

**ĐÁNH GIÁ TÁC ĐỘNG THÔNG TƯ BAN HÀNH QUY CHUẨN KỸ THUẬT
QUỐC GIA VỀ THIẾT BỊ NÂNG TRÊN CÁC CÔNG TRÌNH BIỂN
(SỬA ĐỔI LẦN 1: QCVN 97: 2016/BGTVT)**

1. Xác định vấn đề tổng quan:

Theo quy định của Luật An toàn vệ sinh lao động, các thiết bị nâng trên công trình biển thuộc Danh mục các loại máy, thiết bị, vật tư, chất có yêu cầu nghiêm ngặt về an toàn, vệ sinh lao động; Theo quy định của Luật chất lượng hàng hoá, các thiết bị nâng trên công trình biển thuộc Danh mục sản phẩm, hàng hoá có khả năng gây mất an toàn thuộc trách nhiệm quản lý của Bộ GTVT theo quy định tại Thông tư số 12/2022/TT-BGTVT ngày 30/06/2022.

Phần lớn thiết bị nâng trên các công trình biển đang sử dụng ở Việt Nam được nhập khẩu từ các nước như Đức, Mỹ, Pháp, Ý

Trên thế giới các nước đều rất quan tâm đặc biệt đến thiết bị nâng trên các công trình biển vì nó luôn tiềm ẩn sự gây mất an toàn về người và tài sản do phải hoạt động trong môi trường khắc nghiệt ngoài biển. Do vậy các nước trên thế giới đã có những tiêu chuẩn quy định về kỹ thuật, quản lý riêng cho các loại thiết bị này.

Hiện tại một số cơ quan trong nước đã thiết kế và chế tạo thành công các thiết bị thay thế (thanh cần, các chi tiết như puli, trục, tời) đối với các thiết bị nâng đang khai thác trên các công trình biển.

Trên cơ sở đề xuất của Cục Đăng kiểm Việt Nam (ĐKVN), Bộ Giao thông vận tải (GTVT) đã ban hành Quyết định số 2042/QĐ-BGTVT ngày 19 tháng 9 năm 2018 Quyết định Phê duyệt danh mục và cơ quan chủ trì thực hiện nhiệm vụ cập nhật, bổ sung, xây dựng mới tiêu chuẩn, quy chuẩn của Bộ Giao thông vận tải năm 2018, bổ sung lần 1, trong đó giao nhiệm vụ đổi lần 1: QCVN 97: 2016/BGTVT- Quy chuẩn kỹ thuật quốc gia về thiết bị nâng trên các công trình biển.

Việc bổ sung sửa đổi quy chuẩn thiết bị nâng công trình biển QCVN97: 2016/BGTVT là rất cần thiết vì cần bổ sung các quy định kỹ thuật riêng cho thang máy chuyên dùng trên các công trình biển.

2. Đánh giá thực trạng, yêu cầu và khả năng tác động của thông tư ban hành quy chuẩn:

2.1. Đối với các văn bản quy phạm pháp luật liên quan

Các văn bản quy phạm pháp luật liên quan bao gồm:

(1) Thông tư số 10/2017/TT-BGTVT ngày 04/04/2017 của Bộ trưởng Bộ GTVT ban hành Quy chuẩn kỹ thuật quốc gia về thiết bị nâng trên các công trình biển

(3) Thông tư số 12/2012/TT-BGTVT ngày 30/06/2022 của Bộ trưởng Bộ

GTVT Quy định Danh mục sản phẩm, hàng hoá có khả năng gây mất an toàn thuộc trách nhiệm quản lý nhà nước của Bộ GTVT”

(4) Thông tư số 33/2011/TT-BGTVT ngày 19/04/2011 của Bộ trưởng Bộ GTVT Quy định về thủ tục cấp giấy chứng nhận chất lượng an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường phương tiện, thiết bị thăm dò khai thác và vận chuyển dầu khí trên biển”.

Thông tư ban hành Quy chuẩn kỹ thuật quốc gia về thiết bị nâng trên các công trình biển (Sửa đổi lần 1: QCVN 97: 2016/BGTVT) không có tác động đối với các thông tư nêu trên.

2.2. Đối với các các bên liên quan

Đối với các tổ chức và cá nhân có hoạt động liên quan đến thiết kế, chế tạo, hoán cải, phục hồi, sửa chữa, nhập khẩu, khai thác: đây là các quy định tối thiểu để thiết bị nâng đảm bảo yêu cầu an toàn kỹ thuật, an toàn lao động trong thiết kế, chế tạo, hoán cải, phục hồi, sửa chữa, nhập khẩu, khai thác sử dụng.

Đối với các cơ quan quản lý: Quy chuẩn ban hành với mục đích giải quyết vấn đề tiêu chuẩn hóa về kỹ thuật, nêu rõ trách nhiệm của cá nhân, tổ chức, cơ quan trong thiết kế, chế tạo, nhập khẩu, khai thác sử dụng và quản lý cũng như đảm bảo an toàn kỹ thuật và chất lượng thiết bị nâng trên công trình biển, do đó không có tác động, ngoài việc phải nghiên cứu áp dụng các quy định mới được bổ sung, sửa đổi.