

Số: 187/PCTT

Hà Nội, ngày 21 tháng 9 năm 2023

V/v thẩm định dự thảo Thông tư Sửa đổi, bổ sung một số điều của Thông tư số 12/2020/TT-BGTVT ngày 29/5/2020

Kính gửi: Phòng Quản lý vận tải, phương tiện và người lái

Phòng Pháp chế - Thanh tra nhận được văn bản số 287/QLVT, PTNL ngày 15/9/2023 của Phòng Quản lý vận tải, phương tiện và người lái trong đó đề nghị thẩm định đối với dự thảo dự thảo Thông tư Sửa đổi, bổ sung một số điều của Thông tư số 12/2020/TT-BGTVT ngày 29/5/2020.

Trên cơ sở nghiên cứu hồ sơ dự thảo Thông tư gửi thẩm định, Phòng Pháp chế - Thanh tra có ý kiến như sau:

I. Ý kiến chung:

1. Về sự cần thiết phải ban hành Thông tư

Thực hiện Nghị quyết số 04/NQ-CP ngày 10/01/2022 của Chính phủ với mục tiêu đẩy mạnh và hoàn thiện cơ chế phân cấp, phân quyền nhằm phân định rõ nhiệm vụ và quyền hạn, thẩm quyền và trách nhiệm giữa Chính phủ với các bộ, ngành; giữa Chính phủ, Thủ tướng Chính phủ, các bộ, ngành với chính quyền địa phương. Bộ Giao thông vận tải đã ban hành các văn bản QPPL phù hợp chỉ đạo của Chính phủ và tình hình thực tế gắn với hoàn thiện hệ thống pháp luật đầy đủ, đồng bộ thống nhất, kịp thời, khả thi, ổn định, công khai, minh bạch, có sức cạnh tranh quốc tế, lấy quyền và lợi ích hợp pháp, chính đáng của người dân, doanh nghiệp làm trọng tâm.

Từ 2020 đến nay, Thông tư 12/2020/TT-BGTVT ngày 29/5/2020 của Bộ Giao thông vận tải về cơ bản đã đáp ứng yêu cầu quản lý nhà nước về hoạt động tổ chức và quản lý vận tải đường bộ bằng xe ô tô. Tuy nhiên, thực tế đã có nhiều thay đổi trong công tác quản lý hoạt động vận tải đường bộ, cụ thể như sau:

+ Bộ GTVT đang thực hiện dự thảo sửa đổi, bổ sung các quy định tại Nghị định số 10/2020/NĐ-CP quy định về kinh doanh và điều kiện kinh doanh vận tải bằng xe ô tô. Do đó, Thông tư số 12/2020/TT-BGTVT cần thiết phải sửa đổi để phù hợp với các quy định tại Nghị định mới.

+ Bộ GTVT đang sửa đổi một số Thông tư như: Thông tư số 73/2014/TT-BGTVT Ban hành Quy chuẩn kỹ thuật quốc gia về thiết bị giám sát hành trình của xe ô tô, Thông tư số 09/2015/TT-BGTVT Quy định về cung cấp, quản lý và sử dụng dữ liệu từ thiết bị giám sát hành trình của xe ô tô,... do đó, một số nội dung tại thông tư số 12/2020/TT-BGTVT cần sửa đổi, bổ sung để thống nhất với các Thông tư mới.

+ Một số nội dung quy định tại Thông tư 12/2020/TT-BGTVT khi áp dụng trên thực tế cần sửa đổi, bổ sung để phù hợp với thực tế và quy định chặt chẽ trách nhiệm của các đơn vị như: Quy định về quản lý tuyến cố định, quy định về cung cấp, khai thác dữ liệu trên các hệ thống phần mềm của Bộ GTVT như:

Phần mềm quản lý dữ liệu camera lắp trên phương tiện kinh doanh vận tải, phần mềm quản lý lệnh vận chuyển,...

Từ những phân tích nêu trên, cần thiết phải có sự thay đổi, cập nhật, bổ sung để phù hợp với thực tế.

Vì vậy, việc ban hành Thông tư Sửa đổi, bổ sung một số điều của Thông tư số 12/2020/TTBGTVT ngày 29/5/2020 của Bộ trưởng Bộ GTVT quy định về tổ chức, quản lý hoạt động vận tải bằng xe ô tô và dịch vụ hỗ trợ vận tải đường bộ là cần thiết và đủ cơ sở pháp lý.

2. Về tính thống nhất, đồng bộ trong hệ thống pháp luật, tính khả thi của dự thảo Thông tư

Dự thảo Thông tư cơ bản đảm bảo được tính thống nhất, tính đồng bộ kế thừa các quy định đã ổn định, phù hợp tại các Thông tư thuộc lĩnh vực vận tải, phương tiện người lái và đồng bộ với các văn bản quy phạm pháp luật khác có liên quan.

3. Trình tự thủ tục, ngôn ngữ, kỹ thuật soạn thảo

Dự thảo Thông tư cơ bản đáp ứng các yêu cầu của Luật Ban hành văn bản quy phạm pháp luật.

4. Về thủ tục hành chính và vấn đề bình đẳng giới

Dự thảo không có quy định các nội dung liên quan đến bình đẳng giới.

5. Về hồ sơ, trình tự, thủ tục soạn thảo

Dự thảo Thông tư đã cơ bản thực hiện đúng các quy định về trình tự, thủ tục soạn thảo văn bản của Luật ban hành văn bản quy phạm pháp luật năm 2014, Thông tư số 26/2022/TT-BGTVT ngày 20/10/2022 của Bộ GTVT quy định về ban hành văn bản quy phạm pháp luật của Bộ Giao thông Vận tải, hồ sơ gửi đề nghị thẩm định hiện có:

- Tờ trình và Dự thảo Thông tư.

- Bảng so sánh dự thảo văn bản với Thông tư số 12/2020/TTBGTVT ngày 29/5/2020.

Đề nghị hoàn thiện hồ sơ trình Dự thảo Thông tư theo quy định tại khoản 2 Điều 26 Thông tư số 26/2022/TT-BGTVT; cụ thể, bổ sung các tài liệu sau:

- Bản tổng hợp, giải trình, tiếp thu ý kiến của cơ quan, tổ chức, cá nhân và bản chụp văn bản tham gia ý kiến của cơ quan, tổ chức, cá nhân có liên quan.

II. Ý kiến về nội dung của dự thảo: Dự thảo Thông tư đã cơ bản cơ bản đã đáp ứng được yêu cầu thực tiễn và phù hợp tại các Thông tư thuộc lĩnh vực vận tải, phương tiện người lái. Tuy nhiên, đề nghị Quý Phòng nghiên cứu sửa đổi, bổ sung một số nội dung sau:

- Đề nghị rà soát các điều khoản điểm mà cơ quan có thẩm quyền là Tổng cục Đường bộ Việt Nam nay đã chuyển thành Cục ĐBVN để sửa đổi cho phù hợp.

- Tại Điều 1 dự thảo:

- Đề nghị bổ sung khoản về khái niệm: “dữ liệu” vì có bổ sung khái niệm đơn vị cung cấp dịch vụ truyền dữ liệu.

- Với nội dung sửa đổi khoản 4, khoản 5 Điều 11: Đề nghị làm rõ dữ liệu hình ảnh từ camera trên phần mềm của Cục Đường bộ Việt Nam và dữ liệu hình

ảnh trên hệ thống thông tin của Cục Đường bộ Việt Nam có phải là 1 không.
Nếu trùng nhau đề nghị biên tập lại cho thống nhất;

- Với nội dung bổ sung khoản 4 Điều 12: Đề nghị làm rõ “hệ thống của Cục Đường bộ Việt Nam” cho phù hợp với các nội dung khác.

Trên đây là ý kiến của Phòng Pháp chế - Thanh tra đối với dự thảo Thông tư Sửa đổi, bổ sung một số điều của Thông tư số 12/2020/TTBGTVT ngày 29/5/2020 của Bộ trưởng Bộ GTVT quy định về tổ chức, quản lý hoạt động vận tải bằng xe ô tô và dịch vụ hỗ trợ vận tải đường bộ gửi Phòng Quản lý vận tải, phương tiện và người lái nghiên cứu để tiếp thu, hoàn thiện dự thảo Thông tư./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Lãnh đạo Cục (bc);
- Trưởng phòng (bc);
- Lưu:PCTT.

**KT. TRƯỞNG PHÒNG
PHÓ TRƯỞNG PHÒNG**



Đặng Văn Ngạn

