

BỘ GIAO THÔNG VẬN TẢI
THANH TRA BỘ

Số: /TTr-PCN
V/v tham gia ý kiến dự thảo Quy chuẩn
kỹ thuật quốc gia về bến xe hàng

CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập – Tự do – Hạnh phúc

Hà Nội, ngày tháng 9 năm 2022

Kính gửi: Vụ Khoa học công nghệ

Thanh tra Bộ Giao thông vận tải (GTVT) nhận được Văn bản số 9092/BGTVT-KHCN ngày 06/9/2022 của Bộ GTVT về việc góp ý kiến đối với dự thảo Dự thảo Quy chuẩn kỹ thuật quốc gia về bến xe hàng. Sau khi nghiên cứu, Thanh tra Bộ GTVT có ý kiến, đề nghị như sau:

1. Tại mục 2.3.1:

- Bổ sung quy định: tổng diện tích tối thiểu của bến xe được tính trên một thửa đất; diện tích tối thiểu cho các khu vực bắt buộc phải có của bến xe (các công trình được quy định tại mục 2.2.1);

- Nghiên cứu quy định về đường xe ra, vào bến đối với trường hợp bến xe nằm trong khu vực cửa khẩu, cảng do trường hợp này bến xe không có đường xe ra, vào đáp ứng quy định tại mục 1.4.2.

2. Tại mục 4.5: Thay thế cụm từ “... tổ chức **kiểm tra, giám sát** việc thực hiện Quy chuẩn này” bằng “... tổ chức **thanh tra, kiểm tra** việc thực hiện Quy chuẩn này” để phù hợp với chức năng, nhiệm vụ của Tổng cục Đường bộ Việt Nam/Cục Đường bộ Việt Nam.

3. Nội dung khác:

- Rà soát thay thế Nghị định số 12/2017/NĐ-CP bằng Nghị định số 56/2022/NĐ-CP; Tổng cục Đường bộ Việt Nam bằng Cục Đường bộ Việt Nam;

- Bổ sung Thông tư số 12/2020/TT-BGTVT ngày 29/5/2020 của Bộ trưởng Bộ GTVT quy định về tổ chức, quản lý hoạt động kinh doanh vận tải bằng xe ô tô và dịch vụ hỗ trợ vận tải đường bộ vào Phần tài liệu viện dẫn (mục 1.3).

Thanh tra Bộ GTVT gửi Vụ KHCN để nghiên cứu, tổng hợp./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Chánh Thanh tra Bộ (để báo cáo);
- Tổng cục Đường bộ Việt Nam;
- Lưu: TTr, PCN (Minh).

KT. CHÁNH THANH TRA
PHÓ CHÁNH THANH TRA

Nguyễn Thị Thanh Hiền