

**TỔNG HỢP GIẢI TRÌNH, TIẾP THU VÀ XỬ LÝ Ý KIẾN GÓP Ý DỰ THẢO SỬA ĐỔI LẦN 1 QCVN97: 2016/BGTVT
QUY CHUẨN KỸ THUẬT QUỐC GIA VỀ THIẾT BỊ NÂNG TRÊN CÁC CÔNG TRÌNH BIỂN**

TT	Chương / Điều	Dự thảo	Nội dung góp ý	Ý kiến giải trình
I	Tổng cục Tiêu chuẩn Đo lường Chất lượng			
1		QCVN	Hiện nay, trong hệ thống tiêu chuẩn Việt Nam, Quý Bộ đã ban hành QCVN23: 2010/BGTVT quy chuẩn về thiết bị nâng hàng tàu biển. Do vậy, đề nghị Quý Bộ xem xét góp nội dung của QCVN này với QCVN23: 2010/BGTVT thành 01 QCVN quy định về thiết bị nâng trên tàu, công trình biển để đảm bảo tính thống nhất, đồng bộ trong hệ thống QCVN và theo thông lệ chung của Quốc tế (Các tổ chức đăng kiểm quốc tế cũng đã đưa ra các quy định về thiết bị nâng áp dụng cho tàu, công trình biển (cố định, di động) – ví dụ: DNV Rules for certification of lifts in ship mobile offshore units and offshore installations).	Xin được giữ nguyên, không góp nội dung 2 QCVN được vì các lý do sau: - Các QCVN liên quan đến tàu biển và công trình biển thuộc hệ thống các văn bản quy phạm pháp luật thuộc 2 luật khác nhau: Bộ luật hàng hải và Luật dầu khí; - Thiết bị nâng trên tàu biển và trên công trình biển có đặc tính làm việc rất khác nhau: thiết bị nâng trên tàu làm việc tại các cảng; thiết bị nâng trên công trình biển làm việc ngoài khơi nên chịu nhiều các yếu tố ảnh hưởng rất lớn đến điều kiện làm việc như: sóng, gió, môi trường ăn mòn lớn ... - Các nước trên thế giới cũng xây dựng 2 tiêu chuẩn riêng biệt cho thiết bị nâng trên tàu biển và trên công trình biển, ví dụ: DNVGL-ST-0377: 2016 – Standard for shipboard lifting appliances. DNVGL-ST-0378: 2016 – Standard for offshore and platform lifting appliances.
			Đề nghị trình bày và thể hiện nội dung QCVN theo quy định tại Thông tư 23/2007/TT-BKHCN ngày 28/09/2007 về Hướng dẫn xây dựng, thẩm định và ban hành quy chuẩn kỹ thuật. Ví dụ: thống nhất thuật ngữ, đánh số thứ tự điều mục, sử dụng font chữ, đánh số thứ tự công thức ... theo quy định.	Xin tiếp thu, đã sửa phù hợp

			Đề nghị quý Bộ rà soát lại nội dung của dự thảo để làm rõ đây là dự thảo sửa đổi 1: 2019 của QCVN 97: 2016/BGTVT hay là QCVN 97: 2019/BGTVT thay thế QCVN97: 2016/BGTVT. - Trong trường hợp là sửa đổi 1: 2019 QCVN 97: 2016/BGTVT chỉ quy định các nội dung sửa đổi, bổ sung, cập nhật mà không quy định lại các nội dung của QCVN97: 2016/BGTVT. - Trong trường hợp là QCVN 97: 2019/BGTVT thay thế QCVN97: 2016/BGTVT, phần lời nói đầu bổ sung thông tin “QCVN 97: 2019/BGTVT thay thế QCVN97: 2016/BGTVT”.	Xin tiếp thu, đã sửa phù hợp
			Đề nghị ký hiệu đo lường theo quy định tại Nghị định 86/2012/NĐ-CP ngày 19/10/2012 quy định chi tiết và hướng dẫn thi hành một số điều của Luật đo lường, ví dụ: “giờ” thành h, “phút” thành “min”, “giây” thành “s”.	Xin tiếp thu, đã sửa phù hợp
			Bổ sung tên tiếng Anh cho các định nghĩa, thuật ngữ tại điều 1.2, trang 9, 10, 11, 12.	Xin tiếp thu, đã sửa phù hợp
			Điều 1.3: rà soát, cập nhật các tiêu chuẩn được viện dẫn trong nội dung quy chuẩn (IEC364.4.41, IEC158-1, IEC337-1...).	Xin tiếp thu, đã sửa phù hợp
			Bổ sung số thứ tự công thức trong quy chuẩn	Xin tiếp thu, đã sửa phù hợp
			Đề nghị trình bày các hình vẽ, font chữ của các hình vẽ trong quy chuẩn theo quy định.	Xin tiếp thu, đã sửa phù hợp
II.	Cục An toàn lao động			

	Mục 2.1, Chương 2		Đề nghị sửa thành: “2.1 Phạm vi áp dụng Trong Chương này đưa ra các quy định về thiết kế, chế tạo đối với cần trục quay đặc thù của ngành giao thông vận tải được lắp đặt cố định trên cột hoặc bệ theo thiết kế, được sử dụng để vận chuyển vật liệu, trang thiết bị hoặc người trên công trình biển”	Xin tiếp thu và sửa như sau: “Trong Chương này đưa ra các quy định về thiết kế, chế tạo đối với cần trục quay lắp đặt cố định trên cột hoặc bệ theo thiết kế, được sử dụng để vận chuyển vật liệu, trang thiết bị hoặc người trên công trình biển” Cụm từ “đặc thù của ngành giao thông vận tải được..” không đưa vào, vì đây cũng là các cần trục quay thông thường hoạt động trên công trình biển.
	Mục III		Các quy định về quản lý quy định tại mục III của quy chuẩn, đề nghị dẫn chiếu cụ thể các chỉ tiêu kỹ thuật liên quan đến việc kiểm tra, thử nghiệm cần trục và thang máy vì trong quy định chưa thể hiện rõ tiêu chí để đánh giá đối với nội dung này.	Các chỉ tiêu kỹ thuật liên quan đến việc kiểm tra, thử nghiệm cần trục và thang máy đã được nêu rõ trong mục 3.2; 3.3; 3.4; 3.5

III. Cục Hàng Hải Việt Nam				
1		QCVN	Quy chuẩn quy định các yêu cầu an toàn kỹ thuật về thiết kế, chế tạo, hoán cải, phục hồi, sửa chữa, nhập khẩu, khai thác, các yêu cầu về quản lý, kiểm tra, chứng nhận an toàn kỹ thuật đối với thiết bị nâng trên các công trình biển. Đối với trách nhiệm thẩm định thiết kế đóng mới, hoán cải, kiểm tra, giám sát kỹ thuật đối với các thiết bị nâng trong chế tạo mới, hoán cải, phục hồi ... nằm ngoài phạm vi quản lý của Cục Hàng Hải Việt Nam. Vì vậy, Cục Hàng Hải Việt Nam không có ý kiến.	
IV. Vụ Pháp chế - Bộ GTVT				
1	Khoản 3, mục 3.3	QCVN	Đề nghị xem lại quy định này, nên quy định rõ tại Dự thảo Quy chuẩn này việc có chấp nhận giấy chứng nhận công nhận của tổ chức đăng kiểm nước ngoài cấp hay không, không nên quy định trong trường hợp đặc biệt mới quyết định để tránh việc tùy tiện trong quá trình áp dụng pháp luật.	Xin tiếp thu, sửa lại như sau: Đăng kiểm có thể xem xét và chấp nhận giấy chứng nhận công nhận thiết kế, giấy chứng nhận công nhận kiểu thiết bị nâng do tổ chức đăng kiểm nước ngoài được công nhận cấp.
	Mục 3	QCVN	Đề nghị viết thống nhất về cách chia các dạng kiểm tra (kiểm tra hồ sơ, kiểm tra khi chế tạo) để phù hợp với điểm 3.2.1	Xin tiếp thu, đã sửa phù hợp
	Khoản 1, mục 3.6.2	QCVN	Đề nghị xem lại quy định này, đăng kiểm quy định là quy định dưới hình thức văn bản nào?	Xin tiếp thu, đã sửa “quy định” thành “chứng nhận”.

V.	Liên hiệp khoa học sản xuất Nhiệt Thủy Khí Động – Hội cơ học Việt Nam			
1	QCVN		Sau khi đọc và nghiên cứu tài liệu về việc sửa đổi lần 1: QCVN97: 2016/BGTVT – Quy chuẩn kỹ thuật quốc gia về thiết bị nâng trên các công trình biển. Liên hiệp KHSX NTKĐ đồng ý với việc đề xuất bổ sung và sửa đổi.	
VI.	Công ty TNHH Thiết kế và Chế tạo thiết bị công nghiệp Trung Phong			
1	QCVN		Các tiêu chuẩn viện dẫn nhiều, nên đề nghị bổ sung các Phụ lục quy định để người đọc dễ tra cứu.	Xin được giữ nguyên, vì có nhiều quy định liên quan trong các quy chuẩn, tiêu chuẩn khác, viện dẫn trong các Quy chuẩn kỹ thuật là phù hợp với quy định.
2			Đề nghị các giấy chứng nhận Đăng kiểm cấp trong các loại hình kiểm tra.	Tiếp thu, đã bổ sung trong QC
3			Đề nghị nêu rõ quy định về kiểm tra và thử gió nâng người trên công trình biển.	Tiếp thu, đã bổ sung trong QC
4			Bổ sung các quy định về cần trục tạm thời trên công trình biển, vì loại cần trục này được sử dụng nhiều trên công trình biển.	Tiếp thu, đã bổ sung trong QC
VII.	Công ty TNHH Công nghiệp tàu thủy Hải phòng Hashin			
1	QCVN		Công ty Hashin hoàn toàn đồng ý với Quy chuẩn kỹ thuật quốc gia về thiết bị nâng trên các công trình biển – Sửa đổi lần 1: QCVN97: 2016/BGTVT	
VIII.	Công ty TNHH kiểm định và hiệu chuẩn đo lường Việt Nam			
1	QCVN		Đồng ý hoàn toàn	

IX.	Công ty CP kiểm định kỹ thuật an toàn và tư vấn xây dựng Incosaf			
1	QCVN		Đồng ý hoàn toàn	
X.	Công ty CP Kết cấu thép và Thiết bị nâng Việt Nam			
1			Đồng ý hoàn toàn	
XI.	Công ty CP Thiết bị nâng Hải Hà			
1	QCVN		Đồng ý hoàn toàn	
XII.	Công ty CP Sản xuất và Thương mại Toàn Thắng			
1	QCVN		Đồng ý hoàn toàn	
XIII.	Công ty TNHH Cơ điện – Vận Tải và Thương mại Esun			
1	QCVN		Đồng ý hoàn toàn	
XIV.	Công ty TNHH Cường Hưng			
1	QCVN		Đồng ý hoàn toàn	
XV.	Công ty TNHH Cơ khí thủy Đức Thịnh			
1	QCVN		Đồng ý hoàn toàn	
XVI.	Công ty CPTM & Thiết bị Tàu thủy Đình Đô			
1	QCVN		Đồng ý hoàn toàn	

XVII	Công ty CP Mặt Trời Việt			
1	QCVN		Đồng ý hoàn toàn	
XVIII	Công ty CP Cơ điện Thủy lực và Thương mại			
1	QCVN		Đồng ý hoàn toàn	