

Số: 3907/ĐKVN-PC-KHCN

Hà Nội, ngày 18 tháng 10 năm 2023

TỜ TRÌNH

Thông tư sửa đổi, bổ sung một số điều của Thông tư số 27/2011/TT-BGTVT ngày 14 tháng 04 năm 2011 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải quy định về Áp dụng sửa đổi, bổ sung năm 2002 của Công ước quốc tế về an toàn sinh mạng con người trên biển năm 1974 ban hành kèm theo Bộ luật quốc tế về an ninh tàu biển và cảng biển

Kính gửi: Vụ Vận tải - Bộ Giao thông vận tải

Thực hiện nhiệm vụ được giao tại Quyết định số 1080/QĐ-BGTVT ngày 25/8/2023 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải (GTVT) về việc điều chỉnh, bổ sung Chương trình xây dựng văn bản quy phạm pháp luật 06 tháng cuối năm 2023 của Bộ Giao thông vận tải, theo đó Bộ GTVT giao Cục Đăng kiểm Việt Nam (ĐKVN) là cơ quan chủ trì soạn thảo, Vụ Vận tải là cơ quan chủ trì trình đổi với “*Thông tư sửa đổi, bổ sung một số điều của Thông tư số 27/2011/TT-BGTVT ngày 14 tháng 04 năm 2011 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải quy định về Áp dụng sửa đổi, bổ sung năm 2002 của Công ước quốc tế về an toàn sinh mạng con người trên biển năm 1974 ban hành kèm theo Bộ luật quốc tế về an ninh tàu biển và cảng biển*” để phù hợp với thực tế, Cục Đăng kiểm Việt Nam (ĐKVN) xin đề xuất như sau:

I. QUY ĐỊNH HIỆN HÀNH CỦA CÁC VĂN BẢN QUY PHẠM PHÁP LUẬT LIÊN QUAN ĐẾN DỰ THẢO THÔNG TƯ

- Bộ luật Hàng hải Việt Nam ngày 25 tháng 11 năm 2015;
- Nghị định số 56/2022/NĐ-CP ngày 24 tháng 8 năm 2022 của Chính phủ quy định chức năng, nhiệm vụ, quyền hạn và cơ cấu tổ chức của Bộ Giao thông vận tải;
- Nghị Quyết số 68/NQ-CP ngày 12/5/2020 của Chính phủ ban hành Chương trình cắt giảm, đơn giản hoá quy định liên quan đến hoạt động kinh doanh giai đoạn 2020-2025;
- Quyết định số 1080/QĐ-BGTVT ngày 25/8/2023 của Bộ trưởng Bộ GTVT về việc Điều chỉnh, bổ sung Chương trình xây dựng văn bản quy phạm pháp luật 06 tháng cuối năm 2023 của Bộ Giao thông vận tải;
- Quyết định số 191/2003/QĐ-TTg ngày 16 tháng 9 năm 2003 của Thủ tướng Chính phủ về việc phê duyệt sửa đổi, bổ sung năm 2002 một số chương của Công ước quốc tế về an toàn sinh mạng con người trên biển năm 1974;

- Sửa đổi năm 2002 của Công ước quốc tế về an toàn sinh mạng con người trên biển năm 1974 ban hành kèm theo Bộ luật quốc tế về an ninh tàu biển và cảng biển;

- Thông tư số 27/2011/TT-BGTVT ngày 14 tháng 04 năm 2011 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải quy định về Áp dụng sửa đổi, bổ sung năm 2002 của Công ước quốc tế về an toàn sinh mạng con người trên biển năm 1974 ban hành kèm theo Bộ luật quốc tế về an ninh tàu biển và cảng biển.

II. SỰ CẦN THIẾT PHẢI BAN HÀNH THÔNG TƯ

Việc ban hành Thông tư này nhằm triển khai thực hiện Nghị quyết số 04/NQ-CP ngày 10/01/2022 của Chính phủ về đẩy mạnh phân cấp, phân quyền trong quản lý nhà nước, Nghị quyết số 68/NQ-CP ngày 12/5/2020 của Chính phủ ban hành Chương trình cắt giảm, đơn giản hoá quy định liên quan đến hoạt động kinh doanh giai đoạn 2020-2025; Nghị quyết số 76/NQ-CP ngày 15/7/2021 của Chính phủ về Ban hành Chương trình tổng thể cải cách hành chính nhà nước giai đoạn 2021 – 2030; đẩy mạnh phân cấp công tác đăng kiểm tàu biển xuống các Trung tâm/ Chi cục đăng kiểm; tạo điều kiện thuận lợi trong việc đào tạo cán bộ an ninh công ty và sỹ quan an ninh tàu biển.

Từ các lý do trên dẫn đến cần thiết phải xem xét, cập nhật, bổ sung, sửa đổi các thủ tục hành chính về đơn vị tiếp nhận hồ sơ liên quan đến đào tạo cán bộ an ninh tàu biển và sỹ quan an ninh tàu biển, đơn vị tiếp nhận hồ sơ cấp Giấy chứng nhận cho hệ thống an ninh tàu biển và phê duyệt kế hoạch an ninh tàu biển. Do đó, việc ban hành Thông tư sửa đổi, bổ sung một số điều của 27/2011/TT-BGTVT ngày 14 tháng 4 năm 2011 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải quy định về Áp dụng sửa đổi, bổ sung năm 2002 của Công ước quốc tế về an toàn sinh mạng con người trên biển năm 1974 ban hành kèm theo Bộ luật quốc tế về an ninh tàu biển và cảng biển là cần thiết và phù hợp với tình hình thực tế hiện nay.

III. MỤC TIÊU, QUAN ĐIỂM CHỈ ĐẠO XÂY DỰNG DỰ THẢO THÔNG TƯ

1. Tuân thủ, cụ thể hóa quy định của Bộ luật Hàng hải; Luật Chất lượng sản phẩm, hàng hóa; Luật Bảo vệ môi trường và các văn bản hướng dẫn thi hành quy định về chế độ báo cáo của cơ quan hành chính nhà nước.

2. Kế thừa các quy định hiện hành đã được thực hiện ổn định, phù hợp về cơ bản đã đáp ứng yêu cầu thực tiễn trong thời gian qua.

3. Đảm bảo tính tương thích, tuân thủ quy định các điều ước quốc tế trong lĩnh vực đăng kiểm mà Việt Nam là thành viên.

4. Đảm bảo tính hợp lý, thống nhất giữa các điều khoản của Thông tư, tính thống nhất của hệ thống pháp luật và tính khả thi trong thực hiện.

5. Bảo đảm cung cấp thông tin kịp thời, chính xác, đầy đủ phục vụ hiệu quả cho hoạt động quản lý, chỉ đạo, điều hành trong lĩnh vực đăng kiểm.

IV. QUÁ TRÌNH XÂY DỰNG DỰ THẢO THÔNG TƯ

Để xây dựng dự thảo Thông tư, Cục ĐKVN đã thành lập Tổ Soạn thảo xây dựng Thông tư theo quy định (Quyết định số 1520/QĐ-ĐKVN ngày 13/09/2023).

- Ngày 28/9/2023, Cục ĐKVN đã trình dự thảo Thông tư sửa đổi, bổ sung một số điều của Thông tư số 27/2011/TT-BGTVT ngày 14 tháng 04 năm 2011 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải quy định về Áp dụng sửa đổi, bổ sung năm 2002 của Công ước quốc tế về an toàn sinh mạng con người trên biển năm 1974 ban hành kèm theo Bộ luật quốc tế về an ninh tàu biển và cảng biển tại tờ trình số 3504/ĐKVN-PC-KHCN;

- Ngày 4/10/2023, Vụ Vận tải có văn bản số 11138/BGTVT-VT đề nghị Cục ĐKVN tổng hợp, tiếp thu, giải trình ý kiến của Văn phòng Bộ, Thanh tra Bộ, Vụ KHCN&MT, Vụ TCCB, Vụ KHĐT.

- Ngày 18/10/2023, Vụ Vận tải tổ chức cuộc họp có sự tham dự của các đơn vị về dự thảo Thông tư. Cục ĐKVN đã tiếp thu và hoàn thiện dự thảo trình Bộ Giao thông vận tải tiến hành các thủ tục theo quy định.

V. NỘI DUNG CHỦ YẾU CỦA THÔNG TƯ

Dự thảo Thông tư gồm 2 Điều, cụ thể như sau:

Điều 1. Bãi bỏ, sửa đổi, bổ sung một số điều của Thông tư số 27/2011/TT-BGTVT ngày 14 tháng 4 năm 2011 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải quy định về Áp dụng sửa đổi, bổ sung năm 2002 của Công ước quốc tế về an toàn sinh mạng con người trên biển năm 1974 ban hành kèm theo Bộ luật quốc tế về an ninh tàu biển và cảng biển (Sau đây gọi tắt là Thông tư số 27/2011/TT-BGTVT)

Điều 2. Hiệu lực thi hành và tổ chức thực hiện

Trên đây là Tờ trình dự thảo Thông tư sửa đổi, bổ sung một số điều của Thông tư sửa đổi, bổ sung một số điều của Thông tư số 27/2011/TT-BGTVT ngày 14 tháng 04 năm 2011 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải quy định về Áp dụng sửa đổi, bổ sung năm 2002 của Công ước quốc tế về an toàn sinh mạng con người trên biển năm 1974 ban hành kèm theo Bộ luật quốc tế về an ninh tàu biển và cảng biển. Cục Đăng kiểm Việt Nam trân trọng báo cáo Bộ Giao thông vận tải./.

Tài liệu kèm theo:

1. Dự thảo Thông tư;
2. Tiếp thu giải trình ý kiến thẩm định của Vụ Vận tải;
3. Bảng so sánh Dự thảo Thông tư trước và sau sửa đổi, bổ sung.

Nơi nhận:

- Như trên;
- TTr. Nguyễn Xuân Sang (để b/c);
- Vụ Pháp chế;
- Văn phòng Bộ;
- Tổ soạn thảo Thông tư;
- Lưu: VT, VRQC, PC-KHCN.

**KT.CỤC TRƯỞNG
PHÓ CỤC TRƯỞNG**

Nguyễn Vũ Hải

