

Số: /SGTVT XD-QLVT

Lào Cai, ngày tháng 9 năm 2022

V/v tham gia ý kiến đối với dự thảo Quy chuẩn
kỹ thuật Quốc gia về bến xe hàng.

Kính gửi: Bộ Giao thông vận tải.

Thực hiện Văn bản số 9175/BGTVT-KHCN ngày 07/9/2022 của Bộ Giao thông vận tải về việc góp ý kiến đối với dự thảo Dự thảo Quy chuẩn kỹ thuật Quốc gia về bến xe hàng;

Trên cơ sở ý kiến tham gia của các sở, ngành, địa phương, đơn vị¹ trên địa bàn tỉnh và để đảm bảo các điều kiện cần thiết của bến xe hàng, Sở Giao thông vận tải – Xây dựng Lào Cai tham gia góp ý vào dự thảo Quy chuẩn kỹ thuật Quốc gia về bến xe hàng (bao gồm thuyết minh và dự thảo quy chuẩn), cụ thể như sau:

1. Tại Mục 2.2.1: Các công trình bắt buộc phải có:

- Đề nghị bổ sung hạng mục: Hệ thống cân kiểm tra tải trọng khi xếp hàng hóa lên phương tiện (đối với bến xe hàng có xây dựng bãi hàng hóa, kho hàng hóa)

Lý do đề nghị: Để kiểm soát tải trọng tại các đầu mối xếp hàng lên phương tiện.

- Đề nghị Bổ sung hạng mục: Hạ tầng lưới điện để đáp ứng nhu cầu hoạt động của bến xe hàng và cung cấp dịch vụ cấp điện.

Lý do đề nghị: Đáp ứng nhu cầu cấp điện cho container lạnh đang có xu hướng ngày càng tăng tại các bến xe hàng.

2. Tại Mục 2.2.2: Công trình dịch vụ thương mại: Khuyến khích xây dựng

- Bổ sung nội dung dịch vụ cấp điện cho bảo quản hàng hóa là container lạnh tại các bến xe hàng.

Lý do đề nghị: Phù hợp với nội dung đề nghị bổ sung tại Mục 2.2.1

- Đối với hạng mục khuyến khích xây dựng là Trung tâm thương mại, đề nghị ghi rõ loại bến xe hàng được phép xây dựng là loại 1, loại 2

Lý do đề nghị: Theo quy định hiện hành Trung tâm thương mại có quy mô nhỏ nhất là hạng III có tổng diện tích tối thiểu là 10.000m², như vậy đối chiếu

¹ Sở Giao thông vận tải – Xây dựng Lào Cai đã nhận được văn bản tham gia ý kiến của các cơ quan, đơn vị: Công an tỉnh; Sở Công thương; UBND các huyện: Bát Xát, Văn Bàn, Mường Khương, Bảo Yên, Bắc Hà; các phòng, đơn vị thuộc Sở Giao thông vận tải – Xây dựng (Thanh tra Sở; Quản lý Giao thông).

với dự thảo quy định về tổng diện tích (tối thiểu) của phân loại bến xe hàng, chỉ có bến xe hàng loại 1, loại 2 đáp ứng được nội dung trên.

3. Tại Mục 2.3.1: Phân loại bến xe hàng

Bổ sung thêm nội dung trong Tiêu chí phân loại bến xe hàng: hệ thống cân kiểm tra tải trọng bắt buộc đối với bến xe hàng loại 1, loại 2, loại 3; các bến xe hàng loại 4, 5, 6 phải có khi xây dựng bãi hàng hóa, kho hàng hóa.

Lý do đề nghị: Phù hợp với nội dung đề nghị bổ sung tại Mục 2.2.1

Kính đề nghị Bộ Giao thông vận tải xem xét, quyết định./.

Nơi nhận:

- Như kính gửi;
 - Tổng Cục ĐBVN;
 - UBND tỉnh;
 - Giám đốc Sở;
 - Lưu: VT, QLVT.
- } (báo cáo);

**KT. GIÁM ĐỐC
PHÓ GIÁM ĐỐC**

Trần Xuân Hiện