

ĐÁNH GIÁ TÁC ĐỘNG THÔNG TƯ BAN HÀNH QUY QUY CHUẨN KỸ THUẬT QUỐC GIA VỀ PHÂN CẤP CHẾ TẠO PHAO NEO, PHAO TÍN HIỆU (QCVN 72: 2023/BGTVT)

1. Sự cần thiết của việc ban hành thông tư

Quy chuẩn kỹ thuật quốc gia về phân cấp và chế tạo phao neo, phao tín hiệu được Bộ GTVT ban hành theo Thông tư số 24/2014/TT-BGTVT ngày 30 tháng 6 năm 2014, mã số quy chuẩn: QCVN 72: 2014/BGTVT, có hiệu lực thi hành kể từ ngày 01 tháng 10 năm 2014.

Qua 6 năm áp dụng quy chuẩn, cần rà soát để sửa đổi, bổ sung cho phù hợp với thông lệ quốc tế, chỉnh sửa để phù hợp với thực tế áp dụng ở Việt Nam và phù hợp với các văn bản quy phạm pháp luật liên quan khác đã được bổ sung, sửa đổi.

Trên cơ sở đề xuất của Cục Đăng Kiểm Việt Nam, Bộ Giao thông vận tải đã có Quyết định số 2343/QĐ-BGTVT ngày 21 tháng 12 năm 2020 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải về việc phê duyệt Cơ quan chủ trì thực hiện nhiệm vụ cập nhật, bổ sung, xây dựng mới tiêu chuẩn, quy chuẩn của Bộ Giao thông vận tải năm 2021, trong đó giao Cục Đăng kiểm Việt Nam thực hiện dự án.

2. Đánh giá thực trạng, yêu cầu và khả năng tác động của thông tư ban hành quy chuẩn

2.1. Đối với các văn bản quy phạm pháp luật liên quan

Các văn bản quy phạm pháp luật liên quan bao gồm:

(1) Thông tư số 24/2014/TT-BGTVT ngày 30/06/2014 của Bộ trưởng Bộ GTVT ban hành QCVN 72: 2014/ BGTVT Quy chuẩn kỹ thuật quốc gia về phân cấp và chế tạo phao neo, phao tín hiệu; QCVN 73: 2014/ BGTVT Quy chuẩn kỹ thuật quốc gia về hoạt động kéo trên biển; QCVN 74: 2014/ BGTVT Quy chuẩn kỹ thuật quốc gia về hệ thống chống hà tàu biển Thông tư số 20/2022/TT-BGTVT ngày 29/07/2022 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải Quy định về các biểu mẫu giấy chứng nhận, sổ an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường cấp cho tàu biển, ụ nổi, kho chứa nổi, giàn di động, phương tiện thủy nội địa và sản phẩm công nghiệp sử dụng cho phương tiện thủy nội địa.

(2) Thông tư số 40/2016/TT-BGTVT ngày 07/12/2016 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải Quy định về đăng kiểm tàu biển Việt Nam.

(3) Thông tư số 16/2022/TT-BGTVT ngày 30/06/2022 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải Sửa đổi, bổ sung một số điều của các Thông tư trong lĩnh vực đăng kiểm.

(4) Thông tư số 17/2023/TT-BGTVT ngày 30/06/2023 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải Sửa đổi, bổ sung một số điều của Thông tư số 40/2016/TT-

BGTVT ngày 7 tháng 12 năm 2016 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải quy định về đăng kiểm tàu biển Việt Nam và Thông tư số 51/2017/TT-BGTVT ngày 29 tháng 12 năm 2017 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải quy định về đăng kiểm viên và nhân viên nghiệp vụ đăng kiểm tàu biển.

Thông tư ban hành quy chuẩn kỹ thuật quốc gia về phân cấp chế tạo phao neo, phao tín hiệu (QCVN 72:2023/BGTVT) không có tác động đối với các thông tư nêu trên.

2.2 Đối với các bên liên quan

Đối với các chủ phao, công ty thiết kế phao, các nhà máy đóng phao: đây là các quy định tối thiểu về an toàn cần phải thực hiện để đảm bảo các phao được khai thác an toàn, được xây dựng dựa trên thông lệ quốc tế và thực tế tại Việt Nam, do vậy cần phải được thực hiện.

Đối với các cơ quan quản lý: việc sửa đổi, bổ sung, hợp nhất quy chuẩn tạo điều kiện tốt hơn cho việc tra cứu, rõ ràng hơn trong áp dụng, do đó không có tác động, ngoài việc phải nghiên cứu áp dụng các quy định mới được bổ sung, sửa đổi.