

Số: 548/PC

Hà Nội, ngày 17 tháng 10 năm 2022

V/v tham gia ý kiến dự thảo Quy
chuẩn kỹ thuật quốc gia về bến xe
hàng

Kính gửi: Vụ Khoa học, Công nghệ và Môi trường

Trả lời văn bản số 9092/BGTVT-KHCN ngày 06/9/2022 của Vụ Khoa học - Công nghệ về việc tham gia ý kiến dự thảo Quy chuẩn kỹ thuật quốc gia về bến xe hàng, Vụ Pháp chế có ý kiến như sau:

I. Về dự thảo Thông tư

Về căn cứ ban hành: đề nghị quy định Nghị định số 56/2022/NĐ-CP (thay thế Nghị định số 12/2017/NĐ-CP) làm căn cứ ban hành dự thảo Thông tư, đồng thời đề nghị cập nhật lại tên của cơ quan chủ trì soạn thảo và cơ quan tham mưu trình cho chính xác.

II. Về dự thảo Quy chuẩn

1. Về thể thức trình bày: đề nghị thực hiện theo quy định tại Thông tư số 26/2019/TT-BKHCN ngày 25/12/2019 quy định chi tiết xây dựng, thẩm định và ban hành quy chuẩn kỹ thuật.

2. Mục 1.3 (Tài liệu viện dẫn): đề nghị rà soát và chỉ việc dẫn đến các văn bản quy phạm pháp luật được dẫn chiếu trực tiếp tại dự thảo Quy chuẩn.

3. Mục 2.1 (Quy định chung)

- Điểm 2.1.1: dự thảo Quy chuẩn quy định “Bến xe hàng phải được xây dựng phù hợp với quy hoạch tỉnh...”, tuy nhiên đề nghị rà soát xem hiện nay Quy hoạch tỉnh có quy hoạch bến xe hàng hay không để đảm bảo tính khả thi trong quá trình triển khai thực hiện.

- Điểm 2.1.2: tại mục 2.1.1 dự thảo Quy chuẩn đã quy định “Bến xe hàng phải được xây dựng phù hợp với quy hoạch tỉnh”, tuy nhiên mục này lại quy định về vị trí xây dựng bến xe “được xây dựng độc lập hoặc nằm trong khu kinh tế cửa khẩu, khu công nghiệp, cảng,...”, do đó đề nghị xem xét lại các quy định này để tránh mâu thuẫn, đảm bảo nguyên tắc phù hợp với quy hoạch; đồng thời đề nghị làm rõ “hoặc trong công trình hạ tầng khác” là công trình nào để đảm bảo tính rõ ràng.

- Điểm 2.1.4: việc đấu nối với quốc lộ sẽ được thực hiện theo quy định tại Nghị định số 11/2010/NĐ-CP, các Nghị định sửa đổi, bổ sung Nghị định số 11/2010/NĐ-CP và các Thông tư hướng dẫn, do đó đề nghị không quy định việc đấu nối với quốc lộ tại Quy chuẩn này.

- Điểm 2.1.5: đề nghị làm rõ quy định “... của TCVN 4054:2005 **hoặc tương đương**,...”, “**hạn chế tối thiểu xung đột** giữa dòng phương tiện ra, vào với người đi bộ” để đảm bảo tính rõ ràng.

- Điểm 2.1.8: đề nghị rà soát các quy định tại mục này đảm bảo phù hợp với quy định tại khoản 2 Điều 57 Thông tư số 12/2020/TT-BGTVT ngày 29/5/2020 quy định về tổ chức, quản lý hoạt động vận tải bằng xe ô tô và dịch vụ hỗ trợ vận tải đường bộ.

- Điểm 2.1.9: đề nghị làm rõ quy định “... tương ứng với cấp công trình theo quy định” là quy định nào để đảm bảo tính rõ ràng.

4. Mục 2.2 (Quy định về các hạng mục công trình cơ bản)

- Điểm 2.2.1 (b): đề nghị thống nhất cụm từ “Bãi hàng hóa” hay “Kho hàng hóa”.

- Điểm 2.2.2: tại khoản 2 Điều 3 Luật Tiêu chuẩn và quy chuẩn kỹ thuật quy định: “Quy chuẩn kỹ thuật quốc gia do cơ quan nhà nước có thẩm quyền ban hành dưới dạng văn bản để bắt buộc áp dụng”, do đó đề nghị xem xét lại quy định “Khuyến khích xây dựng” để bảo đảm phù hợp với tính chất bắt buộc áp dụng của Quy chuẩn kỹ thuật quốc gia. Tương tự, đề nghị đối với điểm 2.3.1.

5. Mục 2.3 (Quy định về diện tích tối thiểu và hạng mục công trình)

- Điểm 2.3.2 (b): đề nghị làm rõ quy định “... đáp ứng yêu cầu quản lý lưu giữ, kết xuất, truyền dẫn dữ liệu liên quan đến thông tin xe ra, vào bến theo quy định” là quy định nào để đảm bảo tính rõ ràng, khả thi trong quá trình áp dụng.

- Điểm 2.3.2 (c): đề nghị làm rõ cơ sở của việc yêu cầu phải có hệ thống camera giám sát trong bến, cửa ra, vào bến, đồng thời xem xét quy định này để tránh làm phát sinh chi phí cho doanh nghiệp.

6. Mục 2.6 (Quy định về hệ thống cung cấp thông tin)

- Điểm 2.6.2: đề nghị rà soát lại dẫn chiếu “tại điểm a Mục này” vì mục này không có điểm a

7. Mục 2.7 (Quy định về trạm cấp nhiên liệu, trạm sạc cho xe điện, xưởng bảo dưỡng sửa chữa và nơi rửa xe)

- Điểm 2.7.2: đề nghị làm rõ quy định “... thực hiện theo các quy định hiện hành có liên quan” là quy định nào để bảo đảm tính rõ ràng.

8. Mục 4.4 (Sở Giao thông vận tải)

- Mục 4.4.1: đề nghị xem xét lại quy định này để tránh phát sinh thủ tục hành chính tại dự thảo Quy chuẩn. Đồng thời, đề nghị xem xét lại tính phù hợp của quy định này với quy định về công bố hợp quy tại Thông tư số 28/2012/TT-BKHCN ngày 12/12/2012 quy định về công bố hợp chuẩn, công bố hợp quy và

phương thức đánh giá sự phù hợp với tiêu chuẩn, quy chuẩn kỹ thuật (được sửa đổi, bổ sung bởi Thông tư số 02/2017/TT-BKHCN).

9. Mục 4.5, 4.6: đề nghị rà soát chỉnh sửa cụm từ “Tổng cục Đường bộ Việt Nam” thành “Cục Đường bộ Việt Nam” cho phù hợp với Nghị định số 56/2022/NĐ-CP.

Trên đây là ý kiến của Vụ Pháp chế đề nghị Vụ Khoa học, Công nghệ và Môi trường nghiên cứu tham khảo./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Lưu: PC.

VỤ TRƯỞNG

Trịnh Thị Hằng Nga