|  |  |
| --- | --- |
| BỘ GIAO THÔNG VẬN TẢI **VỤ KHOA HỌC - CÔNG NGHỆ VÀ MÔI TRƯỜNG** | CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM **Độc lập - Tự do - Hạnh phúc** |
| Số: /KHCN&MT | Hà Nội, ngày tháng năm 2024 |

**TỜ TRÌNH**

**Về việc xây dựng dự thảo Thông tư ban hành**

**Quy chuẩn kỹ thuật quốc gia về trạm dừng nghỉ đường bộ**

Kính gửi: Bộ trưởng Nguyễn Văn Thắng

Thực hiện Quyết định số 981/QĐ-BGTVT ngày 08/8/2024[[1]](#footnote-1) và Quyết định số 995/QĐ-BGTVT ngày 09/8/2024[[2]](#footnote-2) của Bộ Giao thông vận tải (GTVT), Vụ Khoa học - Công nghệ và Môi trường (KHCN&MT) đã phối hợp với Cục Đường bộ Việt Nam (ĐBVN) xây dựng, lấy ý kiến, thẩm định dự thảo Thông tư ban hành Quy chuẩn kỹ thuật quốc gia về trạm dừng nghỉ đường bộ - Mã số QCVN 43:2024/BGTVT (sau đây gọi tắt là QCVN 43:2024).

Căn cứ Thông tư số 26/2022/TT-BGTVT của Bộ GTVT quy định về ban hành văn bản quy phạm pháp luật của Bộ GTVT; Thông tư số 26/2019/TT-BKHCN của Bộ Khoa học và Công nghệ quy định chi tiết xây dựng, thẩm định và ban hành quy chuẩn kỹ thuật, Vụ KHCN&MT kính báo cáo Bộ trưởng quá trình soạn thảo, thẩm định dự thảo QCVN 43:2024 như sau:

**I. Căn cứ pháp lý và sự cần thiết ban hành QCVN sửa đổi QCVN 43**

**1. Căn cứ pháp lý**

- Luật Đường bộ 2024;

- Luật Tiêu chuẩn và Quy chuẩn kỹ thuật;

- Nghị định số 127/2007/NĐ-CP ngày 01/8/2007 của Chính phủ quy định chi tiết thi hành một số điều của Luật Tiêu chuẩn và Quy chuẩn kỹ thuật; Nghị định số 78/2018/NĐ-CP ngày 16/5/2018 của Chính phủ sửa đổi, bổ sung một số điều của Nghị định số 127/2007/NĐ-CP quy định chi tiết thi hành một số điều Luật Tiêu chuẩn và Quy chuẩn kỹ thuật;

- Nghị định số 56/2022/NĐ-CP ngày 24/8/2022 của Chính phủ quy định chức năng, nhiệm vụ, quyền hạn và cơ cấu tổ chức của Bộ GTVT.

**2. Sự cần thiết ban hành**

- Thực hiện Luật Giao thông đường bộ năm 2008, Bộ trưởng Bộ GTVT đã ban hành Thông tư số 48/2012/TT-BGTVT ban hành Quy chuẩn kỹ thuật quốc gia về trạm dừng nghỉ đường bộ (Mã số: QCVN 43:2012/BGTVT) và được sửa đổi, bổ sung bằng Thông tư số 09/2024/TT-BGTVT ban hành Sửa đổi 01:2024 QCVN 43:2012/BGTVT.

- Ngày 27/6/2024, Quốc hội ban hành Luật Đường bộ số 35/2024/QH15. Luật Đường bộ 2024 có hiệu lực kể từ ngày 01/01/2025. Khoản 3 Điều 85 Luật Đường bộ 2024 quy định *“Luật Giao thông đường bộ số 23/2008/QH12 đã được sửa đổi, bổ sung một số điều theo Luật số 35/2018/QH14 và Luật số 44/2019/QH14 hết hiệu lực kể từ ngày Luật này có hiệu lực”*. Như vậy, Luật Giao thông đường bộ 2008 hết hiệu lực kể từ ngày Luật Đường bộ 2024 có hiệu lực.

- Khoản 4 Điều 154 Luật Ban hành văn bản quy phạm pháp luật quy định *“Văn bản quy phạm pháp luật hết hiệu lực thì văn bản quy phạm pháp luật quy định chi tiết thi hành văn bản đó cũng đồng thời hết hiệu lực”*. Như vậy, QCVN 43:2012/BGTVT[[3]](#footnote-3) sẽ hết hiệu lực cùng với Luật Giao thông đường bộ 2008 và cần thiết phải ban hành QCVN 43:2024 theo Luật Đường bộ 2024 để thay thế.

**II. Quá trình xây dựng dự thảo QCVN 43:2024**

**1. Lập, phê duyệt đề cương chi tiết**

Thực hiện Quyết định số 995/QĐ-BGTVT ngày 09/8/2024 của Bộ GTVT[[4]](#footnote-4), Cục Đường bộ Việt Nam đã tổ chức xây dựng và phê duyệt Đề cương chi tiết dự thảo QCVN 43:2024.

**2. Xây dựng dự thảo QCVN 43:2024 cấp Cục**

Thực hiện Quyết định số 995/QĐ-BGTVT ngày 09/8/2024 của Bộ GTVT, Cục ĐBVN đã tổ chức xây dựng dự thảo Thông tư, dự thảo QCVN 43:2024 và trình Bộ kèm theo Tờ trình số 125/TTr-CĐBVN ngày 19/8/2024 của Cục ĐBVN.

Theo đó, dự thảo QCVN 43:2024 giữ nguyên kết cấu, nội dung so với QCVN 43:2012/BGTVT (được sửa đổi, bổ sung bằng Sửa đổi 01:2024 QCVN 43:2012/BGTVT) và chỉ sửa đổi 01 nội dung liên quan đến quy định về diện tích Khu vệ sinh tại các trạm dừng nghỉ, cụ thể như sau:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Nội dung cũ** | **Nội dung dự thảo mới** | **Lý do sửa đổi** |
| Mục 7 Bảng phân loại trạm dừng nghỉ tại Mục 2.3.1:  Khu vệ sinh: Có diện tích ≥ 3% tổng diện tích sàn xây dựng của nhà/công trình; có nơi vệ sinh phục vụ người khuyết tật theo QCVN 10:2014/BXD | Có diện tích ≥ 3% tổng diện tích sàn xây dựng ***của các hạng mục công trình có số thự tự 5, 6, 9, 11, 12, 13, 14 tại Bảng này***; có nơi vệ sinh phục vụ người khuyết tật theo QCVN 10:2014/BXD | Bổ sung nội dung làm rõ quy định về cách tính *“tổng diện tích sàn xây dựng”* |

**3. Lấy ý kiến, tiếp thu, hoàn thiện dự thảo** **Thông tư cấp Bộ**

- Ngày ..., Bộ GTVT đã có Công văn số .../BGTVT-KHCN&MT lấy ý kiến lấy ý kiến các bộ, ngành, hiệp hội, doanh nghiệp[[5]](#footnote-5) có liên quan; đồng thời gửi đăng Cổng TTĐT của Chính phủ và của Bộ GTVT để lấy ý kiến góp ý theo quy định. Tiếp thu ý kiến góp ý của các Bộ, ngành, hiệp hội, doanh nghiệp, Vụ KHCN&MT đã phối hợp với Cục ĐBVN hoàn thiện dự thảo Quy chuẩn, báo cáo Thứ trưởng ... tổ chức họp theo quy định.

- Ngày ..../..../2024, tại Bộ GTVT, Thứ trưởng ... đã chủ trì cuộc họp về dự thảo QCVN 43:2024. Tham dự cuộc họp có lãnh đạo, chuyên viên các Vụ: ...; Cục ĐBVN; các hiệp hội vận tải; các công ty: ....

**4. Lấy ý kiến thẩm định của Bộ Khoa học và Công nghệ**

- Ngày ....../..../2024, Bộ GTVT có Công văn số ....../BGTVT-KHCN&MT gửi Bộ KH&CN đề nghị thẩm định QCVN 43:2024; ngày ..../..../2024, Bộ KH&CN có Công văn số .... về việc thẩm định dự thảo QCVN 43:2024.

- Tiếp thu ý kiến thẩm định của Bộ KH&CN, Vụ KHCN&MT đã phối hợp với Cục ĐBVN rà soát, điều chỉnh nội dung, thể thức văn bản, hoàn thiện Hồ sơ dự thảo Quy chuẩn.

**5. Lấy ý kiến thẩm định của Vụ Pháp chế**

Ngày ..../.../2024, Vụ KHCN&MT đã có Văn bản số ..../KHCN&MT gửi Vụ Pháp chế hồ sơ dự thảo Thông tư ban hành QCVN 43:2024 để thẩm định theo quy định. Các ý kiến thẩm định của Vụ Pháp chế tại Văn bản số ..../PC ngày ..../..../2024 đã được Vụ KHCN&MT phối hợp với Cục ĐBVN tiếp thu, giải trình đầy đủ.

**6. Xin ý kiến Thứ trưởng và rà soát lần cuối của Vụ Pháp chế trước khi trình Bộ trưởng**

- Ngày ..../...../2024, Vụ KHCN&MT có văn bản số .... xin ý kiến Thứ trưởng ... về dự thảo Thông tư ban hành QCVN 43:2024.

- Thực hiện chỉ đạo của Thứ trưởng ..., Vụ Pháp chế đã tổ chức rà soát lần cuối dự thảo Thông tư; Vụ KHCN&MT đã phối hợp với Cục ĐBVN rà soát, tiếp thu đầy đủ ý kiến rà soát lần cuối của Vụ Pháp chế.

**III. Đề xuất và kiến nghị**

Đến thời điểm hiện tại, ý kiến góp ý của các cơ quan, đơn vị đã được Vụ KHCN&MT, Cục ĐBVN phối hợp tiếp thu, giải trình đầy đủ và không có ý kiến khác nhau giữa Cơ quan trình và Cơ quan chủ trì soạn thảo. Vụ KHCN&MT kính báo cáo và trình trình Bộ trưởng xem xét ban hành Thông tư.

Vụ KHCN&MT kính trình Bộ trưởng./.

|  |  |
| --- | --- |
| ***Nơi nhận:***  - Như trên;  - Thứ trưởng …. (để b/c);  - Lưu KHCN&MT(H.Lưu). | **VỤ TRƯỞNG** Lê Văn Dương |

1. Ban hành Chương trình xây dựng văn bản quy phạm pháp luật quy định chi tiết Luật Đường bộ và Luật Trật tự, an toàn giao thông đường bộ. [↑](#footnote-ref-1)
2. Giao nhiệm vụ chủ trì xây dựng quy chuẩn kỹ thuật bổ sung vào kế hoạch xây dựng tiêu chuẩn, quy chuẩn kỹ thuật năm 2024 (bổ sung lần thứ 2) [↑](#footnote-ref-2)
3. Được sửa đổi, bổ sung bằng Sửa đổi 01:2024 QCVN 43:2012/BGTVT. [↑](#footnote-ref-3)
4. Giao nhiệm vụ chủ trì xây dựng quy chuẩn kỹ thuật bổ sung vào kế hoạch xây dựng tiêu chuẩn, quy chuẩn kỹ thuật năm 2024 (bổ sung lần thứ 2) [↑](#footnote-ref-4)
5. …… [↑](#footnote-ref-5)