**BẢNG SO SÁNH**

**Nghị định sửa đổi, bổ sung một số điều của Nghị định số 171/2016/NĐ-CP ngày 27/12/2016 của Chính phủ quy định về đăng ký, xóa đăng ký và mua, bán, đóng mới tài biển và Nghị định số 86/2020/NĐ-CP ngày 23/7/2020 sửa đổi, bổ sung một số điều của Nghị định 171/2016/NĐ-CP**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **NGHỊ ĐỊNH**  **VỀ ĐĂNG KÝ, XÓA ĐĂNG KÝ VÀ MUA, BÁN, ĐÓNG MỚI TÀU BIỂN** | **Dự thảo Nghị định sửa đổi, bổ sung**  **(Sau khi tiếp thu ý kiến tại cuộc họp ngày 11/6)** | **Ghi chú** |
| Nghị định số [171/2016/NĐ-CP](https://thuvienphapluat.vn/van-ban/thuong-mai/nghi-dinh-171-2016-nd-cp-dang-ky-xoa-dang-ky-mua-ban-dong-moi-tau-bien-336205.aspx) ngày 27 tháng 12 năm 2016 của Chính phủ về đăng ký, xóa đăng ký và mua, bán, đóng mới tàu biển, có hiệu lực kể từ ngày 01 tháng 7 năm 2017 được sửa đổi, bổ sung bởi: |  |  |
| Nghị định số [86/2020/NĐ-CP](https://thuvienphapluat.vn/van-ban/thuong-mai/nghi-dinh-86-2020-nd-cp-sua-doi-nghi-dinh-171-2016-nd-cp-dang-ky-mua-ban-dong-moi-tau-bien-447980.aspx) ngày 23 tháng 7 năm 2020 của Chính phủ sửa đổi, bổ sung một số điều của Nghị định số [171/2016/NĐ-CP](https://thuvienphapluat.vn/van-ban/thuong-mai/nghi-dinh-171-2016-nd-cp-dang-ky-xoa-dang-ky-mua-ban-dong-moi-tau-bien-336205.aspx) ngày 27 tháng 12 năm 2016 của Chính phủ về đăng ký, xóa đăng ký và mua, bán, đóng mới tàu biển, có hiệu lực kể từ ngày 15 tháng 9 năm 2020. |  |  |
| *Căn cứ Luật tổ chức Chính phủ ngày 19 tháng 6 năm 2015;* | *Căn cứ Luật tổ chức Chính phủ ngày 19 tháng 6 năm 2015;* |  |
| *Căn cứ Bộ Luật hàng hải Việt Nam ngày 25 tháng 11 năm 2015;* | *Căn cứ Bộ Luật hàng hải Việt Nam ngày 25 tháng 11 năm 2015;* |  |
| *Theo đề nghị của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải;* | *Theo đề nghị của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải;* |  |
| *Chính phủ ban hành Nghị định về đăng ký, xóa đăng ký và mua, bán, đóng mới tàu biển.* | *Chính phủ ban hành Nghị định sửa đổi, bổ sung một số điều của Nghị định số 171/2016/NĐ-CP ngày 27 tháng 12 năm 2016 của Chính phủ quy định về đăng ký, xóa đăng ký và mua, bán, đóng mới tàu biển đã được sửa đổi, bổ sung bởi Nghị định số 86/2020/NĐ-CP ngày 23 tháng 7 năm 2020.* |  |
| **Chương I****. QUY ĐỊNH CHUNG** |  |  |
| **Điều 1. Phạm vi điều chỉnh** |  |  |
| 1. Nghị định này quy định về đăng ký, xóa đăng ký tàu biển mang cờ quốc tịch Việt Nam; mua, bán, đóng mới, xuất khẩu, nhập khẩu tàu biển và đăng ký mang cờ quốc tịch nước ngoài đối với tàu biển thuộc sở hữu của tổ chức, cá nhân Việt Nam. |  |  |
| 2. Các quy định về đăng ký, xóa đăng ký tàu biển tại Nghị định này cũng áp dụng đối với việc đăng ký, xóa đăng ký tàu biển công vụ, tàu ngầm, tàu lặn, kho chứa nổi, giàn di động và việc đăng ký phương tiện thủy nội địa cấp VR-SB trước đây đã đăng ký trong sổ đăng ký tàu biển quốc gia Việt Nam. |  |  |
| 3. Nghị định này không áp dụng đối với việc mua, bán, đóng mới: |  |  |
| a) Tàu biển thuộc sở hữu của tổ chức, cá nhân nước ngoài được đóng mới tại Việt Nam; |  |  |
| b) Tàu biển thuộc sở hữu của tổ chức, cá nhân nước ngoài và mang cờ quốc tịch nước ngoài được bán đấu giá tại Việt Nam theo quyết định cưỡng chế của cơ quan nhà nước có thẩm quyền; |  |  |
| c) Tàu biển công vụ, tàu ngầm, tàu lặn, kho chứa nổi, giàn di động. |  |  |
| 4. Nghị định này không áp dụng đối với việc đăng ký, xóa đăng ký và mua, bán, đóng mới tàu biển chỉ sử dụng vào mục đích quốc phòng, an ninh, tàu biển có động cơ chạy bằng năng lượng hạt nhân và thủy phi cơ. |  |  |
| **Điều 2. Đối tượng áp dụng** |  |  |
| Nghị định này áp dụng đối với tổ chức, cá nhân Việt Nam và tổ chức, cá nhân nước ngoài liên quan đến đăng ký, xóa đăng ký và mua, bán, đóng mới tàu biển. |  |  |
| **Điều 3. Giải thích từ ngữ** |  |  |
| Trong Nghị định này, các từ ngữ dưới đây được hiểu như sau: |  |  |
| 1. Đăng ký tàu biển là việc cơ quan có thẩm quyền về đăng ký tàu biển tại Việt Nam thực hiện ghi, lưu trữ các thông tin về tàu biển vào Sổ đăng ký tàu biển quốc gia Việt Nam và cấp giấy chứng nhận đăng ký tàu biển theo quy định tại Nghị định này và các quy định khác có liên quan của pháp Luật. Đăng ký tàu biển bao gồm các hình thức sau: |  |  |
| a) Đăng ký tàu biển không thời hạn; |  |  |
| b) Đăng ký tàu biển có thời hạn; |  |  |
| c) Đăng ký thay đổi; |  |  |
| d) Đăng ký tàu biển tạm thời; |  |  |
| đ) Đăng ký tàu biển đang đóng; |  |  |
| e) Đăng ký tàu biển loại nhỏ. |  |  |
| 2. Đăng ký tàu biển không thời hạn là việc đăng ký tàu biển khi tàu biển đó có đủ các Điều kiện quy định tại Điều 20 Bộ Luật hàng hải Việt Nam năm 2015 và các quy định tại Nghị định này. |  |  |
| 3. Đăng ký tàu biển có thời hạn là việc đăng ký tàu biển trong một thời hạn nhất định khi tàu biển đó có đủ các Điều kiện quy định tại Điều 20 Bộ Luật hàng hải Việt Nam năm 2015 và các quy định tại Nghị định này. |  |  |
| 4. Đăng ký thay đổi là việc đăng ký tàu biển khi tàu biển đó đã được đăng ký vào Sổ đăng ký tàu biển quốc gia Việt Nam nhưng có sự thay đổi về tên tàu, tên chủ tàu, địa chỉ chủ tàu, thông số kỹ thuật, công dụng của tàu, cơ quan đăng ký tàu biển, tổ chức đăng kiểm tàu biển. |  |  |
| 5. Đăng ký tàu biển tạm thời là việc đăng ký tàu biển thuộc sở hữu của tổ chức, cá nhân Việt Nam hoặc tổ chức, cá nhân nước ngoài tạm thời mang cờ quốc tịch Việt Nam trong các trường hợp sau đây: |  |  |
| a) Chưa nộp phí, lệ phí theo quy định; |  |  |
| b) Chưa có giấy chứng nhận xóa đăng ký tàu biển nhưng đã có cam kết trong hợp đồng mua, bán tàu biển là bên bán sẽ giao giấy chứng nhận xóa đăng ký tàu biển cho bên mua; trong trường hợp này Giấy chứng nhận đăng ký tạm thời tàu biển Việt Nam chỉ có hiệu lực kể từ ngày hai bên mua, bán ký biên bản bàn giao tàu; |  |  |
| c) Thử tàu đóng mới hoặc nhận tàu đóng mới để đưa về nơi đăng ký trên cơ sở hợp đồng đóng tàu. |  |  |
| 6. Đăng ký tàu biển đang đóng là việc đăng ký đối với tàu biển đã được đặt sống chính nhưng chưa hoàn thành việc đóng tàu. |  |  |
| 7. Đăng ký tàu biển loại nhỏ là việc đăng ký tàu biển có động cơ với công suất máy chính dưới 75 kW hoặc tàu biển không có động cơ nhưng có tổng dung tích dưới 50 hoặc có tổng trọng tải dưới 100 tấn hoặc có chiều dài đường nước thiết kế dưới 20 mét. |  |  |
| 8. Mua, bán tàu biển là quá trình tìm hiểu thị trường, chuẩn bị hồ sơ dự án, quyết định mua, bán, ký kết và thực hiện hợp đồng mua, bán tàu biển. |  |  |
| 9. Hồ sơ hợp lệ là hồ sơ có đầy đủ giấy tờ theo quy định tại Nghị định này. |  |  |
| 10. Cảng đăng ký hoặc nơi đăng ký của tàu biển là tên cảng biển hoặc tên tỉnh, thành phố trực thuộc Trung ương nơi cơ quan thực hiện đăng ký tàu biển đặt trụ sở, sau đây gọi chung là nơi đăng ký. |  |  |
| 11. Tuổi của tàu biển được tính bằng số năm và bắt đầu từ ngày ~~đặt sống chính của tàu; trường hợp không xác định được ngày đặt sống chính thì tính từ ngày việc lắp ráp thân vỏ tàu đạt được 50 tấn khối lượng hoặc bằng 01% khối lượng toàn bộ ước tính của số vật liệu sử dụng làm thân vỏ tàu biển, lấy trị số nào nhỏ hơn.~~ | **Sửa đổi, bổ sung khoản 11 Điều 3 như sau:**  “11. Tuổi của tàu biển được tính bằng số năm và bắt đầu từ ***ngày bàn giao****”.* | - Theo quy định của từng nước, tuổi tàu biển có thể được tính từ ngày đặt sống chính, ngày hạ thủy, ngày bàn giao. Hiện nay một số nước như Hàn Quốc, Nhật Bản xác định tuổi tàu theo ngày bàn giao. Quy định theo hướng tuổi tàu được tính từ “ngày bàn giao” thể hiện tuổi con tàu được tính từ khi hoàn thiện, có thể đưa vào khai thác sử dụng đồng thời thống nhất với quy định cách tính tuổi phương tiện thủy nội địa tại NĐ số 111/2014/NĐ-CP Quy định niên hạn sử dụng của phương tiện thủy nội địa.  - Việc sửa đổi quy định này phù hợp với một số yêu cầu, nhiệm vụ trong Nghị quyết số 58/NQ-CP về một số chính sách, giải pháp trọng tâm hỗ trợ doanh nghiệp chủ động thích ứng, phục hồi nhanh và phát triển bền vững đến năm 2025, trong đó giao *“Bộ Giao thông vận tải, các bộ, ngành liên quan và các địa phương đẩy mạnh công tác thực hiện và giải ngân vốn đầu tư công xây dựng kết cấu hạ tầng kinh tế - xã hội, đặc biệt là các dự án trọng điểm, quan trọng quốc gia, khơi thông nguồn lực cho hoạt động đầu tư sản xuất kinh doanh của doanh nghiệp, có giải pháp giảm chi phí cước vận tải biển quốc tế cho doanh nghiệp”.*  - Việc sửa đổi nội dung liên quan đến cách xác định tuổi tàu theo “ngày bàn giao” góp phần thúc đẩy doanh nghiệp vận tải biển trang bị những tàu phù hợp với tài chính, năng lực khai thác, nâng cao tổng trọng tải GRT đội tàu biển quốc gia, nhằm làm tăng thị phần vận tải biển của đội tàu biển quốc gia giảm bớt lệ thuộc vận tải hàng hóa xuất nhập khẩu bằng đường biển của các hang tàu nước ngoài là cần thiết. |
|  | ***Ngày bàn giao là ngày hoàn thành (ngày, tháng và năm) cuộc kiểm tra làm cơ sở cho giấy chứng nhận (tức là cuộc kiểm tra lần đầu trước khi tàu được đưa vào sử dụng và giấy chứng nhận được cấp lần đầu) như được ghi trên các giấy chứng nhận theo luật định liên quan”*** | - Bổ sung định nghĩa ***“ngày bàn giao”*** để phù hợp áp dụng trong thực tế.Theo Thông tri số 8, tại cuộc họp lần thứ 5 của Ủy ban an toàn hàng hải MSC và Ủy ban môi trường MEPC của IMO (MSC-MEPC.5/Circular.8) Giải thích thống nhất về việc áp dụng quy định “Ngày bàn giao” đối với các yêu cầu của Công ước SOLAS và MARPOL như sau: “*Ngày bàn giao (date of delivery) nghĩa là ngày hoàn thành (ngày, tháng và năm) cuộc kiểm tra làm cơ sở cho giấy chứng nhận (tức là cuộc kiểm tra lần đầu trước khi tàu được đưa vào sử dụng và giấy chứng nhận được cấp lần đầu) như được ghi trên các giấy chứng nhận theo luật định liên quan”* |
| ~~12. Dự án đầu tư mua hoặc đóng mới tàu biển sử dụng vốn nhà nước là dự án đầu tư mua hoặc đóng mới tàu biển mà vốn của Nhà nước chiếm từ 30% trở lên hoặc dưới 30% nhưng trên 500 tỷ đồng trong tổng mức đầu tư của dự án.~~ | Bãi bỏ khoản 12 Điều 3 | - Bỏ nội dung hướng dẫn về sử dụng vốn để đảm bảo tính thống nhất trong hướng dẫn quy định pháp luật chuyên ngành. Bộ luật hàng hải Việt Nam không quy định hướng dẫn về sử dụng vốn, nội dung quy định sử dụng vốn nằm ở các văn bản pháp luật chuyên ngành như: Luật Đấu thầu, Luật Đầu tư công, Luật Ngân sách nhà nước, Luật Doanh nghiệp…, |
| ~~13. Dự án đầu tư mua hoặc đóng mới tàu biển sử dụng vốn khác là dự án đầu tư mua hoặc đóng mới tàu biển không sử dụng vốn nhà nước hoặc dự án đầu tư mua hoặc đóng mới tàu biển mà vốn của Nhà nước chỉ chiếm dưới 30% và dưới 500 tỷ đồng trong tổng mức đầu tư của dự án.~~ | Bãi bỏ khoản 13 Điều 3 | - Bỏ nội dung hướng dẫn về sử dụng vốn để đảm bảo tính thống nhất trong hướng dẫn quy định pháp luật chuyên ngành. Bộ luật hàng hải Việt Nam không quy định hướng dẫn về sử dụng vốn, nội dung quy định sử dụng vốn nằm ở các văn bản pháp luật chuyên ngành như: Luật Đấu thầu, Luật Đầu tư công, Luật Ngân sách nhà nước, Luật Doanh nghiệp…, |
| ~~14. Dự án bán tàu biển sử dụng vốn nhà nước là dự án bán tàu biển mà trước đây tàu biển đó được đầu tư thuộc dự án mua hoặc đóng mới tàu biển sử dụng vốn nhà nước.~~ | Bãi bỏ khoản 14 Điều 3 | - Bỏ nội dung hướng dẫn về sử dụng vốn để đảm bảo tính thống nhất trong hướng dẫn quy định pháp luật chuyên ngành. Bộ luật hàng hải Việt Nam không quy định hướng dẫn về sử dụng vốn, nội dung quy định sử dụng vốn nằm ở các văn bản pháp luật chuyên ngành như Luật Đấu thầu, Luật Đầu tư công, Luật Ngân sách nhà nước, Luật Doanh nghiệp |
| ~~15. Dự án bán tàu biển sử dụng vốn khác là dự án bán tàu biển mà trước đây tàu biển đó được đầu tư thuộc dự án mua hoặc đóng mới tàu biển sử dụng vốn khác.~~ | Bãi bỏ khoản 15 Điều 3 | - Bỏ nội dung hướng dẫn về sử dụng vốn để đảm bảo tính thống nhất trong hướng dẫn quy định pháp luật chuyên ngành. Bộ luật hàng hải Việt Nam không quy định hướng dẫn về sử dụng vốn, nội dung quy định sử dụng vốn nằm ở các văn bản pháp luật chuyên ngành như Luật Đấu thầu, Luật Đầu tư công, Luật Ngân sách nhà nước, Luật Doanh nghiệp |
| **Chương II** |  |  |
| **ĐĂNG KÝ TÀU BIỂN, TÀU BIỂN CÔNG VỤ, TÀU NGẦM, TÀU LẶN, KHO CHỨA NỔI VÀ GIÀN DI ĐỘNG** |  |  |
| **Mục 1. CƠ QUAN ĐĂNG KÝ TÀU BIỂN VIỆT NAM** |  |  |
| **Điều 4. Cơ quan đăng ký tàu biển Việt Nam** |  |  |
| 1. Cục Hàng hải Việt Nam thực hiện chức năng của cơ quan đăng ký tàu biển Việt Nam. |  |  |
| 2. Các Chi cục hàng hải, Cảng vụ hàng hải thực hiện nhiệm vụ đăng ký tàu biển theo ~~phân cấp~~ của Cục Hàng hải Việt Nam. | Sửa đổi khoản 2 Điều 4 như sau:  “2. Các Chi cục hàng hải, Cảng vụ hàng hải thực hiện nhiệm vụ đăng ký tàu biển theo ***ủy quyền*** của Cục Hàng hải Việt Nam.” | - Viết lại cho đúng với thực tế hoạt động của hệ thống Cơ quan đăng ký tàu biển hiện nay cũng như đúng với các quy định của Luật Tổ chức Chính phủ năm 2015 |
| **Điều 5. Nhiệm vụ của cơ quan đăng ký tàu biển Việt Nam** |  |  |
| 1. Lập và quản lý Sổ đăng ký tàu biển quốc gia Việt Nam. |  |  |
| 2. Lưu trữ và quản lý hồ sơ; tổng hợp, thống kê, duy trì, cập nhật cơ sở dữ liệu liên quan đến hoạt động đăng ký tàu biển, cung cấp thông tin liên quan cho tổ chức, cá nhân quan tâm. |  |  |
| 3. Thống nhất quản lý việc in ấn, phát hành các mẫu sổ đăng ký, hồ sơ, giấy tờ sử dụng trong công tác đăng ký tàu biển; triển khai ứng dụng công nghệ thông tin trong hoạt động đăng ký tàu biển theo quy định. |  |  |
| 4. Thông báo thông tin cụ thể trên trang thông tin điện tử của Cục Hàng hải Việt Nam về địa chỉ, tài khoản của cơ quan đăng ký tàu biển để tổ chức, cá nhân liên quan thực hiện việc gửi hồ sơ qua đường bưu chính và nộp phí, lệ phí theo quy định bằng hình thức chuyển khoản thông qua hệ thống dịch vụ của ngân hàng. |  |  |
| 5. Tổ chức thực hiện việc đăng ký tàu biển theo quy định tại Bộ Luật hàng hải Việt Nam năm 2015, quy định của Nghị định này và các quy định khác có liên quan cửa pháp Luật; triển khai ứng dụng công nghệ thông tin trong hoạt động đăng ký tàu biển theo hình thức thủ tục trực tuyến. |  |  |
| 6. Thực hiện việc đăng ký thế chấp tàu biển theo các quy định của pháp Luật về giao dịch bảo đảm và đăng ký giao dịch bảo đảm. |  |  |
| 7. Thu, nộp, quản lý và sử dụng phí, lệ phí đăng ký tàu biển theo quy định của pháp Luật. |  |  |
| **Điều 6. Sổ đăng ký tàu biển quốc gia Việt Nam** |  |  |
| 1. Sổ đăng ký tàu biển quốc gia Việt Nam được sử dụng để ghi lại các thông tin liên quan đến tàu biển, tàu biển công vụ, tàu ngầm, tàu lặn, kho chứa nổi, giàn di động đã được đăng ký hoặc xóa đăng ký theo quy định. Sổ đăng ký tàu biển quốc gia Việt Nam được lập dưới dạng sổ ghi chép trên giấy và cơ sở dữ liệu ~~điện tử~~. |  |  |
| Nội dung chủ yếu của sổ đăng ký tàu biển quốc gia Việt Nam được thực hiện theo quy định tại Điều 24 của Bộ luật Hàng hải Việt Nam. |  |  |
| 2. Cơ quan đăng ký tàu biển Việt Nam tổ chức in ấn, hướng dẫn sử dụng và bảo quản Sổ đăng ký tàu biển quốc gia Việt Nam. |  |  |
| **Mục 2. ĐĂNG KÝ TÀU BIỂN** |  |  |
| **Điều 7. Giới hạn tuổi tàu biển được đăng ký tại Việt Nam** |  |  |
| 1. Tuổi của tàu biển, tàu ngầm, tàu lặn, kho chứa nổi, giàn di động mang cờ quốc tịch nước ngoài đã qua sử dụng khi đăng ký tại Việt Nam được thực hiện theo quy định sau: |  |  |
| a) Tàu khách, tàu ngầm, tàu lặn: không quá 10 năm; |  |  |
| b) Các loại tàu biển khác, kho chứa nổi, giàn di động: không quá 15 năm; |  |  |
| c) Trường hợp đặc biệt do Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải quyết định nhưng không quá 20 năm ~~và chỉ~~ áp dụng đối với các loại tàu: chở hóa chất, chở khí hóa lỏng, chở dầu hoặc kho chứa nổi. | **Sửa đổi, bổ sung điểm c khoản 1 Điều 7 như sau:**  “c) Các trường hợp đặc biệt do Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải quyết định***, cụ thể như sau***:  Không quá 20 năm áp dụng đối với các loại tàu: chở hóa chất, chở khí hóa lỏng, chở dầu hoặc kho chứa nổi;  ***Không quá 17 năm áp dụng đối với tàu container có sức chở 1500TEUs trở lên;***  ***Không quá 25 năm và phải đảm bảo tiêu chuẩn về an toàn, an ninh hàng hải và bảo vệ môi trường theo quy định đối với tàu huấn luyện, tàu tìm kiếm cứu nạn được tặng cho, hiến, biếu, đóng góp, viện trợ, tài trợ cho Nhà nước Việt Nam.”*** | - Bổ sung trường hợp đặc biệt đối với tàu vận tải hàng container (không quá 17 tuổi) theo Đề án phát triển đội tàu vận tải biển của Việt Nam được Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải phê duyệt tại Quyết định số 1254/QĐ-BGTVT ngày 28/9/2022. Nhằm phát triển đội tàu chở hàng container mang cờ quốc tịch đáp ứng nhu cầu thị trường vận tải, nắm bắt xu thế container hóa trong vận chuyển hàng hóa diễn ra mạnh mẽ, tốc độ tăng trưởng cao trong thời gian gần đây và sẽ tiếp tục xu thế này trong thời gian tới. Hiện nay, đội tàu container mang cờ quốc tịch VN khoảng 44 tàu, tuổi trung bình là 18,5, chủ yếu là tàu nhỏ có sức chở dưới 600 TEUs. Quy định giới hạn size tàu từ 1500TEUs trở lên để tăng số lượng tàu có trọng tải lớn phù hợp cho khai thác tuyến nội Á.  - Việc cho phép tàu container không quá 17 tuổi có sức chở từ 1500teus trở lên sẽ giảm chi phí cho doanh nghiệp (do không phải đóng tàu mới), đáp ứng nhu cầu vận tải hàng hóa bằng tàu containe, tăng tổng trọng tải GRT của đội tàu container quốc gia, góp phần làm tăng thị phần, năng lực vận tải hàng hóa xuất, nhập khẩu của đội tàu biển Việt Nam, giảm bớt phụ thuộc vào các hãng tàu nước ngoài đối với hàng hóa xuất nhập khẩu trong nước. Theo thống kê của Cục HHVN Thị phần vận tải hàng hóa xuất nhập khẩu của đội tàu vận tải biển Việt Nam ngày càng giảm, năm 2015 đảm nhận 11 % thị phần, đến năm 2018 thị phần giảm xuống 7% và đến năm 2020 thị phần giảm còn 5%. Cơ cấu đội tàu biển chưa hợp lý, chủ yếu tàu trọng tải nhỏ chở hàng khô, hàng rời; thiếu tàu container, tàu trọng tải lớn chạy tuyến quốc tế.  - Bổ sung quy định này để tiếp nhận qua đường ngoại giao các tàu biển nước ngoài tặng cho, hiến, biếu, đóng góp, viện trợ, tài trợ cho Việt Nam để phục vụ công tác đào tạo, huấn luyện thuyền viên, tàu tìm kiếm cứu nạn. |
| 2. Giới hạn về tuổi tàu biển quy định tại khoản 1 Điều này không áp dụng đối với tàu biển mang cờ quốc tịch nước ngoài, thuộc sở hữu của tổ chức, cá nhân nước ngoài được bán đấu giá tại Việt Nam theo quyết định cưỡng chế của cơ quan có thẩm quyền. |  |  |
| 3. Giới hạn về tuổi tàu biển quy định tại khoản 1 Điều này không áp dụng trong trường hợp tàu biển mang cờ quốc tịch Việt Nam và thuộc sở hữu của tổ chức, cá nhân Việt Nam đã xóa đăng ký quốc tịch Việt Nam để đăng ký mang cờ quốc tịch nước ngoài theo hình thức cho thuê tàu trần. |  |  |
| 4. Tàu biển xóa đăng ký trong Sổ đăng ký tàu biển quốc gia Việt Nam để đăng ký phương tiện thủy nội địa cấp VR-SB, có thể được đăng ký lại vào Sổ đăng ký tàu biển quốc gia Việt Nam với hình thức đăng ký tàu biển không thời hạn hoặc đăng ký tàu biển loại nhỏ, nếu tuổi của phương tiện phù hợp với các quy định tại khoản 1 Điều 7 của Nghị định này. |  |  |
| **Điều 8. Đặt tên tàu biển** | **Điều 8. Đặt tên tàu biển** |  |
| 1. Tên tàu biển do chủ tàu tự đặt và phù hợp với các quy định tại Điều 21 Bộ Luật hàng hải Việt Nam năm 2015. | “1. Tên tàu biển do chủ tàu tự đặt và phù hợp với các quy định tại Điều 21 Bộ Luật hàng hải Việt Nam năm 2015. |  |
| 2. Hồ sơ đề nghị chấp thuận đặt tên tàu biển, bao gồm: | 2. Hồ sơ đề nghị chấp thuận đặt tên tàu biển, bao gồm: |  |
| a) Tờ khai chấp thuận đặt tên tàu biển theo Mẫu số 05 quy định tại Phụ lục ban hành kèm theo Nghị định này; | a) Tờ khai chấp thuận đặt tên tàu biển theo Mẫu số 05 quy định tại Phụ lục ban hành kèm theo Nghị định này; |  |
| b) Hợp đồng mua, bán tàu biển hoặc hợp đồng đóng mới tàu biển hoặc các bằng chứng khác có giá trị pháp lý tương đương về quyền sở hữu đối với tàu biển (~~bản sao có chứng thực hoặc bản sao kèm bản chính để đối chiếu, bản dịch công chứng~~ nếu hợp đồng viết bằng ngôn ngữ nước ngoài); | b**)*Bản chính hoặc bản sao có chứng thực hoặc bản sao điện tử được cấp sổ gốc hoặc bản sao điện tử được chứng thực từ bản chính***hoặc bản sao kèm bản chính để đối chiếu Hợp đồng mua, bán tàu biển hoặc hợp đồng đóng mới tàu biểnhoặc các bằng chứng khác có giá trị pháp lý tương đương về quyền sở hữu đối với tàu biển (kèm bản dịch công chứng ***hoặc bản sao điện tử bản dịch công chứng được chứng thực từ bản chính*** nếu hợp đồng viết bằng ngôn ngữ nước ngoài); | - Điều chỉnh lại, bổ sung trường hợp thực hiện thủ tục hành chính trên môi trường điện tử theo quy định tại Nghị định 45/2020/NĐ-CP. |
| c) ~~Giấy chứng nhận đăng ký kinh doanh hoặc Giấy chứng nhận đăng ký doanh nghiệp hoặc~~ Giấy chứng nhận đăng ký hợp tác xã, liên hiệp hợp tác xã (bản sao có chứng thực hoặc bản sao kèm bản chính để đối chiếu). Trường hợp chủ tàu là tổ chức nước ngoài thì nộp giấy phép thành lập chi nhánh hoặc văn phòng đại diện tại Việt Nam (bản sao có chứng thực hoặc bản sao kèm bản chính để đối chiếu); | ***c) Bản chínhhoặc bản sao điện tử được cấp từ sổ gốc hoặc bản sao điện tử được chứng thực từ bản chínhhoặc***bản sao có chứng thực hoặc bản sao kèm bản chính để đối chiếuGiấy chứng nhận đăng ký hợp tác xã, liên hiệp hợp tác xã(trường hợp chủ tàu là hợp tác xã) hoặc giấy phép thành lập chi nhánh hoặc văn phòng đại diện tại Việt Nam (trường hợp chủ tàu là tổ chức nước ngoài); | - Điều chỉnh lại, bổ sung trường hợp thực hiện thủ tục hành chính trên môi trường điện tử theo quy định tại Nghị định 45/2020/NĐ-CP.  - Bỏ thành phần hồ sơ là giấy chứng nhận đăng ký kinh doanh hoặc Giấy chứng nhận đăng ký doanh nghiệp vì hiện nay các thông tin liên quan đến đăng ký doanh nghiệp cơ quan nhà nước có thế tự tra cứu được từ CSDL quốc gia về doanh nghiệp.  Thông tin về mã số doanh nghiệp được bổ sung tại mẫu Phụ lục của Dự thảo Nghị định |
| d) ~~Trường hợp chủ tàu là cá nhân còn phải nộp thêm giấy chứng minh nhân dân hoặc căn cước công dân hoặc hộ chiếu (bản sao có chứng thực hoặc bản sao kèm bản chính để đối chiếu)~~; trường hợp chủ tàu là cá nhân người nước ngoài thì nộp hộ chiếu (bản sao có chứng thực hoặc bản sao kèm bản chính để đối chiếu). | d)Bản sao có chứng thực ***hoặc bản sao điện tử được cấp từ sổ gốc hoặc bản sao điện tử được chứng thực từ bản chính***hoặc bản sao kèm bản chính để đối chiếu hộ chiếu đối vớitrường hợp chủ tàu là cá nhân người nước ngoài. | - Điều chỉnh lại, bổ sung trường hợp thực hiện thủ tục hành chính trên môi trường điện tử theo quy định tại Nghị định 45/2020/NĐ-CP  - Bỏ thành phần hồ sơ CCCD theo yêu cầu của Đề án 06 và Bổ sung trường thông tin CCCD tại mẫu Phụ lục của Dự thảo NĐ |
| 3. Tổ chức, cá nhân nộp trực tiếp 01 bộ hồ sơ hoặc gửi qua hệ thống bưu chính đến cơ quan đăng ký tàu biển ~~hoặc bằng các hình thức thích hợp khác.~~ | 3. Tổ chức, cá nhân nộp trực tiếp 01 bộ hồ sơ hoặc gửi qua hệ thống bưu chính***hoặc qua hệ thống Dịch vụ công trực tuyến***đến cơ quan đăng ký tàu biển. | - Chỉnh sửa, bổ sung để làm rõ các hình thức nộp hồ sơ. |
| 4. Cơ quan đăng ký tàu biển tiếp nhận hồ sơ, thực hiện theo quy trình sau: | 4. Cơ quan đăng ký tàu biển tiếp nhận hồ sơ, thực hiện theo quy trình sau: |  |
| a) Trường hợp nộp hồ sơ trực tiếp, nếu hồ sơ chưa hợp lệ thì hướng dẫn ngay cho tổ chức, cá nhân hoàn thiện hồ sơ; nếu hồ sơ hợp lệ thì vào sổ theo dõi, cấp giấy biên nhận hồ sơ và hẹn trả kết quả đúng thời gian quy định; | a) Trường hợp nộp hồ sơ trực tiếp, nếu hồ sơ chưa hợp lệ thì hướng dẫn ngay cho tổ chức, cá nhân hoàn thiện hồ sơ; nếu hồ sơ hợp lệ thì vào sổ theo dõi, cấp giấy biên nhận hồ sơ và hẹn trả kết quả đúng thời gian quy định; |  |
| b) Trường hợp nhận hồ sơ qua đường bưu chính, nếu hồ sơ không hợp lệ, chậm nhất 02 ngày làm việc, kể từ ngày nhận hồ sơ, cơ quan đăng ký tàu biển hướng dẫn hoàn thiện hồ sơ theo quy định tại Nghị định này; | b) Trường hợp nhận hồ sơ qua hệ thống bưu chính hoặc ***qua hệ thống dịch vụ công trực tuyến****,*nếu hồ sơ không hợp lệ, chậm nhất 02 ngày làm việc, kể từ ngày nhận hồ sơ, cơ quan đăng ký tàu biển hướng dẫn hoàn thiện hồ sơ theo quy định tại Nghị định này; | - Bổ sung trường hợp thực hiện thủ tục hành chính trên môi trường điện tửtheo quy định tại Nghị định 45/2020/NĐ-CP |
| c) Chậm nhất 02 ngày làm việc, kể từ ngày nhận đủ hồ sơ hợp lệ, cơ quan đăng ký tàu biển trả lời chủ tàu bằng văn bản về việc chấp thuận tên tàu biển do chủ tàu lựa chọn; trường hợp không chấp thuận phải trả lời bằng văn bản nêu rõ lý do. | c) Chậm nhất 02 ngày làm việc, kể từ ngày nhận đủ hồ sơ hợp lệ, cơ quan đăng ký tàu biển trả lời chủ tàu bằng văn bản về việc chấp thuận tên tàu biển do chủ tàu lựa chọn; trường hợp không chấp thuận phải trả lời bằng văn bản nêu rõ lý do.***Cơ quan đăng ký trả kết quả trực tiếp hoặc qua hệ thống bưu chính hoặc qua hình thức điện tử cho chủ tàu.*** |  |
|  | **Sửa đổi, bổ sung Điều 9 như sau:** |  |
| **Điều 9. Thủ tục đăng ký tàu biển không thời hạn** | **“Điều 9. Thủ tục đăng ký tàu biển không thời hạn** |  |
| 1. Giấy chứng nhận đăng ký tàu biển Việt Nam. | 1. Giấy chứng nhận đăng ký tàu biển Việt Nam. |  |
| a) Giấy chứng nhận đăng ký tàu biển Việt Nam được cấp cho tàu biển đăng ký không thời hạn có đủ các Điều kiện và đã được đăng ký vào Sổ đăng ký tàu biển quốc gia Việt Nam theo thủ tục quy định tại Nghị định này; | a) Giấy chứng nhận đăng ký tàu biển Việt Nam được cấp cho tàu biển đăng ký không thời hạn có đủ các Điều kiện và đã được đăng ký vào Sổ đăng ký tàu biển quốc gia Việt Nam theo thủ tục quy định tại Nghị định này; |  |
| b) Giấy chứng nhận đăng ký tàu biển Việt Nam được cấp 01 bản chính theo Mẫu số 06 quy định tại Phụ lục ban hành kèm theo Nghị định này; | b) Giấy chứng nhận đăng ký tàu biển Việt Nam được cấp 01 bản chính theo Mẫu số 06 quy định tại Phụ lục ban hành kèm theo Nghị định này; |  |
| c) Giấy chứng nhận đăng ký tàu biển Việt Nam có hiệu lực kể từ ngày được cấp, mất hiệu lực kể từ ngày bị mất hoặc ngày tàu biển được xóa đăng ký. | c) Giấy chứng nhận đăng ký tàu biển Việt Nam có hiệu lực kể từ ngày được cấp, mất hiệu lực kể từ ngày bị mất hoặc ngày tàu biển được xóa đăng ký. |  |
| 2. Hồ sơ đăng ký tàu biển không thời hạn, bao gồm: | 2. Hồ sơ đăng ký tàu biển không thời hạn, bao gồm: |  |
| a) Tờ khai đăng ký tàu biển theo Mẫu số 01 quy định tại Phụ lục ban hành kèm theo Nghị định này; | a) Tờ khai đăng ký tàu biển theo Mẫu số 01 quy định tại Phụ lục ban hành kèm theo Nghị định này; |  |
| b) Giấy chứng nhận xóa đăng ký tàu biển hoặc Giấy chứng nhận xóa đăng ký phương tiện thủy nội địa đối với phương tiện thủy nội địa cấp VR-SB ~~(bản chính)~~ đã qua sử dụng hoặc biên bản nghiệm thu bàn giao tàu đối với tàu biển được đóng mới~~(bản chính)~~; | b) ***Bản chính****:*Giấy chứng nhận xóa đăng ký tàu biển hoặc Giấy chứng nhận xóa đăng ký phương tiện thủy nội địa đối với phương tiện thủy nội địa cấp VR-SB đã qua sử dụng hoặc biên bản nghiệm thu bàn giao tàu đối với tàu biển được đóng mới |  |
| c) Hợp đồng mua, bán tàu biển hoặc hợp đồng đóng mới tàu biển hoặc các bằng chứng khác có giá trị pháp lý tương đương để chứng minh quyền sở hữu đối với tàu biển (bản chính, kèm bản dịch công chứng nếu hợp đồng viết bằng ngôn ngữ nước ngoài); | c)*Bản chính:*Hợp đồng mua, bán tàu biển hoặc hợp đồng đóng mới tàu biển hoặc các bằng chứng khác có giá trị pháp lý tương đương để chứng minh quyền sở hữu đối với tàu biển (kèm bản dịch công chứng ***hoặc bản sao điện tử bản dịch công chứng được chứng thực từ bản chính***nếu hợp đồng viết bằng ngôn ngữ nước ngoài); | - Điều chỉnh lại, bổ sung trường hợp thực hiện thủ tục hành chính trên môi trường điện tử theo quy định tại Nghị định 45/2020/NĐ-CP |
| d) Giấy chứng nhận dung tích tàu biển (bản sao có chứng thực hoặc bản sao kèm bản chính để đối chiếu); | d) Bản sao có chứng thựchoặc bản sao kèm bản chính để đối chiếu***hoặc bản sao điện tử được cấp từ sổ gốc hoặc bản sao điện tử được chứng thực từ bản chính***Giấy chứng nhận dung tích tàu biển; | - Điều chỉnh lại, bổ sung trường hợp thực hiện thủ tục hành chính trên môi trường điện tử theo quy định tại Nghị định 45/2020/NĐ-CP |
| đ) Giấy chứng nhận phân cấp tàu biển (bản sao có chứng thực hoặc bản sao kèm bản chính để đối chiếu); | đ) Bản sao có chứng thực hoặc bản sao kèm bản chính để đối chiếu***hoặc bản sao điện tử được cấp từ sổ gốc hoặc bản sao điện tử được chứng thực từ bản chính***Giấy chứng nhận phân cấp tàu biển; | - Điều chỉnh lại, bổ sung trường hợp thực hiện thủ tục hành chính trên môi trường điện tử theo quy định tại Nghị định 45/2020/NĐ-CP |
| e) Chứng từ chứng minh đã nộp lệ phí trước bạ theo quy định, gồm tờ khai lệ phí trước bạ ~~có xác nhận của cơ quan thuế~~ và chứng từ nộp tiền vào ngân sách nhà nước (bản sao kèm bản chính để đối chiếu); trường hợp tàu biển là đối tượng không phải nộp lệ phí trước bạ thì nộp tờ khai lệ phí trước bạ ~~có xác nhận~~ của cơ quan thuế (bản sao kèm bản chính để đối chiếu); | e) Bản sao kèm bản chính để đối chiếu, ***bản sao có chứng thực hoặc bản sao điện tử được cấp từ sổ gốc hoặc bản sao điện tử được chứng thực từ bản chính:*** Chứng từ chứng minh đã nộp lệ phí trước bạ theo quy định gồm Tờ khai lệ phí trước bạ, ***thông báo nộp tiền***của cơ quan thuế và chứng từ nộp tiền vào ngân sách nhà nước; trường hợp tàu biển là đối tượng không phải nộp lệ phí trước bạ thì nộp tờ khai lệ phí trước bạ *và****thông báo nộp tiền***của cơ quan thuế; | - Điều chỉnh, bổ sung cho phù hợp với Nghị định số 20/2019/NĐ-CP ngày 21/02/2019 sửa đổi, bổ sung một số điều của Nghị định số 140/2016/NĐ-CP ngày 10/10/2016 của Chính phủ về Lệ phí trước bạ  - Bổ sung trường hợp thực hiện thủ tục hành chính trên môi trường điện tử theo quy định tại Nghị định 45/2020/NĐ-CP. |
| g) ~~Giấy chứng nhận đăng ký kinh doanh hoặc Giấy chứng nhận đăng ký doanh nghiệp hoặc~~ Giấy chứng nhận đăng ký hợp tác xã, liên hiệp hợp tác xã (bản sao có chứng thực hoặc bản sao kèm bản chính để đối chiếu); trường hợp chủ tàu là tổ chức nước ngoài thì nộp giấy phép thành lập chi nhánh hoặc văn phòng đại diện tại Việt Nam (bản sao có chứng thực hoặc bản sao kèm bản chính để đối chiếu); | ***g) Bản chính hoặc bản sao có chứng thực hoặc bản sao điện tử được cấp từ sổ gốc hoặc bản sao điện tử được chứng thực từbản chính hoặc bản sao kèm bản chính để đối chiếu***Giấy chứng nhận đăng ký hợp tác xã, liên hiệp hợp tác xã(trường hợp chủ tàu là hợp tác xã) hoặc giấy phép thành lập chi nhánh hoặc văn phòng đại diện tại Việt Nam (trường hợp chủ tàu là tổ chức nước ngoài); | - Điều chỉnh lại, bổ sung trường hợp thực hiện thủ tục hành chính trên môi trường điện tử theo quy định tại Nghị định 45/2020/NĐ-CP  - Bỏ thành phần hồ sơ là giấy chứng nhận đăng ký kinh doanh hoặc Giấy chứng nhận đăng ký doanh nghiệp vì hiện nay các thông tin liên quan đến đăng ký doanh nghiệp cơ quan nhà nước có thế tự tra cứu được từ CSDL quốc gia về doanh nghiệp.  Thông tin về mã số doanh nghiệp được bổ sung tại mẫu Phụ lục của Dự thảo Nghị định |
| h) ~~Trường hợp chủ tàu là cá nhân còn phải nộp thêm giấy chứng minh nhân dân hoặc căn cước công dân hoặc hộ chiếu (bản sao có chứng thực hoặc bản sao kèm bản chính để đối chiếu);~~ trường hợp chủ tàu là cá nhân người nước ngoài thì nộp hộ chiếu (bản sao có chứng thực hoặc bản sao kèm bản chính để đối chiếu). | h) Bản sao có chứng thực hoặc***bản sao điện tử được cấp từ sổ gốc hoặc bản sao điện tử được chứng thực từ bản chính***hoặc bản sao kèm bản chính để đối chiếu hộ chiếu đối vớitrường hợp chủ tàu là cá nhân người nước ngoài. | - Điều chỉnh lại, bổ sung trường hợp thực hiện thủ tục hành chính trên môi trường mạng  - Bỏ thành phần hồ sơ CCCD theo yêu cầu của Đề án 06 và Bổ sung trường thông tin CCCD tại mẫu Phụ lục của Dự thảo NĐ |
| 3. Tổ chức, cá nhân nộp trực tiếp 01 bộ hồ sơ hoặc gửi qua hệ thống bưu chính đến cơ quan đăng ký tàu biển ~~hoặc bằng các hình thức phù hợp khác.~~ | 3. Tổ chức, cá nhân nộp trực tiếp 01 bộ hồ sơ hoặc gửi qua hệ thống bưu chính***hoặc qua hệ thống Dịch vụ công trực tuyến***đến cơ quan đăng ký tàu biển. | - Chỉnh sửa, bổ sung để làm rõ các hình thức nộp hồ sơ. |
| 4. Cơ quan đăng ký tàu biển tiếp nhận hồ sơ, thực hiện theo quy trình sau: | 4. Cơ quan đăng ký tàu biển tiếp nhận hồ sơ, thực hiện theo quy trình sau: |  |
| a) Trường hợp nộp hồ sơ trực tiếp, nếu hồ sơ chưa hợp lệ thì hướng dẫn ngay cho tổ chức, cá nhân hoàn thiện hồ sơ; nếu hồ sơ hợp lệ thì vào sổ theo dõi, cấp giấy biên nhận hồ sơ và hẹn trả kết quả đúng thời gian quy định; | a) Trường hợp nộp hồ sơ trực tiếp, nếu hồ sơ chưa hợp lệ thì hướng dẫn ngay cho tổ chức, cá nhân hoàn thiện hồ sơ; nếu hồ sơ hợp lệ thì vào sổ theo dõi, cấp giấy biên nhận hồ sơ và hẹn trả kết quả đúng thời gian quy định; |  |
| b) Trường hợp nhận hồ sơ qua đường bưu chính, nếu hồ sơ không hợp lệ, chậm nhất 02 ngày làm việc, kể từ ngày nhận hồ sơ, cơ quan đăng ký tàu biển hướng dẫn hoàn thiện hồ sơ theo quy định tại Nghị định này; | b) Trường hợp nhận hồ sơ qua hệ thống bưu chính hoặc ***qua hệ thống dịch vụ công trực tuyến****,*nếu hồ sơ không hợp lệ, chậm nhất 02 ngày làm việc, kể từ ngày nhận hồ sơ, cơ quan đăng ký tàu biển hướng dẫn hoàn thiện hồ sơ theo quy định tại Nghị định này; | - Bổ sung trường hợp thực hiện thủ tục hành chính trên môi trường điện tử. |
| c) Chậm nhất 02 ngày làm việc, kể từ ngày nhận đủ hồ sơ hợp lệ, cơ quan đăng ký tàu biển cấp Giấy chứng nhận ~~đăng kýtàu biểnViệt Namvà trả trực tiếp hoặc gửi qua hệ thống bưu chính~~**;** trường hợp không cấp giấy chứng nhận phải trả lời bằng văn bản nêu rõ lý do. | c) Chậm nhất 02 ngày làm việc, kể từ ngày nhận đủ hồ sơ hợp lệ, cơ quan đăng ký tàu biển cấp Giấy chứng nhận;trường hợp không cấp giấy chứng nhận phải trả lời bằng văn bản nêu rõ lý do.***Cơ quan đăng ký trả kết quả trực tiếp hoặc qua hệ thống bưu chính hoặc qua hình thức điện tử cho chủ tàu.*** | Điều chỉnh lại, bổ sung trường hợp thực hiện thủ tục hành chính trên môi trường điện tử theo quy định tại Nghị định 45/2020/NĐ-CP. |
| 5. Chủ tàu nộp lệ phí đăng ký tàu biển theo quy định của Bộ Tài chính, nộp trực tiếp hoặc chuyển vào tài khoản của cơ quan đăng ký tàu biển trước khi nhận kết quả; chịu toàn bộ chi phí gửi hồ sơ, văn bản và các chi phí liên quan đến chuyển khoản. | 5. Chủ tàu nộp lệ phí đăng ký tàu biển theo quy định của Bộ Tài chính, nộp trực tiếp hoặc chuyển vào tài khoản của cơ quan đăng ký tàu biển hoặc qua ***cổng dịch vụ công trực tuyến***trước khi nhận kết quả; chịu toàn bộ chi phí gửi hồ sơ, văn bản và các chi phí liên quan đến chuyển khoản.” | Điều chỉnh lại, bổ sung trường hợp thực hiện thủ tục hành chính trên môi trường điện tử theo quy định tại Nghị định 45/2020/NĐ-CP. |
|  | **Sửa đổi, bổ sung Điều 10 như sau:** |  |
| **Điều 10. Thủ tục đăng ký tàu biển có thời hạn** | **“Điều 10. Thủ tục đăng ký tàu biển có thời hạn** |  |
| 1. Giấy chứng nhận đăng ký tàu biển có thời hạn. | 1. Giấy chứng nhận đăng ký tàu biển có thời hạn. |  |
| a) Thời hạn đăng ký của tàu biển được ghi trong giấy chứng nhận đăng kýtàu biển tương ứng với thời hạn của hợp đồng thuê mua tàu hoặc hợp đồng thuê tàu trần hoặc theo đề nghị của chủ tàu. Trường hợp tàu biển có Giấy chứng nhận tạm ngừng đăng ký thì thời hạn đăng ký của tàu biển không được dài hơn thời hạn ghi trong Giấy tạm ngừng đăng ký; | a) Thời hạn đăng ký của tàu biển được ghi trong giấy chứng nhận đăng kýtàu biển tương ứng với thời hạn của hợp đồng thuê mua tàu hoặc hợp đồng thuê tàu trần hoặc theo đề nghị của chủ tàu. Trường hợp tàu biển có Giấy chứng nhận tạm ngừng đăng ký thì thời hạn đăng ký của tàu biển không được dài hơn thời hạn ghi trong Giấy tạm ngừng đăng ký; |  |
| b) Giấy chứng nhận đăng ký ~~tàu biển~~ có thời hạn được cấp 01 bản chính theo Mẫu số 07 quy định tại Phụ lục ban hành kèm theo Nghị định này. | b) Giấy chứng nhận đăng ký ~~tàu biển~~ có thời hạn được cấp 01 bản chính theo Mẫu số 07 quy định tại Phụ lục ban hành kèm theo Nghị định này. |  |
| 2. Hồ sơ đăng ký tàu biển có thời hạn trong trường hợp chủ tàu là tổ chức, cá nhân Việt Nam thuê mua tàu hoặc thuê tàu trần, bao gồm: | 2. Hồ sơ đăng ký tàu biển có thời hạn trong trường hợp chủ tàu là tổ chức, cá nhân Việt Nam thuê mua tàu hoặc thuê tàu trần, bao gồm: |  |
| a) Tờ khai đăng ký tàu biển theo Mẫu số 01 quy định tại Phụ lục ban hành kèm theo Nghị định này; | a) Tờ khai đăng ký tàu biển theo Mẫu số 01 quy định tại Phụ lục ban hành kèm theo Nghị định này; |  |
| b) Giấy chứng nhận dung tích tàu biển (bản sao có chứng thực hoặc bản sao kèm bản chính để đối chiếu); | b) Bản sao có chứng thực hoặc bản sao kèm bản chính để đối chiếu***hoặc bản sao điện tử được cấp từ sổ gốc hoặc bản sao điện tử được chứng thực từ bản chính***Giấy chứng nhận dung tích tàu biển; | - Điều chỉnh lại, bổ sung trường hợp thực hiện thủ tục hành chính trên môi trường điện tử. |
| c) Giấy chứng nhận phân cấp tàu biển (bản sao có chứng thực hoặc bản sao kèm bản chính để đối chiếu); | c)Bản sao có chứng thựchoặcbản sao kèm bản chính để đối chiếu***hoặc bản sao điện tử được cấp từ sổ gốc hoặc bản sao điện tử được chứng thực từ bản chính***Giấy chứng nhận phân cấp tàu biển; | - Điều chỉnh lại, bổ sung trường hợp thực hiện thủ tục hành chính trên môi trường điện tử theo quy định tại Nghị định 45/2020/NĐ-CP |
| d) ~~Giấy chứng nhận đăng ký kinh doanh hoặc Giấy chứng nhận đăng ký doanh nghiệp hoặc~~ Giấy chứng nhận đăng ký hợp tác xã, liên hiệp hợp tác xã (bản sao có chứng thực hoặc bản sao kèm bản chính để đối chiếu); | d) Bản sao có chứng thựchoặc bản sao kèm bản chính để đối chiếu***hoặc bản sao điện tử được cấp từ sổ gốc hoặc bản sao điện tử được chứng thực từ bản chính:***Giấy chứng nhận đăng ký hợp tác xã, liên hiệp hợp tác xã(trường hợp chủ tàu là hợp tác xã)*;* | - Điều chỉnh lại, bổ sung trường hợp thực hiện thủ tục hành chính trên môi trường điện tử theo quy định tại Nghị định 45/2020/NĐ-CP  - Bỏ thành phần hồ sơ là giấy chứng nhận đăng ký kinh doanh hoặc Giấy chứng nhận đăng ký doanh nghiệp vì hiện nay các thông tin liên quan đến đăng ký doanh nghiệp cơ quan nhà nước có thế tự tra cứu được từ CSDL quốc gia về doanh nghiệp.  Thông tin về mã số doanh nghiệp được bổ sung tại mẫu Phụ lục của Dự thảo Nghị định |
| đ) Giấy chứng nhận tạm ngừng đăng ký (nếu tàu biển đó đăng ký ở nước ngoài) hoặc xóa đăng ký tàu biển (bản chính); | đ) *Bản chính*: Giấy chứng nhận tạm ngừng đăng ký (đối với trường hợp tàu biển đó đăng ký ở nước ngoài) hoặc xóa đăng ký tàu biển; | Viết lại cho đầy đủ, rõ nghĩa |
| e) Hợp đồng thuê mua tàu hoặc hợp đồng thuê tàu trần (bản chính, kèm bản dịch công chứng nếu hợp đồng viết bằng ngôn ngữ nước ngoài); | e) Bản chính: Hợp đồng thuê mua tàu hoặc hợp đồng thuê tàu trần (kèm bản dịch công chứng ***hoặc bản sao điện tử bản dịch công chứng được chứng thực từ bản chính***nếu hợp đồng viết bằng ngôn ngữ nước ngoài); | - Điều chỉnh lại, bổ sung trường hợp thực hiện thủ tục hành chính trên môi trường điện tử theo quy định tại Nghị định 45/2020/NĐ-CP |
| g) Biên bản bàn giao tàu (bản chính, kèm bản dịch công chứng nếu biên bản bàn giao viết bằng ngôn ngữ nước ngoài); | g) Bản chính: Biên bản bàn giao tàu (kèm bản dịch công chứng ***hoặc dịch công chứng điện tử*** nếu biên bản bàn giao viết bằng ngôn ngữ nước ngoài); | - Điều chỉnh lại, bổ sung trường hợp thực hiện thủ tục hành chính trên môi trường điện tử theo quy định tại Nghị định 45/2020/NĐ-CP |
| h) Chứng từ chứng minh đã nộp lệ phí trước bạ theo quy định, gồm tờ khai lệ phí trước bạ ~~có xác nhận~~ của cơ quan thuế và chứng từ nộp tiền vào ngân sách nhà nước (bản sao kèm bản chính để đối chiếu); trường hợp tàu biển là đối tượng không phải nộp lệ phí trước bạ thì nộp tờ khai lệ phí trước bạ ~~có xác nhận~~ của cơ quan thuế (bản sao kèm bản chính để đối chiếu); | h) Bản sao kèm bản chính để đối chiếu,***bản sao có chứng thực hoặc bản sao điện tử được cấp từ sổ gốc hoặc bản sao điện tử được chứng thực từ bản chính:*** Chứng từ chứng minh đã nộp lệ phí trước bạ theo quy định gồm Tờ khai lệ phí trước bạ, ***thông báo nộp tiền***của cơ quan thuế và chứng từ nộp tiền vào ngân sách nhà nước; trường hợp tàu biển là đối tượng không phải nộp lệ phí trước bạ thì nộp tờ khailệ phí trước bạ *và****thông báo nộp tiền***của cơ quan thuế. | - Điều chỉnh, bổ sung cho phù hợp với Nghị định số 20/2019/NĐ-CP ngày 21/02/2019 sửa đổi, bổ sung một số điều của Nghị định số 140/2016/NĐ-CP ngày 10/10/2016 của Chính phủ về Lệ phí trước bạ  - Bổ sung trường hợp thực hiện thủ tục hành chính trên môi trường điện tử theo quy định tại Nghị định 45/2020/NĐ-CP. |
| ~~i) Trường hợp chủ tàu là cá nhân còn phải nộp thêm giấy chứng minh nhân dân hoặc căn cước công dân hoặc hộ chiếu (bản sao có chứng thực hoặc bản sao kèm bản chính để đối chiếu).~~ |  | - Bỏ thành phần hồ sơ CCCD theo yêu cầu của Đề án 06 và Bổ sung trường thông tin CCCD tại mẫu Phụ lục của Dự thảo NĐ |
| 3. Hồ sơ đăng ký tàu biển có thời hạn trong trường hợp chủ tàu là tổ chức hoặc cá nhân nước ngoài, bao gồm các giấy tờ quy định tại các điểm a, b, c, đ, e, g và h khoản 2 Điều này; giấy phép thành lập chi nhánh hoặc văn phòng đại diện tại Việt Nam (bản sao có chứng thực hoặc bản sao kèm bản chính để đối chiếu) hoặc hộ chiếu (bản sao có chứng thực hoặc bản sao kèm bản chính để đối chiếu). | 3. Hồ sơ đăng ký tàu biển có thời hạn trong trường hợp chủ tàu là tổ chức hoặc cá nhân nước ngoài, bao gồm các giấy tờ quy định tại các điểm a, b, c, đ, e, g và h khoản 2 Điều này; bản sao có chứng thựchoặc bản sao kèm bản chính để đối chiếu***hoặc bản sao điện tử được cấp từ sổ gốc hoặc bản sao điện tử được chứng thực từ bản chính*:**giấy phép thành lập chi nhánh hoặc văn phòng đại diện tại Việt Nam hoặc hộ chiếu. | - Điều chỉnh lại, bổ sung trường hợp thực hiện thủ tục hành chính trên môi trường điện tử theo quy định tại Nghị định 45/2020/NĐ-CP. |
| 4. Tổ chức, cá nhân nộp trực tiếp 01 bộ hồ sơ hoặc gửi qua hệ thống bưu chính đến cơ quan đăng ký tàu biển ~~hoặc bằng các hình thức phù hợp khác.~~ | 4. Tổ chức, cá nhân nộp trực tiếp 01 bộ hồ sơ hoặc gửi qua hệ thống bưu chính***hoặc qua hệ thống Dịch vụ công trực tuyến***đến cơ quan đăng ký tàu biển. | - Chỉnh sửa, bổ sung để làm rõ các hình thức nộp hồ sơ. |
| 5. Cơ quan đăng ký tàu biển tiếp nhận hồ sơ, thực hiện theo quy trình sau: | 5. Cơ quan đăng ký tàu biển tiếp nhận hồ sơ, thực hiện theo quy trình sau: |  |
| a) Trường hợp nộp hồ sơ trực tiếp, nếu hồ sơ chưa hợp lệ thì hướng dẫn ngay cho tổ chức, cá nhân hoàn thiện hồ sơ; nếu hồ sơ hợp lệ thì vào sổ theo dõi, cấp giấy biên nhận hồ sơ và hẹn trả kết quả đúng thời gian quy định; | a) Trường hợp nộp hồ sơ trực tiếp, nếu hồ sơ chưa hợp lệ thì hướng dẫn ngay cho tổ chức, cá nhân hoàn thiện hồ sơ; nếu hồ sơ hợp lệ thì vào sổ theo dõi, cấp giấy biên nhận hồ sơ và hẹn trả kết quả đúng thời gian quy định; |  |
| b) Trường hợp nhận hồ sơ qua đường bưu chính, nếu hồ sơ không hợp lệ, chậm nhất 02 ngày làm việc, kể từ ngày nhận hồ sơ, cơ quan đăng ký tàu biển hướng dẫn hoàn thiện hồ sơ theo quy định tại Nghị định này; | b) Trường hợp nhận hồ sơ qua hệ thống bưu chính hoặc ***qua hệ thống dịch vụ công trực tuyến,***nếu hồ sơ không hợp lệ, chậm nhất 02 ngày làm việc, kể từ ngày nhận hồ sơ, cơ quan đăng ký tàu biển hướng dẫn hoàn thiện hồ sơ theo quy định tại Nghị định này; | - Bổ sung trường hợp thực hiện thủ tục hành chính trên môi trường điện tử. |
| c) Chậm nhất 02 ngày làm việc, kể từ ngày nhận đủ hồ sơ hợp lệ, cơ quan đăng ký tàu biển cấp giấy chứng nhận ~~đăng ký tàu biểnvà trả trực tiếp hoặc gửi qua hệ thống bưu chính;~~ trường hợp không cấp giấy chứng nhận phải trả lời bằng văn bản nêu rõ lý do. | c) Chậm nhất 02 ngày làm việc, kể từ ngày nhận đủ hồ sơ hợp lệ, cơ quan đăng ký tàu biển cấp Giấy chứng nhậntrường hợp không cấp giấy chứng nhận phải trả lời bằng văn bản nêu rõ lý do.***Cơ quan đăng ký trả kết quả trực tiếp hoặc qua hệ thống bưu chính hoặc qua hình thức điện tử cho chủ tàu.*** | Điều chỉnh lại, bổ sung trường hợp thực hiện thủ tục hành chính trên môi trường điện tử theo quy định tại Nghị định 45/2020/NĐ-CP. |
| 6. Chủ tàu nộp lệ phí đăng ký tàu biển theo quy định của Bộ Tài chính, nộp trực tiếp hoặc chuyển vào tài khoản của cơ quan đăng ký tàu biển trước khi nhận kết quả; chịu toàn bộ chi phí gửi hồ sơ, văn bản và các chi phí liên quan đến chuyển khoản. | 6. Chủ tàu nộp lệ phí đăng ký tàu biển theo quy định của Bộ Tài chính, nộp trực tiếp hoặc chuyển vào tài khoản của cơ quan đăng ký tàu biển hoặc qua ***cổng dịch vụ công trực tuyến***trước khi nhận kết quả; chịu toàn bộ chi phí gửi hồ sơ, văn bản và các chi phí liên quan đến chuyển khoản.” | Điều chỉnh lại, bổ sung trường hợp thực hiện thủ tục hành chính trên môi trường điện tử theo quy định tại Nghị định 45/2020/NĐ-CP. |
|  | **Sửa đổi, bổ sung Điều 11 như sau:** |  |
| **Điều 11. Thủ tục đăng ký tàu biển tạm thời** |  |  |
| 1. Giấy chứng nhận đăng ký tạm thời tàu biển Việt Nam: | “1. Giấy chứng nhận đăng ký tạm thời tàu biển Việt Nam: |  |
| a) Giấy chứng nhận đăng ký tạm thời tàu biển Việt Nam được cấp 01 bản chính cho chủ tàu đăng ký tàu biển tạm thời mang cờ quốc tịch Việt Nam theo Mẫu số 08 quy định tại Phụ lục ban hành kèm theo Nghị định này; | a) Giấy chứng nhận đăng ký tạm thời tàu biển Việt Nam được cấp 01 bản chính cho chủ tàu đăng ký tàu biển tạm thời mang cờ quốc tịch Việt Nam theo Mẫu số 08 quy định tại Phụ lục ban hành kèm theo Nghị định này; |  |
| b) Giấy chứng nhận đăng ký tạm thời tàu biển Việt Nam có giá trị sử dụng trong 180 ngày kể từ ngày cấp; | b) Giấy chứng nhận đăng ký tạm thời tàu biển Việt Nam có giá trị sử dụng trong 180 ngày kể từ ngày cấp; |  |
| c) Trường hợp Giấy chứng nhận đăng ký tạm thời tàu biển Việt Namhết hiệu lực khi tàu biển chưa thể về Việt Nam để hoàn thành thủ tục đăng ký chính thức theo quy định tại Nghị định này, cơ quan đăng ký tàu biển nơi cấp Giấy chứng nhận đăng ký tạm thời tàu biển Việt Nam gia hạn đăng ký một lần nhưng thời gian gia hạn không quá 180 ngày, kể từ ngày hết hiệu lực của Giấy chứng nhận đăng ký tạm thời tàu biển Việt Nam được cấp lần đầu; | c) Trường hợp Giấy chứng nhận đăng ký tạm thời tàu biển Việt Namhết hiệu lực khi tàu biển chưa thể về Việt Nam để hoàn thành thủ tục đăng ký chính thức theo quy định tại Nghị định này, cơ quan đăng ký tàu biển nơi cấp Giấy chứng nhận đăng ký tạm thời tàu biển Việt Nam gia hạn đăng ký một lần nhưng thời gian gia hạn không quá 180 ngày, kể từ ngày hết hiệu lực của Giấy chứng nhận đăng ký tạm thời tàu biển Việt Nam được cấp lần đầu; |  |
| d) Trường hợp sau khi gia hạn Giấy chứng nhận đăng ký tạm thời tàu biển Việt Nam quy định tại điểm c khoản này mà tàu biển vẫn chưa thể về Việt Nam để hoàn thành thủ tục đăng ký chính thức vì lý do bất khả kháng, Cục trưởng Cục Hàng hải Việt Nam quyết định gia hạn thời gian đăng ký tàu biển tạm thời nhưng thời gian gia hạn không quá 180 ngày. | d) Trường hợp sau khi gia hạn Giấy chứng nhận đăng ký tạm thời tàu biển Việt Nam quy định tại điểm c khoản này mà tàu biển vẫn chưa thể về Việt Nam để hoàn thành thủ tục đăng ký chính thức vì lý do bất khả kháng, Cục trưởng Cục Hàng hải Việt Nam quyết định gia hạn thời gian đăng ký tàu biển tạm thời nhưng thời gian gia hạn không quá 180 ngày. |  |
| 2. Hồ sơ đăng ký tàu biển tạm thời, bao gồm: | 2. Hồ sơ đăng ký tàu biển tạm thời, bao gồm: |  |
| a) Trường hợp chưa nộp phí, lệ phí, hồ sơ đăng ký bao gồm: tờ khai đăng ký tàu biển theo Mẫu số 01 quy định tại Phụ lục ban hành kèm theo Nghị định này; các giấy tờ quy định tại các điểm b, c, g và h khoản 2 Điều 9 của Nghị định này và Giấy chứng nhận dung tích tàu biển, Giấy chứng nhận phân cấp tàu biển hiện có của tàu (bản sao); | a) Trường hợp chưa nộp phí, lệ phí, hồ sơ đăng ký bao gồm: tờ khai đăng ký tàu biển theo Mẫu số 01 quy định tại Phụ lục ban hành kèm theo Nghị định này; các giấy tờ quy định tại các điểm b, c, g và h khoản 2 Điều 9 của Nghị định này và bản sao ***hoặc bản sao điện tử***: Giấy chứng nhận dung tích tàu biển, Giấy chứng nhận phân cấp tàu biển hiện có của tàu; | - Điều chỉnh lại, bổ sung trường hợp thực hiện thủ tục hành chính trên môi trường điện tử theo quy định tại Nghị định 45/2020/NĐ-CP |
| b) Trường hợp chưa có giấy chứng nhận xóa đăng ký tàu biển, hồ sơ đăng ký bao gồm: tờ khai đăng ký tàu biển theo Mẫu số 01 quy định tại Phụ lục ban hành kèm theo Nghị định này; các giấy tờ quy định tại các điểm c, g và h khoản 2 Điều 9 của Nghị định này và Giấy chứng nhận dung tích tàu biển, Giấy chứng nhận phân cấp tàu biển hiện có của tàu (bản sao); | b) Trường hợp chưa có giấy chứng nhận xóa đăng ký tàu biển, hồ sơ đăng ký bao gồm: tờ khai đăng ký tàu biển theo Mẫu số 01 quy định tại Phụ lục ban hành kèm theo Nghị định này; các giấy tờ quy định tại các điểm c, g và h khoản 2 Điều 9 của Nghị định này và ***bản sao hoặc bản sao điện tử*:** Giấy chứng nhận dung tích tàu biển, Giấy chứng nhận phân cấp tàu biển hiện có của tàu ; | - Điều chỉnh lại, bổ sung trường hợp thực hiện thủ tục hành chính trên môi trường điện tử theo quy định tại Nghị định 45/2020/NĐ-CP |
| c) Trường hợp thử tàu đóng mới, hồ sơ đăng ký bao gồm: Tờ khai đăng ký tàu biển theo Mẫu số 01 quy định tại Phụ lục ban hành kèm theo Nghị định này; các giấy tờ quy định tại các điểm c, g và h khoản 2 Điều 9 của Nghị định này và bản số liệu dung tích của tàu; | c) Trường hợp thử tàu đóng mới, hồ sơ đăng ký bao gồm: Tờ khai đăng ký tàu biển theo Mẫu số 01 quy định tại Phụ lục ban hành kèm theo Nghị định này; các giấy tờ quy định tại các điểm c, g và h khoản 2 Điều 9 của Nghị định này và bản số liệu dung tích của tàu; |  |
| d) Trường hợp nhận tàu đóng mới để đưa về nơi đăng ký trên cơ sở hợp đồng đóng tàu, hồ sơ đăng ký bao gồm: Tờ khai đăng ký tàu biển theo Mẫu số 01 quy định tại Phụ lục ban hành kèm theo Nghị định này; các giấy tờ quy định tại các điểm c, d, đ, g và h khoản 2 Điều 9 của Nghị định này. | d) Trường hợp nhận tàu đóng mới để đưa về nơi đăng ký trên cơ sở hợp đồng đóng tàu, hồ sơ đăng ký bao gồm: Tờ khai đăng ký tàu biển theo Mẫu số 01 quy định tại Phụ lục ban hành kèm theo Nghị định này; các giấy tờ quy định tại các điểm c, d, đ, g và h khoản 2 Điều 9 của Nghị định này.” |  |
| 3. Tổ chức, cá nhân nộp trực tiếp 01 bộ hồ sơ hoặc gửi qua hệ thống bưu chính đến cơ quan đăng ký tàu biển ~~hoặc bằng các hình thức phù hợp khác.~~ | 3. Tổ chức, cá nhân nộp trực tiếp 01 bộ hồ sơ hoặc gửi qua hệ thống bưu chính hoặc ***qua cổng dịch vụ công trực tuyến***đến cơ quan đăng ký tàu biển.” | - Chỉnh sửa, bổ sung để làm rõ các hình thức nộp hồ sơ. |
| 4. Cơ quan đăng ký tàu biển tiếp nhận hồ sơ, thực hiện theo quy trình sau: | 4. Cơ quan đăng ký tàu biển tiếp nhận hồ sơ, thực hiện theo quy trình sau: |  |
| a) Trường hợp nộp hồ sơ trực tiếp, nếu hồ sơ chưa hợp lệ thì hướng dẫn ngay cho tổ chức, cá nhân hoàn thiện hồ sơ; nếu hồ sơ hợp lệ thì vào sổ theo dõi, cấp giấy biên nhận hồ sơ và hẹn trả kết quả đúng thời gian quy định; | a) Trường hợp nộp hồ sơ trực tiếp, nếu hồ sơ chưa hợp lệ thì hướng dẫn ngay cho tổ chức, cá nhân hoàn thiện hồ sơ; nếu hồ sơ hợp lệ thì vào sổ theo dõi, cấp giấy biên nhận hồ sơ và hẹn trả kết quả đúng thời gian quy định; |  |
| b) Trường hợp nhận hồ sơ qua đường bưu chính, nếu hồ sơ không hợp lệ, chậm nhất 02 ngày làm việc, kể từ ngày nhận hồ sơ, cơ quan đăng ký tàu biển hướng dẫn hoàn thiện hồ sơ theo quy định tại Nghị định này; | b) Trường hợp nhận hồ sơ qua hệ thống bưu chính hoặc ***qua hệ thống dịch vụ công trực tuyến****,* nếu hồ sơ không hợp lệ, chậm nhất 02 ngày làm việc, kể từ ngày nhận hồ sơ, cơ quan đăng ký tàu biển hướng dẫn hoàn thiện hồ sơ theo quy định tại Nghị định này; | - Bổ sung trường hợp thực hiện thủ tục hành chính trên môi trường điện tử. |
| c) Chậm nhất 02 ngày làm việc, kể từ ngày nhận đủ hồ sơ hợp lệ, cơ quan đăng ký tàu biển cấp giấy chứng nhận ~~đăng ký tàu biển và trả trực tiếp hoặc gửi qua hệ thống bưu chính~~; trường hợp không cấp giấy chứng nhận phải trả lời bằng văn bản nêu rõ lý do. | c) Chậm nhất 02 ngày làm việc, kể từ ngày nhận đủ hồ sơ hợp lệ, cơ quan đăng ký tàu biển cấp Giấy chứng nhận;trường hợp không cấp giấy chứng nhận phải trả lời bằng văn bản nêu rõ lý do.***Cơ quan đăng ký trả kết quảtrực tiếp hoặc qua hệ thống bưu chính hoặc qua hình thức điện tử cho chủ tàu.*** | - Bổ sung hình thức trả kết quả để phù hợp với thực tế thực hiện thủ tục hành chính trên môi trường điện tử |
| 5. Chủ tàu nộp lệ phí đăng ký tàu biển theo quy định của Bộ Tài chính, nộp trực tiếp hoặc chuyển vào tài khoản của cơ quan đăng ký tàu biển trước khi nhận kết quả; chịu toàn bộ chi phí gửi hồ sơ, văn bản và các chi phí liên quan đến chuyển khoản. | 5. Chủ tàu nộp lệ phí đăng ký tàu biển theo quy định của Bộ Tài chính, nộp trực tiếp hoặc chuyển vào tài khoản của cơ quan đăng ký tàu biển hoặc qua ***cổng dịch vụ công trực tuyến***trước khi nhận kết quả; chịu toàn bộ chi phí gửi hồ sơ, văn bản và các chi phí liên quan đến chuyển khoản.” | - Bổ sung trường hợp nộp lệ phí qua Cổng dịch vụ công trực tuyến để phù hợp với Nghị định 42/2022/NĐ-CP |
|  | **Sửa đổi, bổ sung Điều 12 như sau:** |  |
| **Điều 12. Thủ tục cấp Giấy phép tạm thời cho tàu biển mang cờ quốc tịch Việt Nam** | **“Điều 12. Thủ tục cấp Giấy phép tạm thời cho tàu biển mang cờ quốc tịch Việt Nam** |  |
| 1. Giấy phép tạm thời mang cờ quốc tịch Việt Nam: | 1. Giấy phép tạm thời mang cờ quốc tịch Việt Nam: |  |
| a) Giấy phép tạm thời mang cờ quốc tịch Việt Nam áp dụng đối với trường hợp tổ chức, cá nhân Việt Nam mua tàu biển của tổ chức, cá nhân nước ngoài, do Cơ quan đại diện nước Cộng hòa xã hội chủ nghĩa Việt Nam ở nước ngoài (sau đây gọi là Cơ quan đại diện của Việt Nam) cấp 01 bản chính theo Mẫu số 11 quy định tại Phụ lục ban hành kèm theo Nghị định này; | a) Giấy phép tạm thời mang cờ quốc tịch Việt Nam áp dụng đối với trường hợp tổ chức, cá nhân Việt Nam mua tàu biển của tổ chức, cá nhân nước ngoài, do Cơ quan đại diện nước Cộng hòa xã hội chủ nghĩa Việt Nam ở nước ngoài (sau đây gọi là Cơ quan đại diện của Việt Nam) cấp 01 bản chính theo Mẫu số 11 quy định tại Phụ lục ban hành kèm theo Nghị định này; |  |
| b) Giấy phép tạm thời mang cờ quốc tịch Việt Nam chỉ có hiệu lực cho 01 hành trình cụ thể của tàu biển đó và chỉ có giá trị sử dụng từ khi được cấp cho đến khi tàu biển về đến cảng biển đầu tiên của Việt Nam. | b) Giấy phép tạm thời mang cờ quốc tịch Việt Nam chỉ có hiệu lực cho 01 hành trình cụ thể của tàu biển đó và chỉ có giá trị sử dụng từ khi được cấp cho đến khi tàu biển về đến cảng biển đầu tiên của Việt Nam. |  |
| 2. Hồ sơ cấp Giấy phép tạm thời mang cờ quốc tịch Việt Nam, bao gồm: | 2. Hồ sơ cấp Giấy phép tạm thời mang cờ quốc tịch Việt Nam, bao gồm: |  |
| a) Tờ khai đăng ký tàu biểntheo Mẫu số 01 quy định tại Phụ lục ban hành kèm theo Nghị định này; | a) Tờ khai đăng ký tàu biểntheo Mẫu số 01 quy định tại Phụ lục ban hành kèm theo Nghị định này; |  |
| b) Giấy chứng nhận xóa đăng ký đối với trường hợp tàu biển đã qua sử dụng (bản sao kèm bản chính để đối chiếu); | b) ***bản chính*** hoặc bản sao kèm bản chính để đối chiếuGiấy chứng nhận xóa đăng ký đối với trường hợp tàu biển đã qua sử dụng; | - Điều chỉnh lại, bổ sung trường hợp thực hiện thủ tục hành chính trên môi trường điện tử theo quy định tại Nghị định 45/2020/NĐ-CP |
| c) Biên bản nghiệm thu bàn giao tàu đối với trường hợp nhận tàu đóng mới ở nước ngoài để đưa tàu về Việt Nam (bản sao kèm bản chính để đối chiếu); | c) ***Bản chính*** hoặc bản sao kèm bản chính để đối chiếu: Biên bản nghiệm thu bàn giao tàu đối với trường hợp nhận tàu đóng mới ở nước ngoài để đưa tàu về Việt Nam; | - Điều chỉnh lại, bổ sung trường hợp thực hiện thủ tục hành chính trên môi trường điện tử theo quy định tại Nghị định 45/2020/NĐ-CP |
| d) Hợp đồng mua, bán tàu biển hoặc hợp đồng đóng mới tàu biển hoặc các bằng chứng khác có giá trị pháp lý tương đương chứng minh quyền sở hữu đối với tàu biển (bản sao có chứng thực kèm bản chính để đối chiếu); | d) ***Bản sao có chứng thực hoặc bản sao kèm bản chính để đối chiếu hoặc bản sao điện tử được cấp từ sổ gốc hoặc bản sao điện tử được chứng thực từ bản chính****:* Hợp đồng mua, bán tàu biển hoặc hợp đồng đóng mới tàu biển hoặc các bằng chứng khác có giá trị pháp lý tương đương chứng minh quyền sở hữu đối với tàu biển; | - Điều chỉnh lại, bổ sung trường hợp thực hiện thủ tục hành chính trên môi trường điện tử theo quy định tại Nghị định 45/2020/NĐ-CP |
| đ) Giấy chứng nhận dung tích tàu biển hiện có (bản sao có chứng thực); | *đ)* Bản sao có chứng thực***hoặc bản sao kèm bản chính để đối chiếu hoặc bản sao điện tử được cấp từ sổ gốc hoặc bản sao điện tử được chứng thực từ bản chính***Giấy chứng nhận dung tích tàu biển hiện có; | Bổ sung để đầy đủ trường hợp nộp hồ sơ trên môi trường điện tử theo quy định Nghị định 45/2020/NĐ-CP |
| e) Giấy chứng nhận phân cấp tàu biển hiện có (bản sao có chứng thực); | *e)* Bản sao có chứng thực***hoặc bản sao kèm bản chính để đối chiếu hoặc bản sao điện tử được cấp từ sổ gốc hoặc bản sao điện tử được chứng thực từ bản chính****Giấy chứng nhận phân cấp tàu biển hiện có;* | Bổ sung để đầy đủ trường hợp nộp hồ sơ trên môi trường điện tử theo quy định Nghị định 45/2020/NĐ-CP |
| g) ~~Giấy chứng nhận đăng ký kinh doanh hoặc Giấy chứng nhận đăng ký doanh nghiệp (bản sao có chứng thực hoặc bản sao kèm bản chính để đối chiếu)~~; trường hợp chủ tàu là tổ chức nước ngoài thì nộp giấy phép thành lập chi nhánh hoặc văn phòng đại diện tại Việt Nam (bản sao có chứng thực hoặc bản sao kèm bản chính để đối chiếu); | *g)* Bản sao có chứng thực hoặc bản sao kèm bản chính để đối chiếu***hoặc bản sao điện tử được cấp từ sổ gốc hoặc bản sao điện tử được chứng thực từ bản chính***Giấy phép thành lập chi nhánh hoặc văn phòng đại diện tại Việt Nam(trường hợp chủ tàu là tổ chức nước ngoài); | Bổ sung để đầy đủ trường hợp nộp hồ sơ trên môi trường điện tử theo quy định Nghị định 45/2020/NĐ-CP  - Bỏ thành phần hồ sơ là giấy chứng nhận đăng ký kinh doanh hoặc Giấy chứng nhận đăng ký doanh nghiệp vì hiện nay các thông tin liên quan đến đăng ký doanh nghiệp cơ quan nhà nước có thế tự tra cứu được từ CSDL quốc gia về doanh nghiệp.  Thông tin về mã số doanh nghiệp được bổ sung tại mẫu Phụ lục của Dự thảo Nghị định |
| h) ~~Trường hợp chủ tàu là cá nhân phải nộp thêm giấy chứng minh nhân dân hoặc căn cước công dân hoặc hộ chiếu (bản sao có chứng thực hoặc bản sao kèm bản chính để đối chiếu);~~ trường hợp chủ tàu là cá nhân người nước ngoài thì nộp hộ chiếu (bản sao kèm bản chính để đối chiếu). | h)Bản sao có chứng thực hoặc bản sao kèm bản chính để đối chiếu***hoặc bản sao điện tử được cấp từ sổ gốc hoặc bản sao điện tử được chứng thực từ bản chính***hộ chiếu(trường hợp chủ tàu là cá nhân người nước ngoài). | Bổ sung để đầy đủ trường hợp nộp hồ sơ trên môi trường điện tử theo quy định Nghị định 45/2020/NĐ-CP |
| 3. Tổ chức, cá nhân nộp 01 bộ hồ sơ trực tiếp hoặc gửi qua hệ thống bưu chính đến một trong các Cơ quan đại diện của Việt Nam nơi mua tàu hoặc nơi bàn giao tàu. | 3. Tổ chức, cá nhân nộp 01 bộ hồ sơ trực tiếp hoặc gửi qua hệ thống bưu chính ***hoặc qua hệ thống Dịch vụ công trực tuyến***đến một trong các Cơ quan đại diện của Việt Nam nơi mua tàu hoặc nơi bàn giao tàu.” | Bổ sung trường hợp nộp hồ sơ qua hệ thống Dịch vụ công trực tuyến |
| 4. Cơ quan đại diện của Việt Nam tiếp nhận hồ sơ, thực hiện theo quy trình sau: | 4. Cơ quan đại diện của Việt Nam tiếp nhận hồ sơ, thực hiện theo quy trình sau: |  |
| a) Trường hợp nộp hồ sơ trực tiếp, nếu hồ sơ chưa hợp lệ thì hướng dẫn ngay cho tổ chức, cá nhân hoàn thiện hồ sơ; nếu hồ sơ hợp lệ thì vào sổ theo dõi, cấp giấy biên nhận hồ sơ và hẹn trả kết quả đúng thời gian quy định; | a) Trường hợp nộp hồ sơ trực tiếp, nếu hồ sơ chưa hợp lệ thì hướng dẫn ngay cho tổ chức, cá nhân hoàn thiện hồ sơ; nếu hồ sơ hợp lệ thì vào sổ theo dõi, cấp giấy biên nhận hồ sơ và hẹn trả kết quả đúng thời gian quy định; |  |
| b) Trường hợp nhận hồ sơ qua đường bưu chính, nếu hồ sơ không hợp lệ, chậm nhất 02 ngày làm việc, kể từ ngày nhận hồ sơ, Cơ quan đại diện của Việt Nam hướng dẫn hoàn thiện hồ sơ theo quy định tại Nghị định này; | b) Trường hợp nhận hồ sơ qua đường bưu chính***hoặc qua hệ thống Dịch vụ công trực tuyến***, nếu hồ sơ không hợp lệ, chậm nhất 02 ngày làm việc, kể từ ngày nhận hồ sơ, Cơ quan đại diện của Việt Nam hướng dẫn hoàn thiện hồ sơ theo quy định tại Nghị định này; | Bổ sung trường hợp nộp hồ sơ qua hệ thống Dịch vụ công trực tuyến |
| c) Chậm nhất 02 ngày làm việc, kể từ ngày nhận đủ hồ sơ hợp lệ, Cơ quan đại diện của Việt Nam cấp Giấy phép tạm thời mang cờ quốc tịch Việt Nam ~~và trả trực tiếp hoặc gửi qua hệ thống bưu chính~~; trường hợp không cấp giấy phép phải trả lời bằng văn bản nêu rõ lý do. | c) Chậm nhất 02 ngày làm việc, kể từ ngày nhận đủ hồ sơ hợp lệ, Cơ quan đại diện của Việt Nam cấp Giấy phép tạm thời mang cờ quốc tịch Việt Nam; trường hợp không cấp giấy phép phải trả lời bằng văn bản nêu rõ lý do.***Cơ quan đại diện của Việt Nam*** trả kết quả trực tiếp hoặc qua hệ thống bưu chính ***hoặc qua hình thức điện tử cho chủ tàu.”*** | - Chỉnh sửa lại cho phù hợp với thực tế |
| 5. Chủ tàu nộp lệ phí cấp giấy phép tạm thời tàu biển mang cờ quốc tịch Việt Nam theo quy định của Bộ Tài chính, nộp trực tiếp hoặc chuyển vào tài khoản của Cơ quan đại diện của Việt Nam nơi làm thủ tục trước khi nhận kết quả; chịu toàn bộ chi phí gửi hồ sơ, văn bản và các chi phí liên quan đến chuyển khoản. | 5. Chủ tàu nộp lệ phí đăng ký tàu biển theo quy định của Bộ Tài chính, nộp trực tiếp hoặc chuyển vào tài khoản của cơ quan đăng ký tàu biển hoặc qua ***cổng dịch vụ công trực tuyến***trước khi nhận kết quả; chịu toàn bộ chi phí gửi hồ sơ, văn bản và các chi phí liên quan đến chuyển khoản.” | Bổ sung trường hợp nộp hồ sơ qua hệ thống Dịch vụ công trực tuyến |
|  | **Sửa đổi, bổ sung Điều 13 như sau:** |  |
| **Điều 13. Thủ tục đăng ký tàu biển đang đóng** | **“Điều 13. Thủ tục đăng ký tàu biển đang đóng** |  |
| 1. Giấy chứng nhận đăng ký tàu biển đang đóng: | 1. Giấy chứng nhận đăng ký tàu biển đang đóng: |  |
| a) Giấy chứng nhận đăng ký tàu biển đang đóng được cấp 01 bản chính theo Mẫu số 09 quy định tại Phụ lục ban hành kèm theo Nghị định này; | a) Giấy chứng nhận đăng ký tàu biển đang đóng được cấp 01 bản chính theo Mẫu số 09 quy định tại Phụ lục ban hành kèm theo Nghị định này; |  |
| b) Giấy chứng nhận đăng ký tàu biển đang đóng không có giá trị thay thế Giấy chứng nhận đăng ký tàu biển. | b) Giấy chứng nhận đăng ký tàu biển đang đóng không có giá trị thay thế Giấy chứng nhận đăng ký tàu biển. |  |
| 2. Hồ sơ đăng ký tàu biển đang đóng, bao gồm: | 2. Hồ sơ đăng ký tàu biển đang đóng, bao gồm: |  |
| a) Tờ khai đăng ký tàu biển theo Mẫu số 01 quy định tại Phụ lục ban hành kèm theo Nghị định này; | a) Tờ khai đăng ký tàu biển theo Mẫu số 01 quy định tại Phụ lục ban hành kèm theo Nghị định này; |  |
| b) Hợp đồng đóng mới tàu biển hoặc hợp đồng mua bán tàu biển đang đóng (bản chính, kèm bản dịch công chứng nếu hợp đồng viết bằng ngôn ngữ nước ngoài); | b) Bản chính:Hợp đồng đóng mới tàu biển hoặc hợp đồng mua bán tàu biển đang đóng (kèm bản dịch công chứng ***hoặc bản sao điện tử bản dịch công chứng được chứng thực từ bản chính***nếu biên bản bàn giao viết bằng ngôn ngữ nước ngoài); | Bổ sung để đầy đủ trường hợp nộp hồ sơ trên môi trường điện tử theo quy định Nghị định 45/2020/NĐ-CP. |
| c) Giấy xác nhận tàu đã đặt sống chính của cơ sở đóng tàu có xác nhận của tổ chức đăng kiểm ~~(bản chính)~~; trường hợp tàu không có sống chính thì sử dụng giấy xác nhận của cơ sở đóng tàu, đồng thời có xác nhận của tổ chức đăng kiểm giám sát về việc đã lắp ráp thân vỏ tàu đạt 50 tấn khối lượng hoặc 1% khối lượng toàn bộ ước tính của số vật liệu sử dụng làm thân vỏ tàu ~~(bản chính)~~; | c) ***Bản chính***: Giấy xác nhận tàu đã đặt sống chính của cơ sở đóng tàu có xác nhận của tổ chức đăng kiểm; trường hợp tàu không có sống chính thì sử dụng giấy xác nhận của cơ sở đóng tàu, đồng thời có xác nhận của tổ chức đăng kiểm giám sát về việc đã lắp ráp thân vỏ tàu đạt 50 tấn khối lượng hoặc 1% khối lượng toàn bộ ước tính của số vật liệu sử dụng làm thân vỏ tàu; | - Viết lại cho rõ nghĩa |
| d) ~~Giấy chứng nhận đăng ký kinh doanh hoặc Giấy chứng nhận đăng ký doanh nghiệp hoặc~~ Giấy chứng nhận đăng ký hợp tác xã, liên hiệp hợp tác xã (bản sao có chứng thực hoặc bản sao kèm bản chính để đối chiếu); trường hợp chủ tàu là tổ chức nước ngoài thì nộp giấy phép thành lập chi nhánh hoặc văn phòng đại diện tại Việt Nam (bản sao có chứng thực hoặc bản sao kèm bản chính để đối chiếu); | d) ***Bản chính hoặc bản sao có chứng thực hoặc bản sao điện tử được cấp từ sổ gốc hoặc bản sao điện tử được chứng thực từbản chính hoặc bản sao kèm bản chính để đối chiếu:***Giấy chứng nhận đăng ký hợp tác xã, liên hiệp hợp tác xã(đối với trường hợp chủ tàu là hợp tác xã) hoặc giấy phép thành lập chi nhánh hoặc văn phòng đại diện tại Việt Nam (đối với trường hợp chủ tàu là tổ chức nước ngoài); | - Điều chỉnh lại, bổ sung trường hợp thực hiện thủ tục hành chính trên môi trường điện tử theo quy định tại Nghị định 45/2020/NĐ-CP  - Bỏ thành phần hồ sơ là giấy chứng nhận đăng ký kinh doanh hoặc Giấy chứng nhận đăng ký doanh nghiệp vì hiện nay các thông tin liên quan đến đăng ký doanh nghiệp cơ quan nhà nước có thế tự tra cứu được từ CSDL quốc gia về doanh nghiệp.  Thông tin về mã số doanh nghiệp được bổ sung tại mẫu Phụ lục của Dự thảo Nghị định |
| đ) ~~Trường hợp chủ tàu là cá nhân còn phải nộp giấy chứng minh nhân dân hoặc căn cước công dân hoặc hộ chiếu (bản sao có chứng thực hoặc bản sao kèm bản chính để đối chiếu);~~ trường hợp chủ tàu là cá nhân người nước ngoài thì nộp hộ chiếu (bản sao có chứng thực hoặc bản sao kèm bản chính để đối chiếu). | đ) Bản sao có chứng thực hoặc bản sao kèm bản chính để đối chiếu***hoặc bản sao điện tử được cấp từ sổ gốc hoặc bản sao điện tử được chứng thực từ bản chính hộ chiếuđối với***Trường hợp chủ tàu là cá nhân người nước ngoài. | - Điều chỉnh lại, bổ sung trường hợp thực hiện thủ tục hành chính trên môi trường mạng.  - Bỏ thành phần hồ sơ CCCD đối với công dân Việt Nam theo yêu cầu của Đề án 06 |
| 3. Tổ chức, cá nhân nộp trực tiếp 01 bộ hồ sơ hoặc gửi qua hệ thống bưu chính đến cơ quan đăng ký tàu biển ~~hoặc bằng các hình thức phù hợp khác.~~ | 3. Tổ chức, cá nhân nộp trực tiếp 01 bộ hồ sơ hoặc gửi qua hệ thống bưu chính***hoặc qua hệ thống Dịch vụ công trực tuyến***đến cơ quan đăng ký tàu biển.” | - Chỉnh sửa, bổ sung để làm rõ các hình thức nộp hồ sơ |
| 4. Cơ quan đăng ký tàu biển tiếp nhận hồ sơ, thực hiện theo quy trình sau: | 4. Cơ quan đăng ký tàu biển tiếp nhận hồ sơ, thực hiện theo quy trình sau: |  |
| a) Trường hợp nộp hồ sơ trực tiếp, nếu hồ sơ chưa hợp lệ thì hướng dẫn ngay cho tổ chức, cá nhân hoàn thiện hồ sơ; nếu hồ sơ hợp lệ thì vào sổ theo dõi, cấp giấy biên nhận hồ sơ và hẹn trả kết quả đúng thời gian quy định; | a) Trường hợp nộp hồ sơ trực tiếp, nếu hồ sơ chưa hợp lệ thì hướng dẫn ngay cho tổ chức, cá nhân hoàn thiện hồ sơ; nếu hồ sơ hợp lệ thì vào sổ theo dõi, cấp giấy biên nhận hồ sơ và hẹn trả kết quả đúng thời gian quy định; |  |
| b) Trường hợp nhận hồ sơ qua đường bưu chính, nếu hồ sơ không hợp lệ, chậm nhất 02 ngày làm việc, kể từ ngày nhận hồ sơ, cơ quan đăng ký tàu biển hướng dẫn hoàn thiện hồ sơ theo quy định tại Nghị định này; | b) Trường hợp nhận hồ sơ qua hệ thống bưu chính hoặc ***qua hệ thống dịch vụ công trực tuyến****,*nếu hồ sơ không hợp lệ, chậm nhất 02 ngày làm việc, kể từ ngày nhận hồ sơ, cơ quan đăng ký tàu biển hướng dẫn hoàn thiện hồ sơ theo quy định tại Nghị định này; | - Bổ sung trường hợp thực hiện thủ tục hành chính trên môi trường điện tử. |
| c) Chậm nhất 02 ngày làm việc, kể từ ngày nhận đủ hồ sơ hợp lệ, cơ quan đăng ký tàu biển cấp giấy chứng nhận ~~đăng ký tàu biển và trả trực tiếp hoặc gửi qua hệ thống bưu chính;~~ trường hợp không cấp giấy chứng nhận phải trả lời bằng văn bản nêu rõ lý do. | c) Chậm nhất 02 ngày làm việc, kể từ ngày nhận đủ hồ sơ hợp lệ, cơ quan đăng ký tàu biển cấp giấy chứng nhận; trường hợp không cấp giấy chứng nhận phải trả lời bằng văn bản nêu rõ lý do.***Cơ quan đăng ký trả kết quả trực tiếp hoặc qua hệ thống bưu chính hoặc qua hình thức điện tử cho chủ tàu.*** | - Sửa đổi đề phù hợp với thực tế giải quyết TTHC |
| 5. Chủ tàu nộp lệ phí đăng ký tàu biển theo quy định của Bộ Tài chính, nộp trực tiếp hoặc chuyển vào tài khoản của cơ quan đăng ký tàu biển trước khi nhận kết quả; chịu toàn bộ chi phí gửi hồ sơ, văn bản và các chi phí liên quan đến chuyển khoản. | 5. Chủ tàu nộp lệ phí đăng ký tàu biển theo quy định của Bộ Tài chính, nộp trực tiếp hoặc chuyển vào tài khoản của cơ quan đăng ký tàu biển hoặc qua ***cổng dịch vụ công trực tuyến***trước khi nhận kết quả; chịu toàn bộ chi phí gửi hồ sơ, văn bản và các chi phí liên quan đến chuyển khoản.” | - Bổ sung trường hợp nộp phí qua *cổng dịch vụ công trực tuyến* |
|  | **Sửa đổi, bổ sung Điều 14 như sau:** |  |
| **Điều 14. Thủ tục đăng ký tàu biển loại nhỏ** | **“Điều 14. Thủ tục đăng ký tàu biển loại nhỏ** |  |
| 1. Giấy chứng nhận đăng ký tàu biểnloại nhỏ được cấp 01 bản chính theo Mẫu số 06 quy định tại Phụ lục ban hành kèm theo Nghị định này. | 1. Giấy chứng nhận đăng ký tàu biểnloại nhỏ được cấp 01 bản chính theo Mẫu số 06 quy định tại Phụ lục ban hành kèm theo Nghị định này. |  |
| 2. Hồ sơ đăng ký tàu biển loại nhỏ, bao gồm: | 2. Hồ sơ đăng ký tàu biển loại nhỏ, bao gồm: |  |
| a) Tờ khai đăng ký tàu biển theo Mẫu số 01 quy định tại Phụ lục ban hành kèm theo Nghị định này; | a) Tờ khai đăng ký tàu biển theo Mẫu số 01 quy định tại Phụ lục ban hành kèm theo Nghị định này; |  |
| b) Giấy chứng nhận xóa đăng ký tàu biển hoặc Giấy chứng nhận xóa đăng ký phương tiện thủy nội địa đối với phương tiện thủy nội địa cấp VR-SB ~~(bản chính)~~ đã qua sử dụng hoặc biên bản bàn giao tàu đối với tàu biển đóng mới ~~(bản chính);~~ | b) ***Bản chính:*** Giấy chứng nhận xóa đăng ký tàu biển hoặc Giấy chứng nhận xóa đăng ký phương tiện thủy nội địa đối với phương tiện thủy nội địa cấp VR-SB đã qua sử dụng hoặc biên bản bàn giao tàu đối với tàu biển đóng mới; | - Viết lại cho rõ nghĩa |
| c) Hợp đồng mua, bán tàu biển hoặc hợp đồng đóng mới tàu biển hoặc các bằng chứng khác có giá trị pháp lý tương đương chứng minh quyền sở hữu đối với tàu biển (bản chính, kèm bản dịch công chứng nếu hợp đồng viết bằng ngôn ngữ nước ngoài); | c) Bản chính: Hợp đồng mua, bán tàu biển hoặc hợp đồng đóng mới tàu biển hoặc các bằng chứng khác có giá trị pháp lý tương đương chứng minh quyền sở hữu đối với tàu biển (kèm bản dịch công chứng hoặc ***bản sao điện tử bản dịch công chứng được chứng thực từ bản chính***nếu hợp đồng viết bằng ngôn ngữ nước ngoài); | - Điều chỉnh lại, bổ sung trường hợp thực hiện thủ tục hành chính trên môi trường điện tử theo quy định tại Nghị định 45/2020/NĐ-CP. |
| d) Chứng từ chứng minh đã nộp lệ phí trước bạ theo quy định, gồm Tờ khai lệ phí trước bạ ~~có xác nhận~~ của cơ quan thuế và chứng từ nộp tiền vào ngân sách nhà nước (bản sao kèm bản chính để đối chiếu); trường hợp tàu biển là đối tượng không phải nộp lệ phí trước bạ thì nộp tờ khai lệ phí trước bạ ~~có xác nhận~~ của cơ quan thuế (bản sao kèm bản chính để đối chiếu); | d) Bản sao kèm bản chính để đối chiếu, ***bản sao có chứng thực hoặc bản sao điện tử được cấp từ sổ gốc hoặc bản sao điện tử được chứng thực từ bản chính****:*Chứng từ chứng minh đã nộp lệ phí trước bạ theo quy định gồm tờ khai lệ phí trước bạ, ***thông báo nộp tiền***của cơ quan thuế và chứng từ nộp tiền vào ngân sách nhà nước; trường hợp tàu biển là đối tượng không phải nộp lệ phí trước bạ thì nộp tờ khailệ phí trước bạvà***thông báo nộp tiền*** của cơ quan thuế; | - Điều chỉnh, bổ sung cho phù hợp với Nghị định số 20/2019/NĐ-CP ngày 21/02/2019 sửa đổi, bổ sung một số điều của Nghị định số 140/2016/NĐ-CP ngày 10/10/2016 của Chính phủ về Lệ phí trước bạ  - Bổ sung trường hợp thực hiện thủ tục hành chính trên môi trường điện tử theo quy định tại Nghị định 45/2020/NĐ-CP. |
| đ) ~~Giấy chứng nhận đăng ký kinh doanh hoặc Giấy chứng nhận đăng ký doanh nghiệp hoặc~~ Giấy chứng nhận đăng ký hợp tác xã, liên hiệp hợp tác xã (bản sao có chứng thực hoặc bản sao kèm bản chính để đối chiếu); trường hợp chủ tàu là tổ chức nước ngoài thì nộp giấy phép thành lập chi nhánh hoặc văn phòng đại diện tại Việt Nam (bản sao có chứng thực hoặc bản sao kèm bản chính để đối chiếu); | đ) ***Bản chính*** hoặc bản sao kèm bản chính để đối chiếu***hoặc bản sao có chứng thực hoặc bản sao điện tử được cấp từ sổ gốc hoặc bản sao điện tử được chứng thực từ bản chính***Giấy chứng nhận đăng ký hợp tác xã, liên hiệp hợp tác xã(đối với trường hợp chủ tàu là hợp tác xã) hoặc giấy phép thành lập chi nhánh hoặc văn phòng đại diện tại Việt Nam (đối với trường hợp chủ tàu là tổ chức nước ngoài)**;** | - Điều chỉnh lại, bổ sung trường hợp thực hiện thủ tục hành chính trên môi trường điện tử theo quy định tại Nghị định 45/2020/NĐ-CP.  - Bỏ thành phần hồ sơ là giấy chứng nhận đăng ký kinh doanh hoặc Giấy chứng nhận đăng ký doanh nghiệp vì hiện nay các thông tin liên quan đến đăng ký doanh nghiệp cơ quan nhà nước có thế tự tra cứu được từ CSDL quốc gia về doanh nghiệp.  Thông tin về mã số doanh nghiệp được bổ sung tại mẫu Phụ lục của Dự thảo Nghị định |
| e) ~~Trường hợp chủ tàu là cá nhân phải nộp thêm giấy chứng minh nhân dân hoặc căn cước công dân hoặc hộ chiếu (bản sao có chứng thực hoặc bản sao kèm bản chính để đối chiếu);~~trường hợp chủ tàu là cá nhân người nước ngoài thì nộp hộ chiếu (bản sao có chứng thực hoặc bản sao kèm bản chính để đối chiếu); | e) Bản sao có chứng thực hoặc bản sao kèm bản chính để đối chiếu***hoặc bản sao điện tử được cấp từ sổ gốc hoặc bản sao điện tử được chứng thực từ bản chính***hộ chiếu đối với trường hợp chủ tàu là cá nhân người nước ngoài; | - Điều chỉnh lại, bổ sung trường hợp thực hiện thủ tục hành chính trên môi trường mạng  - Bỏ thành phần hồ sơ CCCD theo yêu cầu của Đề án 06 |
| g) Giấy chứng nhận an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường tàu biển (bản sao có chứng thực hoặc bản sao kèm bản chính để đối chiếu). | g) Bản sao có chứng thựchoặc bản sao kèm bản chính để đối chiếu ***hoặc bản sao điện tử được cấp từ sổ gốc hoặc bản sao điện tử được chứng thực từ bản chính****:*Giấy chứng nhận an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường tàu biển | - Điều chỉnh lại, bổ sung trường hợp thực hiện thủ tục hành chính trên môi trường điện tử theo quy định tại Nghị định 45/2020/NĐ-CP . |
| 3. Tổ chức, cá nhân nộp trực tiếp 01 bộ hồ sơ hoặc gửi qua hệ thống bưu chính đến cơ quan đăng ký tàu biển ~~hoặc bằng các hình thức phù hợp khác.~~ | 3. Tổ chức, cá nhân nộp trực tiếp 01 bộ hồ sơ hoặc gửi qua hệ thống bưu chính***hoặc qua hệ thống Dịch vụ công trực tuyến***đến cơ quan đăng ký tàu biển. | - Bổ sung trường hợp nộp hồ sơ qua hệ thống Dịch vụ công trực tuyến |
| 4. Cơ quan đăng ký tàu biển tiếp nhận hồ sơ, thực hiện theo quy trình sau: | 4. Cơ quan đăng ký tàu biển tiếp nhận hồ sơ, thực hiện theo quy trình sau: |  |
| a) Trường hợp nộp hồ sơ trực tiếp, nếu hồ sơ chưa hợp lệ thì hướng dẫn ngay cho tổ chức, cá nhân hoàn thiện hồ sơ; nếu hồ sơ hợp lệ thì vào sổ theo dõi, cấp giấy biên nhận hồ sơ và hẹn trả kết quả đúng thời gian quy định; | a) Trường hợp nộp hồ sơ trực tiếp, nếu hồ sơ chưa hợp lệ thì hướng dẫn ngay cho tổ chức, cá nhân hoàn thiện hồ sơ; nếu hồ sơ hợp lệ thì vào sổ theo dõi, cấp giấy biên nhận hồ sơ và hẹn trả kết quả đúng thời gian quy định; |  |
| b) Trường hợp nhận hồ sơ qua đường bưu chính, nếu hồ sơ không hợp lệ, chậm nhất 02 ngày làm việc, kể từ ngày nhận hồ sơ, cơ quan đăng ký tàu biển hướng dẫn hoàn thiện hồ sơ theo quy định tại Nghị định này; | b) Trường hợp nhận hồ sơ qua hệ thống bưu chính hoặc ***qua hệ thống dịch vụ công trực tuyến****,*nếu hồ sơ không hợp lệ, chậm nhất 02 ngày làm việc, kể từ ngày nhận hồ sơ, cơ quan đăng ký tàu biển hướng dẫn hoàn thiện hồ sơ theo quy định tại Nghị định này; | - Bổ sung trường hợp thực hiện thủ tục hành chính trên môi trường điện tử. |
| c) Chậm nhất 02 ngày làm việc, kể từ ngày nhận đủ hồ sơ hợp lệ, cơ quan đăng ký tàu biển cấp giấy chứng nhận ~~đăng ký tàu biển và trả trực tiếp hoặc gửi qua hệ thống bưu chính;~~ trường hợp không cấp giấy chứng nhận phải trả lời bằng văn bản nêu rõ lý do. | c) Chậm nhất 02 ngày làm việc, kể từ ngày nhận đủ hồ sơ hợp lệ, cơ quan đăng ký tàu biển cấp giấy chứng nhận; trường hợp không cấp giấy chứng nhận phải trả lời bằng văn bản nêu rõ lý do.***Cơ quan đăng ký trả kết quả trực tiếp hoặc qua hệ thống bưu chính hoặc qua hình thức điện tử cho chủ tàu.*** | - Sửa đổi để phù hợp với thực tế giải quyết thủ tục hành chính |
| 5. Chủ tàu nộp lệ phí đăng ký tàu biển theo quy định của Bộ Tài chính, nộp trực tiếp hoặc chuyển vào tài khoản của cơ quan đăng ký tàu biển trước khi nhận kết quả; chịu toàn bộ chi phí gửi hồ sơ, văn bản và các chi phí liên quan đến chuyển khoản. | 5. Chủ tàu nộp lệ phí đăng ký tàu biển theo quy định của Bộ Tài chính, nộp trực tiếp hoặc chuyển vào tài khoản của cơ quan đăng ký tàu biển hoặc qua ***cổng dịch vụ công trực tuyến***trước khi nhận kết quả; chịu toàn bộ chi phí gửi hồ sơ, văn bản và các chi phí liên quan đến chuyển khoản.” | - Bổ sung hình thức nộp lệ phí qua cổng dịch vụ công trực tuyến |
|  | **Sửa đổi, bổ sung Điều 15 như sau:** |  |
| **Điều 15. Thủ tục đăng ký nội dung thay đổi** | **“Điều 15. Thủ tục đăng ký nội dung thay đổi** |  |
| 1. Trường hợp có thay đổi nội dung thông tin ghi trong Giấy chứng nhận đăng ký tàu biển quy định tại khoản 4 Điều 3 Nghị định này, chậm nhất sau 30 ngày, chủ tàu phải thực hiện thủ tục đăng ký thay đổi và được cấp Giấy chứng nhận đăng ký tàu biển mới tương ứng với hình thức đăng ký đã cấp trước đây. | 1. Trường hợp có thay đổi nội dung thông tin ghi trong Giấy chứng nhận đăng ký tàu biển quy định tại khoản 4 Điều 3 Nghị định này, chậm nhất sau 30 ngày, chủ tàu phải thực hiện thủ tục đăng ký thay đổi và được cấp Giấy chứng nhận đăng ký tàu biển mới tương ứng với hình thức đăng ký đã cấp trước đây. |  |
| 2. Hồ sơ đề nghị đăng ký nội dung thay đổi, bao gồm: | 2. Hồ sơ đề nghị đăng ký nội dung thay đổi, bao gồm: |  |
| a) Tờ khai đề nghị đăng ký nội dung thay đổi theo Mẫu số 02 quy định tại Phụ lục ban hành kèm theo Nghị định này; | a) Tờ khai đề nghị đăng ký nội dung thay đổi theo Mẫu số 02 quy định tại Phụ lục ban hành kèm theo Nghị định này; |  |
| b) Thành phần hồ sơ tương ứng với nội dung đề nghị thay đổi; | ***b) Bản sao có chứng thực hoặc bản sao kèm bản chính để đối chiếuhoặc bản sao điện tử được chứng thực từ bản chính (trường hợp thay đổi thông số kỹ thuật, công dụng của tàu, tổ chức đăng kiểm tàu biển);*** | - Bổ sung, sửa đổi đối với thành phần hồ sơ thủ tục đăng ký nội dung thay đổi để phù hợp với trường hợp nộp hồ sơ và giải quyết TTHC qua cổng dịch vụ công trực tuyến |
| c) Bản chính giấy chứng nhận đăng ký tàu biển đã cấp ~~hoặc bản chính giấy chứng nhận xóa đăng ký trong trường hợp chuyển cơ quan đăng ký;~~ trường hợp tàu đang hoạt động trên biển hoặc đang ở nước ngoài thì có thể sử dụng bản sao nhưng chủ tàu phải cam kết và nộp bản gốc trong vòng 30 ngày kể từ ngày giấy chứng nhận đăng ký mới được cấp; | c) Bản chính giấy chứng nhận đăng ký tàu biển đã cấp ***(đối với trường hợp tên tàu, tên chủ tàu, địa chỉ chủ tàu, thông số kỹ thuật, công dụng của tàu, tổ chức đăng kiểm tàu biển)*** Trường hợp tàu đang hoạt động trên biển hoặc đang ở nước ngoài thì có thể sử dụng bản sao nhưng chủ tàu phải cam kết và nộp bản gốc trong vòng 30 ngày kể từ ngày giấy chứng nhận đăng ký mới được cấp; | - Bổ sung, sửa đổi đối với thành phần hồ sơ thủ tục đăng ký nội dung thay đổi để phù hợp với trường hợp nộp hồ sơ và giải quyết TTHC qua cổng dịch vụ công trực tuyến |
| d) Nếu tàu biển đang được thế chấp thì phải có sự đồng ý bằng văn bản của người nhận thế chấp tàu biển đó. | d) Nếu tàu biển đang được thế chấp thì phải có sự đồng ý bằng văn bản của người nhận thế chấp tàu biển đó. |  |
|  | ***đ) bản chính giấy chứng nhận xóa đăng ký trong trường hợp chuyển cơ quan đăng ký”*** | - Bổ sung, sửa đổi đối với thành phần hồ sơ thủ tục đăng ký nội dung thay đổi để phù hợp với trường hợp nộp hồ sơ và giải quyết TTHC qua cổng dịch vụ công trực tuyến |
| 3. Tổ chức, cá nhân gửi 01 bộ hồ sơ đến cơ quan đăng ký tàu biển nơi tàu biển đã được đăng ký trước đây hoặc cơ quan đăng ký tàu biển mới trong trường thay đổi cơ quan đăng ký theo 01 trong các hình thức: Nộp trực tiếp, qua hệ thống bưu chính ~~hoặc bằng các hình thức phù hợp khác.~~ | 3. Tổ chức, cá nhân nộp trực tiếp 01 bộ hồ sơ hoặc gửi qua hệ thống bưu chính***hoặc qua hệ thống Dịch vụ công trực tuyến***đến cơ quan đăng ký tàu biểnnơi tàu biển đã được đăng ký trước đây hoặc cơ quan đăng ký tàu biển mới trong trường thay đổi cơ quan đăng ký. | - Bổ sung trường hợp nộp hồ sơ qua cổng dịch vụ công trực tuyến |
| 4. Cơ quan đăng ký tàu biển tiếp nhận hồ sơ, thực hiện theo quy trình sau: | 4. Cơ quan đăng ký tàu biển tiếp nhận hồ sơ, thực hiện theo quy trình sau: |  |
| a) Trường hợp nộp hồ sơ trực tiếp, nếu hồ sơ chưa hợp lệ thì hướng dẫn ngay cho tổ chức, cá nhân hoàn thiện hồ sơ; nếu hồ sơ hợp lệ thì vào sổ theo dõi, cấp giấy biên nhận hồ sơ và hẹn trả kết quả đúng thời gian quy định; | a) Trường hợp nộp hồ sơ trực tiếp, nếu hồ sơ chưa hợp lệ thì hướng dẫn ngay cho tổ chức, cá nhân hoàn thiện hồ sơ; nếu hồ sơ hợp lệ thì vào sổ theo dõi, cấp giấy biên nhận hồ sơ và hẹn trả kết quả đúng thời gian quy định; |  |
| b) Trường hợp nhận hồ sơ qua đường bưu chính, nếu hồ sơ không hợp lệ, chậm nhất 02 ngày làm việc, kể từ ngày nhận hồ sơ, cơ quan đăng ký tàu biển hướng dẫn hoàn thiện hồ sơ theo quy định tại Nghị định này; | b) Trường hợp nhận hồ sơ qua hệ thống bưu chính hoặc ***qua hệ thống dịch vụ công trực tuyến****,*nếu hồ sơ không hợp lệ, chậm nhất 02 ngày làm việc, kể từ ngày nhận hồ sơ, cơ quan đăng ký tàu biển hướng dẫn hoàn thiện hồ sơ theo quy định tại Nghị định này; | - Bổ sung trường hợp nộp hồ sơ qua cổng dịch vụ công trực tuyến |
| c) Chậm nhất 02 ngày làm việc, kể từ ngày nhận đủ hồ sơ hợp lệ, cơ quan đăng ký tàu biển cấp giấy chứng nhận ~~đăng ký tàu biển và trả trực tiếp hoặc gửi qua hệ thống bưu chính;~~ trường hợp không cấp giấy chứng nhận phải trả lời bằng văn bản nêu rõ lý do. | c) Chậm nhất 02 ngày làm việc, kể từ ngày nhận đủ hồ sơ hợp lệ, cơ quan đăng ký tàu biển cấp giấy chứng nhận; trường hợp không cấp giấy chứng nhận phải trả lời bằng văn bản nêu rõ lý do.***Cơ quan đăng ký trả kết quả trực tiếp hoặc qua hệ thống bưu chính hoặc qua hình thức điện tử cho chủ tàu.”*** | - Sửa đổi để phù hợp với thực tế giải quyết thủ tục hành chính |
| 5. Chủ tàu nộp lệ phí đăng ký tàu biển theo quy định của Bộ Tài chính, nộp trực tiếp hoặc chuyển vào tài khoản của cơ quan đăng ký tàu biển trước khi nhận kết quả; chịu toàn bộ chi phí gửi hồ sơ, văn bản và các chi phí liên quan đến chuyển khoản. | 5. Chủ tàu nộp lệ phí đăng ký tàu biển theo quy định của Bộ Tài chính, nộp trực tiếp hoặc chuyển vào tài khoản của cơ quan đăng ký tàu biển hoặc***cổng dịch vụ công trực tuyến*** trước khi nhận kết quả; chịu toàn bộ chi phí gửi hồ sơ, văn bản và các chi phí liên quan đến chuyển khoản.” | - Bổ sung trường hợp nộp lệ phí qua cổng dịch vụ công trực tuyến |
|  | **Sửa đổi, bổ sung Điều 16 như sau:** |  |
| **Điều 16. Thủ tục cấp lại giấy chứng nhận đăng ký tàu biển** | **“Điều 16. Thủ tục cấp lại giấy chứng nhận đăng ký tàu biển** |  |
| 1. Trường hợp giấy chứng nhận đăng ký tàu biển bị mất, ~~bị rách nát~~, hư hỏng, cơ quan đăng ký tàu biển cấp lại cho chủ tàu trên cơ sở hình thức đăng ký trước đó của tàu biển. | 1. Trường hợp giấy chứng nhận đăng ký tàu biển bị mất, hư hỏng, cơ quan đăng ký tàu biển cấp lại cho chủ tàu trên cơ sở hình thức đăng ký trước đó của tàu biển. | - Sửa đổi, bỏ cụm từ “bị rách nát” cho phù hợp |
| 2. Hồ sơ cấp lại giấy chứng nhận đăng ký tàu biển, bao gồm: | 2. Hồ sơ cấp lại giấy chứng nhận đăng ký tàu biển, bao gồm: |  |
| a) Tờ khai cấp lại giấy chứng nhận đăng ký tàu biển theo Mẫu số 04 quy định tại Phụ lục ban hành kèm theo Nghị định này; | a) Tờ khai cấp lại giấy chứng nhận đăng ký theo Mẫu số 04 quy định tại Phụ lục ban hành kèm theo Nghị định này; |  |
| b) Giấy chứng nhận đăng ký tàu biển đối với trường hợp bị ~~rách nát,~~ hư hỏng; trường hợp tàu đang hoạt động trên biển hoặc đang ở nước ngoài thì có thể sử dụng bản sao giấy chứng nhận đăng ký nhưng chủ tàu phải cam kết và nộp bản gốc trong vòng 30 ngày kể từ ngày giấy chứng nhận đăng ký mới được cấp. | b) Giấy chứng nhận đăng ký tàu biển đối với trường hợp bịhư hỏng; trường hợp tàu đang hoạt động trên biển hoặc đang ở nước ngoài thì có thể sử dụng bản sao giấy chứng nhận đăng ký nhưng chủ tàu phải cam kết và nộp bản gốc trong vòng 30 ngày kể từ ngày giấy chứng nhận đăng ký mới được cấp. | - Sửa đổi, bỏ cụm từ “rách nát” cho phù hợp |
| 3. Tổ chức, cá nhân nộp trực tiếp 01 bộ hồ sơ hoặc gửi qua hệ thống bưu chính đến cơ quan đăng ký tàu biển nơi tàu biển đã đăng ký và được cấp giấy chứng nhận đăng ký tàu biển ~~hoặc bằng các hình thức phù hợp khác.~~ | 3.Tổ chức, cá nhân nộp trực tiếp 01 bộ hồ sơ hoặc gửi qua hệ thống bưu chính hoặc qua ***cổng dịch vụ công trực tuyến***đến cơ quan đăng ký tàu biển nơi tàu biển đã đăng ký và được cấp giấy chứng nhận đăng ký tàu biển hoặc bằng các hình thức phù hợp khác. | - Bổ sung trường hợp nộp hồ sơ qua cổng dịch vụ công trực tuyến |
| 4. Cơ quan đăng ký tàu biển tiếp nhận hồ sơ, thực hiện theo quy trình sau: | 4. Cơ quan đăng ký tàu biển tiếp nhận hồ sơ, thực hiện theo quy trình sau: |  |
| a) Trường hợp nộp hồ sơ trực tiếp, nếu hồ sơ chưa hợp lệ thì hướng dẫn ngay cho tổ chức, cá nhân hoàn thiện hồ sơ; nếu hồ sơ hợp lệ thì vào sổ theo dõi, cấp giấy biên nhận hồ sơ và hẹn trả kết quả đúng thời gian quy định; | a) Trường hợp nộp hồ sơ trực tiếp, nếu hồ sơ chưa hợp lệ thì hướng dẫn ngay cho tổ chức, cá nhân hoàn thiện hồ sơ; nếu hồ sơ hợp lệ thì vào sổ theo dõi, cấp giấy biên nhận hồ sơ và hẹn trả kết quả đúng thời gian quy định; |  |
| b) Trường hợp nhận hồ sơ qua đường bưu chính, nếu hồ sơ không hợp lệ, chậm nhất 02 ngày làm việc, kể từ ngày nhận hồ sơ, cơ quan đăng ký tàu biển hướng dẫn hoàn thiện hồ sơ theo quy định tại Nghị định này; | b) Trường hợp nhận hồ sơ qua hệ thống bưu chính hoặc ***qua hệ thống dịch vụ công trực tuyến****,*nếu hồ sơ không hợp lệ, chậm nhất 02 ngày làm việc, kể từ ngày nhận hồ sơ, cơ quan đăng ký tàu biển hướng dẫn hoàn thiện hồ sơ theo quy định tại Nghị định này; | - Bổ sung trường hợp thực hiện thủ tục hành chính trên môi trường điện tử. |
| c) Chậm nhất 02 ngày làm việc, kể từ ngày nhận đủ hồ sơ hợp lệ, cơ quan đăng ký tàu biển cấp giấy chứng nhận đăng ký tàu biển ~~và trả trực tiếp hoặc gửi qua hệ thống bưu chính~~; đồng thời, gửi văn bản thông báo việc cấp lại cho bên nhận thế chấp trong trường hợp tàu đang thế chấp; trường hợp không cấp giấy chứng nhận phải trả lời bằng văn bản nêu rõ lý do. | c) Chậm nhất 02 ngày làm việc, kể từ ngày nhận đủ hồ sơ hợp lệ, cơ quan đăng ký tàu biển cấp giấy chứng nhận đăng ký tàu biển; đồng thời, gửi văn bản thông báo việc cấp lại cho bên nhận thế chấp trong trường hợp tàu đang thế chấp; trường hợp không cấp giấy chứng nhận phải trả lời bằng văn bản nêu rõ lý do.***Cơ quan đăng ký trả kết quả trực tiếp hoặc qua hệ thống bưu chính hoặc qua hình thức điện tử cho chủ tàu.*** | - Sửa đổi để phù hợp với thực tế giải quyết thủ tục hành chính |
| 5. Chủ tàu nộp lệ phí cấp lại giấy chứng nhận đăng ký tàu biển theo quy định của Bộ Tài chính, nộp trực tiếp hoặc chuyển vào tài khoản của Cơ quan đăng ký tàu biển trước khi nhận kết quả; chịu toàn bộ chi phí gửi hồ sơ, văn bản và các chi phí liên quan đến chuyển khoản; đồng thời thông báo việc cấp lại cho bên nhận thế chấp trong trường hợp tàu đang thế chấp. | 5. Chủ tàu nộp lệ phí cấp lại giấy chứng nhận đăng ký tàu biển theo quy định của Bộ Tài chính, nộp trực tiếp hoặc chuyển vào tài khoản của Cơ quan đăng ký tàu biển***hoặc qua cổng dịch vụ công trực tuyến*** trước khi nhận kết quả; chịu toàn bộ chi phí gửi hồ sơ, văn bản và các chi phí liên quan đến chuyển khoản; đồng thời thông báo việc cấp lại cho bên nhận thế chấp trong trường hợp tàu đang thế chấp.” | - Bổ sung trường hợp nộp lệ phí qua cổng dịch vụ công trực tuyến |
| **Mục 3. ĐĂNG KÝ TÀU BIỂN CÔNG VỤ, TÀU NGẦM, TÀU LẶN, KHO CHỨA NỔI VÀ GIÀN DI ĐỘNG** |  |  |
| **Điều 17. Quy định về đăng ký tàu biển công vụ, tàu ngầm, tàu lặn, kho chứa nổi, giàn di động** |  |  |
| 1. Đăng ký tàu biển công vụ, tàu ngầm, tàu lặn, kho chứa nổi và giàn di động là việc ghi, lưu trữ các thông tin về tàu biển công vụ, tàu ngầm, tàu lặn, kho chứa nổi và giàn di động vào Sổ đăng ký tàu biển quốc gia Việt Nam và cấp Giấy chứng nhận đăng ký. |  |  |
| 2. Giấy chứng nhận đăng ký tàu biển công vụ, tàu ngầm, tàu lặn, kho chứa nổi và giàn di động được cấp 01 bản chính theo các Mẫu số 06 quy định tại Phụ lục ban hành kèm theo Nghị định này. |  |  |
| **Điều 18. Thủ tục đăng ký tàu biển công vụ, tàu ngầm, tàu lặn, kho chứa nổi, giàn di động** |  |  |
| 1. Thủ tục đăng ký tàu biển công vụ, tàu ngầm, tàu lặn, kho chứa nổi, giàn di động thực hiện như thủ tục đăng ký tàu biển theo quy định từ Điều 8 đến Điều 16 của Nghị định này. |  |  |
| 2. Trường hợp đăng ký tàu biển công vụ, chủ tàu nộp Quyết định thành lập cơ quan, đơn vị của cấp có thẩm quyền (bản sao có chứng thực hoặc bản sao kèm bản chính để đối chiếu) thay cho thành phần hồ sơ quy định tại điểm c khoản 2 Điều 8; điểm g khoản 2 Điều 9; điểm d khoản 2 Điều 10; điểm g khoản 2 Điều 12; điểm d khoản 2 Điều 13 và điểm đ khoản 2 Điều 14 Nghị định này. | **Sửa đổi, bổ sung khoản 2 Điều 18 như sau:**  “2. Trường hợp đăng ký tàu biển công vụ, chủ tàu nộp Quyết định thành lập cơ quan, đơn vị của cấp có thẩm quyền (bản sao có chứng thực***hoặc bản sao điện tử được cấp từ sổ gốc hoặc bản sao điện tử được chứng thực từ bản chính***hoặc bản sao kèm bản chính để đối chiếu*).*thay cho thành phần hồ sơ quy định tại điểm c khoản 2 Điều 8; điểm g khoản 2 Điều 9; điểm d khoản 2 Điều 10; điểm g khoản 2 Điều 12; điểm d khoản 2 Điều 13 và điểm đ khoản 2 Điều 14 Nghị định này.” | - Điều chỉnh lại, bổ sung trường hợp thực hiện thủ tục hành chính trên môi trường điện tử theo quy định tại Nghị định 45/2020/NĐ-CP |
| **Chương III** |  |  |
| **XÓA ĐĂNG KÝ TÀU BIỂN, TÀU BIỂN CÔNG VỤ, TÀU NGẦM, TÀU LẶN, KHO CHỨA NỔI, GIÀN DI ĐỘNG** |  |  |
| **Điều 19. Quy định chung về xóa đăng ký** |  |  |
| 1. Tàu biển Việt Nam được xóa đăng ký tại Việt Nam trong các trường hợp quy định tại Điều 25 Bộ Luật hàng hải Việt Nam năm 2015. |  |  |
| 2. Chủ tàu phải thực hiện thủ tục xóa đăng ký tàu biển trong thời hạn quy định đối với một số trường hợp sau: |  |  |
| a) Chậm nhất trong vòng 60 ngày kể từ khi tàu biển không còn tính năng tàu biển; bị phá hủy, phá dỡ hoặc chìm đắm mà không trục vớt được; |  |  |
| b) Chậm nhất trong vòng 24 tháng kể từ khi tàu biển bị mất tích; |  |  |
| c) Chậm nhất trong vòng 30 ngày kể từ khi chủ tàu không còn trụ sở, chi nhánh hoặc văn phòng đại diện tại Việt Nam. |  |  |
|  |  |  |
| 3. Các quy định tại Chương này về xóa đăng ký tàu biển cũng được áp dụng đối với việc xóa đăng ký tàu biển công vụ, tàu ngầm, tàu lặn, kho chứa nổi, giàn di động. |  |  |
| 4. Tàu biển Việt Nam đăng ký tạm thời thuộc trường hợp quy định tại điểm a khoản 5 Điều 3 của Nghị định này không được xóa đăng ký nếu chưa nộp phí, lệ phí theo quy định. |  |  |
|  | **Sửa đổi, bổ sung Điều 20 như sau:** |  |
| **Điều 20. Thủ tục xóa đăng ký** | **“Điều 20. Thủ tục xóa đăng ký** |  |
| 1. Giấy chứng nhận xóa đăng ký được cấp 01 bản chính cho chủ tàu theo Mẫu số 10 quy định tại Phụ lục ban hành kèm theo Nghị định này. | 1. Giấy chứng nhận xóa đăng ký được cấp 01 bản chính cho chủ tàu theo Mẫu số 10 quy định tại Phụ lục ban hành kèm theo Nghị định này. |  |
| 2. Hồ sơ xóa đăng ký, bao gồm: | 2. Hồ sơ xóa đăng ký, bao gồm: |  |
| a) Tờ khai xóa đăng ký theo Mẫu số 03 quy định tại Phụ lục ban hành kèm theo Nghị định này; | a) Tờ khai xóa đăng ký theo Mẫu số 03 quy định tại Phụ lục ban hành kèm theo Nghị định này; |  |
| b) Giấy chứng nhận đăng ký (bản chính); trường hợp giấy chứng nhận đăng ký bị mất, chủ tàu phải khai báo và nêu rõ lý do; | b) Giấy chứng nhận đăng ký (bản chính); trường hợp giấy chứng nhận đăng ký bị mất, chủ tàu phải khai báo và nêu rõ lý do; |  |
| c) Trường hợp tàu biển đang được thế chấp thì ~~phải được sự chấp thuận bằng văn bản của người nhận thế chấp và~~ phải thực hiện thủ tục xóa đăng ký thế chấp trước khi tiến hành thủ tục xóa đăng ký tàu biển. | “c) Trường hợp tàu biển đang được thế chấp thì phải thực hiện thủ tục xóa đăng ký thế chấp trước khi tiến hành thủ tục xóa đăng ký tàu biển | - Sửa đổi để phù hợp với quy định tại khoản 3 Điều 42 của Nghị định 99/2022/NĐ-CP ngày 30/11/2022 của Chính phủ về đăng ký biện pháp bảo đảm. |
| 3. Tổ chức, cá nhân nộp trực tiếp 01 bộ hồ sơ hoặc gửi qua hệ thống bưu chính đến cơ quan đăng ký tàu biển nơi tàu biển đã được đăng ký trước đây ~~hoặc bằng các hình thức phù hợp khác.~~ | 3. Tổ chức, cá nhân nộp trực tiếp 01 bộ hồ sơ hoặc gửi qua hệ thống bưu chính***hoặc qua hệ thống Dịch vụ công trực tuyến***đến cơ quan đăng ký tàu biển nơi tàu biển đã được đăng ký trước đây. | - Sử đổi, bổ sung để làm rõ trường hợp thực hiện thủ tục hành chính trên môi trường mạng. |
| 4. Cơ quan đăng ký tàu biển tiếp nhận hồ sơ, thực hiện theo quy trình sau: | 4. Cơ quan đăng ký tàu biển tiếp nhận hồ sơ, thực hiện theo quy trình sau: |  |
| a) Trường hợp nộp hồ sơ trực tiếp, nếu hồ sơ chưa hợp lệ thì hướng dẫn ngay cho tổ chức, cá nhân hoàn thiện hồ sơ; nếu hồ sơ hợp lệ thì vào sổ theo dõi, cấp giấy biên nhận hồ sơ và hẹn trả kết quả đúng thời gian quy định; | a) Trường hợp nộp hồ sơ trực tiếp, nếu hồ sơ chưa hợp lệ thì hướng dẫn ngay cho tổ chức, cá nhân hoàn thiện hồ sơ; nếu hồ sơ hợp lệ thì vào sổ theo dõi, cấp giấy biên nhận hồ sơ và hẹn trả kết quả đúng thời gian quy định; |  |
| b) Trường hợp nhận hồ sơ qua đường bưu chính, nếu hồ sơ không hợp lệ, chậm nhất 02 ngày làm việc, kể từ ngày nhận hồ sơ, cơ quan đăng ký tàu biển hướng dẫn hoàn thiện hồ sơ theo quy định tại Nghị định này; | b) Trường hợp nhận hồ sơ qua hệ thống bưu chính hoặc ***qua hệ thống dịch vụ công trực tuyến****,* nếu hồ sơ không hợp lệ, chậm nhất 02 ngày làm việc, kể từ ngày nhận hồ sơ, cơ quan đăng ký tàu biển hướng dẫn hoàn thiện hồ sơ theo quy định tại Nghị định này; | - Bổ sung trường hợp thực hiện thủ tục hành chính trên môi trường điện tử. |
| c) Chậm nhất 02 ngày làm việc, kể từ ngày nhận đủ hồ sơ hợp lệ, cơ quan đăng ký tàu biển cấp Giấy chứng nhận xóa đăng ký ~~và trả trực tiếp hoặc gửi qua hệ thống bưu chính;~~ trường hợp không cấp giấy chứng nhận phải trả lời bằng văn bản nêu rõ lý do. | c) Chậm nhất 02 ngày làm việc, kể từ ngày nhận đủ hồ sơ hợp lệ, cơ quan đăng ký tàu biển cấp Giấy chứng nhận xóa đăng ký; trường hợp không cấp giấy chứng nhận phải trả lời bằng văn bản nêu rõ lý do.***Cơ quan đăng ký trả kết quả trực tiếp hoặc qua hệ thống bưu chính hoặc qua hình thức điện tử cho chủ tàu.*** | - Bổ sung trường hợp thực hiện thủ tục hành chính trên môi trường điện tử. |
| 5. Chủ tàu nộp lệ phí xóa đăng ký theo quy định của Bộ Tài chính, nộp trực tiếp hoặc chuyển vào tài khoản của cơ quan đăng ký tàu biển trước khi nhận kết quả; chịu toàn bộ chi phí gửi hồ sơ, văn bản và các chi phí liên quan đến chuyển khoản. | 5. Chủ tàu nộp lệ phí xóa đăng ký theo quy định của Bộ Tài chính, nộp trực tiếp hoặc chuyển vào tài khoản của cơ quan đăng ký tàu biển hoặc qua ***cổng dịch vụ công trực tuyến***trước khi nhận kết quả; chịu toàn bộ chi phí gửi hồ sơ, văn bản và các chi phí liên quan đến chuyển khoản.” | - Bổ sung trường hợp nộp lệ phí qua cổng dịch vụ công trực tuyến |
| **Chương IV** |  |  |
| **MUA, BÁN VÀ ĐÓNG MỚI TÀU BIỂN** |  |  |
| **Điều 21. Nguyên tắc mua, bán, đóng mới tàu biển** | **Sửa đổi khoản 1 Điều 21 như sau:** |  |
| ~~1. Việc mua, bán, đóng mới tàu biển là hoạt động đầu tư đặc thù; quy trình, thủ tục mua, bán, đóng mới tàu biển được thực hiện theo quy định tại Nghị định này và các quy định khác có liên quan của pháp Luật~~. | ***“1. Việc mua, bán, đóng mới tàu biển có sử dụng vốn ngân sách nhà nước theo quy định của Luật Ngân sách nhà nước, Luật đầu tư công, vốn từ nguồn thu hợp pháp theo quy định của pháp luật của các cơ quan nhà nước, đơn vị sự nghiệp công lập, doanh nghiệp nhà nước theo quy định của Luật Doanh nghiệp và doanh nghiệp do doanh nghiệp nhà nước nắm giữ 100% vốn điều lệ thực hiện theo quy định của Luật đấu thầu và các quy định khác có liên quan.”*** | - Bỏ nội dung “việc mua, bán, đóng mới tàu biển là hoạt động đầu tư đặc thù” vì hiện tại Bộ Luật hàng hải Việt Nam hay các văn bản pháp luật chuyên ngành khác không quy định mua, bán, đóng mới tàu biển là hoạt động đầu tư đặc thù. |
|  | **Bổ sung khoản 1a Điều 21 như sau** |  |
|  | ***1a. Tổ chức, cá nhân có hoạt động mua, bán, đóng mới tàu biển không thuộc trường hợp quy định tại khoản 1 Điều này được tự quyết định chọn áp dụng toàn bộ hoặc các điều, khoản, điểm cụ thể của Luật đấu thầu và các quy định khác có liên quan”*** | - Bổ sung khoản 1a để đầy đủ đối tượng, phù hợp với khoản 1 được sửa đổi. |
| 2. Tàu biển được mua, bán, đóng mới phải đáp ứng đầy đủ các Điều kiện về an toàn hàng hải, an ninh hàng hải, bảo đảm lao động hàng hải và bảo vệ môi trường theo quy định của pháp Luật Việt Nam và Điều ước quốc tế liên quan mà Việt Nam là thành viên. |  |  |
| **~~Điều 22. Hình thức mua, bán, đóng mới tàu biển~~** | Bãi bỏ Điều 22 | - Bỏ quy định về hình thức mua, bán, đóng mới tàu biển để tránh chồng chéo các quy định pháp luật,nội dung này đã được hướng dẫn tại các văn bản pháp luật chuyên ngành khác như Luật Đấu thầu, Luật Đầu tư công, Luật Ngân sách nhà nước, Luật Doanh nghiệp…, |
| ~~1. Hình thức mua tàu biển~~ ~~sử dụng vốn nhà nước được thực hiện theo quy định của pháp luật về đấu thầu.~~ |  |  |
| ~~2. Hình thức bán tàu biển sử dụng vốn nhà nước được thực hiện theo quy định của pháp Luật về đấu giá. Trường hợp đã áp dụng đầy đủ các quy định của pháp Luật về đấu giá mà vẫn không lựa chọn được người mua thì thực hiện bằng hình thức chào giá cạnh tranh theo thông lệ quốc tế với ít nhất 03 người chào giá là người mua trực tiếp hoặc người môi giới.~~ |  |  |
| ~~3. Đối với dự án đóng mới tàu biển sử dụng vốn nhà nước được thực hiện theo quy định của pháp Luật về đấu thầu. Trường hợp đã áp dụng đầy đủ các quy định của pháp Luật về đấu thầu mà vẫn không lựa chọn được cơ sở hoặc nhà máy đóng tàu thì thực hiện bằng hình thức chào hàng cạnh tranh với ít nhất 03 cơ sở hoặc nhà máy đóng tàu hoặc đại diện nhà máy đóng tàu.~~ |  |  |
| ~~4. Hình thức mua, bán, đóng mới tàu biển sử dụng vốn khác do doanh nghiệp, tổ chức, cá nhân tự quyết định.~~ |  |  |
| **~~Điều 23. Quy trình thực hiện việc mua tàu biển~~** | Bãi bỏ Điều 23 | - Bỏ quy định này để tránh chồng chéo các quy định pháp luật, nội dung này đã được hướng dẫn tại các văn bản pháp luật chuyên ngành khác như Luật Đấu thầu, Luật Đầu tư công, Luật Ngân sách nhà nước, Luật Doanh nghiệp…, |
| ~~1. Việc mua tàu biển sử dụng vốn nhà nước được thực hiện theo quy trình sau:~~ |  |  |
| ~~a) Phê duyệt chủ trương mua tàu biển;~~ |  |  |
| ~~b) Lựa chọn tàu, dự kiến giá mua và các chi phí liên quan đến giao dịch mua tàu;~~ |  |  |
| ~~c) Lập, thẩm định, phê duyệt dự án mua tàu biển. Dự án mua tàu biển gồm các nội dung về sự cần thiết của việc đầu tư, loại tàu, số lượng, thông số kỹ thuật cơ bản của tàu, giá tàu, dự kiến, nguồn vốn mua tàu, hình thức mua tàu, phương án khai thác, hiệu quả kinh tế và các nội dung cần thiết khác;~~ |  |  |
| ~~d) Quyết định mua tàu biển;~~ |  |  |
| ~~đ) Hoàn tất thủ tục mua tàu biển.~~ |  |  |
| ~~2. Việc mua tàu biển sử dụng vốn khác do doanh nghiệp, tổ chức, cá nhân tự quyết định quy trình thực hiện.~~ |  |  |
| **~~Điều 24. Quy trình thực hiện việc bán tàu biển~~** | Bãi bỏ Điều 24 | - Bỏ quy định này để tránh chồng chéo các quy định pháp luật, nội dung này đã được hướng dẫn tại các văn bản pháp luật chuyên ngành khác như Luật Đấu thầu, Luật Đầu tư công, Luật Ngân sách nhà nước, Luật Doanh nghiệp…, |
| ~~1. Việc bán tàu biển sử dụng vốn nhà nước được thực hiện theo quy trình sau:~~ |  |  |
| ~~a) Phê duyệt chủ trương bán tàu biển;~~ |  |  |
| ~~b) Xác định giá bán khởi điểm và dự kiến các chi phí liên quan đến giao dịch bán tàu biển;~~ |  |  |
| ~~c) Lập, thẩm định, phê duyệt dự án bán tàu biển. Dự án bán tàu biển gồm các nội dung về sự cần thiết của việc bán tàu, số lượng, thông số kỹ thuật cơ bản của tàu, giá bán dự kiến, hình thức bán tàu và các nội dung cần thiết khác;~~ |  |  |
| ~~d) Quyết định bán tàu biển;~~ |  |  |
| ~~đ) Hoàn tất thủ tục bán tàu biển.~~ |  |  |
| ~~2. Việc bán tàu biển sử dụng vốn khác do doanh nghiệp, tổ chức, cá nhân tự quyết định quy trình thực hiện.~~ |  |  |
| **~~Điều 25. Quy trình thực hiện dự án đóng mới tàu biển~~** | Bãi bỏ Điều 25 | - Bỏ quy định này để tránh chồng chéo các quy định pháp luật, nội dung này đã được hướng dẫn tại các văn bản pháp luật chuyên ngành khác như Luật Đấu thầu, Luật Đầu tư công, Luật Ngân sách nhà nước, Luật Doanh nghiệp…, |
| ~~1. Dự án đóng mới tàu biển sử dụng vốn nhà nước được thực hiện theo quy trình sau:~~ |  |  |
| ~~a) Phê duyệt chủ trương đóng mới tàu biển;~~ |  |  |
| ~~b) Lựa chọn, xác định giá và nguồn vốn đóng mới tàu biển; dự kiến các chi phí liên quan đến giao dịch đóng mới tàu biển;~~ |  |  |
| ~~c) Lập, thẩm định, phê duyệt dự án đóng mới tàu biển. Dự án đóng mới tàu biển gồm các nội dung về sự cần thiết của việc đầu tư, loại tàu biển, số lượng, thông số kỹ thuật cơ bản của tàu biển, giá dự kiến, nguồn vốn đóng mới tàu biển, hình thức đóng mới tàu biển, phương án khai thác, hiệu quả kinh tế và các nội dung cần thiết khác;~~ |  |  |
| ~~d) Quyết định đóng tàu;~~ |  |  |
| ~~đ) Hoàn tất thủ tục đóng mới tàu biển.~~ |  |  |
| ~~2. Dự án đóng mới tàu biển sử dụng vốn khác do doanh nghiệp, tổ chức, cá nhân tự quyết định quy trình thực hiện.~~ |  |  |
| **~~Điều 26. Thẩm quyền phê duyệt chủ trương, quyết định mua, bán, đóng mới tàu biển~~** | Bãi bỏ Điều 26 | - Bỏ quy định này để tránh chồng chéo các quy định pháp luật, nội dung này đã được hướng dẫn tại các văn bản pháp luật chuyên ngành khác như Luật Đấu thầu, Luật Đầu tư công, Luật Ngân sách nhà nước, Luật Doanh nghiệp…, |
| ~~1. Đối với dự án mua, bán, đóng mới tàu biển sử dụng vốn nhà nước thì thẩm quyền phê duyệt chủ trương, phê duyệt dự án, quyết định mua, bán, đóng mới tàu biển được thực hiện theo quy định của pháp luật về quản lý, sử dụng vốn nhà nước đầu tư vào sản xuất, kinh doanh tại doanh nghiệp, pháp luật về đầu tư và đầu tư công và các quy định tại điều lệ doanh nghiệp.~~ |  |  |
| ~~2. Đối với dự án mua, bán, đóng mới tàu biển sử dụng vốn khác do doanh nghiệp, tổ chức, cá nhân tự quyết định.~~ |  |  |
| **~~Điều 27. Hồ sơ quyết định mua, bán, đóng mới tàu biển~~** | Bãi bỏ Điều 27 | - Bỏ quy định này để tránh chồng chéo các quy định pháp luật, nội dung này đã được hướng dẫn tại các văn bản pháp luật chuyên ngành khác như Luật Đấu thầu, Luật Đầu tư công, Luật Ngân sách nhà nước, Luật Doanh nghiệp…, |
| ~~1. Hồ sơ quyết định mua tàu biển, gồm:~~ |  |  |
| ~~a) Tờ trình về mua tàu biển, trong đó nêu rõ kết quả lựa chọn tàu biển;~~ |  |  |
| ~~b) Dự án mua tàu biển đã được phê duyệt kèm theo Quyết định phê duyệt dự án;~~ |  |  |
| ~~c) Bản sao giấy chứng nhận đăng ký tàu biển;~~ |  |  |
| ~~d) Báo cáo giám định kỹ thuật tàu biển của Đăng kiểm Việt Nam hoặc của đăng kiểm nước ngoài là thành viên của Hiệp hội các tổ chức phân cấp tàu biển quốc tế (IACS);~~ |  |  |
| ~~đ) Bản sao các giấy chứng nhận về an toàn, an ninh hàng hải, lao động hàng hải và bảo vệ môi trường của tàu do cơ quan có thẩm quyền cấp đối với tàu đang khai thác;~~ |  |  |
| ~~e) Văn bản chấp thuận chủ trương cho vay của tổ chức tín dụng (nếu có).~~ |  |  |
| ~~2. Hồ sơ quyết định bán tàu biển, bao gồm cả tàu biển đang đóng, gồm:~~ |  |  |
| ~~a) Tờ trình đề nghị bán tàu biển, trong đó nêu rõ kết quả giá bán tàu;~~ |  |  |
| ~~b) Bản sao giấy chứng nhận đăng ký tàu biển;~~ |  |  |
| ~~c) Văn bản chấp thuận bán tàu của các tổ chức, cá nhân cho doanh nghiệp vay vốn, bảo lãnh cho doanh nghiệp liên quan đến tàu biển dự định bán hoặc của tổ chức, cá nhân đang nhận thế chấp tàu biển dự định bán;~~ |  |  |
| ~~d) Bản sao các giấy chứng nhận về an toàn, an ninh hàng hải, bảo vệ môi trường của tàu do cơ quan có thẩm quyền cấp;~~ |  |  |
| ~~đ) Dự án bán tàu biển đã được phê duyệt kèm theo Quyết định phê duyệt dự án.~~ |  |  |
| ~~3. Hồ sơ quyết định đóng mới tàu biển, gồm:~~ |  |  |
| ~~a) Tờ trình về đóng mới tàu biển, trong đó nêu rõ kết quả lựa chọn cơ sở hoặc nhà máy thực hiện dự án đóng tàu;~~ |  |  |
| ~~b) Dự án đóng mới tàu biển đã được phê duyệt kèm theo Quyết định phê duyệt dự án;~~ |  |  |
| ~~c) Hồ sơ thiết kế cơ bản của tàu đóng mới được cơ quan đăng kiểm phê duyệt;~~ |  |  |
| ~~d) Nội dung chính của dự thảo hợp đồng hoặc văn bản thỏa thuận tương đương;~~ |  |  |
| ~~đ) Thỏa thuận bảo lãnh tiền vay, nếu người đóng mới tàu biển hoặc người cho vay vốn yêu cầu.~~ |  |  |
| **~~Điều 28. Trách nhiệm và quyền hạn của người mua, bán, đóng mới tàu biển~~** | Bãi bỏ Điều 28 | - Bỏ quy định này để tránh chồng chéo các quy định pháp luật, nội dung này đã được hướng dẫn tại các văn bản pháp luật chuyên ngành khác như Luật Đấu thầu, Luật Đầu tư công, Luật Ngân sách nhà nước, Luật Doanh nghiệp…, |
| ~~1. Tổ chức, cá nhân mua, bán, đóng mới tàu biển chịu trách nhiệm về:~~ |  |  |
| ~~a) Tính xác thực và hợp pháp của tài liệu kèm theo hồ sơ quyết định mua, bán, đóng mới tàu biển;~~ |  |  |
| ~~b) Tính xác thực và chất lượng kỹ thuật của tàu biển; giá mua, bán, đóng mới tàu biển và Điều kiện tài chính của dự án mua, bán, đóng mới tàu biển;~~ |  |  |
| ~~c) Nội dung các Điều khoản của dự thảo hợp đồng mua, bán, đóng mới tàu biển và chỉ được ký chính thức hợp đồng mua, bán, đóng mới tàu biển khi đã có quyết định mua, bán, đóng mới tàu biển của cấp có thẩm quyền;~~ |  |  |
| ~~d) Tính hiệu quả đầu tư của dự án; tính hợp lý của phương thức mua, đóng mới, phương thức huy động vốn đã lựa chọn trên cơ sở cân đối với khả năng tài chính, công nghệ và kế hoạch kinh doanh khai thác tàu biển.~~ |  |  |
| ~~2. Quyền hạn của tổ chức, cá nhân mua, bán, đóng mới tàu biển:~~ |  |  |
| ~~a) Được trực tiếp giao dịch, ký kết hợp đồng mua, bán, đóng mới tàu biển và làm thủ tục giao nhận, xuất nhập khẩu tàu biển trên cơ sở quyết định mua, bán, đóng mới tàu biển của cấp có thẩm quyền;~~ |  |  |
| ~~b) Trong trường hợp xét thấy cần thiết, tổ chức, cá nhân mua, bán, đóng mới tàu biển có thể thuê tư vấn xây dựng dự án hoặc ủy thác cho người khác làm thủ tục giao nhận, xuất nhập khẩu tàu biển.~~ |  |  |
| **Điều 29. Thủ tục xuất khẩu, nhập khẩu tàu biển** |  |  |
|  | Sửa đổi, bổ sung khoản 1 Điều 29 như sau: |  |
| 1. Căn cứ quyết định mua, bán, đóng mới tàu biển; hợp đồng mua, bán, đóng mới tàu biển; biên bản giao nhận tàu biển ~~và văn bản xác nhận trạng thái kỹ thuật tàu biển của Cục Đăng kiểm Việt Nam sau khi thực hiện kiểm tra lần đầu đối với tàu biển nhập khẩu,~~ cơ quan hải quan có trách nhiệm làm thủ tục xuất khẩu, nhập khẩu tàu biển. | “1. Căn cứ quyết định mua, bán, đóng mới tàu biển; hợp đồng mua, bán, đóng mới tàu biển; biên bản giao nhận tàu biển cơ quan hải quan có trách nhiệm làm thủ tục xuất khẩu, nhập khẩu tàu biển.” | - Theo Thông tư 17/2023/TT-BGTVT ngày 30/6/2023 sửa đổi bổ sung một sốđiều của Thông tư số 40/2016/TT-BGTVT quy định về đăng kiểm tàu biển ViệtNam, các đơn vị đăng kiểm đã được phân cấp thực hiện kiểm tra và cấp hồ sơđăng kiểm cho tàu biển. Sau khi hoàn thành kiểm tra đăng kiểm lần đầu và tàu thoảmãn các quy định của Việt Nam và điều ước quốc tế liên quan, đơn vị đăng kiểmphải cấp hồ sơ đăng kiểm (bao gồm các giấy chứng nhận an toàn kỹ thuật và bảo vệmôi trường) cho tàu hoạt động.  - Hiện nay Cục ĐKVN đã xây dựng Đề án "Sắp xếp, tổ chức lại các tổ chứctham mưu, giúp việc và các đon vị trực thuộc Cục ĐKVN" để thực hiện chỉ đạo củaThủ tướng Chính phủ và Bộ GTVT nhằm tách bạch chức năng quản lý nhà nước vàchức năng cung cấp dịch vụ công. Đề án đã được trình Bộ GTVT xem xét phêduyệt.  Do đó khoản 1 Điều 29 quy định phải có văn bản xác nhận trạng thái kỹ thuậtcủa Cục ĐKVN là không còn phù hợp và không cần thiết. |
| 2. Trường hợp cần làm thủ tục xuất khẩu đối với tàu biển đã xuất cảnh, cơ quan hải quan tiến hành các thủ tục xuất khẩu mà không phải đưa tàu biển đó về Việt Nam với Điều kiện chủ tàu phải có văn bản cam kết và chịu trách nhiệm trước pháp Luật về việc tàu biển của mình đã được thực hiện đầy đủ các thủ tục xuất cảnh theo quy định. |  |  |
| 3. Việc kiểm tra thực tế đối với tàu biển xuất khẩu được thực hiện tại cảng biển của Việt Nam nơi tàu biển làm thủ tục xuất cảnh ra nước ngoài để bàn giao. Đối với tàu biển nhập khẩu, việc kiểm tra thực tế được thực hiện tại cảng biển đầu tiên khi tàu về đến Việt Nam làm thủ tục nhập cảnh. |  |  |
| **Chương V** |  |  |
| **TÀU BIỂN THUỘC SỞ HỮU CỦA TỔ CHỨC, CÁ NHÂN VIỆT NAM ĐĂNG KÝ MANG CỜ QUỐC TỊCH NƯỚC NGOÀI** |  |  |
| **Điều 30. Điều kiện tàu biển thuộc sở hữu của tổ chức, cá nhân Việt Nam đăng ký mang cờ quốc tịch nước ngoài** |  |  |
| 1. Tàu biển được mua, đóng mới của doanh nghiệp nhà nước hoặc doanh nghiệp có vốn góp của nhà nước phải đăng ký mang cờ quốc tịch Việt Nam theo quy định tại Nghị định này, trừ trường hợp quy định tại khoản 3 Điều này. |  |  |
| 2. Tàu biển thuộc sở hữu của tổ chức, cá nhân Việt Nam nhưng không có vốn nhà nước được đăng ký mang cờ quốc tịch nước ngoài theo quyết định của chủ sở hữu tàu. Trong vòng 30 ngày kể từ ngày tàu biển được đăng ký mang cờ quốc tịch nước ngoài, chủ tàu phải gửi 01 bản sao Giấy chứng nhận đăng ký tàu biển về Cơ quan đăng ký tàu biển quốc gia Việt Nam để phục vụ công tác quản lý. |  |  |
| 3. Tàu biển mang cờ quốc tịch Việt Nam do tổ chức, cá nhân nước ngoài thuê mua hoặc thuê tàu trần được đăng ký mang cờ quốc tịch nước ngoài nếu chủ tàu yêu cầu. |  |  |
| 4. Những quy định tại Điều này cũng áp dụng đối với kho chứa nổi và giàn di động. |  |  |
| **Điều 31. Thủ tục đăng ký tàu biển mang cờ quốc tịch nước ngoài** |  |  |
| 1. Thủ tục đăng ký tàu biển mang cờ quốc tịch nước ngoài thực hiện theo quy định pháp Luật của quốc gia tàu mang cờ. |  |  |
| 2. Tàu biển mang cờ quốc tịch Việt Nam được tổ chức, cá nhân nước ngoài thuê hoặc thuê mua trước khi đăng ký mang cờ quốc tịch nước ngoài phải được thực hiện việc xóa đăng ký tàu biển Việt Nam theo quy định tại Điều 19 của Nghị định này. |  |  |
| **Chương VI** |  |  |
| **ĐIỀU KHOẢN THI HÀNH** | **Điều 2. Quy định chuyển tiếp** |  |
| **Điều 32. Hiệu lực thi hành** | 1. Đối với hồ sơ đề nghị cấp giấy chứng nhận đăng ký tàu biển, xóa đăng ký tàu biển đã được cơ quan đăng ký tàu biển tiếp nhận trước ngày Nghị định này có hiệu lực thi hành thì tiếp tục thực hiện theo quy định tại Nghị định số [171/2016/NĐ-CP](https://thuvienphapluat.vn/van-ban/thuong-mai/nghi-dinh-171-2016-nd-cp-dang-ky-xoa-dang-ky-mua-ban-dong-moi-tau-bien-336205.aspx) và Nghị định 86/2020/NĐ-CP |  |
| 1. Nghị định này có hiệu lực thi hành từ ngày 01 tháng 7 năm 2017. | 2. Đối với dự án mua, bán, đóng mới tàu biển đã được phê duyệt dự án trước ngày Nghị định này có hiệu lực thi hành thì tiếp tục thực hiện theo quy định tại Nghị định số 171/2016/NĐ-CP và Nghị định 86/2020/NĐ-CP. |  |
| 2. Bãi bỏ Nghị định số [161/2013/NĐ-CP](https://thuvienphapluat.vn/van-ban/thuong-mai/nghi-dinh-161-2013-nd-cp-dang-ky-mua-ban-dong-moi-tau-bien-213150.aspx) ngày 12 tháng 11 năm 2013 của Chính phủ về đăng ký và mua, bán, đóng mới tàu biển. | 3. Đối với tàu biển mang cờ quốc tịch nước ngoài do tổ chức, cá nhân Việt Nam mua theo phương thức vay mua hoặc thuê mua có thời điểm ký kết hợp đồng vay mua, thuê mua trước ngày Nghị định này có hiệu lực thi hành thì tuổi tàu biển khi thực hiện đăng ký tại Việt Nam tiếp tục thực hiện theo quy định tại Nghị định số [171/2016/NĐ-CP](https://thuvienphapluat.vn/van-ban/thuong-mai/nghi-dinh-171-2016-nd-cp-dang-ky-xoa-dang-ky-mua-ban-dong-moi-tau-bien-336205.aspx) và Nghị định 86/2020/NĐ-CP. |  |
| **Điều 33. Điều khoản chuyển tiếp** | **Điều 3. Hiệu lực thi hành** |  |
| 1. Các giấy chứng nhận đăng ký tàu biển, đăng ký thế chấp tàu biển đã được cấp trước ngày Nghị định này có hiệu lực thi hành vẫn có giá trị sử dụng đến hết thời hạn ghi trong các giấy chứng nhận đó hoặc cho đến khi có sự thay đổi đăng ký tàu biển, đăng ký thế chấp hoặc xóa đăng ký thế chấp tàu biển. | 1. Nghị định này có hiệu lực thi hành từ ngày tháng năm 2024. |  |
| 2. Các dự án mua, bán, đóng mới tàu biển đã được phê duyệt trước ngày Nghị định này có hiệu lực thi hành thì tiếp tục được triển khai thực hiện, không áp dụng quy định tại Nghị định này. |  |  |
| **Điều 34. Tổ chức thực hiện** |  |  |
| Các Bộ trưởng, Thủ trưởng cơ quan ngang bộ, Thủ trưởng cơ quan thuộc Chính phủ, Chủ tịch Ủy ban nhân dân tỉnh, thành phố trực thuộc Trung ương và cơ quan, tổ chức, cá nhân có liên quan chịu trách nhiệm thi hành Nghị định này./. | 2. Các Bộ trưởng, Thủ trưởng cơ quan ngang bộ, Thủ trưởng cơ quan thuộc Chính phủ, Chủ tịch Ủy ban nhân dân tỉnh, thành phố trực thuộc trung ương trong phạm vi chức năng, nhiệm vụ của mình chịu trách nhiệm hướng dẫn và thi hành Nghị định này./. |  |