

**TIẾP THU, GIẢI TRÌNH Ý KIẾN  
THẨM ĐỊNH CỦA PHÒNG PHÁP CHẾ**

STT	Nội dung thẩm định	Tiếp thu, giải trình
1.	Tại khoản 1 Điều 1. Phạm vi điều chỉnh: đề nghị xem lại nội dung quy định phạm vi điều chỉnh gồm “ <i>Cơ chế định giá</i> ” và “ <i>quản lý giá</i> ”. Theo tên Thông tư, cơ chế quản lý giá là đã bao gồm cả nội dung định giá. Vì vậy, đề nghị sửa lại “Thông tư này quy định cơ chế quản lý giá dịch vụ tại cảng biển Việt Nam, bao gồm: cơ chế định giá; khung giá dịch vụ.	Tiếp thu Đã chỉnh sửa trong Dự thảo Thông tư
2.	Đề nghị làm rõ khái niệm về “ <i>khung giá dịch vụ</i> ”, “ <i>giá dịch vụ</i> ”, “ <i>giá tối đa dịch vụ</i> ”, bảo đảm điều chỉnh đủ phạm vi về các dịch vụ tại cảng biển, thống nhất với tên các điều tại Chương II (Ví dụ: Điều 9 đang quy định cơ sở tính giá dịch vụ sử dụng cầu, bến, phao neo...); đồng thời sắp lại thứ tự giá dịch vụ tại cảng biển theo thứ tự đang quy định tại Chương II để đảm bảo lô-gíc, khoa học.	Tiếp thu Đã chỉnh sửa trong Dự thảo Thông tư
3.	Đề nghị phiên âm từ “container” ra tiếng Việt theo đúng quy định tại Luật ban hành văn bản quy phạm pháp luật trong toàn bộ Dự thảo Thông tư.	Nội dung này đề nghị được giữ nguyên như Dự thảo, để phù hợp với khoản 2 Điều 145 của Bộ luật Hàng hải năm 2015 và bảo đảm tính kế thừa của Thông tư số 39/2023/TT-BGTVT
4.	Tại khoản 3 Điều 3: đề nghị đưa khái niệm “Tàu công vụ” lên phần giải thích từ ngữ tại Điều 2 và sửa thành: “3. <i>Tàu công vụ không thuộc đối tượng tính giá theo quy định tại Thông tư này</i> ”.	Nội dung này đề nghị được giữ nguyên như Dự thảo để bảo đảm tính kế thừa của Thông tư số 39/2023/TT-BGTVT ngày 25/12/2023 của Bộ Giao thông vận tải và các quy định trước đó.
5.	Tại Điều 7: đề nghị xem xét, rà soát cơ sở phân chia khu vực cảng biển thành 03 khu vực theo vĩ tuyến để phù hợp với vị trí địa lý thực tế của	Tiếp thu Nội dung đã chỉnh sửa theo hướng không quy định chia

	cảng biển tại các khu vực tỉnh, thành phố. Tham vấn thêm ý kiến các chuyên gia, cơ quan có liên quan để đảm bảo tính chính xác khi triển khai thực hiện.	cảng biển theo vĩ tuyến, mà chỉ phân chia theo tên cảng biển. Lý do để phù hợp với phân chia cảng biển theo Quy hoạch hệ thống cảng biển Việt Nam, đồng thời để tránh chồng lấn về địa lý do một cảng biển có thể nằm tại hai vĩ tuyến khác nhau (ví dụ cảng biển khu vực Bình Thuận).
6.	Tại Chương II: dự thảo Thông tư có thay đổi tên Chương II so với dự thảo đề cương được duyệt, đề nghị bổ sung nội dung thuyết minh, giải trình rõ lý do sửa đổi.	Tiếp thu Đã chỉnh sửa trong Dự thảo Thông tư
7.	Tại điểm b khoản 1 Điều 8: đề nghị điều chỉnh cụm từ “ <i>di chuyển trong cảng</i> ” thành “ <i>di chuyển trong vùng nước cảng biển</i> ”.	Nội dung này đề nghị được giữ nguyên như Dự thảo để bảo đảm tính kế thừa của Thông tư số 39/2023/TT-BGTVT ngày 25/12/2023 của Bộ Giao thông vận tải và các quy định trước đó.
8.	<p>Tại Điều 13:</p> <p>+ Đề nghị căn cứ khoản 1 Điều 24 Luật Giá để quy định trách nhiệm và thẩm quyền định giá đối với từng bước thực hiện để ban hành Quyết định giá: (1) Lập phương án giá; (2) Thẩm định phương án giá; (3) Trình và ban hành văn bản định giá, điều chỉnh mức giá”. Đề nghị không quy định nội dung giao trách nhiệm Bộ GTVT ban hành các Quyết định quy định khung giá tại Thông tư này.</p> <p>+ Đề nghị xem xét lại các nội dung đang quy định về thanh tra, kiểm tra vì quyền, nghĩa vụ của các đối tượng đã được quy định theo pháp luật về thanh tra không cần thiết quy định lại theo Luật ban hành văn bản quy phạm pháp luật.</p>	<p>Tiếp thu</p> <p>Đã chỉnh sửa trong Dự thảo Thông tư</p>

9.	Đề nghị rà soát chỉnh sửa thống nhất nội dung dự thảo Thông tư và bản so sánh dự thảo Thông tư.	Tiếp thu Đã chỉnh sửa trong Dự thảo Thông tư và Bảng so sánh
10.	Dự thảo Tờ trình:  Dự thảo tờ trình đã thể hiện các nội dung: sự cần thiết ban hành, phạm vi điều chỉnh, đối tượng áp dụng, quá trình soạn thảo, nội dung chủ yếu của văn bản... đảm bảo theo quy định.  Đề nghị bổ sung tài liệu gửi kèm: “ <i>Ý kiến giải trình của Phòng soạn thảo đối với nội dung thẩm định</i> ”.	Tiếp thu Đã bổ sung nội dung Tiếp thu, giải trình ý kiến thẩm định
11.	Kỹ thuật soạn thảo: đề nghị sửa các lỗi chính tả, lỗi kỹ thuật soạn thảo trong toàn bộ Dự thảo Thông tư (ví dụ: thống nhất sử dụng dấu “;” sau các điểm).	Tiếp thu Đã chỉnh sửa trong Dự thảo Thông tư