**Mẫu số 01/ĐGTĐ-BC. Bản đánh giá thủ tục hành chính của dự án, dự thảo văn bản**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **BỘ GIAO THÔNG VẬN TẢI -------** |  | ***Mẫu số 01/ĐGTĐ-BC*** |

**BẢN ĐÁNH GIÁ THỦ TỤC HÀNH CHÍNH**

**CỦA DỰ ÁN, DỰ THẢO VĂN BẢN**

**I. XÁC ĐỊNH VẤN ĐỀ TỔNG QUAN**

**1. Bối cảnh xây dựng chính sách**

Ngày 08 tháng 4 năm 2020, Chính phủ đã ban hành Nghị định số 42/2020/NĐ-CP quy định danh mục hàng nguy hiểm, vận chuyển hàng hóa nguy hiểm bằng phương tiện giao thông cơ giới đường đường bộ và vận chuyển hàng hóa nguy hiểm trên đường thủy nội địa (sau đây gọi tắt là Nghị định 42).

Sau hơn ba năm triển khai thực hiện, Nghị định 42 cơ bản đã đáp ứng được yêu cầu của thực tế, góp phần tạo thuận lợi cho hoạt động vận tải phát triển, đáp ứng được việc ứng dụng khoa học công nghệ trong lĩnh vực giao thông vận tải phù hợp với cuộc cách mạng công nghiệp 4.0. Tuy nhiên, trong quá trình thực hiện còn một số nội dung cần phải điều chỉnh ngay để phù hợp với công tác quản lý của các Bộ ngành, địa phương và tạo điều kiện thuận lợi hơn nữa cho đơn vị kinh doanh vận tải hàng nguy hiểm.

Do đó để tạo thuận lợi cho đơn vị, doanh nghiệp có nhu cầu cấp Giấy phép vận chuyển hàng nguy hiểm, thuận lợi cho tổ chức thực hiện của các Bộ và căn cứ theo Công văn số 4289/VPCP-CN ngày 11 tháng 7 năm 2022 của Văn phòng Chính phủ về việc xây dựng Nghị định thay thế Nghị định số 42/NĐ-CP ngày 08 tháng 4 năm 2020 của Chính phủ quy định về Danh mục hàng hoá nguy hiểm, vận chuyển hàng hoá nguy hiểm bằng phương tiện giao thông cơ giới đường bộ và vận chuyển hàng hóa nguy hiểm trên đường thuỷ nội địa; ngày 31/3/2024 Chính phủ đã ban hành Nghị định số 34/2024/NĐ – CP quy định danh mục hàng hóa nguy hiểm, vận chuyển hàng hóa nguy hiểm bằng phương tiện giao thông cơ giới đường bộ và phương tiện thủy nội địa (sau đây gọi là Nghị định 34). Đến thời điểm hiện nay Nghị định 34 đã được điều chỉnh, khắc phục những vướng mắc, khó khăn trước đây của Nghị định 42 và đã tạo điều kiện thuận lợi cho công tác quản lý danh mục hàng nguy hiểm, xác định các quy định vật liệu dùng làm bao bì, thùng chứa hàng hóa nguy hiểm, trình thự thủ tục cấp phép vận chuyển hàng nguy hiểm của các Bộ chuyên ngành cũng như công tác tập huấn của các đơn vị kinh doanh vận tải hàng nguy hiểm

Ngày 27/6/2024 Luật Trật tự, an toàn giao thông đường bộ đã được Quốc hội thông qua (có hiệu lực từ ngày 01/01/2025) và tại Điều 51 của Luật Trật tự an toàn giao thông đường bộ 2024 có quy định bảo đảm trật tự, an toàn giao thông đường bộ đối với phương tiện giao thông đường bộ vận chuyển hàng hóa nguy hiểm, theo đó : Hàng hóa nguy hiểm là hàng hóa có chứa các chất hoặc vật phẩm nguy hiểm khi chở trên đường bộ có khả năng gây nguy hại tới tính mạng, sức khỏe con người, môi trường, an toàn và an ninh quốc gia.

Tại Quyết định số 717/QĐ – TTg ngày 27/7/2024 của Thủ tướng Chính phủ về ban hành Danh mục và phân công cơ quan chủ trì soạn thảo văn bản quy định chi tiết thi hành các luật, nghị quyết được Quốc hội khóa XV thông qua tại Kỳ họp 7 có giao cho Bộ Giao thông vận tải chủ trì và phối hợp với các Bộ Công an, Bộ Tư pháp, Văn phòng chính phủ và các cơ quan có liên quan xây dựng “Nghị định quy định danh mục hàng hóa nguy hiểm, vận chuyển hàng hóa nguy hiểm và trình tự, thủ tục cấp giấy phép, cấp giấy chứng nhận hoàn thành chương trình tập huấn cho người lái xe hoặc người áp tải vận chuyển hàng hóa nguy hiểm”

Để đảm bảo Luật Trật tư an toàn giao thông đường bộ năm 2024 có hiệu lực thi hành từ ngày 01/01/2025, Chính phủ cần ban hành Nghị định thay thế Nghị định 34 cho phù hợp với các quy định hiện hành và đáp ứng được yêu cầu của thực tế

**2. Mục tiêu, quan điểm xây dựng chính sách**

**2.1. Mục tiêu**

Tiếp tục hoàn thiện khung pháp luật điều chỉnh quản lý hoạt động vận chuyển hàng hóa nguy hiểm phù hợp với quy định mới của Luật Đường bộ, Luật Trật tự an toàn giao thông đường bộ.

Tháo gỡ khó khăn vướng mắc trong quá trình quản lý hoạt động vận chuyển hàng hóa nguy hiểm, tập huấn chuyên môn nghiệp vụ cho người áp tải vận tải, người lái xe nhằm nâng cao chất lượng phục vụ, đảm bảo an toàn giao thông, an ninh trật tự trên các tuyến đường cũng như đảm bảo cạnh tranh, công bằng và minh bạch giữa các đơn vị kinh doanh vận tải hàng nguy hiểm

Tiếp tục xây dựng, thực hiện phương án đơn giản hóa quy định liên quan đến hoạt động vận tải hàng hóa nguy hiểm; cắt giảm, đơn giản hóa thủ tục hành chính và đẩy mạnh phân cấp thực hiện thủ tục hành chính liên quan đến quản lý hoạt động vận chuyển hàng nguy hiểm nhằm đảm bảo công tác quản lý nhà nước, công tác phối hợp giữa các Bộ, ban ngành và tăng tính minh bạch, nâng cao chất lượng vận chuyển, đảm bảo an toàn giao thông cho các đơn vị kinh doanh vận tải hàng nguy hiểm.

- Thực hiện đúng chủ trương, đường lối của Đảng, Nhà nước trong việc tháo gỡ khó khăn, loại bỏ các quy định không phù hợp gây khó khăn cho doanh nghiệp, người dân.

**2.2. Quan điểm**

- Quy định chi tiết các điều, khoản, điểm đã được Quốc hội giao Chính phủ đồng thời kế thừa hoàn thiện các nội dung đang được áp dụng, thực hiện ổn định, phát huy hiệu quả trên thực tế, không có vướng mắc trong thực tiễn. Sửa đổi, bổ sung một số nội dung (tách Mục 2. Vận chuyển hàng nguy hiểm trên đường thủy nội địa tại Nghị định số 34 để dự kiến chuyển sang văn bản quy phạm pháp luật đề đường thủy nội địa) nhằm đáp ứng kịp thời yêu cầu của thực tiễn về hoạt động vận tải hàng nguy hiểm hiện tại mà vẫn đảm bảo phù hợp với quy định của Luật Đường bộ, Luật Trật tự an toàn giao thông đường bộ

- Bảo đảm tính hợp hiến, hợp pháp, tính đồng bộ, thống nhất của hệ thống pháp luật;

- Đáp ứng yêu cầu thực hiện đối với tổ chức, quản lý vận tải hàng hóa nguy hiểm để tiếp tục thực hiện cho các năm tiếp theo;

- Tạo môi trường hoạt động vận tải bảo đảm cạnh tranh lành mạnh và minh bạch; tăng cường hiệu lực, hiệu quả của công tác quản lý nhà nước.

**3. Bối cảnh xây dựng bản đánh giá thủ tục hành chính**

Kế thừa toàn bộ các Thủ tục hành chính liên quan đến hoạt động cấp Giấy phép vận chuyển hàng hóa nguy hiểm cho các đơn vị vận tải trong nước và nước ngoài đã được quy định chi tiết cụ thể tại Nghị định số 34/2024/NĐ-CP ngày 31/3/2024 của Chính phủ quy định danh mục hàng hóa nguy hiểm, vận chuyển hàng hóa nguy hiểm bằng phương tiện giao thông cơ giới đường bộ và phương tiện thủy nội địa

Số lượng: 05 thủ tục.

- Tên thủ tục hành chính dự kiến được ban hành: Cấp Giấy phép vận chuyển hàng hóa nguy hiểm.

**II. ĐÁNH GIÁ TÁC ĐỘNG CỦA TỪNG THỦ TỤC HÀNH CHÍNH**

**1. Đối với những thủ tục hành chính dự kiến ban hành mới**

***1.1. Tổng hợp kết quả đánh giá tác động của thủ tục hành chính Cấp Giấy phép vận chuyển hàng hóa nguy hiểm 5 và 8 (chi tiết tại Biểu mẫu số 02/ĐGTĐ-BHM)***

- Trình tự thực hiện được quy định rõ ràng và cụ thể về các bước thực hiện; quy định, phân định rõ trách nhiệm và nội dung công việc của cơ quan nhà nước và cá nhân, tổ chức khi thực hiện.

- Cách thực thực hiện được quy định rõ ràng và cụ thể gồm nhiều cách thức như trực tiếp, bưu chính, điện tử.

- Số lượng hồ sơ, thời hạn giải quyết, đối tượng không thay đổi.

- Cơ quan giải quyết: Bộ Khoa học và công nghệ

- Tính đơn giản: Các đơn vị kinh doanh vận chuyển hàng hóa nguy hiểm chuẩn bị hồ sơ như theo dự thảo Nghị định (đã đơn giản hóa TTHC) và bổ sung thêm hình thực nộp hồ sơ trực tuyến toàn phần để các doanh nghiệp thuận lợi thực hiện:

+ Có thêm sự lựa chọn trong việc thực hiện thủ tục hành chính qua cổng dịch vụ công và hệ thống thông tin một cửa điện tử;

+ Thực hiện, thao tác dễ dàng trên cổng dịch vụ công và hệ thống thông tin một cửa điện tử;

+ Chỉ phải chuẩn bị hồ sơ 01 lần (*lưu lại file*) để thực hiện cho các lần tiếp theo nếu hồ sơ không có sự thay đổi (*ngoại trừ đơn phải thay đổi ngày tháng*).

- Ưu điểm:

+ Tạo điều kiện thuận lợi hơn nữa cho tổ chức, cá nhân liên quan triển khai thực hiện đảm bảo hiệu quả, thuận lợi; đặc biệt, hạn chế tối đa việc tiếp xúc trực tiếp giữa doanh nghiệp và cơ quan quản lý nhà nước.

+ Không tạo cơ hội để “*tham nhũng vặt*” có điều kiện tồn tại thông qua tiếp xúc trực tiếp với tổ chức, cá nhân liên quan.

- Lợi ích về chi phí tuân thủ thủ tục hành chính được sửa đổi, bổ sung:

**(i) Lợi ích về kinh tế**

**Tích cực:**

*Đối với Nhà nước*: Phát huy hiệu quả tích cực đối với phát triển kinh tế xã hội biên giới và các vùng liên quan; góp phần hoàn thành mục tiêu chuyển đổi số quốc gia và thực hiện Chính phủ số, cũng như xây dựng nền kinh tế số.

*Đối với người dân, doanh nghiệp*: nếu thay đổi từ hình thức nộp hồ sơ trực tiếp qua hình thức nộp hồ sơ trực tuyến sẽ giảm thiểu chi phí đi lại, ăn ở nếu nộp hồ sơ trực tiếp và giảm thời gian khoảng 02 ngày nếu thay đổi từ hình thức nộp hồ sơ bằng chuyển phát nhanh bưu điện qua hình thức nộp hồ sơ trực tuyến.

**Tiêu cực:** Không có tác động tiêu cực.

**(ii) Lợi ích về xã hội**

**Tích cực:**

*Đối với Nhà nước*: Bổ trợ thúc đẩy nhanh quá trình chuyển đổi số tại Việt Nam.

*Đối với người dân, doanh nghiệp*: Giảm được chi phí không cần thiết cho tổ chức, cá nhân liên quan (*như chi phí di chuyển, gửi bưu kiện, hồ sơ, …*), giảm thời gian làm TTHC xuống mức thấp nhất có thể.

**Tiêu cực:** Không có tác động tiêu cực.

**(iii) Về TTHC:** không làm phát sinh, thay đổi TTHC.

**(iv) Về giới:** không có tác động về giới.

**(v) Về hệ thống pháp luật**

**Tích cực:** Đảm bảo tính kế thừa, ổn định và nhất quán trong quy định pháp luật.

**Tiêu cực:** Không có tác động tiêu cực.

***1.2. Tổng hợp kết quả đánh giá tác động của thủ tục hành chính Cấp Giấy phép vận chuyển hàng hoá nguy hiểm loại 1, loại 2, loại 3, loại 4 và loại 9 (chi tiết tại Biểu mẫu số 02/ĐGTĐ-BHM)***

- Trình tự thực hiện được quy định rõ ràng và cụ thể về các bước thực hiện; quy định, phân định rõ trách nhiệm và nội dung công việc của cơ quan nhà nước và cá nhân, tổ chức khi thực hiện.

- Cách thực thực hiện được quy định rõ ràng và cụ thể gồm nhiều cách thức như trực tiếp, bưu chính, điện tử.

- Số lượng hồ sơ, thời hạn giải quyết, đối tượng không thay đổi.

- Cơ quan giải quyết: Bộ Công an

- Tính đơn giản: Các đơn vị kinh doanh vận chuyển hàng hóa nguy hiểm chuẩn bị hồ sơ như theo dự thảo Nghị định (đã đơn giản hóa TTHC) và bổ sung thêm hình thực nộp hồ sơ trực tuyến toàn phần để các doanh nghiệp thuận lợi thực hiện:

+ Có thêm sự lựa chọn trong việc thực hiện thủ tục hành chính qua cổng dịch vụ công và hệ thống thông tin một cửa điện tử;

+ Thực hiện, thao tác dễ dàng trên cổng dịch vụ công và hệ thống thông tin một cửa điện tử;

+ Chỉ phải chuẩn bị hồ sơ 01 lần (*lưu lại file*) để thực hiện cho các lần tiếp theo nếu hồ sơ không có sự thay đổi (*ngoại trừ đơn phải thay đổi ngày tháng*).

- Ưu điểm:

+ Tạo điều kiện thuận lợi hơn nữa cho tổ chức, cá nhân liên quan triển khai thực hiện đảm bảo hiệu quả, thuận lợi; đặc biệt, hạn chế tối đa việc tiếp xúc trực tiếp giữa doanh nghiệp và cơ quan quản lý nhà nước.

+ Không tạo cơ hội để “*tham nhũng vặt*” có điều kiện tồn tại thông qua tiếp xúc trực tiếp với tổ chức, cá nhân liên quan.

- Lợi ích về chi phí tuân thủ thủ tục hành chính được sửa đổi, bổ sung:

**(i) Lợi ích về kinh tế**

**Tích cực:**

*Đối với Nhà nước*: Phát huy hiệu quả tích cực đối với phát triển kinh tế xã hội biên giới và các vùng liên quan; góp phần hoàn thành mục tiêu chuyển đổi số quốc gia và thực hiện Chính phủ số, cũng như xây dựng nền kinh tế số.

*Đối với người dân, doanh nghiệp*: nếu thay đổi từ hình thức nộp hồ sơ trực tiếp qua hình thức nộp hồ sơ trực tuyến sẽ giảm thiểu chi phí đi lại, ăn ở nếu nộp hồ sơ trực tiếp và giảm thời gian khoảng 02 ngày nếu thay đổi từ hình thức nộp hồ sơ bằng chuyển phát nhanh bưu điện qua hình thức nộp hồ sơ trực tuyến.

**Tiêu cực:** Không có tác động tiêu cực.

**(ii) Lợi ích về xã hội**

**Tích cực:**

*Đối với Nhà nước*: Bổ trợ thúc đẩy nhanh quá trình chuyển đổi số tại Việt Nam.

*Đối với người dân, doanh nghiệp*: Giảm được chi phí không cần thiết cho tổ chức, cá nhân liên quan (*như chi phí di chuyển, gửi bưu kiện, hồ sơ, …*), giảm thời gian làm TTHC xuống mức thấp nhất có thể.

**Tiêu cực:** Không có tác động tiêu cực.

**(iii) Về TTHC:** không làm phát sinh, thay đổi TTHC.

**(iv) Về giới:** không có tác động về giới.

**(v) Về hệ thống pháp luật**

**Tích cực:** Đảm bảo tính kế thừa, ổn định và nhất quán trong quy định pháp luật.

**Tiêu cực:** Không có tác động tiêu cực.

***1.3. Tổng hợp kết quả đánh giá tác động của thủ tục hành chính Cấp Giấy phép vận chuyển hàng hoá nguy hiểm là hóa chất bảo vệ thực vật (chi tiết tại Biểu mẫu số 02/ĐGTĐ-BHM)***

- Trình tự thực hiện được quy định rõ ràng và cụ thể về các bước thực hiện; quy định, phân định rõ trách nhiệm và nội dung công việc của cơ quan nhà nước và cá nhân, tổ chức khi thực hiện.

- Cách thực thực hiện được quy định rõ ràng và cụ thể gồm nhiều cách thức như trực tiếp, bưu chính, điện tử.

- Số lượng hồ sơ, thời hạn giải quyết, đối tượng không thay đổi.

- Cơ quan giải quyết: Bộ Nông nghiệp và phát triển nông thôn

- Tính đơn giản: Các đơn vị kinh doanh vận chuyển hàng hóa nguy hiểm chuẩn bị hồ sơ như theo dự thảo Nghị định (đã đơn giản hóa TTHC) và bổ sung thêm hình thực nộp hồ sơ trực tuyến toàn phần để các doanh nghiệp thuận lợi thực hiện:

+ Có thêm sự lựa chọn trong việc thực hiện thủ tục hành chính qua cổng dịch vụ công và hệ thống thông tin một cửa điện tử;

+ Thực hiện, thao tác dễ dàng trên cổng dịch vụ công và hệ thống thông tin một cửa điện tử;

+ Chỉ phải chuẩn bị hồ sơ 01 lần (*lưu lại file*) để thực hiện cho các lần tiếp theo nếu hồ sơ không có sự thay đổi (*ngoại trừ đơn phải thay đổi ngày tháng*).

- Ưu điểm:

+ Tạo điều kiện thuận lợi hơn nữa cho tổ chức, cá nhân liên quan triển khai thực hiện đảm bảo hiệu quả, thuận lợi; đặc biệt, hạn chế tối đa việc tiếp xúc trực tiếp giữa doanh nghiệp và cơ quan quản lý nhà nước.

+ Không tạo cơ hội để “*tham nhũng vặt*” có điều kiện tồn tại thông qua tiếp xúc trực tiếp với tổ chức, cá nhân liên quan.

- Lợi ích về chi phí tuân thủ thủ tục hành chính được sửa đổi, bổ sung:

**(i) Lợi ích về kinh tế**

**Tích cực:**

*Đối với Nhà nước*: Phát huy hiệu quả tích cực đối với phát triển kinh tế xã hội biên giới và các vùng liên quan; góp phần hoàn thành mục tiêu chuyển đổi số quốc gia và thực hiện Chính phủ số, cũng như xây dựng nền kinh tế số.

*Đối với người dân, doanh nghiệp*: nếu thay đổi từ hình thức nộp hồ sơ trực tiếp qua hình thức nộp hồ sơ trực tuyến sẽ giảm thiểu chi phí đi lại, ăn ở nếu nộp hồ sơ trực tiếp và giảm thời gian khoảng 02 ngày nếu thay đổi từ hình thức nộp hồ sơ bằng chuyển phát nhanh bưu điện qua hình thức nộp hồ sơ trực tuyến.

**Tiêu cực:** Không có tác động tiêu cực.

**(ii) Lợi ích về xã hội**

**Tích cực:**

*Đối với Nhà nước*: Bổ trợ thúc đẩy nhanh quá trình chuyển đổi số tại Việt Nam.

*Đối với người dân, doanh nghiệp*: Giảm được chi phí không cần thiết cho tổ chức, cá nhân liên quan (*như chi phí di chuyển, gửi bưu kiện, hồ sơ, …*), giảm thời gian làm TTHC xuống mức thấp nhất có thể.

**Tiêu cực:** Không có tác động tiêu cực.

**(iii) Về TTHC:** không làm phát sinh, thay đổi TTHC.

**(iv) Về giới:** không có tác động về giới.

**(v) Về hệ thống pháp luật**

**Tích cực:** Đảm bảo tính kế thừa, ổn định và nhất quán trong quy định pháp luật.

**Tiêu cực:** Không có tác động tiêu cực.

***1.4. Tổng hợp kết quả đánh giá tác động của thủ tục hành chính đề nghị điều chỉnh thông tin trên Giấy phép khi có sự thay đổi liên quan đến nội dung của Giấy phép (chi tiết tại Biểu mẫu số 02/ĐGTĐ-BHM)***

- Trình tự thực hiện được quy định rõ ràng và cụ thể về các bước thực hiện; quy định, phân định rõ trách nhiệm và nội dung công việc của cơ quan nhà nước và cá nhân, tổ chức khi thực hiện.

- Cách thực thực hiện được quy định rõ ràng và cụ thể gồm nhiều cách thức như trực tiếp, bưu chính, điện tử.

- Số lượng hồ sơ, thời hạn giải quyết, đối tượng không thay đổi.

- Cơ quan giải quyết: Cơ quan có thẩm quyền

- Tính đơn giản: Các đơn vị kinh doanh vận chuyển hàng hóa nguy hiểm chuẩn bị hồ sơ như theo dự thảo Nghị định (đã đơn giản hóa TTHC) và bổ sung thêm hình thực nộp hồ sơ trực tuyến toàn phần để các doanh nghiệp thuận lợi thực hiện:

+ Có thêm sự lựa chọn trong việc thực hiện thủ tục hành chính qua cổng dịch vụ công và hệ thống thông tin một cửa điện tử;

+ Thực hiện, thao tác dễ dàng trên cổng dịch vụ công và hệ thống thông tin một cửa điện tử;

+ Chỉ phải chuẩn bị hồ sơ 01 lần (*lưu lại file*) để thực hiện cho các lần tiếp theo nếu hồ sơ không có sự thay đổi (*ngoại trừ đơn phải thay đổi ngày tháng*).

- Ưu điểm:

+ Tạo điều kiện thuận lợi hơn nữa cho tổ chức, cá nhân liên quan triển khai thực hiện đảm bảo hiệu quả, thuận lợi; đặc biệt, hạn chế tối đa việc tiếp xúc trực tiếp giữa doanh nghiệp và cơ quan quản lý nhà nước.

+ Không tạo cơ hội để “*tham nhũng vặt*” có điều kiện tồn tại thông qua tiếp xúc trực tiếp với tổ chức, cá nhân liên quan.

- Lợi ích về chi phí tuân thủ thủ tục hành chính được sửa đổi, bổ sung:

**(i) Lợi ích về kinh tế**

**Tích cực:**

*Đối với Nhà nước*: Phát huy hiệu quả tích cực đối với phát triển kinh tế xã hội biên giới và các vùng liên quan; góp phần hoàn thành mục tiêu chuyển đổi số quốc gia và thực hiện Chính phủ số, cũng như xây dựng nền kinh tế số.

*Đối với người dân, doanh nghiệp*: nếu thay đổi từ hình thức nộp hồ sơ trực tiếp qua hình thức nộp hồ sơ trực tuyến sẽ giảm thiểu chi phí đi lại, ăn ở nếu nộp hồ sơ trực tiếp và giảm thời gian khoảng 02 ngày nếu thay đổi từ hình thức nộp hồ sơ bằng chuyển phát nhanh bưu điện qua hình thức nộp hồ sơ trực tuyến.

**Tiêu cực:** Không có tác động tiêu cực.

**(ii) Lợi ích về xã hội**

**Tích cực:**

*Đối với Nhà nước*: Bổ trợ thúc đẩy nhanh quá trình chuyển đổi số tại Việt Nam.

*Đối với người dân, doanh nghiệp*: Giảm được chi phí không cần thiết cho tổ chức, cá nhân liên quan (*như chi phí di chuyển, gửi bưu kiện, hồ sơ, …*), giảm thời gian làm TTHC xuống mức thấp nhất có thể.

**Tiêu cực:** Không có tác động tiêu cực.

**(iii) Về TTHC:** không làm phát sinh, thay đổi TTHC.

**(iv) Về giới:** không có tác động về giới.

**(v) Về hệ thống pháp luật**

**Tích cực:** Đảm bảo tính kế thừa, ổn định và nhất quán trong quy định pháp luật.

**Tiêu cực:** Không có tác động tiêu cực.

***1.5. Tổng hợp kết quả đánh giá tác động của thủ tục hành chính cấp lại Giấy phép do bị mất, bị hỏng bao gồm: Giấy đề nghị cấp lại Giấy phép vận chuyển hàng hóa nguy hiểm (chi tiết tại Biểu mẫu số 02/ĐGTĐ-BHM)***

- Trình tự thực hiện được quy định rõ ràng và cụ thể về các bước thực hiện; quy định, phân định rõ trách nhiệm và nội dung công việc của cơ quan nhà nước và cá nhân, tổ chức khi thực hiện.

- Cách thực thực hiện được quy định rõ ràng và cụ thể gồm nhiều cách thức như trực tiếp, bưu chính, điện tử.

- Số lượng hồ sơ, thời hạn giải quyết, đối tượng không thay đổi.

- Cơ quan giải quyết: Cơ quan có thẩm quyền

- Tính đơn giản: Các đơn vị kinh doanh vận chuyển hàng hóa nguy hiểm chuẩn bị hồ sơ như theo dự thảo Nghị định (đã đơn giản hóa TTHC) và bổ sung thêm hình thực nộp hồ sơ trực tuyến toàn phần để các doanh nghiệp thuận lợi thực hiện:

+ Có thêm sự lựa chọn trong việc thực hiện thủ tục hành chính qua cổng dịch vụ công và hệ thống thông tin một cửa điện tử;

+ Thực hiện, thao tác dễ dàng trên cổng dịch vụ công và hệ thống thông tin một cửa điện tử;

+ Chỉ phải chuẩn bị hồ sơ 01 lần (*lưu lại file*) để thực hiện cho các lần tiếp theo nếu hồ sơ không có sự thay đổi (*ngoại trừ đơn phải thay đổi ngày tháng*).

- Ưu điểm:

+ Tạo điều kiện thuận lợi hơn nữa cho tổ chức, cá nhân liên quan triển khai thực hiện đảm bảo hiệu quả, thuận lợi; đặc biệt, hạn chế tối đa việc tiếp xúc trực tiếp giữa doanh nghiệp và cơ quan quản lý nhà nước.

+ Không tạo cơ hội để “*tham nhũng vặt*” có điều kiện tồn tại thông qua tiếp xúc trực tiếp với tổ chức, cá nhân liên quan.

- Lợi ích về chi phí tuân thủ thủ tục hành chính được sửa đổi, bổ sung:

**(i) Lợi ích về kinh tế**

**Tích cực:**

*Đối với Nhà nước*: Phát huy hiệu quả tích cực đối với phát triển kinh tế xã hội biên giới và các vùng liên quan; góp phần hoàn thành mục tiêu chuyển đổi số quốc gia và thực hiện Chính phủ số, cũng như xây dựng nền kinh tế số.

*Đối với người dân, doanh nghiệp*: nếu thay đổi từ hình thức nộp hồ sơ trực tiếp qua hình thức nộp hồ sơ trực tuyến sẽ giảm thiểu chi phí đi lại, ăn ở nếu nộp hồ sơ trực tiếp và giảm thời gian khoảng 02 ngày nếu thay đổi từ hình thức nộp hồ sơ bằng chuyển phát nhanh bưu điện qua hình thức nộp hồ sơ trực tuyến.

**Tiêu cực:** Không có tác động tiêu cực.

**(ii) Lợi ích về xã hội**

**Tích cực:**

*Đối với Nhà nước*: Bổ trợ thúc đẩy nhanh quá trình chuyển đổi số tại Việt Nam.

*Đối với người dân, doanh nghiệp*: Giảm được chi phí không cần thiết cho tổ chức, cá nhân liên quan (*như chi phí di chuyển, gửi bưu kiện, hồ sơ, …*), giảm thời gian làm TTHC xuống mức thấp nhất có thể.

**Tiêu cực:** Không có tác động tiêu cực.

**(iii) Về TTHC:** không làm phát sinh, thay đổi TTHC.

**(iv)Về giới:** không có tác động về giới.

**(v) Về hệ thống pháp luật**

**Tích cực:** Đảm bảo tính kế thừa, ổn định và nhất quán trong quy định pháp luật.

**Tiêu cực:** Không có tác động tiêu cực.

**III. LẤY Ý KIẾN**

Bộ Giao thông vận tải đã trực tiếp tham khảo ý kiến của các chuyên gia, các cán bộ, công chức, viên chức làm công tác chuyên môn, nghiệp vụ trong lĩnh vực vận tải và một số chuyên gia có kinh nghiệm trong hoạt động đánh giá tác động chính sách, các đơn vị kinh doanh vận chuyển hàng hóa nguy hiểm.