạt, biện pháp khắc phục hậu quả, thẩm quyền xử phạt trên cơ sở quy định mới của Luật PCCC và CNCH, Nghị định quy định chi tiết một số điều của Luật PCCC và CNCH, Thông tư của Bộ trưởng Bộ Công an và các tiêu chuẩn, quy chuẩn kỹ thuật về PCCC… và phù hợp với yêu cầu thực tiễn. Trên cơ sở đó, dự thảo Nghị định quy định một số nội dung sau:

2.1. Phần quy định chung (Chương I dự thảo Nghị định)

Bổ sung quy định về đối tượng áp dụng, tính thời hiệu xử phạt vi phạm hành chính

2.2. Phần hành vi vi phạm hành chính, hình thức xử phạt và biện pháp khắc phục hậu quả (Chương II dự thảo Nghị định)

- Rà soát bổ sung, điều chỉnh các hành vi vi phạm theo các nội dung sửa đổi bổ sung của Luật PCCC và CNCH;

- Điều chỉnh bổ sung một số nội dung còn vướng mắc tại Nghị định số 144 *(bổ sung đối tượng Ban quản trị chung cư, bổ sung thẩm quyền Buộc khắc phục hậu quả của Cục trưởng Cục cảnh sát PCCC và CNCH…)*

- Rà soát, điều chỉnh mức phạt theo hướng nâng cao mức xử phạt để tăng tính răn đe;

- Rà soát bổ sung các biện pháp khắc phục hậu quả phù hợp với tình hình thực tiễn và khả thi trong thực hiện

2.3. Phần thẩm quyền lập biên bản và xử phạt vi phạm hành chính (Chương III dự thảo Nghị định): *bổ sung thẩm quyền của Cơ quan chuyên môn về xây dựng, cơ quan đăng kiểm*.

2.4. Phần hiệu lực thi hành, điều khoản chuyển tiếp và trách nhiệm thi hành (Chương IV dự thảo Nghị định)

Sửa đổi bổ sung 02 Điều Nghị định số 126/2021/NĐ-CP ngày 30 tháng 12 năm 2021 của Chính phủ sửa đổi, bổ sung một số điều của các Nghị định quy định xử phạt vi phạm hành chính trong lĩnh vực sở hữu công nghiệp; tiêu chuẩn, đo lường và chất lượng sản phẩm, hàng hóa, hoạt động khoa học và công nghệ, chuyển giao công nghệ, năng lượng nguyên tử

**VI. DỰ KIẾN NGUỒN LỰC, ĐIỀU KIỆN BẢO ĐẢM CHO VIỆC THI HÀNH NGHỊ ĐỊNH**

**1. Về bảo đảm nguồn nhân lực**

(1) Lực lượng Công an nhân dân là nòng cốt trong triển khai thực hiện Nghị định quy định xử phạt vi phạm hành chính trong lĩnh vực phòng cháy, chữa cháy, cứu nạn, cứu hộ.

(2) Bố trí cán bộ, chiến sĩ Công an nhân dân, Quân đội nhân dân và các cơ quan nhà nước khác hiện có để thực hiện công tác xử phạt vi phạm hành chính trong lĩnh vực phòng cháy, chữa cháy, cứu nạn, cứu hộ; đồng thời, lựa chọn cán bộ làm công tác này phải bảo đảm phẩm chất đạo đức, có năng lực, trình độ chuyên môn và được đào tạo, tập huấn, bồi dưỡng nghiệp vụ về xử phạt vi phạm hành chính.

**2. Về bảo đảm nguồn tài chính**

Nguồn tài chính được bố trí từ ngân sách nhà nước để triển khai thực hiện các nhiệm vụ, gồm: Biên soạn tài liệu, tổ chức tuyên truyền, phổ biến sâu rộng Nghị định quy định xử phạt vi phạm hành chính trong lĩnh vực phòng cháy, chữa cháy, cứu nạn, cứu hộ nhằm nâng cao nhận thức, ý thức trách nhiệm của cán bộ và nhân dân; biên soạn tài liệu và tổ chức tập huấn, bồi dưỡng nghiệp vụ cho cán bộ, chiến sĩ Công an các đơn vị, địa phương. Việc sử dụng kinh phí phải đúng mục đích, nội dung, chế độ, định mức chi theo quy định của pháp luật về quản lý, sử dụng ngân sách nhà nước.

**VII. VỀ CÁC Ý KIẾN KHÁC NHAU ĐỐI VỚI DỰ THẢO NGHỊ ĐỊNH**

…………………………………………………………………………………………………...

Trên đây là Tờ trình về dự thảo Nghị định quy định xử phạt vi phạm hành chính trong lĩnh vực phòng cháy, chữa cháy, cứu nạn, cứu hộ, Bộ Công an kính trình Chính phủ xem xét, quyết định.

*(Gửi kèm theo:(1) Dự thảo Nghị định; (2) Báo cáo kết quả 03 năm triển khai thực hiện Nghị định số 144/2021/NĐ-CP ngày 31/12/2021 của Chính phủ quy định xử phạt vi phạm hành chính trong lĩnh vực an ninh, trật tự, an toàn xã hội; phòng, chống tệ nạn xã hội; phòng cháy, chữa cháy; cứu nạn, cứu hộ; phòng, chống bạo lực gia đình; (3) Báo cáo rà soát các văn bản quy phạm pháp luật có liên quan đến xây dựng Nghị định; (4) Báo cáo tổng hợp, tiếp thu, giải trình ý kiến tham gia của các Bộ, cơ quan ngang Bộ, Ủy ban nhân dân các tỉnh, thành phố trực thuộc Trung ương; ý kiến tham gia của các cơ quan, tổ chức và Nhân dân trên Cổng thông tin điện tử của Chính phủ và Cổng thông tin điện tử Bộ Công an)./.*

|  |  |
| --- | --- |
| ***Nơi nhận:***  - Như trên;  - Thủ tướng Chính phủ;  - Các Phó Thủ tướng Chính phủ;  - Các đồng chí Thứ trưởng BCA;  - Văn phòng Chính phủ;  - Bộ Tư pháp;  - Lưu: VT, C07(P1). | **BỘ TRƯỞNG** |