

*Mẫu số 01/DGTV-BC. Bản đánh giá thủ tục hành chính của dự án, dự thảo  
văn bản*

**BỘ GIAO THÔNG VẬN TẢI**

**Mẫu số 01/DGTV-BC**

**BẢN ĐÁNH GIÁ THỦ TỤC HÀNH CHÍNH  
CỦA DỰ ÁN, DỰ THẢO VĂN BẢN**

***Dự thảo Nghị định sửa đổi, bổ sung một số điều của Nghị định số 171/2016/NĐ-CP ngày 27/12/2016 của Chính phủ về đăng ký, xóa đăng ký và mua, bán, đóng mới tàu biển và Nghị định số 86/2020/NĐ-CP ngày 23/7/2020 của Chính phủ sửa đổi, bổ sung một số điều của Nghị định 171/2016/NĐ-CP***

**I. Xác định vấn đề tổng quan**

Nghị định số 171/2016/NĐ-CP ngày 27/12/2016 của Chính phủ về đăng ký, xóa đăng ký và mua, bán, đóng mới tàu biển có hiệu lực thi hành từ ngày 01/7/2017 đã được sửa đổi, bổ sung bởi Nghị định số 86/2020/NĐ-CP (sau đây gọi tắt là Nghị định 171). Sau hơn 7 năm thực hiện, Nghị định đã đi vào cuộc sống, tạo thuận lợi trong công tác quản lý, đăng ký tàu biển và các quan hệ dân sự khác có liên quan đến tàu biển và sở hữu tàu biển. Tuy nhiên, qua rà soát, tổng kết cho thấy đã phát sinh một số tồn tại, bất cập phát sinh từ thực tiễn và từ chính những quy định cần nghiên cứu, sửa đổi bổ sung cho phù hợp để bảo đảm sự thống nhất giữa các văn bản quy phạm pháp luật và yêu cầu thực tiễn, nâng cao hiệu lực, hiệu quả trong công tác quản lý nhà nước, một số tồn tại, bất cập chính như sau:

- Về đăng ký, xóa đăng ký tàu biển: thành phần hồ sơ trong các thủ tục hành chính về đăng ký, xóa đăng ký tàu biển cần sửa đổi để phù hợp với Luật căn cước năm 2023 số 26/2023/QH 15, Luật Cư trú năm 2020 số 68/2020/QH 14 và Quyết định số 06 ngày 06/01/2022 của Thủ tướng Chính phủ Phê duyệt đề án phát triển ứng dụng dữ liệu về dân cư, định danh và xác thực điện tử phục vụ chuyển đổi số quốc gia giai đoạn 2022-2025, tầm nhìn đến năm 2030, để đề xuất giảm thành phần hồ sơ, thay thế các trường thông tin để đơn giản hóa thủ tục hành chính, không yêu cầu người dân khai báo lại các thông tin đã có trên CSDL quốc gia về dân cư. Phù hợp với quy định tại Nghị định số 45/2020/NĐ-CP của Chính phủ về thực hiện thủ tục hành chính trên môi trường điện tử, Nghị định số 42/2022/NĐ-

CP ngày 24/6/2022 của Chính phủ quy định về việc cung cấp thông tin và dịch vụ công trực tuyến của cơ quan nhà nước trên môi trường mạng.

- Về quy định mua, bán tàu biển: Bộ Luật Hàng hải Việt Nam năm 2015 không quy định hoạt động mua, bán, đóng mới tàu biển là đặc thù; các hoạt động đầu tư mua, bán, đóng mới tàu biển cũng như các tài sản khác hiện nay đã được quy định và hướng dẫn tại các văn bản quy phạm pháp luật có liên quan như: Luật Đấu thầu, Luật Doanh nghiệp, Luật Đầu tư công.

- Về cách xác định tuổi của tàu biển: theo quy định của từng nước, tuổi tàu biển có thể được tính từ ngày đặt sông chính, ngày hạ thủy, ngày bàn giao. Hiện nay một số nước như Hàn Quốc, Nhật Bản xác định tuổi tàu theo ngày bàn giao. Quy định theo hướng tuổi tàu được tính từ “ngày bàn giao” thể hiện tuổi con tàu được tính từ khi hoàn thiện, có thể đưa vào khai thác sử dụng đồng thời thống nhất với quy định cách tính tuổi phương tiện thủy nội địa tại NĐ số 111/2014/NĐ-CP Quy định niên hạn sử dụng của phương tiện thủy nội địa.

- Hiện nay, đội tàu biển mang cờ quốc tịch Việt Nam chủ yếu là tàu trọng tải nhỏ chở hàng khô, hàng rời; thiếu tàu container trọng tải lớn chạy tuyến quốc tế. Vì vậy, cần bổ sung quy định cho phép tàu container dưới 17 tuổi được phép mang cờ quốc tịch Việt Nam để đáp ứng nhu cầu đáp ứng nhu cầu vận tải hàng hóa bằng tàu container, tăng tổng trọng tải GRT của đội tàu container quốc gia, góp phần làm tăng thị phần, năng lực vận tải hàng hóa xuất, nhập khẩu của đội tàu biển Việt Nam, giảm bớt phụ thuộc vào các hãng tàu nước ngoài đối với hàng hóa xuất nhập khẩu trong nước

- Ngoài ra, theo đường ngoại giao, có nhiều quốc gia, tổ chức có mong muốn muốn trao tặng các tổ chức, cơ sở đào tạo của Việt Nam các tàu biển mà họ không còn nhu cầu sử dụng, trong đó phải kể đến loại tàu biển để phục vụ công tác huấn luyện thuyền viên, tàu cứu nạn. Các tàu biển này còn hoạt động rất tốt, và rất cần thiết đối với các tổ chức được trao tặng của Việt Nam. Vì vậy, cần bổ sung quy định về đăng ký đối với trường hợp này để phù hợp với thực tế.

Dự thảo Nghị định sửa đổi, bổ sung 10 thủ tục hành chính gồm:

- TTHC 1: Chấp thuận đặt tên tàu biển (Điều 8)

- TTHC 2: Thủ tục đăng ký tàu biển không thời hạn (Điều 9)

- TTHC 3: Thủ tục đăng ký tàu biển có thời hạn (Điều 10)
- TTHC 4: Thủ tục đăng ký tàu biển tạm thời (Điều 11)
- TTHC 5: Thủ tục cấp Giấy phép tạm thời cho tàu biển mang cờ quốc tịch Việt Nam (Điều 12)
- TTHC 6: Thủ tục đăng ký tàu biển đang đóng (Điều 13)
- TTHC 7: Thủ tục đăng ký tàu biển loại nhỏ (Điều 14)
- TTHC 8: Thủ tục đăng ký nội dung thay đổi (Điều 15)
- TTHC 9: Thủ tục cấp lại giấy chứng nhận đăng ký tàu biển (Điều 16)
- TTHC 10: Thủ tục xóa đăng ký (Điều 20)

## **II. Đánh giá tác động của từng thủ tục hành chính**

### ***1. Đối với những thủ tục hành chính dự kiến ban hành mới***

Dự thảo Nghị định sửa đổi, bổ sung một số điều của Nghị định số 171/2016/NĐ-CP ngày 27/12/2016 của Chính phủ về đăng ký, xóa đăng ký và mua, bán, đóng mới tàu biển và Nghị định số 86/2020/NĐ-CP ngày 23/7/2020 của Chính phủ sửa đổi, bổ sung một số điều của Nghị định 171/2016/NĐ-CP không ban hành thủ tục hành chính mới.

### ***2. Đối với những thủ tục hành chính được quy định chi tiết hoặc được sửa đổi, bổ sung***

Cơ quan chủ trì soạn thảo tổng hợp kết quả đánh giá tác động của thủ tục hành chính được sửa đổi, bổ sung tại Biểu mẫu số 03/ĐGTD-QĐCT/SĐBS và chi phí tuân thủ rưư tục hành chính được sửa đổi, bổ sung tại Biểu mẫu số 04/ĐGTD-SCM Phụ lục II kèm theo Thông tư Phụ lục II kèm theo Thông tư số 03/2022/TT-BTP ngày 10/02/2022 hướng dẫn việc đánh giá tác động của thủ tục hành chính trong lập đề nghị xây dựng văn bản quy phạm pháp luật và soạn thảo dự án, dự thảo văn bản quy phạm pháp luật. Trong bản đánh giá đã thuyết minh về chi phí tuân thủ thủ tục hành chính cũng như chi phí tuân thủ thủ tục hành chính sau khi được sửa đổi, bổ sung, cụ thể như sau:

- TTHC 1: Đặt tên tàu biển : Việc sửa đổi, bổ sung các quy định không làm phát sinh thêm các trình tự, thủ tục và chi phí trong quá trình thực hiện.

- TTHC 2: Thủ tục đăng ký tàu biển không thời hạn: Việc sửa đổi, bổ sung các quy định không làm phát sinh thêm các trình tự, thủ tục và chi phí trong quá trình thực hiện.

- TTHC 3: Thủ tục đăng ký tàu biển có thời hạn: Việc sửa đổi, bổ sung các quy định không làm phát sinh thêm các trình tự, thủ tục và chi phí trong quá trình thực hiện.

- TTHC 4: Thủ tục đăng ký tàu biển tạm thời: Việc sửa đổi, bổ sung các quy định không làm phát sinh thêm các trình tự, thủ tục và chi phí trong quá trình thực hiện.

- TTHC 5: Thủ tục cấp Giấy phép tạm thời cho tàu biển mang cờ quốc tịch Việt Nam: Việc sửa đổi, bổ sung các quy định không làm phát sinh thêm các trình tự, thủ tục và chi phí trong quá trình thực hiện.

- TTHC 6: Thủ tục đăng ký tàu biển đang đóng: Việc sửa đổi, bổ sung các quy định không làm phát sinh thêm các trình tự, thủ tục và chi phí trong quá trình thực hiện.

- TTHC 7: Thủ tục đăng ký tàu biển loại nhỏ: Việc sửa đổi, bổ sung các quy định không làm phát sinh thêm các trình tự, thủ tục và chi phí trong quá trình thực hiện.

- TTHC 8: Thủ tục đăng ký nội dung thay đổi: Việc sửa đổi, bổ sung các quy định không làm phát sinh thêm các trình tự, thủ tục và chi phí trong quá trình thực hiện.

- TTHC 9: Thủ tục cấp lại giấy chứng nhận đăng ký tàu biển: Việc sửa đổi, bổ sung các quy định không làm phát sinh thêm các trình tự, thủ tục và chi phí trong quá trình thực hiện.

- TTHC 10: Thủ tục xóa đăng ký: Việc sửa đổi, bổ sung các quy định không làm phát sinh thêm các trình tự, thủ tục và chi phí trong quá trình thực hiện.

### ***3. Đối với những thủ tục hành chính được bãi bỏ***

Dự thảo Nghị định sửa đổi, bổ sung một số điều của Nghị định số 171/2016/NĐ-CP ngày 27/12/2016 của Chính phủ về đăng ký, xóa đăng ký và mua, bán, đóng mới tàu biển và Nghị định số 86/2020/NĐ-CP ngày 23/7/2020 của

Chính phủ sửa đổi, bổ sung một số điều của Nghị định 171/2016/NĐ-CP không có thủ tục hành chính bãi bỏ.

### **III. Lấy ý kiến**

Cơ quan chủ trì đã thực hiện lấy ý kiến của cơ quan kiểm soát thủ tục hành chính cùng cấp theo quy định của pháp luật về kiểm soát thủ tục hành chính và các cá nhân, tổ chức khác có liên quan về dự thảo Bản đánh giá tác động thủ tục hành chính của dự thảo. Việc lấy ý kiến được Cơ quan chủ trì soạn thảo thực hiện bằng hình thức phát hành văn bản xin ý kiến và tại các cuộc họp xây dựng dự thảo Nghị định và đã thực hiện tiếp thu, giải trình các ý kiến góp ý, phản hồi của các tổ chức, đơn vị cùng cấp.