**BÁO CÁO ĐÁNH GIÁ TÁC ĐỘNG CHÍNH SÁCH**

**Dự thảo Thông tư quy định về tổ chức, quản lý hoạt động vận tải bằng xe ô tô và dịch vụ hỗ trợ vận tải đường bộ**

**I. Xác định vấn đề bất cập tổng quan**

**1. Bối cảnh xây dựng chính sách**

Luật Đường bộ số 35/2024/QH15 và Luật Trật tự, an toàn giao thông đường bộ số 36/2024/QH15 đã được Quốc hội khóa XV thông qua tại kỳ họp thứ 7 thay thế Luật Giao thông đường bộ năm 2008 và có hiệu lực thi hành từ ngày 01/01/2025. Trong đó, khoản 5 Điều 39 Luật Đường bộ 2024 quy định: Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải quy định về hoạt động của bến xe, bãi đỗ xe, trạm dừng nghỉ, điểm dừng xe, trạm thu phí đường bộ, công trình kiểm soát tải trọng xe trên đường bộ; quy định trình tự, thủ tục đưa bến xe, trạm dừng nghỉ vào khai thác, khoản 3 Điều 57 Luật Đường bộ 2024 quy định Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải quy định về tổ chức và quản lý hoạt động vận tải hành khách bằng xe ô tô, khoản 4 Điều 61 Luật Đường bộ 2024 quy định Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải quy định về tổ chức và quản lý hoạt động vận tải hàng hóa bằng xe ô tô. Vì vậy, để đảm bảo thi hành Luật Đường bộ năm 2024, Luật Trật tự, an toàn giao thông đường bộ có hiệu lực thi hành từ ngày 01/01/2025 và Nghị định quản lý hoạt động vận tải đường bộ của Chính phủ; Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải cần ban hành Thông tư để hướng dẫn chi tiết một số Điều, khoản, điểm được Luật, Nghị định giao.

Tại thời điểm hiện tại, việc quản lý tổ chức, quản lý hoạt động vận tải bằng xe ô tô và dịch vụ hỗ trợ vận tải đường bộ được thực hiện theo hướng dẫn tại: Thông tư số [12/2020/TT-BGTVT](https://thuvienphapluat.vn/van-ban/giao-thong-van-tai/thong-tu-12-2020-tt-bgtvt-quan-ly-hoat-dong-van-tai-bang-xe-o-to-va-dich-vu-ho-tro-van-tai-duong-bo-292769.aspx) ngày 29/5/2020 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải quy định về tổ chức, quản lý hoạt động vận tải bằng xe ô tô và dịch vụ hỗ trợ vận tải đường bộ (được sửa đổi, bổ sung tại Điều 8 Thông tư số 36/2020/TT-BGTVT ngày 24/12/2020; Thông tư số 02/2021/TT-BGTVT ngày 01/02/2021; Thông tư số [18/2024/TT-BGTVT](https://thuvienphapluat.vn/van-ban/giao-thong-van-tai/thong-tu-17-2022-tt-bgtvt-sua-doi-thong-tu-12-2020-tt-bgtvt-quan-ly-van-tai-bang-o-to-522401.aspx) ngày 31/5/2022; Thông tư số [17/2022/TT-BGTVT](https://thuvienphapluat.vn/van-ban/giao-thong-van-tai/thong-tu-17-2022-tt-bgtvt-sua-doi-thong-tu-12-2020-tt-bgtvt-quan-ly-van-tai-bang-o-to-522401.aspx) ngày 15/7/2022; Điều 17 Thông tư số 05/2023/TT-BGTVT ngày 27/4 /2023; Điều 1 Thông tư số 18/2024/TT-BGTVT ngày 31/5/2024; Thông tư số 48/2012/TT-BGTVT ngày 15/11/2012 ban hành Quy chuẩn kỹ thuật quốc gia về Trạm dừng nghỉ (được sửa đổi, bổ sung tại Thông tư số 09/2024/TT-BGTVT ngày 05/4/2024); Thông tư số 49/2012/TT-BGTVT ngày 12/12/2012 ban hành Quy chuẩn kỹ thuật quốc gia về Bến xe khách (được sửa đổi, bổ sung tại Thông tư số 73/2015/TT-BGTVT ngày 11/11/2015); Thông tư số 47/2023/TT-BGTVT ngày 31/12/2023 ban hành Quy chuẩn kỹ thuật quốc gia về bến xe hàng.

**2. Mục tiêu xây dựng chính sách**

- Tiếp tục hoàn thiện khung pháp luật điều chỉnh quản lý hoạt động vận tải đường bộ và dịch vụ hỗ trợ vận tải đường bộ, phù hợp với quy định mới của Luật Đường bộ số 35/2024/QH15 và Luật Trật tự, an toàn giao thông đường bộ số 36/2024/QH15 đã được Quốc hội khóa XV thông qua tại kỳ họp thứ 7, các Nghị định hướng dẫn của Chính phủ về quản lý hoạt động vận tải đường bộ.

- Tháo gỡ khó khăn vướng mắc trong quá trình quản lý hoạt động vận tải đường bộ, nhằm đảm bảo an toàn giao thông, an ninh trật tự và nâng cao chất lượng phục vụ đảm bảo cạnh tranh, công bằng và minh bạch giữa các tổ chức, cá nhân kinh doanh vận tải đường bộ bằng xe ô tô và dịch vụ hỗ trợ vận tải đường bộ.

- Tiếp tục cắt giảm, đơn giản hóa thủ tục hành chính và đẩy mạnh phân cấp thực hiện thủ tục hành chính liên quan đến quản lý hoạt động vận tải và dịch vụ hỗ trợ vận tải đường bộ nhằm đảm bảo công tác quản lý nhà nước và tăng tính minh bạch, nâng cao chất lượng dịch vụ trong hoạt động vận tải đường bộ và dịch vụ hỗ trợ vận tải đường bộ để phục vụ người dân, các tổ chức, cá nhân được tốt hơn.

**II. Đánh giá tác động của chính sách**

**1. Những vấn đề bất cập**

Thông tư số [12/2020/TT-BGTVT](https://thuvienphapluat.vn/van-ban/giao-thong-van-tai/thong-tu-12-2020-tt-bgtvt-quan-ly-hoat-dong-van-tai-bang-xe-o-to-va-dich-vu-ho-tro-van-tai-duong-bo-292769.aspx) ngày 29 tháng 5 năm 2020 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải quy định về tổ chức, quản lý hoạt động vận tải bằng xe ô tô và dịch vụ hỗ trợ vận tải đường bộ (được sửa đổi, bổ sung tại: Thông tư 36/2020/TT-BGTVT, Thông tư 02/2021/TT-BGTVT, Thông tư [18/2024/TT-BGTVT](https://thuvienphapluat.vn/van-ban/giao-thong-van-tai/thong-tu-17-2022-tt-bgtvt-sua-doi-thong-tu-12-2020-tt-bgtvt-quan-ly-van-tai-bang-o-to-522401.aspx), Thông tư [17/2022/TT-BGTVT](https://thuvienphapluat.vn/van-ban/giao-thong-van-tai/thong-tu-17-2022-tt-bgtvt-sua-doi-thong-tu-12-2020-tt-bgtvt-quan-ly-van-tai-bang-o-to-522401.aspx), Thông tư 05/2023/TT-BGTVT, Thông tư 18/2024/TT-BGTVT); Thông tư số 48/2012/TT-BGTVT ngày 15/11/2012 ban hành Quy chuẩn kỹ thuật quốc gia về Trạm dừng nghỉ (được sửa đổi, bổ sung tại Thông tư số 09/2024/TT-BGTVT ngày 05/4/2024); Thông tư số 49/2012/TT-BGTVT ngày 12/12/2012 ban hành Quy chuẩn kỹ thuật quốc gia về Bến xe khách (được sửa đổi, bổ sung tại Thông tư số 73/2015/TT-BGTVT ngày 11/11/2015); Thông tư số 47/2023/TT-BGTVT ngày 31/12/2023 ban hành Quy chuẩn kỹ thuật quốc gia về bến xe hàng hướng dẫn thực hiện Luật Giao thông đường bộ 2008 và Nghị định số 10/2020/NĐ-CP ngày 17 tháng 01 năm 2020. Tuy nhiên, Luật Giao thông đường bộ 2008 và Nghị định số 10/2020/NĐ-CP ngày 17 tháng 01 năm 2020 đã được thay thế bằng Luật Đường bộ số 35/2024/QH15, Luật Trật tự, an toàn giao thông đường bộ số 36/2024/QH15 (có hiệu lực từ ngày 01/01/2025) và Nghị định quy định về hoạt động vận tải đường bộ sắp được Chính phủ ban hành.

**2. Mục tiêu giải quyết vấn đề**

Để giải quyết vấn đề này cần ban hành Thông tư mới quy định về tổ chức, quản lý hoạt động vận tải bằng xe ô tô và dịch vụ hỗ trợ vận tải đường bộ.

**3. Các giải pháp đề xuất giải quyết vấn đề**

Ban hành Thông tư quy định về tổ chức, quản lý hoạt động vận tải bằng xe ô tô và dịch vụ hỗ trợ vận tải đường bộ được nghiên cứu, biên soạn trên cơ sở giữ nguyên các nội dung đã phù hợp với thực tế; sửa đổi, bổ sung một số các nội dung cho phù hợp với quy định của Luật Đường bộ, Luật Trật tự, an toàn giao thông đường bộ và các Nghị định về quản lý hoạt động vận tải đường bộ bằng xe ô tô.

**4. Đánh giá tác động của các giải pháp đối với đối tượng chịu sự tác động trực tiếp của chính sách và các đối tượng khác có liên quan**

Tác động tích cực:

- Tác động đối với đối với hệ thống pháp luật: Bảo đảm tính minh bạch, thống nhất và đồng bộ của hệ thống pháp luật.

- Đối với doanh nghiệp: Thuận lợi hơn trong việc tìm hiểu pháp luật.

- Tác động về giới: Chính sách không ảnh hưởng đến cơ hội, điều kiện, năng lực thực hiện và thụ hưởng các quyền, lợi ích của mỗi giới do chính sách được áp dụng chung, không phân biệt.

- Tác động của thủ tục hành chính: giảm thủ tục hành chính do giao cho đơn vị quản lý Trạm dừng nghỉ tự công bố Trạm dừng nghỉ đi vào khai thác.

**III. Ý kiến tham vấn**

Trong quá trình xây dựng dự thảo Thông tư, Cục Đường bộ Việt Nam đã thực hiện:

1. Giữ nguyên các nội dung đã phù hợp với thực tế; sửa đổi, bổ sung một số các nội dung cho phù hợp với quy định của Luật Đường bộ, Luật Trật tự an toàn giao thông đường bộ và các Nghị định về quản lý hoạt động vận tải đường bộ bằng xe ô tô.

2. Tiếp thu ý kiến của các tổ chức, đơn vị cá nhân liên quan đến tổ chức, quản lý hoạt động vận tải bằng xe ô tô và dịch vụ hỗ trợ vận tải đường bộ.

3. Tiếp tục thực hiện phân cấp, quân quyền. Phân cấp giao cho đơn vị quản lý Trạm dừng nghỉ tự công bố Trạm dừng nghỉ đi vào khai thác.

4. Trình Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải ban hành Thông tư trong tháng ... năm 2024.

**IV. Giám sát và đánh giá**

1. Cơ quan chịu trách nhiệm tổ chức thi hành chính sách: Cục Đường bộ Việt Nam, Sở Giao thông vận tải, các tổ chức, cá nhân có liên quan tổ chức triển khai Thông tư.

2. Cơ quan giám sát thực hiện chính sách: Bộ Giao thông vận tải, Ủy ban nhân dân các tỉnh, thành phố, các Bộ, ngành liên quan.

Trên đây là báo cáo đánh giá tác động của chính sách đối với dự thảo Thông tư quy định về tổ chức, quản lý hoạt động vận tải bằng xe ô tô và dịch vụ hỗ trợ vận tải đường bộ.