|  |  |
| --- | --- |
| BỘ GIAO THÔNG VẬN TẢI **VỤ KHOA HỌC - CÔNG NGHỆ VÀ MÔI TRƯỜNG** | CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM **Độc lập - Tự do - Hạnh phúc** |
| Số: 1016/KHCN&MT | Hà Nội, ngày 12 tháng 10 năm 2023 |

**TỜ TRÌNH**

**Về việc lấy ý kiến các cơ quan, đơn vị ngoài Bộ đối với dự thảo Thông tư ban hành Sửa đổi 01:2023 QCVN 43:2012/BGTVT - Quy chuẩn kỹ thuật quốc gia về trạm dừng nghỉ đường bộ**

Kính gửi: Thứ trưởng Lê Đình Thọ.

Thực hiện Quyết định số 1080/QĐ-BGTVT ngày 25/8/2023 của Bộ Giao thông vận tải (GTVT) điều chỉnh, bổ sung Chương trình xây dựng văn bản quy phạm pháp luật 06 tháng cuối năm 2023 của Bộ, Vụ Khoa học - Công nghệ và Môi trường (KHCN&MT) đã phối hợp với Cục Đường bộ Việt Nam (ĐBVN) xây dựng, lấy ý kiến, thẩm định dự thảo Thông tư ban hành Sửa đổi 01:2023 QCVN 43:2012/BGTVT - Quy chuẩn kỹ thuật quốc gia về trạm dừng nghỉ đường bộ (sau đây gọi tắt là QCVN sửa đổi QCVN 43).

Căn cứ Thông tư số 26/2022/TT-BGTVT của Bộ GTVT quy định về ban hành văn bản quy phạm pháp luật của Bộ GTVT và Thông tư số 26/2019/TT-BKHCN của Bộ Khoa học và Công nghệ quy định chi tiết xây dựng, thẩm định và ban hành quy chuẩn kỹ thuật, Vụ KHCN&MT kính báo cáo Bộ trưởng quá trình soạn thảo, thẩm định dự thảo QCVN sửa đổi QCVN 43 như sau:

**I. Căn cứ pháp lý và sự cần thiết ban hành QCVN sửa đổi QCVN 43**

**1. Căn cứ pháp lý**

- Luật Giao thông đường bộ;

- Luật Tiêu chuẩn và Quy chuẩn kỹ thuật;

- Nghị định số 127/2007/NĐ-CP ngày 01/8/2007 của Chính phủ quy định chi tiết thi hành một số điều của Luật Tiêu chuẩn và Quy chuẩn kỹ thuật; Nghị định số 78/2018/NĐ-CP ngày 16/5/2018 của Chính phủ sửa đổi, bổ sung một số điều của Nghị định số 127/2007/NĐ-CP quy định chi tiết thi hành một số điều Luật Tiêu chuẩn và Quy chuẩn kỹ thuật;

- Nghị định số 56/2022/NĐ-CP ngày 24/8/2022 của Chính phủ quy định chức năng, nhiệm vụ, quyền hạn và cơ cấu tổ chức của Bộ GTVT.

**2. Sự cần thiết ban hành**

Ngày 15/11/2012, Bộ trưởng Bộ GTVT ban hành Thông tư số 48/2012/TT-BGTVT ban hành Quy chuẩn kỹ thuật quốc gia về trạm dừng nghỉ đường bộ - QCVN 43:2012/BGTVT. Trải qua hơn 10 năm triển khai thực hiện, QCVN về trạm dừng nghỉ đường bộ cần sửa đổi, bổ sung cho phù hợp với tình hình mới, cụ thể như sau:

- Sự phát triển công nghệ mới đối với phương tiện giao thông cơ giới đường bộ, trong đó nổi lên là sự phát triển của ô tô sử dụng điện, năng lượng xanh đã làm thay đổi phương thức cung cấp năng lượng. Bên cạnh đó, triển khai thực hiện cam kết của Việt Nam tại Hội nghị lần thứ 26 các bên tham gia Công ước khung của Liên hợp quốc về biến đổi khí hậu (COP26), Thủ tướng Chính phủ đã ban hành Quyết định số 876/QĐ-TTg ngày 22/7/2022 phê duyệt Chương trình hành động về chuyển đổi năng lượng xanh, giảm phát thải khí các-bon và khí mê-tan của ngành GTVT. Chương trình hành động đưa ra lộ trình chuyển đổi năng lượng đối với lĩnh vực đường bộ cho giai đoạn 2031-2050 như sau: (i) Đến năm 2040, từng bước hạn chế tiến tới dừng sản xuất, lắp ráp và nhập khẩu xe ô tô, xe mô tô, xe gắn máy sử dụng nhiên liệu hóa thạch để sử dụng trong nước; đến năm 2050, 100% phương tiện giao thông cơ giới đường bộ tham gia giao thông chuyển đổi sang sử dụng điện, năng lượng xanh; (iii) hoàn thiện hạ tầng sạc điện, cung cấp năng lượng xanh trên phạm vi toàn quốc đáp ứng nhu cầu của người dân, doanh nghiệp. Tại Quyết định 876/QĐ-TTg, Thủ tướng giao Bộ GTVT chủ trì xây dựng, hoàn thiện thể chế, chính sách liên quan đến chuyển đổi sử dụng điện, năng lượng xanh đối với phương tiện, hạ tầng giao thông xanh trong GTVT; xây dựng, sửa đổi, hoàn thiện hệ thống quy chuẩn, hướng dẫn kỹ thuật, định mức,... liên quan đến chuyển đổi phương tiện, thiết bị GTVT sử dụng điện, năng lượng xanh trong giai đoạn 2023-2030. Do vậy, cần nghiên cứu, bổ sung quy định về trụ sạc điện/trạm cung cấp năng lượng xanh vào QCVN về trạm dừng nghỉ đường bộ để tạo hành lang pháp lý cho việc đầu tư phát triển hệ thống trạm sạc nhằm cung cấp năng lượng, bảo đảm hỗ trợ sự vận hành liên tục của phương tiện giao thông đường bộ trong tương lai, đặc biệt là các phương tiện kinh doanh vận tải.

- Trong những năm gần đây, cùng với sự phát triển mạnh mẽ của hạ tầng giao thông, số lượng phương tiện giao thông cơ giới đường bộ cũng gia tăng nhanh chóng làm thay đổi thói quen dịch chuyển của người dân. Do vậy cần thiết xem xét sửa đổi, bổ sung các quy định về quy mô trạm dừng nghỉ, các hạng mục cần thiết khác để đáp ứng sự phát triển của xã hội.

- Một số các tiêu chuẩn về xây dựng cơ bản đã thay đổi, cần cập nhật, bổ sung;

- Thay thế tên “Tổng cục Đường bộ Việt Nam” thành “Cục Đường bộ Việt Nam”; bổ sung trách nhiệm của Cục Đường cao tốc Việt Nam để phù hợp với Nghị định số 56/2022/NĐ-CP của Chính phủ.

**II. Quá trình xây dựng dự thảo QCVN sửa đổi QCVN 109**

**1. Lập, phê duyệt đề cương chi tiết**

Căn cứ Quyết định số 683/QĐ-BGTVT ngày 06/06/2023 của Bộ GTVT, Cục ĐBVN đã tổ chức xây dựng dự án QCVN sửa đổi QCVN 43, trình Bộ GTVT phê duyệt.

**2. Xây dựng dự thảo QCVN sửa đổi QCVN 43 cấp Cục**

Thực hiện Quyết định số 683/QĐ-BGTVT ngày 06/06/2023 của Bộ GTVT, Cục ĐBVN đã thành lập Ban soạn thảo Thông tư ban hành QCVN sửa đổi QCVN 43[[1]](#footnote-1). Ban soạn thảo đã tổ chức thu thập, tổng hợp, đánh giá tình hình thực hiện; tổ chức nghiên cứu kinh nghiệm quốc tế có liên quan, xây dựng dự thảo QCVN sửa đổi QCVN 43. Trên cơ sở nội dung dự thảo Ban soạn thảo trình, ngày 30/8/2023, Cục ĐBVN đã tổ chức họp lấy ý kiến thẩm định cấp cơ sở đối với dự thảo QCVN sửa đổi QCVN 43 với thành phần tham dự là các Phòng tham mưu thuộc Cục và thành viên Ban soạn thảo và tổng hợp, tiếp thu ý kiến, hoàn thiện dự thảo, trình Bộ GTVT tại Tờ trình số 91/TTr-CĐBVN ngày 31/8/2023 của Cục ĐBVN.

Thực hiện công văn số 9996/BGTVT-KHCN&MT ngày 07/9/2023 của Bộ GTVT, ngày 14/9/2023, Cục ĐBVN đã tổ chức cuộc họp với các cơ quan, đơn vị, doanh nghiệp có liên quan[[2]](#footnote-2) để lấy ý kiến đối với dự thảo QCVN sửa đổi QCVN 43. Trên cơ sở các ý kiến góp ý của các cơ quan, đơn vị, doanh nghiệp, Cục ĐBVN đã nghiên cứu tiếp thu, đồng thời tham khảo các tài liệu liên quan, hoàn thiện dự thảo Thông tư, tổ chức thẩm định cấp Cục và trình Bộ Hồ sơ dự thảo.

Một số nội dung sửa đổi, bổ sung chính như sau:

a) Sửa đổi, bổ sung một số nội dung Mục 1. Quy định chung

- Cập nhật, bổ sung các tài liệu viện dẫn cho phù hợp.

- Bổ sung các khái niệm cơ bản về xe điện (EV), trạm sạc điện phương tiện đường bộ, thiết bị cấp điện cho xe điện ..v.v.

b) Sửa đổi, bổ sung một số nội dung Phần 2. Quy định kỹ thuật

- Sửa đổi, bổ sung thống nhất Trạm dừng nghỉ phải được xây theo Quy hoạch kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ (Quy hoạch trạm dừng nghỉ là một bộ phận của Quy hoạch kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ).

- Bổ sung, cập nhật các quy định quy phạm pháp luật về đấu nối của đường ra, vào trạm dừng nghỉ vào đường cao tốc, quốc lộ và tỉnh lộ.

- Bổ sung, cập nhật các tài liệu viện dẫn cho phù hợp với các quy định hiện hành đối với các hạng mục như: công trình xây dựng, công trình chiếu sáng, công trình bổ trợ cho người khuyết tật, vạch sơn, biển báo, khu vực vệ sinh, trạm nhiên liệu, công trình cấp nước, thoát nước, phòng chống cháy, nổ..v.v.

c) Sửa đổi từ Tổng Cục ĐBVN thành Cục ĐBVN cho phù hợp với Nghị định số 56/2022/NĐ-CP của Chính phủ.

d) Sửa đổi, bổ sung các Phụ lục 2, 3, 4, 5, 6.

**3. Lấy ý kiến, tiếp thu, hoàn thiện dự thảo** **Thông tư cấp Bộ**

- Ngày 07/9/2023, Bộ GTVT đã có Công văn số 9998/BGTVT-KHCN&MT lấy ý kiến 12 cơ quan, đơn vị thuộc Bộ[[3]](#footnote-3) đối với Hồ sơ dự thảo Thông tư ban hành QCVN sửa đổi QCVN 43.

- Vụ KHCN&MT nhận được 10 văn bản góp ý[[4]](#footnote-4) và đã phối hợp với Cục ĐBVN tổng hợp, tiếp thu giải trình ý kiến góp ý, hoàn thiện Hồ sơ dự thảo Thông tư.

**III. Đề xuất và kiến nghị**

Đến thời điểm hiện tại, ý kiến góp ý của các cơ quan, đơn vị thuộc Bộ đã được Vụ KHCN&MT, Cục ĐBVN phối hợp tiếp thu, giải trình đầy đủ.

Vụ KHCN&MT kính báo cáo và trình trình Thứ trưởng xem xét, ký văn bản lấy ý kiến các bộ, ngành, hiệp hội, doanh nghiệp; đồng thời gửi đăng Cổng TTĐT của Chính phủ và của Bộ GTVT để lấy ý kiến góp ý theo quy định.

Vụ KHCN&MT kính trình Thứ trưởng./.

|  |  |
| --- | --- |
| ***Nơi nhận:***  - Như trên;  - Lưu KHCN&MT(H.Lưu). | **VỤ TRƯỞNG** Lê Văn Dương |

1. Quyết định số 2694/QĐ-CĐBVN ngày 03/8/2023 của Cục ĐBVN. [↑](#footnote-ref-1)
2. Tổng cục Tiêu chuẩn, đo lường, chất lượng; các Vụ thuộc Bộ: Khoa học - công nghệ và môi trường, Vận tải, Pháp chế, Kết cấu hạ tầng giao thông, Thanh tra Bộ; Các Cục thuộc Bộ: Cục Đường cao tốc Việt Nam, Cục Quản lý đầu tư xây dựng. Các Phòng thuộc Cục: Khoa học - Công nghệ, Môi trường và hợp tác quốc tế; Pháp chế - Thanh tra; Quản lý, bảo trì kết cấu hạ tầng giao thông; Các Sở GTVT: Hải Phòng, Hải Dương; Hiệp hội vận tải ô tô Việt Nam; Các đơn vị, doanh nghiệp: Công ty VIDIFI, Công ty VEC, Công ty TNHH kinh doanh thương mại và dịch vụ VINFAST và các thành viên Ban soạn thảo. [↑](#footnote-ref-2)
3. Văn phòng Bộ; Thanh tra Bộ; Các Vụ: Pháp chế, Vận tải, Kế hoạch - Đầu tư, Kết cấu hạ tầng giao thông, Tài chính, Hợp tác quốc tế; Các Cục: Đường cao tốc Việt Nam, Quản lý đầu tư xây dựng, Đăng kiểm Việt Nam; Viện Chiến lược và Phát triển GTVT. [↑](#footnote-ref-3)
4. VP Bộ, Vụ HTQT chưa có văn bản góp ý. Ngoài ra, Bộ có nhận được Quyết định số 2017/QĐ-UBND ngày 05/9/2023 của UBND tỉnh Hòa Bình gửi trước đây về việc thông qua phương án đơn giản hóa thủ tục hành chính lĩnh vực GTVT thuộc thẩm quyền giải quyết của tỉnh Hòa Bình và cũng đưa vào xem xét, sửa đổi trong QCVN lần này. [↑](#footnote-ref-4)