

BẢNG TIẾP THU Ý KIẾN GÓP Ý DỰ THẢO THÔNG TƯ BAN HÀNH ĐỊNH MỨC KINH TẾ - KỸ THUẬT DỊCH VỤ KIỂM TRA, KIỂM ĐỊNH CHẤT LƯỢNG AN TOÀN KỸ THUẬT, AN TOÀN LAO ĐỘNG THIẾT BỊ XẾP DỠ, NỒI HƠI, THIẾT BỊ ÁP LỰC SỬ DỤNG TRONG GIAO THÔNG VẬN TẢI

(Kèm theo Văn bản trình số: 3138/ĐKVN-CN ngày 04 tháng 9 năm 2024)

Cơ quan, đơn vị góp ý	Nội dung góp ý	Ý kiến tiếp thu
Phòng Pháp chế - TT-KHCN (Thẩm định)	Đề nghị đơn vị soạn thảo nghiên cứu kỹ phương pháp định giá chung đối với hàng hóa, dịch vụ do nhà nước định giá được quy định tại Thông tư số 45/2024/TT-BTC ngày 01/7/2024 của Bộ Tài chính, hướng dẫn xây dựng định mức kinh tế - kỹ thuật dịch vụ vụ nghiệp công sử dụng ngân sách nhà nước được quy định tại Thông tư số 29/2022/TT-BGTVT ngày 01/12/2022 của Bộ Giao thông vận tải để xây dựng định mức kinh tế - kỹ thuật phù hợp với thực tiễn, có tính ổn định.	Xin tiếp thu, đây là dự thảo Thông tư ban hành định mức kỹ thuật để tính làm căn cứ tính giá.
Phòng Pháp chế - TT-KHCN (Thẩm định)	2. Các Phụ lục kèm theo dự thảo Thông tư 2.1. Cơ sở pháp lý xây dựng định mức Đề nghị đơn vị soạn thảo rà soát các văn bản quy phạm pháp luật làm cơ sở xây dựng định mức cho phù hợp, cụ thể: Mục 2.1 của chương I - Quy định chung: Luật giá số 16/2023/QH ngày 19/6/2023 không phải ngày 19/9/2023.	Xin tiếp thu và đã sửa lại
Phòng Pháp chế - TT-KHCN (Thẩm định)	2.2. Nội dung Phụ lục Đề nghị đơn vị soạn thảo nghiên cứu: bỏ các Quy trình: QT-CN-01, QT-CN-03 tại mục 1.1- thành phần công việc và điểm c mục 2.2-Tính toán hao phí vật liệu, nhiên liệu, năng lượng, phụ tùng thay thế, dụng cụ lao động của Chương II-Quy trình thực hiện. Lý do: Các Quy trình trên là các quy trình ban hành nội bộ trong Cục ĐKVN.	Xin tiếp thu và đã sửa lại
Phòng Pháp chế - TT-KHCN (Thẩm định)	Các hao phí cần thiết để thực hiện một công việc chuyên môn kỹ thuật cụ thể, phòng PC-TTr-KHCN không có chuyên môn để thẩm định. Do đó, đề nghị đơn vị soạn thảo rà soát kỹ các	Xin tiếp thu và đã rà soát.

Cơ quan, đơn vị góp ý	Nội dung góp ý	Ý kiến tiếp thu
	nội dung này và toàn bộ dự thảo Thông tư định mức kinh tế - kỹ thuật, các quy định của pháp luật liên quan, chịu trách nhiệm về nội dung dự thảo, đảm bảo phù hợp với các quy định pháp luật hiện hành, khả thi trong quá trình triển khai thực hiện.	
Phòng Kiểm định xe cơ giới (VPTI)	Căn cứ pháp lý: Đề nghị rà soát bổ sung “Nghị định số 85/2024/NĐ-Cp ngày 10/7/2024 của Chính phủ quy định chi tiết một số điều luật giá”	Xin tiếp thu và đã bổ sung
Phòng Kiểm định xe cơ giới (VPTI)	Chương I, mục 2.1: Đề nghị ban soạn thảo nghiên cứu, làm rõ nội dung “các văn bản, quy định hiện hành khác có liên quan” cụ thể là văn bản nào?	Xin tiếp thu và sửa lại
Phòng Kiểm định xe cơ giới (VPTI)	Chương II, mục 2.3: Đề nghị ban soạn thảo nghiên cứu, làm rõ “Và các chi phí khác” cụ thể là chi phí gì?	Xin tiếp thu và đã viết lại để rõ hơn.
Phòng Kiểm định xe cơ giới (VPTI)	Đề nghị tổ soạn thảo rà soát lỗi chính tả, cách đánh số thứ tự các đầu mục. Ví dụ: 1.1., 1.2....	Xin tiếp thu và sửa lại
Chi cục Đăng kiểm số 4	Đồng ý hoàn toàn	Xin tiếp thu
Chi nhánh Đăng kiểm Huế	Đồng ý hoàn toàn	Xin tiếp thu
Chi cục Đăng kiểm số 6	Có một số lỗi chính tả sửa trực tiếp trong dự thảo Sửa lại “Luật giá ban hành ngày 19/6/2023”	Xin tiếp thu và đã sửa lại
Chi cục Đăng kiểm số 8	Đồng ý hoàn toàn	Xin tiếp thu
Chi cục Đăng kiểm số 10	Đồng ý hoàn toàn	Xin tiếp thu
Chi cục Đăng kiểm số 12	Đồng ý hoàn toàn	Xin tiếp thu
Chi cục Đăng kiểm số 01	Đồng ý hoàn toàn	Xin tiếp thu

Cơ quan, đơn vị góp ý	Nội dung góp ý	Ý kiến tiếp thu
Phòng Đường sắt	Chương III, mục 4 Định mức kinh tế kỹ thuật phần kiểm định cấp giấy chứng nhận thiết bị xếp dỡ, thiết bị áp lực trong khai thác sử dụng. Sửa lỗi chính tả	Xin tiếp thu
Phòng Đường sắt	Chương III, mục 4 Xem xét sự phù hợp khi áp dụng định mức theo mức giá tối thiểu của Thông tư 41/2016/TT-BLĐTBXH ngày 11/11/2016	Xin tiếp thu và trả lời Thông tư nay chỉ quy định định mức kinh tế không phải quy định giá.