

BỘ GIAO THÔNG VẬN TẢI CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Số: 7130 /BGTVT-TC

Hà Nội, ngày 05 tháng 7 năm 2024

V/v hồ sơ dự án Luật Thuế tiêu thụ
đặc biệt (sửa đổi)

Kính gửi: Bộ Tài chính

Phúc đáp văn bản số 6059/BTC-CST ngày 11/6/2024 của Bộ Tài chính về việc lấy ý kiến về hồ sơ dự án Luật Thuế tiêu thụ đặc biệt sửa đổi (TTĐB), trên cơ sở ý kiến của các cơ quan, đơn vị trực thuộc, Bộ Giao thông vận tải tham gia ý kiến như Phụ lục kèm theo.

Bộ Giao thông vận tải gửi Bộ Tài chính nghiên cứu, tổng hợp./. *ND*

Nơi nhận:

- Như trên;
- Bộ trưởng (để b/c);
- Lưu: VT, TC (Đúc).

**KT. BỘ TRƯỞNG
THỨ TRƯỞNG**



Nguyễn Duy Lâm

THAM GIA Ý KIẾN VÀ GỢI Ý SỬ DỤNG DỰ ÁN LUẬT THUẾ
TIÊU CHUẨN ĐỐI TƯỢNG CHỊU THUẾ (SỬA ĐỔI)

(Gửi kèm theo văn bản số 711/CT-KT ngày 05/7/2024 của Bộ Giao thông vận tải)



1. Về Dự thảo Tờ trình Chính phủ

- Khoản 4 (trang 4) dự thảo Tờ trình Chính phủ, Bộ Tài chính đánh giá “đối tượng chịu thuế TTĐB còn hẹp so với thông lệ quốc tế”, tuy nhiên, Bộ Tài chính mới chỉ nêu đối tượng chịu thuế TTĐB của Trung Quốc và Thái Lan, đề nghị bổ sung đánh giá đối với một số nước có điều kiện kinh tế - xã hội tương đồng với Việt Nam.

- Về đối tượng chịu thuế và thuế suất thuế TTĐB: khoản cuối (trang 11) dự thảo Tờ trình Chính phủ: “Sửa đổi, bổ sung quy định mặt hàng “xe ô tô dưới 24 chỗ, kể cả xe ô tô vừa chở người, vừa chở hàng loại có từ hai hàng ghế trở lên, có thiết kế vách ngăn cố định giữa khoang chở người và khoang chở hàng” thành “xe có động cơ dưới 24 chỗ, bao gồm: xe ô tô chở người; xe chở người bốn bánh có gắn động cơ; xe ô tô pickup chở người; xe ô tô pickup chở hàng cabin kép; xe ô tô vừa chở người, vừa chở hàng có từ hai hàng ghế trở lên, có thiết kế vách ngăn cố định giữa khoang chở người và khoang chở hàng để đồng bộ với Tiêu chuẩn Việt Nam về ô tô và quy định về xe chở người bốn bánh có gắn động cơ của Bộ Giao thông vận tải”, đề nghị thuyết minh bổ sung việc sửa đổi nêu trên có mở rộng/thu hẹp đối tượng chịu thuế TTĐB so với quy định tại Luật Thuế TTĐB hiện hành hay không; sửa đổi, bổ sung “để đồng bộ với Tiêu chuẩn Việt Nam về ô tô” thành “để đồng bộ với Tiêu chuẩn Việt Nam về ô tô của Bộ Khoa học và Công nghệ”.

Ngoài ra, Bộ GTVT cung cấp thêm một số thông tin, để Bộ Tài chính cân nhắc quy định đối tượng chịu thuế và thuế suất thuế TTĐB đối với các loại xe này như sau:

+ Đối với xe chở người bốn bánh có gắn động cơ: tại trang 2 Phụ lục Bản thuyết minh chi tiết kèm theo dự thảo Tờ trình Chính phủ, Bộ Tài chính có đánh giá: “Thực tế thực hiện đã có phát sinh vướng mắc việc xác định xe chở người bốn bánh có gắn động cơ (theo quy định tại Thông tư số 86/2014/TT-BGTVT ngày 31/12/2014 của Bộ Giao thông vận tải là phương tiện giao thông cơ giới đường bộ chạy bằng động cơ, có kết cấu để chở người, hai trục, ít nhất bốn bánh xe, vận tốc thiết kế lớn nhất không lớn hơn 30 km/h, số chỗ ngồi tối đa không quá 15 chỗ” có thuộc đối tượng chịu thuế TTĐB hay không do theo TCVN thì xe chở người bốn bánh có gắn động cơ không được gọi là ô tô”.

Theo Thông tư số 86/2014/TT-BGTVT ngày 31/12/2014 của Bộ Giao thông vận tải quy định về điều kiện đối với xe chở người bốn bánh có gắn động cơ và người điều khiển **tham gia giao thông trong phạm vi hạn chế**, tại khoản 2 Điều 20 quy định: “**Phạm vi, tuyến đường hoạt động và thời gian hoạt động đối với xe chở người bốn bánh có gắn động cơ do Ủy ban nhân dân các tỉnh, thành phố trực thuộc Trung ương quy định**”. Hiện nay, tại dự thảo Luật Trật tự, an toàn giao thông đường

bộ có quy định về xe chở người bốn bánh có gắn động cơ, phạm vi hoạt động¹, niên hạn sử dụng của “xe chở người bốn bánh có gắn động cơ”, đề nghị Bộ Tài chính rà soát mục đích hoạt động chủ yếu của xe chở người bốn bánh có gắn động cơ để nghiên cứu, cân nhắc về đối tượng chịu thuế TTĐB đối với loại xe này cho phù hợp.

+ Đối với “xe ô tô pickup chở hàng cabin kép”, “xe ô tô vừa chở người vừa chở hàng có từ hai hàng ghế chở lên, có thiết kế vách ngăn cố định giữa khoang chở người và khoang chở hàng”:

Về mặt phân loại phương tiện thì “xe ô tô pickup chở hàng cabin kép” (Ô tô tải pickup cabin kép) và “xe ô tô vừa chở người vừa chở hàng có từ hai hàng ghế chở lên, có thiết kế vách ngăn cố định giữa khoang chở người và khoang chở hàng” được phân loại vào nhóm xe ô tô chở hàng (phân loại theo Sửa đổi 2:2010 TCVN 7271:2003⁽²⁾ Phương tiện giao thông đường bộ - Ô tô - Phân loại theo mục đích sử dụng) nên là đối tượng phải áp dụng niên hạn sử dụng là 25 năm, trong khi xe ô tô chở người đến 09 chỗ ngồi (kể cả chỗ người lái) không phải áp dụng niên hạn sử dụng theo quy định tại Nghị định số 95/2009/NĐ-CP ngày 30/10/2009 của Chính phủ nên cần có chính sách thuế phù hợp giữa các loại xe này.

Về mục đích và phạm vi sử dụng: Ô tô tải pickup cabin kép và xe ô tô vừa chở người vừa chở hàng có từ hai hàng ghế chở lên, có thiết kế vách ngăn cố định giữa khoang chở người và khoang chở hàng chủ yếu sử dụng với mục đích lưỡng dụng vừa chở người, vừa chở hàng và tỷ lệ sử dụng với mục đích cá nhân đối với loại xe này ít hơn nhiều so với tỷ lệ sử dụng với mục đích cá nhân đối với loại xe ô tô chở người đến 09 chỗ ngồi (xe ô tô con).

Việc tăng thuế suất có thể làm tăng giá bán xe sẽ tác động tới hoạt động sản xuất, kinh doanh của các doanh nghiệp, do vậy cần có đánh giá tác động đến các doanh nghiệp sản xuất ô tô và doanh nghiệp kinh doanh hàng hóa, dịch vụ.

2. Về dự thảo Luật Thuế tiêu thụ đặc biệt sửa đổi

Tại dự thảo Luật Thuế tiêu thụ đặc biệt sửa đổi quy định đối tượng chịu thuế TTĐB “Điều hòa nhiệt độ có công suất từ 90.000 BTU trở xuống...”. Hiện nay, điều kiện kinh tế - xã hội đã có nhiều thay đổi so với thời điểm xây dựng Luật thuế TTĐB năm 2008, điều hòa nhiệt độ có công suất thấp từ 9.000 BTU - 12.000 BTU được sử dụng phổ biến, phục vụ sinh hoạt của cá nhân, hộ gia đình tại khu vực đô thị cũng như nông thôn... Do đó, đề nghị xem xét cân nhắc quy định điều hòa nhiệt độ có công suất từ 9.000 BTU - 12.000 BTU không thuộc đối tượng chịu thuế TTĐB (nghiên cứu, quy định tương tự như đối tượng chịu thuế TTĐB đối với xe mô tô là các xe mô tô hai bánh, xe mô tô ba bánh có dung tích xi lanh trên 125m³).

¹ Ủy ban nhân dân cấp tỉnh quy định phạm vi hoạt động của xe thô sơ, xe chở hàng bốn bánh có gắn động cơ, xe chở người bốn bánh có gắn động cơ tại địa phương.

- ... xe chở người bốn bánh có gắn động cơ phải chạy đúng tuyến, đúng lịch trình, thời gian được phép hoạt động và dừng xe, đỗ xe đúng nơi quy định.

⁽²⁾ TCVN 7271:2003 cùng với TCVN 6211: 2003 là các tiêu chuẩn quốc gia được Bộ GTVT áp dụng để phân loại phương tiện trong các thông tư của Bộ GTVT quy định về việc kiểm tra, chứng nhận chất lượng an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường xe cơ giới nhập khẩu, sản xuất, lắp ráp; kiểm định an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường xe cơ giới lưu hành.

3. Dự thảo Nghị định quy định đối tượng chịu thuế TTĐB đối với “xe có động cơ dưới 24 chỗ”, như vậy bao gồm cả xe ô tô dưới 24 chỗ chuyên đưa, đón trẻ em mầm non, học sinh... tại các trường học. Đề nghị Bộ Tài chính nghiên cứu chính sách thuế TTĐB đối với xe ô tô chuyên đưa, đón trẻ em mầm non, học sinh... để khuyến khích phát triển loại xe này, do xe ô tô chuyên chở trẻ em mầm non, học sinh đã được phổ biến tại nhiều nước trên thế giới nhưng chưa phát triển tại Việt Nam vì nhiều lý do, trong đó chưa có chính sách thuế phù hợp để khuyến khích việc sản xuất, nhập khẩu, lưu hành loại xe này do phạm vi sử dụng loại xe này chỉ hạn chế trong việc đưa đón trẻ em mầm non, học sinh, không sử dụng vào mục đích kinh doanh vận tải chở hành khách như các xe ô tô vận chuyển hành khách đang được sử dụng để kết hợp việc kinh doanh chở hành khách và đưa đón trẻ em mầm non, học sinh hiện nay. Việc phát triển loại xe ô tô chuyên để chở trẻ em mầm non, học sinh là một nhu cầu của xã hội cần được quan tâm, phát triển trong thời gian tới.

4. Ngoài ra, trong thời gian qua, Bộ GTVT nhận được một số văn bản của Công ty TNHH Ford Việt Nam (số 291/2024/CV-FVL ngày 18/6/2024), Công ty TNHH Nhà máy bia Heineken Việt Nam (số 2706/CV-HVN-MOT này 27/6/2024), Liên minh Rượu mạnh thế giới, Hiệp hội Rượu Scotch Whisky, Bộ GTVT gửi kèm theo văn bản này để Quý Bộ nghiên cứu, tổng hợp./.

(Gửi kèm theo văn bản số 2213/ĐKVN-TCKHĐT ngày 25/06/2024 của Cục Đăng kiểm Việt Nam) 