

**BẢNG TIẾP THU, GIẢI TRÌNH
Ý KIẾN CỦA CÁC CƠ QUAN, ĐƠN VỊ**

STT	NỘI DUNG GÓP Ý	TIẾP THU/GIẢI TRÌNH
1	Vụ Pháp chế	
1.1	- Khoản 1 Điều 1: Đề nghị xem lại các cụm từ “quy định giá tối đa” “khung giá dịch vụ” để bảo đảm phù hợp với nội dung của Dự thảo	Tiếp thu Đã chỉnh sửa trong dự thảo
1.2	- Điều 2: + Khoản 12. Đề nghị xem lại khái niệm tại khoản này cho phù hợp với Điều 21 của Luật Giá năm 2023 + Khoản 13. Đề nghị xem lại tương tự như khoản 12	Tiếp thu Đã chỉnh sửa trong dự thảo
1.3	- Khoản 1 Điều 4: Đề nghị xem xét sửa cụm từ “biểu khung giá” thành khung giá để thống nhất với khoản 2 Điều này	Tiếp thu Đã chỉnh sửa trong dự thảo
1.4	- Điều 12: Đề nghị thuyết minh cần nêu sự cần thiết tách khoản này thành Điều riêng so với quy định tại Thông tư số 39/2023/TT-BGTVT	Tiếp thu Dự thảo đã giữ nguyên nội dung theo quy định của Thông tư số 39/2023/TT-BGTVT
1.5	- Điều 13: Đề nghị xem xét bỏ khoản này vì toàn bộ nội dung của Dự thảo Thông tư là quy định cơ chế quản lý giá dịch vụ tại cảng biển.	Tiếp thu Đã chỉnh sửa trong dự thảo
1.6	- Đề nghị rà soát lại các Điều khoản của Thông tư số 39/2023/TT-BGTVT bao gồm khoản 3 Điều 9, Điều 11 để xem xét quy định tại Dự thảo Thông tư	Tiếp thu Đã chỉnh sửa trong dự thảo
2	Văn phòng Bộ	
2.1	Điều 12: Quy định như Dự thảo Thông tư dẫn đến có thể pháp sinh thủ tục hành chính giữa doanh nghiệp cung ứng dịch vụ với cơ quan quản lý nhà nước. Đề nghị nghiên cứu chỉnh sửa cho	Tiếp thu Đã chỉnh sửa trong dự thảo

	phù hợp, tránh phát sinh thêm thủ tục hành chính không được giao trong Luật	
3	Thanh tra Bộ	
3.1	Nghiên cứu đề quy định tại Điều 11 Dự thảo (như điểm d khoản 1) theo hướng bảo đảm quyền lợi cho chủ tàu, chủ hàng và cạnh tranh giá trong khu vực	Nội dung này đề nghị được giữ nguyên như Thông tư số 39/2023/TT-BGTVT, do dự thảo chỉ chuyển đổi hình thức theo quy định của Luật giá năm 2023, không sửa đổi nội dung quy định do TT 39/2023/TT-BGTVT mới được ban hành.
3.2	Nghiên cứu xin ý kiến Bộ Tài chính trước khi ban hành	Tiếp thu