

Số: /Ttr-CĐBVN

Hà Nội, ngày tháng năm 2024

TỜ TRÌNH
Dự thảo Quy chuẩn kỹ thuật quốc gia về bến xe hàng

Kính gửi: Bộ Giao thông vận tải

Thực hiện Quyết định số 995/QĐ-BGTVT ngày 09/08/2024 của Bộ trưởng GTVT phê duyệt cơ quan chủ trì và dự kiến kinh phí thực hiện nhiệm vụ cập nhật, bổ sung, xây dựng mới tiêu chuẩn, quy chuẩn kỹ thuật năm 2024 (bổ sung lần 2) của Bộ GTVT, Cục Đường bộ Việt Nam (Cục ĐBVN) đã khẩn trương xây dựng đề cương Dự thảo Quy chuẩn kỹ thuật Quốc gia bến xe hàng, thành lập Ban soạn thảo, tổ chức xây dựng dự thảo Quy chuẩn gửi lấy ý kiến các cơ quan, đơn vị, tổ chức, chuyên gia; tổ chức tiếp thu ý kiến, hoàn thiện dự thảo Quy chuẩn.

Cục Đường Bộ Việt Nam kính trình Bộ Giao thông vận tải Dự thảo Quy chuẩn kỹ thuật quốc gia về bến xe hàng với nội dung chính như sau:

I. Căn cứ pháp lý và sự cần thiết ban hành**1. Căn cứ pháp lý**

- Luật Đường bộ số 35/2024/QH15
- Luật Tiêu chuẩn và Quy chuẩn kỹ thuật ngày 29 tháng 6 năm 2006;
- Nghị định số 127/2007/NĐ-CP ngày 01 tháng 8 năm 2007 của Chính phủ quy định chi tiết thi hành một số điều của Luật Tiêu chuẩn và Quy chuẩn kỹ thuật;
- Nghị định số 56/2022/NĐ-CP ngày 24 tháng 8 năm 2022 của Chính phủ quy định chức năng, nhiệm vụ, quyền hạn và cơ cấu tổ chức của Bộ Giao thông vận tải;
- Quyết định số 1218/QĐ-BGTVT ngày 23/9/2022 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải quy định chức năng, nhiệm vụ, quyền hạn và cơ cấu tổ chức của Cục Đường bộ Việt Nam;
- Quyết định số 717/QĐ-TTg ngày 27/7/2024 của Thủ tướng Chính phủ ban hành danh mục và phân công cơ quan chủ trì soạn thảo văn bản quy định chi tiết thi hành các luật, nghị quyết được Quốc hội khóa XV thông qua tại Kỳ họp thứ 7,
- Quyết định số 981/QĐ-BGTVT ngày 08/08/2024 của Bộ trưởng GTVT ban hành chương trình xây dựng văn bản quy phạm pháp luật quy định chi tiết Luật Đường bộ và Luật Trật tự, an toàn giao thông đường bộ.
- Quyết định số 995/QĐ-BGTVT ngày 09/08/2024 của Bộ trưởng GTVT

phê duyệt cơ quan chủ trì và dự kiến kinh phí thực hiện nhiệm vụ cập nhật, bổ sung, xây dựng mới tiêu chuẩn, quy chuẩn kỹ thuật năm 2024 (bổ sung lần 2) của Bộ GTVT.

- Thông tư số 28/2012/TT-BKHCN ngày 12 tháng 12 năm 2012 của Bộ trưởng Bộ Khoa học và Công nghệ quy định về công bố hợp chuẩn, công bố hợp quy và phương thức đánh giá sự phù hợp với tiêu chuẩn, quy chuẩn kỹ thuật, có hiệu lực thi hành kể từ ngày 27 tháng 01 năm 2013, được sửa đổi, bổ sung bởi: Thông tư số 02/2017/TT-BKHCN ngày 31 tháng 3 năm 2017 của Bộ trưởng Bộ Khoa học và Công nghệ sửa đổi, bổ sung một số điều của Thông tư số 28/2012/TT-BKHCN ngày 12 tháng 12 năm 2012 của Bộ trưởng Bộ Khoa học và Công nghệ quy định về công bố hợp chuẩn, công bố hợp quy và phương thức đánh giá sự phù hợp với tiêu chuẩn, quy chuẩn kỹ thuật, có hiệu lực thi hành kể từ ngày 15 tháng 5 năm 2017.

2. Sự cần thiết ban hành

- Theo quy định của Luật Đường bộ quy định:
 - + Bến xe phải được xây dựng tại các đô thị là trung tâm hành chính cấp huyện trở lên và các khu vực cần thiết khác để phục vụ vận tải hành khách công cộng;
 - + Bến xe được đầu tư, xây dựng đáp ứng yêu cầu quy chuẩn kỹ thuật quốc gia do Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải ban hành. Đối với bãi đỗ xe đô thị thực hiện theo quy chuẩn kỹ thuật quốc gia do Bộ trưởng Bộ Xây dựng ban hành;
 - + Trạm dừng nghỉ, bến xe phải có hệ thống sạc điện cho phương tiện giao thông cơ giới sử dụng năng lượng điện theo quy định của pháp luật về tiêu chuẩn, quy chuẩn kỹ thuật. Ưu tiên bố trí hệ thống sạc điện cho phương tiện giao thông cơ giới sử dụng năng lượng điện tại bãi đỗ xe. Bến xe, bãi đỗ xe, trạm dừng nghỉ được kết hợp đầu tư, xây dựng để thực hiện hoạt động dịch vụ thương mại.

- Thông tư số 02/2017/TT-BKHCN ngày 31 tháng 3 năm 2017 của Bộ trưởng Bộ Khoa học và Công nghệ sửa đổi, bổ sung một số điều của Thông tư số 28/2012/TT-BKHCN ngày 12 tháng 12 năm 2012 của Bộ trưởng Bộ Khoa học và Công nghệ quy định về công bố hợp chuẩn, công bố hợp quy và phương thức đánh giá sự phù hợp với tiêu chuẩn, quy chuẩn kỹ thuật, có hiệu lực thi hành kể từ ngày 15 tháng 5 năm 2017 quy định lại phương thức hợp quy sản phẩm, do đó cần thiết phải sửa đổi, bổ sung các quy định liên quan đến hợp quy cho TBGSHT.

II. Quá trình xây dựng dự thảo Quy chuẩn

1. Lập, phê duyệt đề cương chi tiết

Căn cứ Quyết định số 995/QĐ-BGTVT ngày 09/8/2023 của Bộ Giao thông vận tải, Cục Đường bộ Việt Nam (Cục ĐBVN) đã xây dựng đề cương Quy chuẩn bến xe hàng.

2. Xây dựng dự thảo Quy chuẩn

- Cục ĐBVN đã ban hành Quyết định số 3070/QĐ-CĐBVN ngày

16/8/2023 Thành lập Ban soạn thảo xây dựng Quy chuẩn bến xe hàng, bến xe hàng.

- Ngày 16/8/2023, Cục Đường bộ Việt Nam đã tổ chức cuộc họp tại Cục ĐBVN trong đó mời các thành viên Ban soạn thảo về dự thảo Quy chuẩn bến xe hàng trong đó các thành viên Ban soạn thảo đã cho ý kiến, dự thảo nội dung Quy chuẩn sửa đổi.

- Ngày 19/08/2023, Cục ĐBVN tổ chức cuộc họp tại Cục ĐBVN trong đó mời các chuyên gia, cán bộ quản lý trong ngành vận tải. Sau khi kết thúc cuộc họp, Ban soạn thảo đã tiếp thu ý kiến của các đại biểu, sửa đổi bổ sung các nội dung trong dự thảo Quy chuẩn. (Giấy mời số 243/GM-CĐBVN ngày 19/8/2024).

NỘI DUNG CHÍNH CỦA DỰ THẢO QUY CHUẨN

1. Quy định chung:
2. Quy định kỹ thuật:
3. Tổ chức thực hiện:

III. Đề xuất và kiến nghị

Trên cơ sở các nội dung nêu trên, Cục Đường bộ Việt Nam kính trình Bộ GTVT hồ sơ xây dựng dự thảo Quy chuẩn kỹ thuật quốc gia về bến xe hàng bao gồm:

- Dự thảo quy chuẩn kỹ thuật quốc gia về bến xe hàng.
- Thuyết minh xây dựng quy chuẩn kỹ thuật quốc gia về bến xe hàng.
- Các tài liệu tham khảo có liên quan

Cục Đường bộ Việt Nam kính báo cáo Bộ Giao thông vận tải xem xét, phê duyệt để thực hiện các bước tiếp theo./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Thứ trưởng Nguyễn Duy Lâm (để báo cáo);
- Cục trưởng (để báo cáo);
- Các Phòng: KHCN, MT&HTQT, PC-TT;
- Các thành viên Ban Soạn thảo;
- Lưu: VT, QLVT, PT&NL.

**KT. CỤC TRƯỞNG
PHÓ CỤC TRƯỞNG**

Phan Thị Thu Hiền