

Số: 724 /CHK-QLHDB

Hà Nội, ngày 16 tháng 2 năm 2024

V/v tiếp thu, giải trình ý kiến góp ý đối với
Dự thảo sửa đổi, bổ sung một số điều của
Thông tư số 19/2017/TT-BGTVT

Kính gửi: Bộ Giao thông vận tải

Cục Hàng không Việt Nam (HKVN) nhận được công văn số 1328/BGTVT-VT ngày 2/2/2024 của Bộ Giao thông vận tải (GTVT) yêu cầu Cục HKVN tiếp thu, giải trình ý kiến góp ý của các cơ quan, đơn vị và hoàn thiện Dự thảo sửa đổi, bổ sung Thông tư số 19/2017/TT-BGTVT quy định về quản lý và bảo đảm hoạt động bay (sau đây gọi tắt là Thông tư sửa đổi, bổ sung). Sau khi nghiên cứu, rà soát, Cục HKVN báo cáo như sau:

I. Về ý kiến góp ý của các cơ quan, đơn vị đối với Dự thảo Thông tư sửa đổi, bổ sung:

Cục HKVN đã nhận được ý kiến góp ý của các Vụ trực thuộc Bộ GTVT (Vụ Pháp chế, Vụ Kết cấu hạ tầng, Văn phòng Bộ, Thanh tra Bộ, Vụ Tài chính) và đã báo cáo, giải trình hoặc tiếp thu các ý kiến đã góp ý (*chi tiết tại Bảng giải trình kèm theo công văn này*).

II. Nội dung Cục HKVN đề nghị bổ sung Dự thảo Thông tư sửa đổi, bổ sung để tiếp tục hoàn thiện các quy định:

1. Nội dung đề nghị bổ sung:

- Thay thế Mẫu số 01, Mẫu số 02, Mẫu số 03, Mẫu số 04 tại Phụ lục VIII¹ ban hành kèm theo Thông tư số 19/2017/TT-BGTVT ngày 06 tháng 6 năm 2017 bằng các Mẫu số 01, Mẫu số 02, Mẫu số 03, Mẫu số 04 của Phụ lục ban hành kèm theo Thông tư sửa đổi.

- Thay thế Mẫu số 01, Mẫu số 02 tại Phụ lục IX² ban hành kèm theo Thông tư số 19/2017/TT-BGTVT ngày 06 tháng 6 năm 2017 bằng các Mẫu số 05, Mẫu số 06 của Phụ lục ban hành kèm theo Thông tư sửa đổi.

2. Sự cần thiết của đề nghị, bổ sung:

¹ Các mẫu đơn:

- + Đơn đề nghị cấp giấy phép khai thác cơ sở cung cấp dịch vụ bảo đảm hoạt động bay,
- + Đơn đề nghị cấp lại giấy phép khai thác cơ sở cung cấp dịch vụ bảo đảm hoạt động bay;
- + Đơn đề nghị cấp giấy phép khai thác kỹ thuật hệ thống, thiết bị bảo đảm hoạt động bay;
- + Đơn đề nghị cấp lại giấy phép khai thác kỹ thuật hệ thống, thiết bị bảo đảm hoạt động bay.

² Các giấy phép:

- + Giấy phép khai thác cơ sở cung cấp dịch vụ bảo đảm hoạt động bay;
- + Giấy phép khai thác kỹ thuật hệ thống, thiết bị bảo đảm hoạt động bay.

Tháng 1/2024, Đoàn Thanh tra Bộ GTVT thực hiện thanh tra công tác cấp giấy phép kinh doanh ngành nghề có điều kiện trong lĩnh vực HKDD tại Cục HKVN. Trong quá trình làm việc, Đoàn thanh tra Bộ GTVT đã có ý kiến như sau:

- Một số trường hợp Đơn đề nghị cấp Giấy phép khai thác không thể hiện nội dung các giới hạn khai thác nhưng GPKT của Cục HKVN thể hiện nội dung "*Các giới hạn khai thác khác: Không*".

- Trong thực tế, các giấy phép khai thác do Cục HKVN cấp cho các cơ sở cung cấp dịch vụ ANS có quy định ngày đưa vào khai thác và tại "*Điều 3: Bãi bỏ Giấy phép cũ*", dễ gây hiểu nhầm về hiệu lực áp dụng của giấy phép mới và ngày đưa vào khai thác.

Do vậy, để đảm bảo sự chặt chẽ, tính pháp lý của các Giấy phép khai thác cơ sở và Giấy phép thiết bị khi cấp phép, Cục HKVN đề xuất sửa đổi bổ sung các nội dung nêu trên (đồng nhất thời gian hiệu lực của giấy phép và ngày đưa vào khai thác, cách ghi/khai thông tin trong Đơn của người đề nghị) đề hướng dẫn chi tiết hơn cũng như thống nhất các thông tin trong quá trình khai/đề nghị cấp và quá trình cơ quan có thẩm quyền cấp giấy phép tương ứng.

Trên đây là các giải trình, tiếp thu của Cục HKVN đối với ý kiến góp ý của các cơ quan, đơn vị và doanh nghiệp về Dự thảo Thông tư sửa đổi, bổ sung một số điều Thông tư số 19/2017/TT-BGTVT quy định về quản lý và bảo đảm hoạt động bay, Cục HKVN kính trình Bộ Giao thông vận tải xem xét, chỉ đạo và quyết định.

Trân trọng./.

Tài liệu gửi kèm theo:

1. Dự thảo Thông tư (đã chỉnh lý sau khi tiếp thu ý kiến góp ý của các cơ quan, đơn vị);
2. Bảng giải trình, tiếp thu ý kiến các cơ quan đơn vị.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Vụ Vận tải, Vụ Pháp chế (Bộ GTVT);
- Cục trưởng (để b/c);
- Phòng PC-HTQT;
- Lưu: VT, QLHĐB (02b).

**KT. CỤC TRƯỞNG
PHÓ CỤC TRƯỞNG**

Hồ Minh Tấn