

Số: 3134/ĐKVN-TS

Hà Nội, ngày 04 tháng 9 năm 2024

TỜ TRÌNH

Dự thảo Thông tư Định mức kinh tế - kỹ thuật dịch vụ kiểm định an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường phương tiện thủy nội địa

Kính gửi: Bộ Giao thông vận tải

Căn cứ quy định tại Luật Ban hành văn bản quy phạm pháp luật năm 2015 (sửa đổi, bổ sung năm 2020), Thông tư số 26/2022/TT-BGTVT ngày 20/10/2022 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải (GTVT) quy định về ban hành văn bản quy phạm pháp luật của Bộ GTVT, văn bản số 9421/BGTVT-KHCN&MT ngày 29/8/2024 về việc giao nhiệm vụ chủ trì nghiên cứu xây dựng văn bản quy phạm pháp luật. Để triển khai các thủ tục tiếp theo, Cục ĐKVN kính trình Bộ GTVT dự thảo Thông tư Định mức kinh tế - kỹ thuật dịch vụ kiểm định an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường đối với phương tiện thủy nội địa như sau:

I. SỰ CẦN THIẾT PHẢI BAN HÀNH THÔNG TƯ

- Theo quy định tại Luật Giá số 16/2023/QH15 (có hiệu lực từ ngày 01/07/2024), Bộ Giao thông vận tải có trách nhiệm ban hành các Thông tư quy định giá tối đa cho dịch vụ kiểm định phương tiện vận tải các lĩnh vực thay thế các Thông tư về giá dịch vụ kiểm định hiện nay (do Bộ Tài chính ban hành).

- Các định mức kinh tế - kỹ thuật liên quan đến hoạt động cung cấp dịch vụ kiểm định an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường phương tiện thủy nội địa chưa được xây dựng và ban hành đầy đủ nên gây ảnh hưởng đến tiến độ xây dựng phương án giá đối với dịch vụ kiểm định.

- Để đáp ứng cho việc thực hiện chủ trương đổi mới quản lý dịch vụ sự nghiệp công sử dụng NSNN theo Nghị định số 32/2019/NĐ-CP ngày 10/04/2019 của Chính phủ Quy định giao nhiệm vụ, đặt hàng hoặc đấu thầu cung cấp sản phẩm, dịch vụ công sử dụng ngân sách nhà nước từ nguồn kinh phí chi thường xuyên.

Do đó, việc xây dựng dự thảo Thông tư ban hành Định mức kinh tế - kỹ thuật dịch vụ kiểm định an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường đối với phương tiện thủy nội địa là cần thiết để đảm bảo cơ sở pháp lý thực hiện theo đúng quy định của pháp luật.

II. MỤC TIÊU, QUAN ĐIỂM XÂY DỰNG DỰ THẢO THÔNG TƯ

1. Mục đích xây dựng Thông tư

Định mức kinh tế - kỹ thuật dịch vụ kiểm định an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường đối với phương tiện thủy nội địa để làm cơ sở xây dựng và phê duyệt giá dịch vụ kiểm định an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường đối với phương tiện thủy nội địa.

Dự thảo Thông tư được xây dựng dựa trên các căn cứ pháp lý sau:

- Luật Giá số 16/2023/QH15 ngày 19 tháng 6 năm 2023;
- Luật Bảo vệ môi trường số 72/2020/QH14 ngày 17 tháng 11 năm 2020;
- Luật Giao thông đường thủy nội địa số 23/2004/QH11 ngày 15 tháng 6 năm 2004;
- Luật số 48/2014/QH13 sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật Giao thông đường thủy nội địa, ngày 17 tháng 6 năm 2014;
- Nghị định số 32/2019/NĐ-CP ngày 10/04/2019 của Chính phủ quy định về giao nhiệm vụ đặt hàng, đấu thầu cung cấp sản phẩm, dịch vụ công sử dụng ngân sách nhà nước từ nguồn kinh phí thường xuyên;
- Nghị định số 56/2022/NĐ-CP ngày 24 tháng 8 năm 2022 của Chính phủ quy định chức năng, nhiệm vụ, quyền hạn và cơ cấu tổ chức của Bộ Giao thông vận tải;
- Nghị định số 132/2008/NĐ-CP ngày 31/12/2008 của Chính phủ quy định chi tiết thi hành một số điều của Luật Chất lượng sản phẩm, hàng hóa và các Nghị định của Chính phủ sửa đổi, bổ sung Nghị định số 132/2008/NĐ-CP gồm: Nghị định số 74/2018/NĐ-CP ngày 15/05/2018; Nghị định số 154/2018/NĐ-CP ngày 09/11/2018; Nghị định số 13/2022/NĐ-CP ngày 21/01/2022;
- Thông tư số 29/2022/TT-BGTVT ngày 01/12/2022 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải hướng dẫn xây dựng định mức kinh tế - kỹ thuật dịch vụ sự nghiệp công sử dụng ngân sách nhà nước thuộc trách nhiệm quản lý của Bộ Giao thông vận tải;
- Nghị định số 111/2014/NĐ-CP ngày 20 tháng 11 năm 2014 của Chính phủ quy định niên hạn sử dụng của phương tiện thủy nội địa và niên hạn sử dụng của phương tiện thủy được phép nhập khẩu;
- Nghị định số 110/2014/NĐ-CP ngày 20 tháng 11 năm 2014 của Chính phủ Quy định điều kiện kinh doanh vận tải đường thủy nội địa;
- Nghị định số 24/2015/NĐ-CP ngày 27 tháng 02 năm 2015 của Chính phủ qui định chi tiết thi hành một số điều của Luật Giao thông đường thủy nội địa và Luật sửa đổi, bổ sung một số Điều của Luật Giao thông đường thủy nội địa;
- Nghị định số 128/2018/NĐ-CP ngày 24 tháng 9 năm 2018 của Chính phủ sửa đổi, bổ sung một số Điều của các Nghị định Quy định về điều kiện đầu tư, kinh doanh trong lĩnh vực đường thủy nội địa;
- Nghị định số 48/2019/NĐ-CP ngày 05 tháng 6 năm 2019 của Chính phủ

quy định về quản lý hoạt động của phương tiện phục vụ vui chơi, giải trí dưới nước;

- Thông tư số 48/2015/TT-BGTVT ngày 22 tháng 9 năm 2015 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải quy định về đăng kiểm phương tiện thủy nội địa;

- Thông tư số 16/2023/TT-BGTVT ngày 30 tháng 6 năm 2023 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải sửa đổi, bổ sung một số điều của các Thông tư quy định về đăng kiểm phương tiện thủy nội địa;

- Thông tư số 49/2015/TT-BGTVT ngày 22 tháng 9 năm 2015 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải quy định về tiêu chuẩn, nhiệm vụ, quyền hạn và trách nhiệm của lãnh đạo, đăng kiểm viên, nhân viên nghiệp vụ của đơn vị đăng kiểm phương tiện thủy nội địa;

- Thông tư số 42/2018/TT-BGTVT ngày 30 tháng 7 năm 2018 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải sửa đổi, bổ sung một số Điều của các Thông tư trong lĩnh vực đăng kiểm;

- Thông tư số 27/2023/TT-BGTVT ngày 29 tháng 9 năm 2023 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải sửa đổi, bổ sung một số Điều của các Thông tư trong lĩnh vực đăng kiểm phương tiện thủy nội địa và tàu biển;

- Thông tư số 02/2024/TT-BGTVT ngày 02 tháng 02 năm 2024 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải sửa đổi, bổ sung một số điều của các Thông tư quy định về tiêu chuẩn, nhiệm vụ, quyền hạn và trách nhiệm của lãnh đạo, đăng kiểm viên, nhân viên nghiệp vụ của đơn vị đăng kiểm phương tiện thủy nội địa;

- Thông tư số 43/2012/TT-BGTVT ngày 23 tháng 10 năm 2012 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải quy định các yêu cầu kỹ thuật và bảo vệ môi trường đối với tàu thủy lưu trú du lịch ngủ đêm, nhà hàng nổi, khách sạn nổi;

- Thông tư số 39/2019/TT-BGTVT ngày 14 tháng 9 năm 2019 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải quy định trách nhiệm của chủ phương tiện, thuyền viên, người lái phương tiện, đảm nhiệm chức danh thuyền viên và định biên an toàn tối thiểu trên phương tiện thủy nội địa;

- Thông tư số 20/2022/TT-BGTVT ngày 29 tháng 7 năm 2022 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải quy định về các biểu mẫu giấy chứng nhận, sổ an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường cấp cho tàu biển, ụ nổi, kho chứa nổi, giàn di động, phương tiện thủy nội địa và sản phẩm công nghiệp sử dụng cho phương tiện thủy nội địa;

- Thông tư số 237/2016/TT-BTC ngày 11 tháng 11 năm 2016 của Bộ trưởng Bộ Tài chính quy định về giá dịch vụ kiểm định an toàn kỹ thuật và chất lượng phương tiện thủy nội địa;

2. Quan điểm xây dựng Thông tư

- Đảm bảo xây dựng văn bản quy phạm pháp luật đảm bảo tính hợp hiến, tính hợp pháp, tính thống nhất, đồng bộ của dự thảo trong hệ thống pháp luật;



- Đảm bảo tính hợp lý, thống nhất giữa các điều khoản của Thông tư và tính khả thi trong thực hiện.

III. QUÁ TRÌNH XÂY DỰNG DỰ THẢO THÔNG TƯ

- Thông tư số 25/2014/TT-BTC ngày 17/02/2014 của Bộ Tài chính quy định phương pháp định giá chung đối với hàng hóa, dịch vụ;

- Văn bản số 12582/BGTVT-TC ngày 06/11/2023 của Bộ GTVT về việc ban hành định mức kinh tế - kỹ thuật liên quan hoạt động cung cấp dịch vụ kiểm định phương tiện vận tải;

- Thực hiện chỉ đạo của Bộ GTVT tại văn bản số 2881/BGTVT-TC ngày 19/03/2024 về việc khẩn trương triển khai thực hiện Luật Giá số 16/2023/QH15 ngày 19/6/2023;

- Ngày 20/8/2024, Cục ĐKVN đề xuất tại văn bản số 2945/ĐKVN-PC-TTr-KHCN về việc đăng ký xây dựng Thông tư quy định Định mức kinh tế - kỹ thuật;

- Ngày 29/8/2024, Bộ GTVT chỉ đạo tại văn bản số 9421/BGTVT-KHCN&MT về việc giao nhiệm vụ nghiên cứu xây dựng Thông tư ban hành định mức kinh tế - kỹ thuật dịch vụ kiểm định an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường phương tiện thủy nội địa.

IV. BỐ CỤC VÀ NỘI DUNG CƠ BẢN CỦA DỰ THẢO THÔNG TƯ

1. Bố cục, kết cấu của Thông tư

Dự thảo Thông tư gồm 04 Điều.

2. Nội dung cụ thể

Điều 1: Phạm vi điều chỉnh

Thông tư này quy định về định mức kinh tế - kỹ thuật dịch vụ kiểm định an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường phương tiện thủy nội địa áp dụng đối với tất cả các phương tiện phải kiểm định an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường theo quy định trong Luật Giao thông đường thủy nội địa.

Điều 2: Đối tượng áp dụng

1. Các cơ quan, tổ chức, cá nhân được Cơ quan đăng kiểm thực hiện việc kiểm định an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường phương tiện thủy nội địa.

2. Cơ quan đăng kiểm: bao gồm Cục Đăng kiểm Việt Nam, các đơn vị trực thuộc Cục Đăng kiểm Việt Nam và các đơn vị đăng kiểm trực thuộc các Sở Giao thông vận tải địa phương.

3. Tổ chức, cá nhân có liên quan khác.

Điều 3. Hiệu lực thi hành

Điều 4. Tổ chức thực hiện


Trên đây là Tờ trình dự thảo Thông tư ban hành Định mức kinh tế - kỹ thuật dịch vụ kiểm định an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường phương tiện thủy nội địa. Cục ĐKVN trân trọng báo cáo Bộ Giao thông vận tải.

(Xin gửi kèm theo:

(1) Dự thảo Thông tư;

(2) Văn bản thẩm định của tổ chức pháp chế của Cục ĐKVN;

(3) Văn bản tiếp thu, giải trình ý kiến thẩm định;

(4) Báo cáo đánh giá tác động của chính sách trong dự thảo thông tư Ban hành định mức kinh tế - kỹ thuật dịch vụ kiểm định an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường phương tiện thủy nội địa)./. 

Nơi nhận:

- Như trên;
- TTr. Nguyễn Xuân Sang (để b/c);
- Vụ Pháp chế (để b/c);
- Vụ KHCN&MT (để b/c);
- Văn phòng Bộ (để b/c);
- Cục trưởng (để b/c);
- Ban chỉ đạo xây dựng Định mức KT-KT;
- Phòng TC-KHĐT;
- Lưu: VT, TS.

**KT. CỤC TRƯỞNG
PHÓ CỤC TRƯỞNG**



Nguyễn Tô An



