

Số: /2024/TT-BGTVT

Hà Nội, ngày tháng năm 2024

DỰ THẢO 3

THÔNG TƯ

Ban hành Quy chuẩn kỹ thuật quốc gia về chất lượng an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường đối với xe ô tô

Căn cứ Luật Giao thông đường bộ ngày 13 tháng 11 năm 2008;

Căn cứ Luật Tiêu chuẩn và quy chuẩn kỹ thuật ngày 29 tháng 6 năm 2006;

Căn cứ Luật Ban hành văn bản quy phạm pháp luật ngày 22 tháng 6 năm 2015;

Căn cứ Nghị định số 127/2007/NĐ-CP ngày 01/08/2007 và Nghị định số 78/2018/NĐ-CP ngày 16/05/2018 sửa đổi, bổ sung một số điều của nghị định số 127/2007NĐ-CP quy định chi tiết thi hành một số điều luật tiêu chuẩn và quy chuẩn kỹ thuật;

Căn cứ Nghị định số 56/2022/NĐ-CP ngày 24/08/2022 của Chính phủ quy định chức năng, nhiệm vụ, quyền hạn và cơ cấu tổ chức của Bộ Giao thông vận tải;

Theo đề nghị của Cục trưởng Cục Đăng kiểm Việt Nam và Vụ trưởng Vụ Khoa học công nghệ và Môi trường;

Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải ban hành Thông tư ban hành Quy chuẩn kỹ thuật quốc gia về chất lượng an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường đối với xe ô tô.

Điều 1. Ban hành kèm theo Thông tư này Quy chuẩn kỹ thuật quốc gia về chất lượng an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường đối với xe ô tô.

Mã số: QCVN 09:2024/BGTVT.

Điều 2. Điều khoản thi hành

- Thông tư này có hiệu lực kể từ ngày 01 tháng 01 năm 2025.
- Lộ trình áp dụng đối với một số hạng mục như sau:

- a) Quy định tại mục 2.34.1.2.5 và mục 2.34.1.5 của QCVN 09:2024/BGTVT được áp dụng kể từ ngày 01 tháng 01 năm 2027.
- b) Quy định tại mục 2.37 và mục 2.38 của QCVN 09:2024/BGTVT được áp dụng kể từ ngày 01 tháng 01 năm 2029.

3. Điều khoản chuyển tiếp:

a) Các Giấy chứng nhận chất lượng an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường xe cơ giới nhập khẩu (xe nhập khẩu) và các Phiếu kiểm tra chất lượng xuất xưởng (xe sản xuất, lắp ráp trong nước) đã được cấp trước ngày Thông tư này có hiệu lực vẫn có giá trị sử dụng để giải quyết các thủ tục liên quan;

b) Các Giấy chứng nhận chất lượng an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường ô tô sản xuất, lắp ráp đã được cấp trước ngày Thông tư này có hiệu lực vẫn có giá trị sử dụng đến hết thời hạn ghi trên Giấy chứng nhận hoặc văn bản xác nhận hiệu lực. Riêng đối với Giấy chứng nhận mở rộng sau ngày Thông tư này có hiệu lực thì thời hạn áp dụng theo thời hạn Giấy chứng nhận gốc;

c) Các kiểu loại xe ô tô nhập khẩu theo quy định Thông tư 03/2018/TT-BGTVT và Thông tư 05/2020/TT-BGTVT đã được cấp Giấy chứng nhận chất lượng an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường xe cơ giới nhập khẩu trước thời điểm Thông tư này có hiệu lực thì tiếp tục nhập khẩu các kiểu loại xe này đến hết thời gian quy định về chu kỳ áp dụng phương thức kiểm tra thử nghiệm xe mẫu (theo Phụ lục mẫu số 6 của Thông tư 05/2020/TT-BGTVT) nhưng tối đa không vượt quá ngày 31/12/2025;

d) Các kiểu loại xe ô tô nhập khẩu theo quy định Thông tư 31/2011/TT-BGTVT và Thông tư 55/2014/TT-BGTVT đã được cấp Giấy chứng nhận chất lượng an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường xe cơ giới nhập khẩu trước thời điểm Thông tư này có hiệu lực thì tiếp tục nhập khẩu các kiểu loại xe này đến hết ngày 31/12/2025;

đ) Các kiểu loại xe sản xuất, lắp ráp kể từ ngày Thông tư này có hiệu lực nhưng được sản xuất, lắp ráp trên cơ sở các ô tô đã được cấp Giấy chứng nhận chất lượng an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường xe cơ giới nhập khẩu (xe nhập khẩu) và các Phiếu kiểm tra chất lượng xuất xưởng (xe sản xuất, lắp ráp trong nước) theo các điểm a, b, c, d điều này hoặc trước ngày thông tư này có hiệu lực thì chỉ áp dụng QCVN 09:2024/BGTVT cho các phần thay đổi hoặc lắp ráp mới, riêng quy định về rào chắn bắt buộc áp dụng theo QCVN 09:2024/BGTVT;

e) Các xe nhập khẩu có ngày cập cảng hoặc về đến cửa khẩu Việt Nam trước ngày Thông tư này có hiệu lực thì áp dụng QCVN 09:2015/BGTVT;

Điều 3. Chánh Văn phòng Bộ, Chánh Thanh tra Bộ, các Vụ trưởng, Cục trưởng Cục Đăng kiểm Việt Nam, Thủ trưởng các cơ quan, đơn vị thuộc Bộ Giao thông vận tải, các tổ chức và cá nhân có liên quan chịu trách nhiệm thi hành Thông tư này./.

Nơi nhận:

- Văn phòng Chính phủ;
- Các Bộ, cơ quan ngang Bộ;
- Các cơ quan thuộc Chính phủ;
- UBND các tỉnh, thành phố trực thuộc Trung ương;
- Bộ Khoa học và Công nghệ (để đăng ký);
- Các Thứ trưởng;
- Cục Kiểm tra văn bản QPPL (Bộ Tư pháp);
- Công báo; Cổng thông tin điện tử Chính phủ;
- Cổng thông tin điện tử Bộ GTVT;
- Báo Giao thông, Tạp chí GTVT;
- Lưu: VT, KHCNMT_(H.Lưu).

BỘ TRƯỞNG

Nguyễn Văn Thắng