

PHỤ LỤC 2

Trình dự thảo Thông tư ban hành Quy chuẩn kỹ thuật quốc gia về phân cấp chế tạo phao neo, phao tín hiệu (QCVN 72:2023/BGTVT)

(đính kèm văn bản số 3393/ĐKVN-PC-KHCN ngày 11/09/2023 của Cục ĐKVN)

I. SỰ CẦN THIẾT BAN HÀNH THÔNG TƯ

Quy chuẩn kỹ thuật quốc gia về phân cấp và chế tạo phao neo, phao tín hiệu được Bộ GTVT ban hành theo Thông tư số 24/2014/TT-BGTVT ngày 30 tháng 6 năm 2014, mã số quy chuẩn: QCVN 72: 2014/BGTVT, có hiệu lực thi hành kể từ ngày 01 tháng 10 năm 2014.

Qua 6 năm áp dụng quy chuẩn, cần rà soát để sửa đổi, bổ sung cho phù hợp với thông lệ quốc tế, chỉnh sửa để phù hợp với thực tế áp dụng ở Việt Nam và phù hợp với các văn bản quy phạm pháp luật liên quan khác đã được bổ sung, sửa đổi.

Trên cơ sở đề xuất của Cục Đăng Kiểm Việt Nam, Bộ Giao thông vận tải đã có Quyết định số 2343/QĐ-BGTVT ngày 21 tháng 12 năm 2020 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải về việc phê duyệt Cơ quan chủ trì thực hiện nhiệm vụ cập nhật, bổ sung, xây dựng mới tiêu chuẩn, quy chuẩn của Bộ Giao thông vận tải năm 2021, trong đó giao Cục Đăng kiểm Việt Nam thực hiện dự án.

II. PHẠM VI ĐIỀU CHỈNH, ĐỐI TƯỢNG ÁP DỤNG

1. Phạm vi điều chỉnh

Quy chuẩn này áp dụng cho việc kiểm tra, chứng nhận các phao neo không có người ở, dự định dùng để chằng buộc tàu biển, phương tiện phục vụ thăm dò, khai thác dầu khí và các loại phương tiện nổi khác và các phao tín hiệu dùng để lắp các báo hiệu hàng hải được lắp đặt trong các vùng nước cảng biển và vùng biển Việt Nam.

2. Đối tượng áp dụng

Quy chuẩn này áp dụng đối với các tổ chức, cá nhân liên quan đến công tác quản lý, kiểm tra chất lượng an toàn kỹ thuật, thiết kế, chế tạo, hoán cải, phục hồi, sửa chữa và khai thác phao thuộc phạm vi điều chỉnh nêu trên, bao gồm: Cục Đăng kiểm Việt Nam; các chủ phao; các cơ sở thiết kế, chế tạo phao.

III. QUÁ TRÌNH XÂY DỰNG DỰ THẢO THÔNG TƯ (QUY CHUẨN)

Căn cứ Luật tiêu chuẩn và quy chuẩn kỹ thuật và các văn bản hướng dẫn liên quan về quy trình thủ tục xây dựng Quy chuẩn kỹ thuật, Cục Đăng kiểm Việt Nam đã tiến hành biên soạn và thực hiện các bước như sau:

Bước 1: Xây dựng đề cương, họp duyệt đề cương và thành lập ban soạn thảo dựa trên danh sách đã được thông qua trong Thuyết minh xây dựng Quy chuẩn kỹ thuật

Bước 2: Thu thập các tài liệu chuẩn bị cho việc biên soạn, tổ chức các hội nghị chuyên đề, hoàn thiện dự thảo lần 1.

Bước 3: Lấy ý kiến góp ý của các cơ quan bên trong Cục Đăng kiểm Việt Nam.

Các đơn vị gửi đề lấy góp ý bên trong Cục Đăng kiểm bao gồm:

1. Phòng CTB
2. Phòng Tàu biển
3. Phòng Công nghiệp
4. Phòng Tàu sông
5. Phòng Pháp chế-Khoa học Công nghệ và Môi trường
6. Chi cục ĐK số 6
7. Chi cục ĐK số 10
8. Chi cục ĐK số 2
9. Chi cục ĐK 9

Bước 4: Trên cơ sở các nhận xét, góp ý của các đơn vị trong Cục Đăng kiểm Việt Nam, ban soạn thảo đã tiến hành xử lý và chỉnh sửa lại dự thảo. Cục Đăng kiểm Việt Nam tổ chức hội nghị nghiệm thu cấp Cục và hoàn thành dự thảo lần 2 và có văn bản số 3046/ĐKVN-PC-KHCN ngày 15 tháng 8 năm 2022 trình Bộ Giao Thông vận tải để xem xét và làm thủ tục xin ý kiến các đơn vị bên ngoài Cục Đăng Kiểm Việt Nam. Bộ Giao thông vận tải đã có văn bản số 13431/BGTVT-KHCN&MT ngày 16 tháng 12 năm 2022 để gửi các đơn vị góp ý.

Các đơn vị góp ý bên ngoài bao gồm:

1. Liên đoàn Công nghiệp và Thương mại Việt Nam (VCCI)
2. Các Vụ thuộc Bộ GTVT: Hợp tác quốc tế, Pháp chế, Vận tải; Văn phòng Bộ, Thanh tra Bộ
3. Cục Hàng Hải Việt Nam
4. Cục Đường thủy nội địa Việt Nam
5. Tổng Công ty CN Tàu thủy Việt Nam
6. Tổng công ty Hàng Hải Việt Nam
7. Trường đại học Hàng Hải; Trường đại học GTVT Tp. Hồ Chí Minh;
8. Tập đoàn dầu khí Việt Nam (PVN); Tổng công ty bảo đảm an toàn hàng hải miền Bắc, Tổng công ty bảo đảm an toàn hàng hải miền Nam
9. Hiệp hội Cảng biển Việt Nam (Số 3 Nguyễn Tất Thành, Q4, TP.HCM).

Bước 5: Trên cơ sở các nhận xét, góp ý của các đơn vị bên ngoài Cục Đăng kiểm Việt Nam, ban soạn thảo đã tiến hành xử lý và chỉnh sửa, hoàn thiện lại dự thảo lần thứ 3 và có văn bản số 2126/ĐKVN-PC-KHCN ngày 07/6/2023 trình Bộ giao thông vận tải thực hiện các bước tiếp theo.

Ngày 14 và 15 tháng 6 năm 2023, Bộ Giao thông vận tải đã tổ chức hội nghị chuyên đề để xem xét, thẩm tra hồ sơ các quy chuẩn này và có Thông báo số 228/TB-BGTVT ngày 17/7/2023. Cục Đăng kiểm Việt Nam đã có văn bản số 3218/ĐKVN-PC-KHCN ngày 24/08/2023 trình Bộ GTVT trình Hồ sơ đề nghị thẩm định Bộ KH&CN.

III. NỘI DUNG CHÍNH CỦA DỰ THẢO THÔNG TƯ (QUY CHUẨN)

Quy chuẩn được trình bày với bố cục như sau:

I QUY ĐỊNH CHUNG

- 1.1 Phạm vi điều chỉnh và đối tượng áp dụng
- 1.2 Tài liệu viện dẫn và giải thích từ ngữ

II QUY ĐỊNH KỸ THUẬT

CHƯƠNG 1 QUY ĐỊNH CHUNG VỀ GIÁM SÁT KỸ THUẬT VÀ PHÂN CẤP

- 1.1 Quy định chung
- 1.2 Giấy đề nghị kiểm tra
- 1.3 Duy trì cấp phao neo và duy trì trạng thái kỹ thuật phao tín hiệu
- 1.4 Giấy chứng nhận
- 1.5 Hồ sơ kiểm tra phân cấp hoặc lần đầu và kiểm tra duy trì cấp, duy trì trạng thái kỹ thuật
- 1.6 Chuẩn bị kiểm tra và các vấn đề khác

CHƯƠNG 2 KIỂM TRA PHÂN CẤP, LẦN ĐẦU

- 2.1 Kiểm tra phân cấp hoặc lần đầu trong chế tạo:
- 2.2 Kiểm tra phân cấp hoặc lần đầu các phao không có giám sát của Đăng kiểm trong chế tạo

CHƯƠNG 3 KIỂM TRA CHU KỲ

- 3.1 Kiểm tra hàng năm
- 3.2 Kiểm tra định kỳ
- 3.3 Kiểm tra trên đà hoặc tương đương

CHƯƠNG 4 VẬT LIỆU

- 4.1 Quy định chung

CHƯƠNG 5 HÀN VÀ CHẾ TẠO

- 5.1 Quy định chung

CHƯƠNG 6 THIẾT KẾ HỆ THỐNG NEO

6.1 Vùng làm việc và điều kiện môi trường

6.2 Thiết kế

6.3 Ổn định

6.4 Trang thiết bị

CHƯƠNG 7 THIẾT BỊ VÀ HỆ THỐNG CHO PHAO NEO DẦU KHÍ

7.1 Hệ thống chuyển hàng hoặc sản phẩm

7.2 Hệ thống và thiết bị phụ trợ

7.3 Vùng nguy hiểm và trang thiết bị điện

CHƯƠNG 8 TRANG BỊ AN TOÀN

8.1 Quy tắc an toàn

CHƯƠNG 9 CÁC YÊU CẦU ĐỐI VỚI PHAO TÍN HIỆU

9.1 Quy định chung

9.2 Báo hiệu hàng hải

III QUY ĐỊNH VỀ QUẢN LÝ

1.1 Quy định về chứng nhận và đăng ký kỹ thuật phao

1.2 Rút cấp, phân cấp lại và sự mất hiệu lực của giấy chứng nhận

1.3 Quản lý hồ sơ

IV TRÁCH NHIỆM CỦA CÁC TỔ CHỨC, CÁ NHÂN

1.1 Trách nhiệm của chủ phao, cơ sở thiết kế, chế tạo, hoàn cải và sửa chữa phao

1.2 Trách nhiệm của Cục Đăng kiểm Việt Nam

V TỔ CHỨC THỰC HIỆN

IV. NHỮNG VẤN ĐỀ CÒN CÓ Ý KIẾN KHÁC NHAU

Các ý kiến góp ý và xử lý ý kiến được tập hợp thành nội dung riêng và được họp hội nghị chuyên đề để nhất trí thông qua.

Cục ĐKVN trân trọng báo cáo./.