

BẢNG TỔNG HỢP TIẾP THU, GIẢI TRÌNH Ý KIẾN GÓP Ý
DỰ THẢO QUY CHUẨN KỸ THUẬT QUỐC GIA VỀ BẾN XE HÀNG
(Kèm theo Văn bản số /CĐBVN-QLVT, PT&NL ngày /02/2024)

TT	Quy chuẩn hiện hành	Nội dung Dự thảo	Ý kiến góp ý	Tiếp thu, giải trình
		Về kỹ thuật soạn thảo	Vụ pháp chế: đề nghị chỉnh lý lại kỹ thuật soạn thảo của Quy chuẩn để đảm bảo phù hợp với Điều 13 của Thông tư số 26/2019/TT-BKHCN ngày 25/12/2019 của Bộ trưởng Bộ Khoa học và Công nghệ quy định chi tiết xây dựng, thẩm định và ban hành quy chuẩn kỹ thuật (sau đây gọi là Thông tư số 26/2019/TT-BKHCN). Điểm 2.3.11: đề nghị không đánh thứ tự a, b, c ... để đảm bảo phù hợp theo quy định tại Điều 13 của Thông tư số 26/2019/TT-BKHCN	Nhất trí tiếp thu và điều chỉnh trong dự thảo. Tuy nhiên, tại Quy chuẩn hiện nay đang được thiết kế và đánh thứ tự a, b, c; vì vậy, tại một số nội dung sửa đổi, đề nghị vẫn giữ nguyên cách đánh thứ tự để đảm bảo tính thống nhất.
		Về căn cứ ban hành Thông tư	Vụ pháp chế: Về phần căn cứ ban hành: Đề nghị chỉnh lý theo hướng: “Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải ban hành Quy chuẩn kỹ thuật quốc gia về bến xe khách sửa đổi lần 2:2024” để thống nhất với tên gọi của Thông tư.	Nhất trí tiếp thu và điều chỉnh trong dự thảo

TT	Quy chuẩn hiện hành	Nội dung Dự thảo	Ý kiến góp ý	Tiếp thu, giải trình
		<p>Điều 2. Thông tư này có hiệu lực thi hành kể từ ngày tháng năm 2024.</p>	<p>Vụ Vận tải: Phần căn cứ đề nghị bổ sung Nghị định số 47/2022/NĐ-CP ngày 19 tháng 7 năm 2022 của Chính phủ ban hành Nghị định sửa đổi, bổ sung một số điều của Nghị định số 10/2020/NĐ-CP ngày 17 tháng 01 năm 2020 của Chính phủ quy định về kinh doanh và điều kiện kinh doanh vận tải bằng xe ô tô.</p> <p>Vụ Pháp chế: đề nghị quy định cụ thể ngày có hiệu lực thi hành của Thông tư này để đảm bảo phù hợp với Luật ban hành văn bản quy phạm pháp luật năm 2015 (được sửa đổi, bổ sung năm 2020) và Luật Tiêu chuẩn và Quy chuẩn kỹ thuật năm 2006 (được sửa đổi, bổ sung bởi: Luật số 35/2018/QH14 ngày 20 tháng 11 năm 2018 của Quốc hội sửa đổi, bổ sung một số điều của 37 luật có liên quan đến quy hoạch, có hiệu lực kể từ ngày 01 tháng 01 năm 2019).</p>	<p>Nhất trí tiếp thu và điều chỉnh trong dự thảo</p> <p>Nhất trí tiếp thu và bổ sung tại dự thảo</p>

TT	Quy chuẩn hiện hành	Nội dung Dự thảo	Ý kiến góp ý	Tiếp thu, giải trình
			Vụ Pháp chế: đề nghị chỉnh lý theo hướng: “Sửa đổi 2:2024 QCVN 45:2012/BGTVT sửa đổi, bổ sung một số quy định của QCVN 45:2012/BGTVT do Cục Đường bộ Việt Nam soạn thảo, Vụ Khoa học - Công nghệ và Môi trường trình duyệt, Bộ Khoa học và Công nghệ thẩm định, Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải ban hành theo Thông tư số /2024/TT-BGTVT ngày tháng năm 2024.”	Nhất trí tiếp thu và điều chỉnh trong dự thảo

TT	Quy chuẩn hiện hành	Nội dung Dự thảo	Ý kiến góp ý	Tiếp thu, giải trình
		<p>2.3.11. Quy định về trạm cấp nhiên liệu, trạm sạc cho xe điện, xưởng bảo dưỡng, sửa chữa phương tiện và nơi rửa xe Bến xe khách có xây dựng và khai thác trạm cấp nhiên liệu, trạm sạc cho xe điện, xưởng bảo dưỡng, sửa chữa phương tiện, nơi rửa xe phải đảm bảo yêu cầu tối thiểu sau.</p> <p>a) Việc thiết kế, xây dựng và hoạt động của trạm cấp nhiên liệu thực hiện theo các quy định hiện hành; Khoảng cách từ cột bơm và cụm bể chứa nhiên liệu của trạm cấp nhiên liệu đến các công trình khác phải tuân thủ đúng theo quy định của Tiêu chuẩn Việt Nam TCVN 4530:2011.</p> <p>b) Việc thiết kế, xây dựng, duy trì hoạt động trạm sạc cho xe điện phải thực hiện theo các quy định hiện</p>	<p>Vụ Pháp chế: Đề nghị làm rõ cơ sở việc quy định phải có khu bảo dưỡng, sửa chữa và nơi rửa xe tại bến xe khách,</p> <p>- Điểm a, điểm b: đề nghị làm rõ quy định “Việc thiết kế, xây dựng, duy trì hoạt động trạm cấp nhiên liệu, trạm sạc cho xe điện phải thực hiện theo các quy định hiện hành” là những quy định nào để đảm bảo tính rõ ràng, tính khả thi trong quá trình triển khai thực hiện.</p>	<p>Theo QCVN 45:2012/BGTVT thì nội dung này thuộc hạng mục công trình khuyến khích xây dựng. Vì vậy, để đảm bảo tính thống nhất, Cục ĐBVN nhất trí tiếp thu và sẽ bổ sung nội dung này sau khi Luật Đường bộ ban hành vào tháng 5/2024.</p>

TT	Quy chuẩn hiện hành	Nội dung Dự thảo	Ý kiến góp ý	Tiếp thu, giải trình
	<p>3.1.4. Quy định về kiểm tra, giám sát thực hiện quy chuẩn kỹ thuật quốc gia bến xe khách:</p> <p>c) Các cơ quan quản lý nhà nước có thẩm quyền, lực lượng Thanh tra đường bộ tổ chức kiểm tra định kỳ và đột xuất hoạt động của bến xe khách, phát hiện và xử phạt vi phạm hành chính nhằm đảm bảo các bến xe khách luôn duy trì và thực hiện đúng các quy định của Quy chuẩn này và các quy định pháp luật liên quan khác;</p> <p>d) Cơ quan có thẩm quyền công bố đưa bến xe khách vào khai thác định kỳ 3 năm tổ chức kiểm tra, đánh giá tình hình hoạt động; việc chấp hành các quy định của đơn vị quản lý, khai thác bến xe khách; việc duy trì các điều kiện phân loại bến xe khách theo Quy chuẩn này. Căn cứ vào kết quả kiểm tra, cơ quan có thẩm quyền ban hành quyết định công bố xếp loại lại</p>	<p>3.1.4. Quy định về kiểm tra, giám sát thực hiện quy chuẩn kỹ thuật quốc gia bến xe khách:</p> <p>c) Cơ quan quản lý nhà nước có thẩm quyền tổ chức thanh tra, kiểm tra hoạt động của bến xe khách theo quy định của Quy chuẩn này và các quy định pháp luật khác có liên quan;</p>	<p>Thanh tra Bộ: Tại điểm c mục 3.1.4: Đề nghị sửa lại theo hướng quy định cụ thể Sở GTVT có trách nhiệm kiểm tra định kỳ, đột xuất hoạt động của bến xe để phù hợp với phân cấp quản lý và trách nhiệm của các Sở GTVT; nghiên cứu gộp nội dung tại điểm d mục 3.1.4 vào điểm c mục 3.1.4. Đồng thời, nghiên cứu sửa đổi theo hướng các nội dung nào quy định về trách nhiệm của Sở GTVT thì đưa vào mục 3.2.3.</p>	<p>Nhất trí tiếp thu và chỉnh lý như sau: Bãi bỏ điểm c khoản 3.1.4 do nội dung này đã có quy định trách nhiệm của Sở GTVT tại điểm đ khoản 3.2.3.</p>

TT	Quy chuẩn hiện hành	Nội dung Dự thảo	Ý kiến góp ý	Tiếp thu, giải trình
		<p>3.2.1. Trách nhiệm của Tổng cục Đường bộ Việt Nam:</p> <p>b) Quy định và hướng dẫn cách ghi mã số bến xe khách thống nhất trong toàn quốc;</p> <p>c) Ban hành các loại biểu mẫu dùng cho công tác thống kê, báo cáo về hoạt động của bến xe khách; ban hành hợp đồng mẫu giữa đơn vị vận tải và bến xe khách;</p>	<p>Thanh tra Bộ: Tại điểm b, điểm c mục 3.2.1: Đề nghị bổ sung nội dung quy định tại các điểm này trong Quy chuẩn để tránh việc Cục ĐBVN ban hành các hướng dẫn có nội dung mang tính pháp quy.</p>	<p>Nhất trí tiếp thu và chỉnh lý như sau:</p> <p>"3.2.1. Cục Đường bộ Việt Nam thực hiện xây dựng phần mềm quản lý bến xe khách; tổ chức thanh tra, kiểm tra, giám sát việc thực hiện Quy chuẩn này."</p>
	<p>3.2.3. Trách nhiệm của Sở Giao thông vận tải các tỉnh, thành phố trực thuộc Trung ương.</p> <p>e) Căn cứ vào điều kiện thực tế tại địa phương xây dựng các tiêu chí cho bến xe khách thấp hơn bến xe khách loại 6 đối với các bến xe khách thuộc vùng sâu, vùng xa, các khu vực có điều kiện kinh tế - xã hội khó khăn và trình Ủy ban nhân dân tỉnh, thành phố trực thuộc Trung ương xem xét, ban hành.</p>		<p>Tại điểm e mục 3.2.3: Đề nghị nghiên cứu quy định các tiêu chí khung cho các bến xe thấp hơn loại 6 để thực hiện thống nhất trong toàn quốc.</p>	<p>Nội dung này, để đảm bảo tính chủ động và phù hợp với từng địa phương, việc giao thẩm quyền cho địa phương quyết định tiêu chí là phù hợp do mỗi địa phương đều có đặc thù riêng.</p>

TT	Quy chuẩn hiện hành	Nội dung Dự thảo	Ý kiến góp ý	Tiếp thu, giải trình
	<p>4.1. Tổng cục Đường bộ Việt Nam chủ trì, phối hợp với Vụ Khoa học Công nghệ - Bộ Giao thông vận tải và các cơ quan chức năng có liên quan hướng dẫn triển khai và tổ chức việc thực hiện Quy chuẩn này.</p>		<p>Thanh tra Bộ: Tại mục 4.1: Đề nghị bỏ cụm từ “các cơ quan có liên quan” hoặc nêu cụ thể “các cơ quan có liên quan” là các cơ quan nào để xác định rõ nhiệm vụ, trách nhiệm.</p>	<p>Nhất trí tiếp thu và chỉnh lý như sau: "4.1. Cục Đường bộ Việt Nam chủ trì, phối hợp với Vụ Khoa học Công nghệ và Môi trường - Bộ Giao thông vận tải hướng dẫn triển khai và tổ chức việc thực hiện Quy chuẩn này."</p>

TT	Quy chuẩn hiện hành	Nội dung Dự thảo	Ý kiến góp ý	Tiếp thu, giải trình
	<p>2.3.4. Quy định về bãi đỗ xe ô tô chờ vào vị trí đón khách:</p> <p>a) Thiết kế hướng đỗ xe hợp lý, phù hợp với quy mô diện tích và không gian của bến xe khách để đáp ứng nhu cầu đỗ xe của từng loại phương tiện, bảo đảm an toàn, thuận tiện;</p> <p>2.3.5. Quy định về phòng chờ cho hành khách:</p> <p>b) Có bố trí ghế ngồi cho hành khách theo quy định đối với từng loại bến xe khách. Ghế ngồi phải được đặt cố định và bảo đảm tính hài hòa, thẩm mỹ, có lối đi lại giữa các hàng ghế;</p> <p>2.3.6. Quy định về khu vực phục vụ ăn uống, giải khát:</p> <p>d) Nền khu vực phục vụ ăn uống phải dùng loại vật liệu dễ làm vệ sinh;</p>		<p>Thanh tra Bộ: Đề nghị rà soát, nghiên cứu làm rõ các nội dung định tính, khó hoặc không có căn cứ, cơ sở để xác định thống nhất trong thực tế, tránh chủ quan theo ý chí hoặc cách hiểu của từng cá nhân..., như các quy định: thiết kế hướng đỗ xe hợp lý (điểm a mục 2.3.4); đảm bảo tính hài hòa, thẩm mỹ (điểm b mục 2.3.5); phải dùng loại vật liệu dễ làm vệ sinh (điểm d mục 2.3.6)...</p>	<p>Về nội dung này, Cục ĐBVN nhất trí nghiên cứu và thực hiện sửa đổi tổng thể sau khi Luật Đường bộ được ban hành.</p>

TT	Quy chuẩn hiện hành	Nội dung Dự thảo	Ý kiến góp ý	Tiếp thu, giải trình
			<p>Thanh tra Bộ: Đề nghị rà soát hiệu lực của các văn bản quy phạm pháp luật, quy chuẩn kỹ thuật chuyên ngành áp dụng trong dự thảo Quy chuẩn để đảm bảo tính pháp lý (ví dụ như: Thông tư số 39/2011/TT-BGTVT đã được thay thế bởi Thông tư số 50/2015/TT-BGTVT, sửa đổi tại Thông tư số 39/2021/TT-BGTVT; QCVN 01:2002 đã được thay thế bởi QCVN 10:2014/BXD...).</p>	<p>Về nội dung này, tại mục 4.3 Quy chuẩn đã quy định: 4.3. <i>Trường hợp các Quy chuẩn, Tiêu chuẩn và quy định pháp luật được viện dẫn trong Quy chuẩn này có sự thay đổi, bổ sung hoặc được thay thế thì áp dụng theo văn bản mới tương ứng.</i> Do đó, không cần thiết phải rà soát, sửa đổi bổ sung các nội dung này</p>