

Số: 5937/BCT-KHCN

V/v góp ý dự thảo Quy chuẩn kỹ thuật quốc gia về bến xe hàng

Hà Nội, ngày 03 tháng 10 năm 2022

Kính gửi: Bộ Giao thông vận tải

Trả lời Công văn số 9175/BGTVT-KHCN ngày 07 tháng 9 năm 2022 của Bộ Giao thông vận tải về việc lấy ý kiến đối với dự thảo Quy chuẩn kỹ thuật quốc gia về bến xe hàng (sau đây viết tắt là Dự thảo Quy chuẩn). Bộ Công Thương có ý kiến như sau:

I. Góp ý chung

Việc xây dựng Quy chuẩn kỹ thuật quốc gia về bến xe hàng là cần thiết nhằm góp phần hoàn thiện hệ thống văn bản quy phạm pháp luật trong công tác quản lý nhà nước về bến xe hàng trên toàn quốc. Tuy nhiên, để làm rõ hơn sự cần thiết xây dựng Quy chuẩn kỹ thuật quốc gia về bến xe hàng, đề nghị cơ quan soạn thảo bổ sung báo cáo cụ thể về thực trạng, yêu cầu công tác quản lý nhà nước đối với bến xe hàng trong Thuyết minh Dự thảo Quy chuẩn.

II. Góp ý chi tiết

Để hoàn thiện Dự thảo Quy chuẩn, đề nghị cơ quan soạn thảo xem xét một số nội dung sau:

2.1- Về tài liệu viện dẫn: Đề nghị bổ sung viện dẫn các Tiêu chuẩn, Quy chuẩn kỹ thuật liên quan đến phương pháp thử các chỉ tiêu kỹ thuật của bến xe hàng và các văn bản quy định pháp luật về công bố hợp quy.

2.2- Về quy định kỹ thuật:

- Tại khoản 2 (Quy định kỹ thuật): Đề nghị dẫn chiếu cụ thể các quy định về phòng chống cháy, nổ cho từng loại hình công trình trong bến xe hàng (bãi hàng hóa, kho hàng hóa, trạm cấp nhiên liệu, khu dịch vụ thương mại v.v...); quy định về hệ thống cung cấp điện; phần mềm quản lý bến xe hàng v.v...

- Tại khoản 2.2.2 quy định: “*Công trình dịch vụ thương mại: Khuyến khích xây dựng*”. Tuy nhiên, tại khoản 2 Điều 3 Luật Tiêu chuẩn và quy chuẩn kỹ thuật (Luật số 68/2006/QH11) quy định: “*Quy chuẩn kỹ thuật do cơ quan nhà nước có thẩm quyền ban hành dưới dạng văn bản để bắt buộc áp dụng*”. Mặt khác, tại điểm k khoản 2 Điều 27 Luật Quy hoạch (Luật số 21/2017/QH14) quy định đối với hạ tầng trung tâm thương mại, siêu thị thuộc nội dung quy hoạch của tỉnh: “*Phương án phát triển kết cấu hạ tầng xã hội, bao gồm các dự án hạ tầng xã hội*”.

cấp quốc gia, cấp vùng, liên tỉnh đã được xác định trong quy hoạch cấp quốc gia, quy hoạch vùng trên địa bàn; các thiết chế văn hóa, thể thao, du lịch, trung tâm thương mại, hội chợ, triển lãm và các công trình hạ tầng xã hội khác của tỉnh". Do đó, đề nghị cơ quan soạn thảo xem xét tính phù hợp của Dự thảo Quy chuẩn với các quy định nêu trên.

- Tại khoản 2.3 (Quy định về diện tích tối thiểu và các hạng mục công trình): Đề nghị cơ quan soạn thảo nghiên cứu bổ sung quy định tỷ lệ phần trăm giữa diện tích bãi đỗ xe, kho hàng hóa, bãi hàng hóa với tổng diện tích của bên xe hàng.

- Tại điểm a khoản 2.3.6 quy định: "*Trường hợp trong bến xe hàng có trạm cấp nhiên liệu, việc thiết kế, xây dựng và hoạt động của khu vực cấp nhiên liệu phải tuân thủ theo quy định tại QCVN 01:2020/BCT*". Tuy nhiên, QCVN 01:2020/BCT là Quy chuẩn kỹ thuật quốc gia về yêu cầu thiết kế cửa hàng xăng dầu (không bao gồm quy định về thiết kế, xây dựng và hoạt động đối với các trạm cấp nhiên liệu khác), trong QCVN 01:2020/BCT có quy định khoảng cách an toàn từ bể chứa và cột bơm đến công trình bên ngoài cửa hàng (*Nơi tập trung đông người bao gồm: trường học, bệnh viện, sân vận động, chợ, trung tâm thương mại, siêu thị, triển lãm quốc gia, nhà ga, bến xe, bến tàu*) tối thiểu là 50m.

Do đó, đối với tiêu chuẩn thiết kế, xây dựng và hoạt động của trạm cấp nhiên liệu trong bến xe, đề nghị cơ quan soạn thảo bổ sung đánh giá thực tiễn hiện nay và lấy ý kiến các cơ quan có liên quan để nghiên cứu quy định đảm bảo phù hợp.

2.3- Về công bố hợp quy:

- Đề nghị xem xét tính phù hợp giữa quy định công bố hợp quy trong Dự thảo Quy chuẩn với quy định tại Thông tư số 28/2012/TT-BKHCN ngày 12 tháng 12 năm 2012 của Bộ trưởng Bộ Khoa học và Công nghệ quy định về công bố hợp chuẩn, công bố hợp quy và phương thức đánh giá sự phù hợp với tiêu chuẩn, quy chuẩn kỹ thuật; Thông tư số 02/2017/TT-BKHCN ngày 31 tháng 3 năm 2017 của Bộ trưởng Bộ Khoa học và Công nghệ sửa đổi, bổ sung một số điều của Thông tư số 28/2012/TT-BKHCN ngày 12 tháng 12 năm 2012 của Bộ trưởng Bộ Khoa học và Công nghệ và các quy định pháp luật liên quan.

- Đề nghị bổ sung quy định cụ thể các chỉ tiêu kỹ thuật của bến xe hàng làm cơ sở để thử nghiệm, đánh giá, công bố hợp quy (Hệ thống cung cấp thông tin, hệ thống thoát nước, hệ thống cứu hỏa v.v...);

- Quy định cụ thể việc công bố hợp quy khi bến xe hàng có sự nâng cấp, cải tạo, sửa chữa có ảnh hưởng đến các yếu tố kỹ thuật nêu tại quy chuẩn và quy định kiểm tra định kỳ các chỉ tiêu kỹ thuật của bến xe hàng trong quá trình khai thác, sử dụng theo công bố.

Trên đây là ý kiến góp ý của Bộ Công Thương đối với dự thảo Quy chuẩn kỹ thuật quốc gia về bến xe hàng do Bộ Giao thông vận tải chủ trì soạn thảo, đề nghị Quý Bộ tổng hợp./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Bộ trưởng (để báo cáo);
- Lưu: VT, KHCN.Congnc.



**KT. BỘ TRƯỞNG
THỨ TRƯỞNG**



Nguyễn Sinh Nhật Tân