

Số: 550 /TTr-CHHVN

Hà Nội, ngày 15 tháng 02 năm 2024

TỜ TRÌNH
Dự thảo Thông tư quy định cơ chế quản lý giá dịch vụ
tại cảng biển Việt Nam

Kính gửi: Bộ Giao thông vận tải

Thực hiện Quyết định số 1772/QĐ-BGTVT ngày 31/12/2023 của Bộ Giao thông vận tải ban hành Chương trình xây dựng văn bản quy phạm pháp luật năm 2024, Cục Hàng hải Việt Nam báo cáo Bộ Giao thông vận tải Dự thảo Thông tư quy định cơ chế quản lý giá dịch vụ tại cảng biển Việt Nam, nội dung như sau:

I. Sự cần thiết ban hành Thông tư

Luật Giá năm 2023, có hiệu lực kể từ ngày 01/7/2024 quy định như sau:

“Điều 24. Quy định ban hành văn bản định giá hoặc điều chỉnh mức giá; văn bản quy định cơ chế, chính sách về giá.

1. Văn bản định giá hoặc điều chỉnh mức giá do cơ quan nhà nước có thẩm quyền định giá ban hành là văn bản hành chính...

2. Văn bản quy định cơ chế, chính sách về giá do cơ quan nhà nước có thẩm quyền ban hành dưới hình thức văn bản quy phạm pháp luật”.

Như vậy, sau khi Luật Giá có hiệu lực, Thông tư số 39/2023/TT-BGTVT ngày 25/12/2023 của Bộ Giao thông vận tải ban hành biểu khung giá dịch vụ hoa tiêu, dịch vụ sử dụng, cầu, bến, phao neo, dịch vụ bốc dỡ container và dịch vụ lai dắt tại cảng biển Việt Nam sẽ phải sửa đổi cho phù hợp với Luật Giá mới, trong đó: Nội dung về khung giá, giá tối đa sẽ được ban hành bằng Quyết định hành chính; nội dung quy định về cơ chế, chính sách, cơ sở tính giá sẽ được ban hành bằng Thông tư.

II. Phạm vi điều chỉnh, đối tượng áp dụng

1. Phạm vi điều chỉnh

Thông tư này quy định cơ chế quản lý giá dịch vụ tại cảng biển Việt Nam, bao gồm: quy định giá tối đa dịch vụ hoa tiêu hàng hải và khung giá dịch vụ sử

dụng cầu, bến, phao neo; giá dịch vụ bốc dỡ container; giá dịch vụ lai dắt (sau đây gọi tắt là giá dịch vụ tại cảng biển).

2. Đối tượng áp dụng

Thông tư này áp dụng đối với tổ chức, cá nhân Việt Nam và tổ chức, cá nhân nước ngoài liên quan đến việc cung cấp và sử dụng dịch vụ tại cảng biển Việt Nam.

III. Quan điểm chỉ đạo việc soạn thảo Thông tư

- Thông tư ban hành bảo đảm phù hợp, thống nhất với các quy định của Luật ban hành văn bản quy phạm pháp luật, Luật giá năm 2023 và các văn bản quy phạm khác có liên quan, các quy định của công ước, điều ước quốc tế;

- Thông tư quy định cơ sở tính giá, cơ chế quản lý giá, từ đó làm cơ sở cho Bộ Giao thông vận tải ban hành Quyết định về khung giá dịch vụ sử dụng cầu, bến, phao neo, dịch vụ bốc dỡ container, dịch vụ lai dắt tại cảng biển và giá tối đa dịch vụ hoa tiêu hàng hải.

- Để ổn định nội dung của Thông tư số 39/2023/TT-BGTVT mới được Bộ Giao thông vận tải ban hành ngày 25/12/2023, dự thảo Thông tư quy định cơ chế quản lý giá dịch vụ tại cảng biển Việt Nam giữ nguyên những nội dung còn phù hợp của Thông tư số 39/2023/TT-BGTVT, chỉ điều chỉnh một số nội dung cho phù hợp với quy định của Luật Giá năm 2023 và các văn bản liên quan.

IV. Quá trình dự thảo Thông tư

- Ngày 10/01/2024, Cục Hàng hải Việt Nam đã có văn bản số 125/CHHVN-VTDVHH trình Bộ Giao thông vận tải đề cương Thông tư quy định cơ chế quản lý giá dịch vụ tại cảng biển Việt Nam.

- Ngày 25/01/2024, Bộ Giao thông vận tải đã có văn bản số 938/BGTVT-VT phê duyệt đề cương Thông tư quy định cơ chế quản lý giá dịch vụ tại cảng biển Việt Nam.

V. Bố cục và nội dung sửa đổi Dự thảo Thông tư

1. Bố cục của Thông tư

Thông tư được chia thành 03 chương, 15 Điều, trong đó:

- Chương 1. Quy định chung, gồm 7 Điều.

- Chương 2. Cơ chế quản lý giá dịch vụ tại cảng biển, gồm 6 Điều: Nội dung quy định về cơ sở tính giá dịch vụ hoa tiêu, dịch vụ sử dụng cầu, bến, phao neo, dịch vụ bốc dỡ container và dịch vụ lai dắt; yếu tố điều chỉnh giá; cơ chế quản lý giá dịch vụ tại biển.

- Chương 3. Tổ chức thực hiện, gồm 2 Điều.

2. Các nội dung sửa đổi cơ bản của dự thảo Thông tư

2.1 Tên Thông tư: Thông tư quy định cơ chế quản lý giá dịch vụ tại cảng biển Việt Nam. Lý do sửa đổi để phù hợp với quy định của Luật Giá năm 2023.

2.2 Sửa đổi cơ sở tính giá tối đa dịch vụ hoa tiêu hàng hải (thay vì khung giá). Lý do sửa đổi, Luật Giá năm 2023 giao Bộ Giao thông vận tải định giá tối đa dịch vụ hoa tiêu hàng hải (không quy định giá tối thiểu), do vậy dự thảo Thông tư sửa cơ sở tính giá tối đa dịch vụ hoa tiêu cho phù hợp với quy định mới.

2.3 Bổ sung nội dung về cơ chế quản lý giá, trong đó quy định nhiệm vụ và trách nhiệm một số cơ quan như sau:

Bổ sung trách nhiệm của Cục Hàng hải Việt Nam và trách nhiệm của tổ chức cá nhân cung ứng dịch vụ để tăng cường công tác quản lý giá tại cảng biển và phù hợp với nội dung của Thông tư là quy định cơ chế quản lý giá dịch vụ tại cảng biển.

2.4 Điều 7. Bỏ nội dung chia cảng biển theo vĩ tuyến, mà chỉ phân chia theo tên cảng biển. Lý do để phù hợp với phân chia cảng biển theo Quy hoạch hệ thống cảng biển Việt Nam, đồng thời để tránh chồng lấn về địa lý do một cảng biển có thể nằm tại hai vĩ tuyến khác nhau (ví dụ cảng biển khu vực Bình Thuận). Nội dung điều chỉnh không ảnh hưởng đến khung giá của các khu vực cảng biển.

2.5 Thông tư không phát sinh thủ tục hành chính.

Cục Hàng hải Việt Nam kính báo cáo Bộ GTVT xem xét, quyết định./.

Tài liệu gửi kèm theo:

1. Dự thảo Thông tư quy định cơ chế quản lý giá dịch vụ tại cảng biển Việt Nam;
2. Bảng so sánh, giải trình đối với văn bản sửa đổi, bổ sung;
3. Văn bản Thẩm định của Phòng Pháp chế, Cục Hàng hải Việt Nam;
4. Bảng tiếp thu, giải trình ý kiến Thẩm định dự thảo Thông tư.

Nơi nhận:

- Như trên;
- PCT Hoàng Hồng Giang;
- Phòng Pháp chế;
- Lưu VT, VTDVHH.



CỤC TRƯỞNG

Lê Đỗ Mười