

Số: 194/ PCTT

Hà Nội, ngày 15 tháng 8 năm 2024

V/v thẩm định hồ sơ trình Dự thảo Thông tư quy định về đào tạo, sát hạch, cấp giấy phép lái xe; cấp, sử dụng giấy phép lái xe quốc tế; đào tạo, kiểm tra cấp chứng chỉ bồi dưỡng kiến thức pháp luật giao thông đường bộ cho người điều khiển xe máy chuyên dùng

Kính gửi: Phòng Quản lý vận tải, phương tiện người lái

Phòng Pháp chế - Thanh tra nhận được văn bản số 213/QLVTPTNL ngày 12 tháng 8 năm 2024 của Phòng Quản lý vận tải, phương tiện người lái về việc thẩm định hồ sơ trình Dự thảo Thông tư quy định về đào tạo, sát hạch, cấp giấy phép lái xe; cấp, sử dụng giấy phép lái xe quốc tế; đào tạo, kiểm tra cấp chứng chỉ bồi dưỡng kiến thức pháp luật giao thông đường bộ cho người điều khiển xe máy chuyên dùng, Phòng Pháp chế - Thanh tra có ý kiến như sau:

**1. Về trình tự, thủ tục xây dựng và tính hợp Hiến, hợp pháp, tính thống nhất, đồng bộ với hệ thống pháp luật hiện hành và tính khả thi của văn bản**

Dự thảo Thông tư đã cơ bản thực hiện đúng các quy định về trình tự, thủ tục soạn thảo văn bản của Luật ban hành văn bản quy phạm pháp luật năm 2014, Thông tư số 26/2022/TT-BGTVT ngày 20/10/2022 của Bộ GTVT quy định về ban hành văn bản quy phạm pháp luật của Bộ Giao thông Vận tải.

- Hồ sơ gửi đề nghị thẩm định hiện có;
- Tờ trình và Dự thảo Thông tư;
- Bản đánh giá thủ tục hành chính nếu văn bản có quy định thủ tục hành chính;
- Bảng so sánh đối với văn bản sửa đổi, bổ sung.

**2. Về sự cần thiết ban hành Thông tư:** Để đảm bảo thi hành Luật Trật tự an toàn giao thông đường bộ năm 2024 có hiệu lực thi hành từ ngày 01/01/2025, Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải cần ban hành Thông tư để ban hành chi tiết một số điều, khoản, điểm được Luật giao, gồm: khoản 1, khoản 3, khoản 4 và khoản 5 Điều 60), khoản 1, khoản 2 và khoản 3, khoản 5 Điều 6; điểm b khoản 6, điểm a, c khoản 8, khoản 9 Điều 57; Điều 59, Điều 62, Điều 63...

Bên cạnh đó, cải cách thủ tục hành chính Về ứng dụng dữ liệu về dân cư, định danh và xác thực điện tử phục vụ chuyên đổi số quốc gia giai đoạn 2022-2025, tầm nhìn đến 2030 Rà soát sửa đổi đơn giản hóa các thủ tục hành chính có yêu cầu thành phần hồ sơ “Căn cước công dân” để bổ sung quy định sử dụng ứng dụng VNeID hiển thị các thông tin trên các thiết bị điện tử tại các Thông tư 06/2011/TT-BGTVT, Thông tư số 29/2015/TT-BGTVT, Thông tư số 12/2017/TT-BGTVT. Đồng thời, Cục Đường bộ Việt Nam nhận được ý kiến phản ánh của các tổ chức và cá nhân về khó khăn, vướng mắc trong triển khai thực hiện các quy định về quản lý đào tạo, sát hạch cấp giấy phép lái xe đang được quy định tại Thông tư số 12/2017/TT-BGTVT). Theo đó, quy định về việc thu hồi, đổi giấy phép lái xe cho các trường hợp có sai sót về thông tin cá nhân trong giấy phép lái xe quy định tại Thông tư số 12/2017/TT-BGTVT và các thông tư sửa đổi chưa có sự thống nhất.

Vì vậy, xây dựng và ban hành Thông tư của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải quy định về đào tạo, sát hạch, cấp giấy phép lái xe; cấp, sử dụng giấy phép lái xe quốc tế; đào tạo, kiểm tra cấp chứng chỉ bồi dưỡng kiến thức pháp luật giao thông đường bộ cho người điều khiển xe máy chuyên dụng là cần thiết và có căn cứ pháp lý.

### **3. Trình tự thủ tục, ngôn ngữ, kỹ thuật soạn thảo**

Về ngôn ngữ, kỹ thuật, đề nghị cơ quan chủ trì soạn thảo rà soát, chỉnh sửa lại nội dung dự thảo Nghị định để bảo đảm thống nhất, đồng bộ về nội dung trong toàn bộ dự thảo Nghị định, đồng thời chuẩn xác về thể thức và kỹ thuật trình bày văn bản theo quy định tại Điều 8 Luật Ban hành văn bản quy phạm pháp luật 2015, sửa đổi, bổ sung năm 2020 và Chương V (thể thức và kỹ thuật trình bày văn bản quy phạm pháp luật), Nghị định số 34/2016/NĐ-CP ngày 14/5/2016 của Chính phủ quy định chi tiết và biện pháp thi hành Luật Ban hành văn bản quy phạm pháp luật (đã được sửa đổi, bổ sung bởi Nghị định số 154/2020/NĐ-CP ngày 31/12/2020 và Nghị định số 59/2024/NĐ-CP ngày 25/5/2024).

**4. Về nội dung của dự thảo Thông tư:** nhất trí với mục tiêu hoàn thiện khung pháp luật điều chỉnh hoạt động đào tạo lái xe, sát hạch, cấp giấy phép lái xe; cấp, sử dụng giấy phép lái xe quốc tế; đào tạo, kiểm tra cấp chứng chỉ bồi dưỡng kiến thức pháp luật giao thông đường bộ cho người điều khiển xe máy chuyên dùng phù hợp với quy định mới của Luật Trật tự an toàn giao thông đường bộ. Nhằm tháo gỡ khó khăn vướng mắc trong quá trình hoạt động đào tạo lái xe, sát hạch, cấp giấy phép lái xe, nhằm nâng cao chất lượng, đảm bảo cạnh tranh, công bằng và minh bạch trong hoạt động đào tạo lái xe, sát hạch lái xe và cấp giấy phép lái xe. Đồng thời tiếp tục đơn giản hóa thủ tục hành chính và đẩy

mạnh phân cấp thực hiện thủ tục hành chính liên quan đến hoạt động đào tạo lái xe, sát hạch, cấp giấy lái xe; tăng tính minh bạch đối với hoạt động cấp giấy phép lái xe quốc tế và đào tạo, kiểm tra cấp chứng chỉ bồi dưỡng kiến thức pháp luật giao thông đường bộ cho người điều khiển xe máy chuyên dùng,

Trên đây là ý kiến của Phòng Pháp chế - Thanh tra đối với hồ sơ trình dự thảo Thông tư quy định về đào tạo, sát hạch, cấp giấy phép lái xe; cấp, sử dụng giấy phép lái xe quốc tế; đào tạo, kiểm tra cấp chứng chỉ bồi dưỡng kiến thức pháp luật giao thông đường bộ cho người điều khiển xe máy chuyên dùng gửi Phòng Quản lý vận tải phương tiện người lái tổng hợp./.

***Nơi nhận:***

- Như trên;
- Lãnh đạo Cục (báo cáo);
- Trưởng phòng (báo cáo);
- Lưu: PC-TT.

**KT.TRƯỞNG PHÒNG  
PHÓ TRƯỞNG PHÒNG**



**Đặng Văn Ngạn**

