

Số: /SGTVT- QLVT

Thanh Hóa, ngày tháng 9 năm 2022

V/v góp ý Dự thảo Quy chuẩn kỹ thuật quốc gia về bến xe hàng.

Kính gửi: Bộ Giao thông vận tải.

Thực hiện Công văn số 9175/BGTVT-KHCN ngày 07/9/2022 của Bộ Giao thông vận tải về việc góp ý kiến đối với Dự thảo Quy chuẩn kỹ thuật quốc gia về bến xe hàng (sau đây gọi tắt là Dự thảo Quy chuẩn). Sau khi nghiên cứu, Sở GTVT Thanh Hóa tham gia góp ý như sau:

1. Cơ bản thống nhất với các nội dung trong Dự thảo Quy chuẩn do Tổng cục Đường bộ Việt Nam xây dựng.

2. Kính đề nghị Bộ GTVT xem xét điều chỉnh, bổ sung một số nội dung sau:

- Tại mục 2.1.1: Có nêu nội dung “*Bến xe hàng phải được xây dựng phù hợp với **quy hoạch tỉnh**, phù hợp với các quy định tương ứng với từng loại bến xe hàng được quy định tại Quy chuẩn này*” đề nghị xem xét điều chỉnh thành “*Bến xe hàng phải được xây dựng phù hợp với quy hoạch tỉnh **hoặc quy hoạch khác có liên quan theo quy định của pháp luật về quy hoạch**; phù hợp với các quy định tương ứng với từng loại bến xe hàng được quy định tại Quy chuẩn này*”.

Lý do: Trong quá trình lập quy hoạch, ngoài quy hoạch tỉnh thì trong các quy hoạch như: quy hoạch vùng huyện; quy hoạch đô thị; quy hoạch nông thôn... cũng nghiên cứu có bến xe hàng.

- Tại mục 2.1.2: Có nêu nội dung “*Bến xe hàng được xây dựng độc lập hoặc nằm trong **khu kinh tế cửa khẩu**, khu công nghiệp, cảng hoặc trong công trình hạ tầng khác*” đề nghị xem xét điều chỉnh thành “*Bến xe hàng được xây dựng độc lập hoặc nằm trong **khu kinh tế**, khu công nghiệp, **cụm công nghiệp**; cảng hoặc trong công trình hạ tầng khác*”.

Lý do: Hiện tại, một số tỉnh, thành phố trong đó có tỉnh Thanh Hóa có khu kinh tế không phải là khu kinh tế cửa khẩu (như khu kinh tế Nghi Sơn, tỉnh Thanh Hóa...) và có các cụm công nghiệp khi hoạt động cần phải có bến xe hàng.

- Tại mục 2.2.1 - Các công trình bắt buộc phải có: Trong đó quy định bến xe hàng bắt buộc phải có công trình “*Bãi hàng hóa; Kho hàng hóa đối với bến xe loại 1, loại 2, loại 3*”. Tuy nhiên, tại mục 2.3 “*Quy định về diện tích tối thiểu và các hạng mục công trình*” không có quy định diện tích tối thiểu các công trình trên. Vì vậy, đề

thuận tiện cho việc đầu tư, phân loại bến xe hàng đề nghị xem xét bổ sung quy định diện tích tối thiểu Bãi hàng hóa; Kho hàng hóa đối với bến xe loại 1, loại 2, loại 3.

Sở GTVT Thanh Hoá kính báo cáo Bộ GTVT./.

***Nơi nhận:***

- Như trên;
- Giám đốc Sở (để báo cáo);
- Lưu: VT, QLVT.

**KT. GIÁM ĐỐC  
PHÓ GIÁM ĐỐC**

**Vương Quốc Tuấn**