

Số:152/PC-TTr-KHCN

Hà Nội, ngày 04 tháng 9 năm 2024

V/v thẩm định Dự thảo Thông tư ban hành định mức kinh tế - kỹ thuật dịch vụ kiểm định an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường PTTNĐ.

Kính gửi: Phòng Tàu sông

Theo đề nghị của Phòng Tàu sông tại văn bản số 175/TS ngày 29/08/2024 về việc đề nghị thẩm định Dự thảo Thông tư ban hành định mức kinh tế - kỹ thuật dịch vụ kiểm định an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường phương tiện thủy nội địa (sau đây gọi tắt là Dự thảo Thông tư). Sau khi nghiên cứu Dự thảo Thông tư, Phòng Pháp chế - Thanh tra - Khoa học công nghệ (PC-TTr-KHCN) có ý kiến như sau:

1. Về tính hợp hiến, tính hợp pháp, tính thống nhất của dự thảo Thông tư với hệ thống pháp luật

Nội dung Dự thảo Thông tư đã cơ bản phù hợp với các quy định tại Hiến pháp năm 2013 và thống nhất, đồng bộ với hệ thống văn bản quy phạm pháp luật và Luật Giá.

2. Về sự cần thiết phải ban hành Thông tư

Ngày 19/6/2023, Quốc hội khóa XV đã thông qua Luật Giá số 16/2023/QH15 có hiệu lực ngày 01/07/2024, trong đó có quy định tại khoản 4, Điều 21, mục 8 Phụ lục số 02 ban hành kèm theo Luật Giá số 16/2023/QH15 giao cho Bộ Giao thông vận tải định giá tối đa đối với dịch vụ kiểm định phương tiện vận tải bao gồm: dịch vụ đăng kiểm phương tiện giao thông, các tổng thành, hệ thống linh, kiện, phụ tùng của phương tiện giao thông; phương tiện, thiết bị thăm dò, khai thác, vận chuyển trên biển; phương tiện, thiết bị xếp dỡ, thi công chuyên dùng; máy, thiết bị, vật tư có yêu cầu nghiêm ngặt về an toàn, vệ sinh lao động trong giao thông vận tải và trang bị, thiết bị kỹ thuật chuyên dùng.

Thực hiện văn bản số 9421/BGTVT-KHCN&MT ngày 29/8/2024 của Bộ Giao thông vận tải về việc giao nhiệm vụ xây dựng văn bản quy phạm pháp luật.

Đảm bảo thống nhất, đồng bộ và triển khai thực hiện các quy định của Luật Giá đã có hiệu lực thi hành thì việc ban hành Thông tư ban hành định mức kinh tế - kỹ thuật dịch vụ kiểm định an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường phương tiện thủy nội địa là cần thiết, kịp thời trong việc áp dụng pháp luật, phù hợp với tình hình phát triển kinh tế - xã hội.

3. Trình tự thủ tục, ngôn ngữ, kỹ thuật soạn thảo

Dự thảo Thông tư được thực hiện theo văn bản số 9421/BGTVT-KHCN&MT ngày 29/8/2024 của Bộ Giao thông vận tải về việc giao nhiệm vụ xây dựng văn bản quy phạm pháp luật; ngôn ngữ, kỹ thuật soạn thảo cơ bản đã đáp ứng các yêu cầu của Luật Ban hành văn bản quy phạm pháp luật và Thông tư số 26/2022/TT-BGTVT ngày 20/10/2022 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải quy định về ban hành văn bản quy phạm pháp luật của Bộ GTVT.

4. Về thủ tục hành chính và các vấn đề liên quan tới bình đẳng giới

Về thủ tục hành chính: Dự thảo Thông tư không có quy định liên quan đến TTHC.

Về bình đẳng giới: Dự thảo Thông tư không có quy định liên quan đến vấn đề bình đẳng giới.

5. Về một số nội dung trong dự thảo Thông tư

5.1. Ý kiến chung

Dự thảo Thông tư quy định các nội dung chuyên môn về ban hành định mức kinh tế - kỹ thuật dịch vụ kiểm định an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường phương tiện thủy nội địa. Phòng PC-TTr-KHCN không có chuyên môn, nên Phòng PC-TTr-KHCN không thể có ý kiến đối với nội dung của Dự thảo Thông tư ban hành định mức kinh tế - kỹ thuật dịch vụ kiểm định an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường phương tiện thủy nội địa. Đề nghị Phòng Tàu sông căn cứ các quy định tại Luật Giá, Nghị định 85/2024/NĐ-CP ngày 10/07/2024 của Chính phủ quy định chi tiết một số điều của Luật Giá, Thông tư 29/2022/TT-BGTVT ngày 01/12/2022 của Bộ Giao thông vận tải hướng dẫn xây dựng định mức kinh tế - kỹ thuật dịch vụ sự nghiệp công sử dụng ngân sách nhà nước thuộc trách nhiệm quản lý của Bộ Giao thông vận tải, Thông tư 45/2024/TT-BTC ngày 01/07/2024 của Bộ Tài chính ban hành phương pháp định giá chung đối với hàng hóa, dịch vụ do nhà nước định giá, Thông tư số 23/2023/TT-BTC ngày 25/4/2023 của Bộ Tài chính hướng dẫn chế độ quản lý, tính hao mòn, khấu hao tài sản cố định tại cơ quan, tổ chức, đơn vị và tài sản cố định do Nhà nước giao cho doanh nghiệp quản lý không tính thành phần vốn nhà nước tại doanh nghiệp và các văn bản quy phạm pháp luật có liên quan đến định mức kinh tế - kỹ thuật, định giá để rà soát kỹ lưỡng các quy định của Dự thảo Thông tư và chịu trách nhiệm về nội dung Dự thảo Thông tư đảm bảo tính phù hợp, tính khả thi, trong quá trình triển khai thực hiện.

5.2. Ý kiến cụ thể

- Đề nghị đơn vị soạn thảo rà soát các quy định căn cứ sắp xếp theo trình tự theo tính hiệu lực tăng dần của văn bản quy phạm pháp luật (ví dụ: Luật, Nghị định, Thông tư,...).

- Đề nghị đơn vị soạn thảo rà soát các quy định pháp lý căn cứ xây dựng Dự thảo Thông tư cần bổ sung các văn bản quy phạm pháp luật đã sửa đổi bổ sung các quy định pháp lý làm căn cứ đã có hiệu lực.

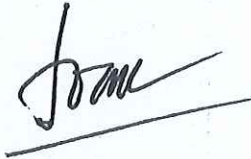
- Nội dung dự thảo thông tư ban hành định mức kinh tế - kỹ thuật dịch vụ kiểm định an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường phương tiện thủy nội địa và phục lục ban hành kèm theo chưa thể hiện nội dung dẫn chiếu thể hiện ban hành kèm theo thông tư phục lục I tại nội dung dự thảo Thông tư. Do đó, đề nghị đơn vị soạn thảo rà soát, chỉnh lý cho phù hợp, đồng bộ.

Trên đây là ý kiến thẩm định của Phòng Pháp chế - Thanh tra - Khoa học công nghệ gửi Quý Phòng nghiên cứu, tổng hợp, hoàn thiện dự thảo Thông tư và triển khai các thủ tục tiếp theo theo quy định. /

Nơi nhận:

- Như trên;
- Cục trưởng (để b/c);
- Các Phó Cục trưởng (để b/c);
- Lưu: PC-TTr-KHCN.

TRƯỞNG PHÒNG



Nguyễn Công Toàn

