

Số: /SGTVT-QLVT,PT&NL

Lạng Sơn, ngày tháng 9 năm 2022

V/v góp ý đối với dự thảo quy chuẩn kỹ
thuật quốc gia về bến xe hàng

Kính gửi: Vụ Khoa học công nghệ - Bộ Giao thông vận tải.

Thực hiện Công văn số 9175/BGTVT-KHCN ngày 7/9/2022 của Bộ Giao thông vận tải về việc góp ý kiến đối với dự thảo Quy chuẩn kỹ thuật quốc gia về bến xe hàng; Sở Giao thông vận tải đã gửi Hồ sơ Dự thảo Quy chuẩn lấy ý kiến của các phòng ban chuyên môn, các đơn vị quản lý, kinh doanh bến xe hàng trên địa bàn, Sau khi tổng hợp các ý kiến góp ý. Sở Giao thông vận tải tỉnh Lạng Sơn có ý kiến như sau:

1. Cơ bản nhất trí với bố cục và nội dung của dự thảo quy chuẩn kỹ thuật quốc gia về bến xe hàng.

2. Một số ý kiến góp ý.

* Về căn cứ: Đề nghị bổ sung thêm căn cứ các Nghị định: số 11/2010/NĐ-CP ngày 24/02/2010 của Chính phủ Quy định về quản lý và bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ; Nghị định số 117/2021/NĐ-CP ngày 22 tháng 12 năm 2021 của Chính phủ về sửa đổi, bổ sung một số điều của Nghị định số 11/2010/NĐ-CP ngày 24 tháng 02 năm 2010 của Chính phủ quy định quản lý và bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ.

* Trang 02: Đề nghị sửa thành Hà Nội - 2022.

* Nội dung mục “2.1.4. Điểm đầu nối của đường ra, vào bến xe với đường quốc lộ phải được thực hiện theo đúng quy định tại Thông tư của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải về hướng dẫn thực hiện một số điều của Nghị định số 11/2010/NĐ-CP ngày 24 tháng 02 năm 2010 của Chính phủ quy định về quản lý và bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ. Điểm đầu nối của đường ra, vào bến xe với các đường khác (trừ đường quốc lộ) phải được thực hiện theo quy định của cơ quan quản lý nhà nước có thẩm quyền”

Đề nghị được điều chỉnh thành: “2.1.4. Điểm đầu nối của đường ra, vào bến xe với đường quốc lộ phải được thực hiện theo đúng quy định tại **các** Thông tư của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải về hướng dẫn thực hiện một số điều của Nghị định số 11/2010/NĐ-CP ngày 24 tháng 02 năm 2010 của Chính phủ quy định về quản lý và bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ. Điểm đầu nối của đường ra, vào bến xe với các đường khác (trừ đường quốc lộ) phải được thực hiện theo quy định của cơ quan quản lý nhà nước có thẩm quyền”.

* Mục “2.1.6. Đường lưu thông dành cho xe cơ giới trong bến xe hàng phải có các biển báo hiệu, vạch kẻ đường để đảm bảo cho các loại phương tiện lưu thông an toàn trong khu vực bến xe”

Đề nghị được điều chỉnh thành: “2.1.6. Đường lưu thông dành cho xe cơ giới trong bến xe hàng phải có các biển báo hiệu, vạch kẻ đường, **gờ giảm tốc** để đảm bảo cho các loại phương tiện lưu thông an toàn trong khu vực bến xe”.

* Mục “2.1.9. Các công trình, các thiết bị của bến xe hàng phải được xây dựng, lắp đặt bảo đảm chất lượng và sự bền vững tương ứng với cấp công trình theo quy định; bảo đảm trật tự, an toàn cho hàng hóa và phương tiện trong khu vực bến xe hàng”

Đề nghị được điều chỉnh thành “2.1.9. Các công trình, các thiết bị của bến xe hàng phải được xây dựng, lắp đặt bảo đảm chất lượng và sự bền vững tương ứng với cấp công trình theo quy định; bảo đảm trật tự, an toàn cho **người**, hàng hóa và phương tiện trong khu vực bến xe hàng”.

* Tại mục 2.3.2. Quy định cơ sở vật chất, trang thiết bị

- Đề nghị bổ sung thêm quy định về hệ thống cấp điện:

+ Hệ thống cấp điện cho bến xe hàng phải đảm bảo hoạt động ổn định.

+ Yêu cầu phải có hệ thống Máy phát điện dự phòng đáp ứng đủ công suất khi xảy ra sự cố.

- Đề nghị bổ sung hướng dẫn về hệ thống chiếu sáng.

* Tại mục 2.3.4 Quy định về khu vệ sinh

- Bổ sung hướng dẫn về diện tích quy định tối thiểu và số lượng tối thiểu của khu vệ sinh theo phân loại bến xe.

* Tại mục 2.4 Quy định về bảo vệ môi trường

- Đề nghị bổ sung thêm quy định về bảo vệ môi trường:

+ Bến xe hàng phải bố trí xe phun, tưới nước thường xuyên để chống bụi

* Tại mục 2.5. Quy định về khu vực ăn uống, khát

- Đề nghị bổ sung thêm quy định về khu vực ăn uống, giải khát:

+ Khu vực ăn uống giải khát phải đặt trong khu vực kiên cố, có mái che, không được xây dựng tạm bợ.

+ Khu vực ăn uống giải khát phải có hệ thống điều hoà hoặc quạt, hệ thống chiếu sáng đầy đủ.

Trên đây là ý kiến của Sở Giao thông vận tải tỉnh Lạng Sơn, đề nghị Bộ Giao thông vận tải xem xét, tổng hợp./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Lãnh đạo Sở;
- Các đơn vị kinh doanh bến xe hàng;
- QLVTPTNL; QLKCHT&ATGT;
- Thanh tra GTVT;
- Lưu: VT,

**KT.GIÁM ĐỐC
PHÓ GIÁM ĐỐC**

Nguyễn Ngọc Huy