



**Tình hình thực hiện Luật Đầu tư theo phương thức PPP  
– Góc nhìn từ phía cơ quan xây dựng chính sách**

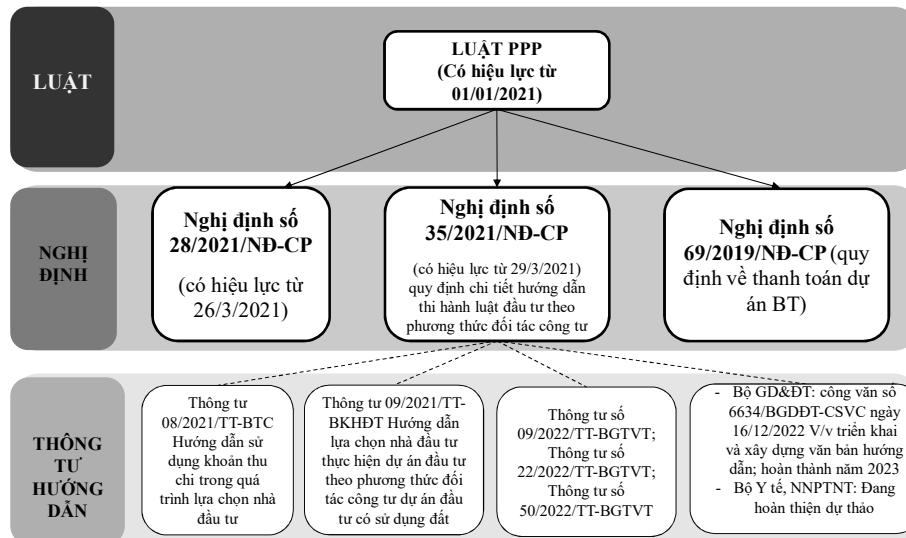
1

## **NỘI DUNG**

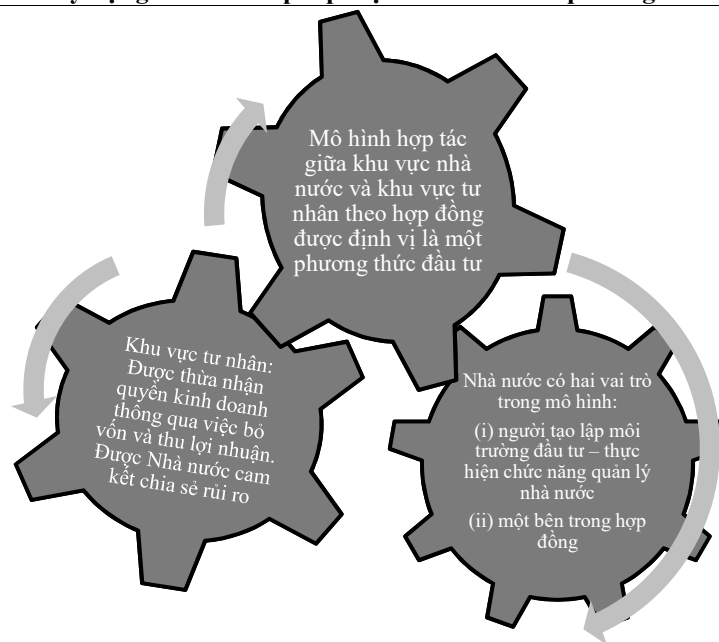
1. Kết quả và vấn đề còn tồn tại trong xây dựng chính sách về PPP và triển khai thực hiện dự án PPP
2. Phương hướng thúc đẩy mô hình PPP giai đoạn tới

# 1. Kết quả và vấn đề còn tồn tại trong xây dựng chính sách về PPP và triển khai thực hiện dự án PPP

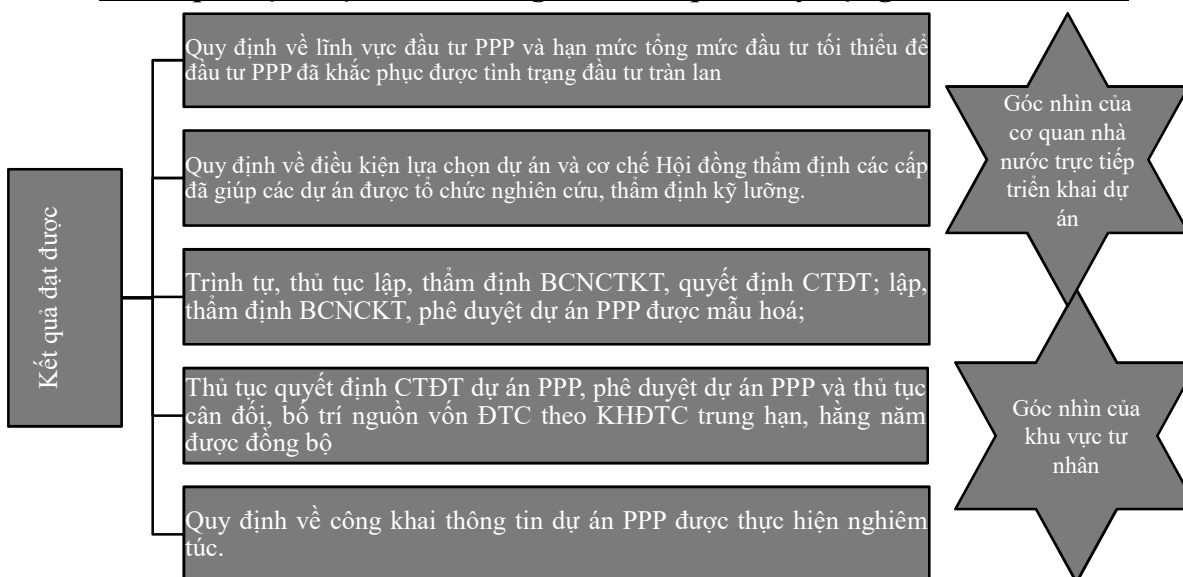
## Khung pháp lý về PPP



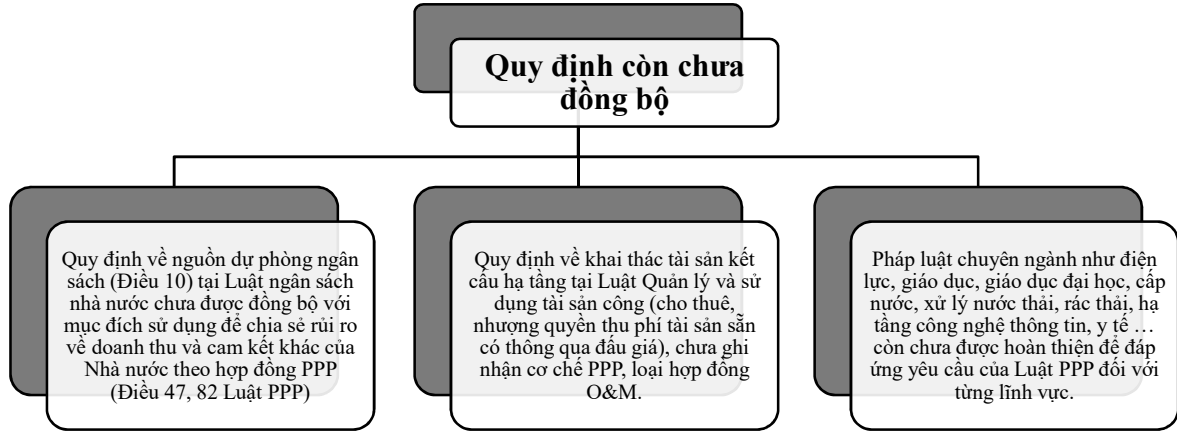
## Nền tảng khi xây dựng chính sách pháp luật về đầu tư theo phương thức PPP



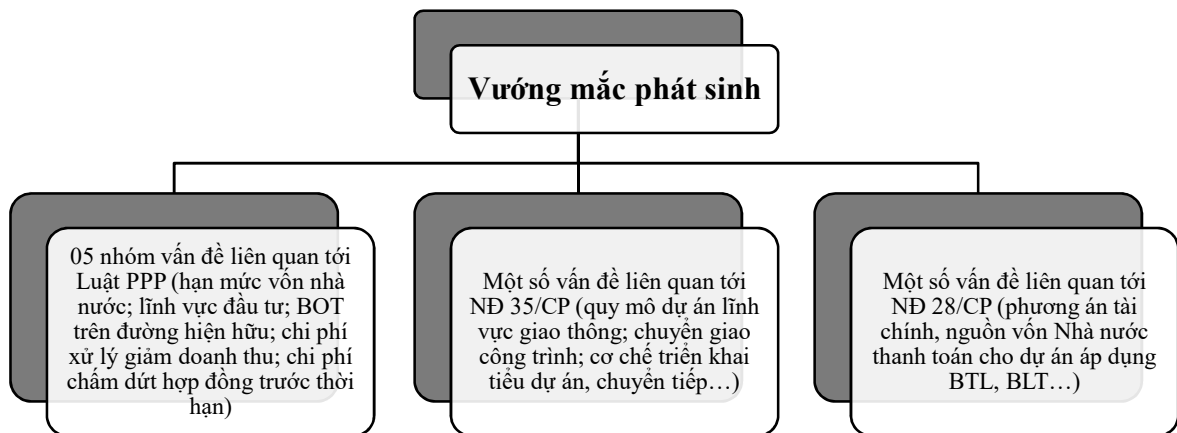
## Kết quả đạt được theo đánh giá của cơ quan xây dựng chính sách



**Một số quy định còn chưa đồng bộ giữa pháp luật về PPP và pháp luật có liên quan**

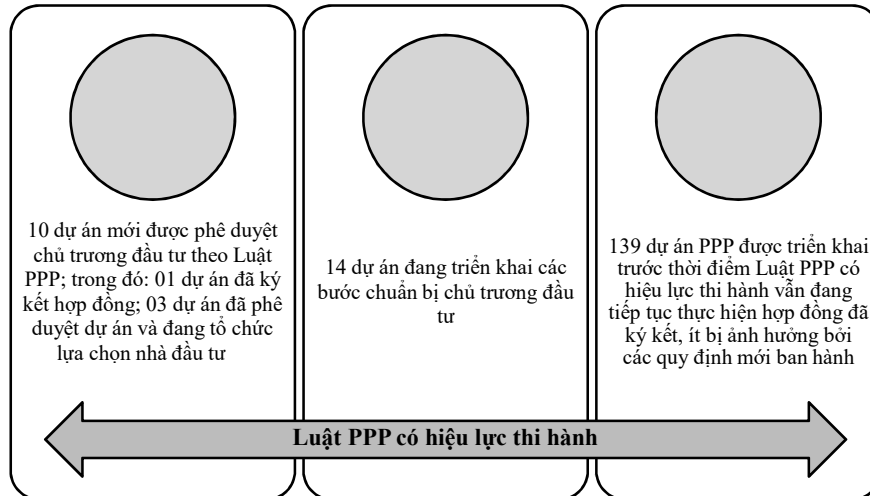


**Một số quy định của Luật PPP và các Nghị định hướng dẫn phát sinh vướng mắc**

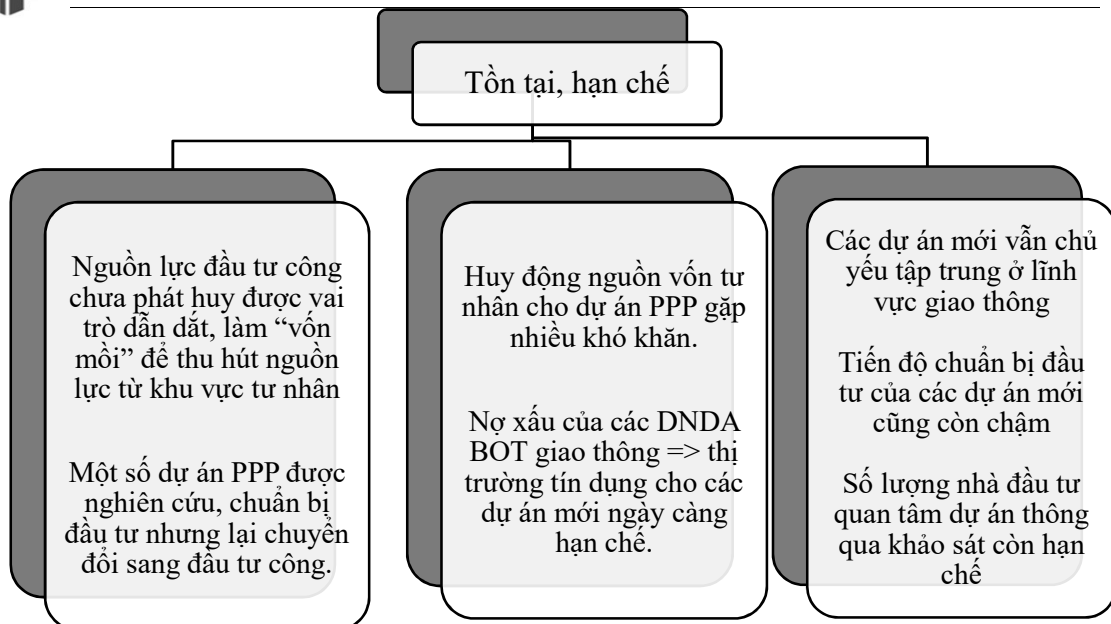




## Tình hình triển khai dự án PPP kể từ khi Luật có hiệu lực thi hành



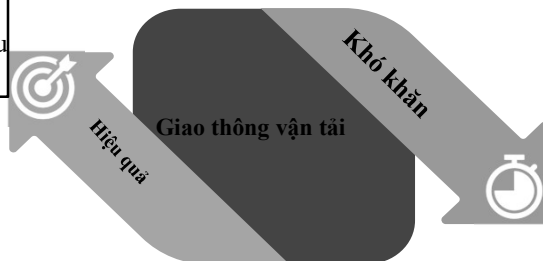
## Tình hình triển khai PPP kể từ khi Luật có hiệu lực thi hành



## Đánh giá trình hình triển khai PPP theo các lĩnh vực

- Phát huy được hiệu quả đầu tư trong khai thác, vận hành công trình dự án

- Cải thiện môi trường đầu tư cho địa phương



- Vướng mắc phát sinh đối với dự án chuyển tiếp:

(i) Xây dựng tuyến đường song hành không thu phí

(ii) Yêu cầu bỏ trạm hoặc điều chỉnh vị trí trạm hoặc không được tăng mức giá, phí theo cam kết

(iii) Lưu lượng giảm



Nhiều dự án BOT rút giảm doanh thu từ hoạt động thu phí với đồng bộ định, do chính sách, quy định pháp luật thay đổi. Nhà nước hoặc địa phương thay đổi quy hoạch.

- Quy mô dự án lớn, cấu trúc phức tạp, nhiều rủi ro

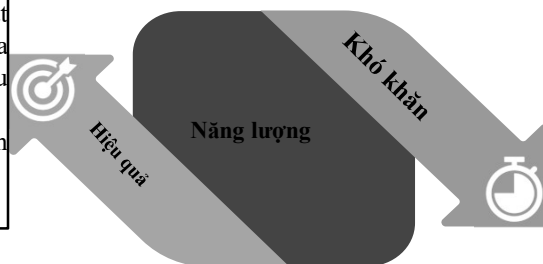
- Chủ yếu do các NĐT trong nước thực hiện, chưa thu hút được nguồn vốn đa dạng khác

## Đánh giá trình hình triển khai PPP theo các lĩnh vực

- Chủ yếu là các dự án BOT nhiệt điện (than, khí)

- Góp phần thúc đẩy phát triển kinh tế - xã hội của địa phương, giải quyết nhu cầu việc làm

- Đảm bảo cung cấp điện cho hệ thống điện quốc gia



- Khó khăn trong xử lý, chuyển giao tài sản

- Thực hiện chuyển tiếp đối với các dự án chưa ký hợp đồng

Các dự án BOT điện áp dụng riêng quy trình, thủ tục phức tạp => việc chuyển tiếp theo luật PPP gặp nhiều khó khăn.

Giao thông vận tải



Nhu cầu thu hút vốn đầu tư rất tiềm năng, đang được NET quan tâm, nhưng chưa được các Bộ quản lý ngành, địa phương xúc tiến triển khai.

Hạ tầng kỹ thuật, Giáo dục – đào tạo,  
Hạ tầng công nghệ thông tin  
Y tế

**Trước khi Luật PPP được ban hành, các lĩnh vực này phát triển huy động nguồn vốn xã hội hóa**

Cần xem xét vai trò QLNN trong những dự án XHH nhằm bảo đảm sự công bằng, lợi ích của người dân trong sử dụng các dịch vụ công => Cần nghiên cứu phân định cụ thể PPP và XXH

Chính sách “xã hội hóa” để triển khai do không phải nghiên cứu chuẩn bị dự án, không phải đấu thầu lựa chọn nhà đầu tư, không quản lý trên cơ sở hợp đồng



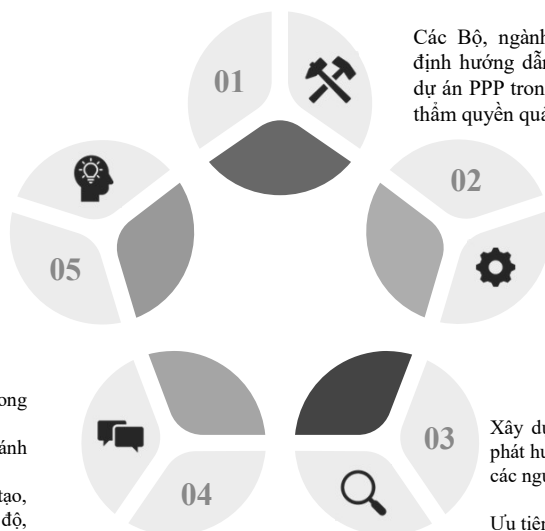
## 2. Phương hướng thúc đẩy mô hình PPP

### 3. Phương hướng thúc đẩy mô hình PPP giai đoạn tới

Tích cực truyền thông về cơ chế, chính sách pháp luật PPP góp phần đưa chính sách pháp luật vào cuộc sống

Nâng cao hiệu lực, hiệu quả trong QLNN:

- (i) Tăng cường giám sát, đánh giá, kiểm tra
- (ii) Đẩy mạnh công tác đào tạo, bồi dưỡng, nâng cao trình độ, kiến thức, kỹ năng chuyên môn về PPP; lồng ghép xúc tiến đầu tư.



Các Bộ, ngành ban hành quy định hướng dẫn việc thực hiện dự án PPP trong lĩnh vực thuộc thẩm quyền quản lý

Tập trung xử lý triệt để các tồn tại của các dự án BOT, BT giai đoạn trước, đề xuất phương án xử lý phù hợp cho từng nhóm vướng mắc

Xây dựng cơ chế, chính sách phù hợp nhằm phát huy vai trò dẫn dắt đồng thời là bệ đỡ của các nguồn lực công.

Ưu tiên, bố trí nguồn lực nhà nước tham gia dự án PPP có tính chất lan tỏa. Nghiên cứu hình thành cơ chế riêng hoặc quỹ để thực hiện nghĩa vụ dự phòng của nhà nước.

# TRÂN TRỌNG CẢM ƠN!

**Thông tin chi tiết vui lòng liên hệ**

***Tel: 080 44681***

***Fax: 080 44323***

***Email: [PPPoffice@mpi.gov.vn](mailto:PPPoffice@mpi.gov.vn)***

***Website: [www.mpi.gov.vn](http://www.mpi.gov.vn)***