

BỘ GIAO THÔNG VẬN TẢI
CỤC ĐƯỜNG BỘ VIỆT NAM

THUYẾT MINH

QUY CHUẨN KỸ THUẬT QUỐC GIA
VỀ TRẠM DỪNG NGHỈ ĐƯỜNG BỘ
National technical regulation
on Roadside Station

SỬA ĐỔI 01: 2023 QCVN 43:2012/BGTVT

NĂM 2023

1. Khái niệm

Quy chuẩn kỹ thuật quốc gia về trạm dừng nghỉ đường bộ (Sửa đổi 01: 2023 QCVN 43: 2012/BGTVT) là tài liệu buộc thực hiện quy định điều kiện cơ sở vật chất; các yêu cầu trong việc lập quy hoạch, đầu tư, xây dựng mới, cải tạo, nâng cấp và quản lý khai thác Trạm dừng nghỉ.

1.1. Mục đích của QCVN

Quy chuẩn này áp dụng đối với tổ chức, cá nhân có liên quan đến lập quy hoạch, đầu tư, xây dựng mới, cải tạo, nâng cấp và quản lý khai thác Trạm dừng nghỉ đường bộ.

1.2. Ý nghĩa của QCVN

Đối với kinh tế - xã hội và môi trường: Quy chuẩn kỹ thuật quốc gia về trạm dừng nghỉ đường bộ nhằm nâng cao chất lượng, hiệu quả công tác quản lý hoạt động khai thác dịch vụ Trạm dừng nghỉ đường bộ.

1.3. Tính khả thi của QCVN

Quy chuẩn kỹ thuật quốc gia về trạm dừng nghỉ đường bộ (Sửa đổi 01: 2023 QCVN 43: 2012/BGTVT) là nhu cầu cần thiết đối với công tác quản lý nhà nước đối với Trạm dừng nghỉ đường bộ.

2. Nội dung chính của Thuyết minh dự thảo QCVN

2.1. Tên QCVN: Quy chuẩn kỹ thuật quốc gia về trạm dừng nghỉ đường bộ - Sửa đổi 01: 2023 QCVN 43: 2012/BGTVT.

2.2. Tình hình liên quan tới QCVN

Theo quy định của Luật Giao thông đường bộ 2008, Thông tư số 48/2012/TT-BGTVT ngày 15/11/2012 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải ban hành quy chuẩn kỹ thuật quốc gia về trạm dừng nghỉ đường bộ, yêu cầu các đơn vị, tổ chức, cá nhân khai thác trạm dừng nghỉ trên toàn quốc phải tuân thủ quy chuẩn quốc gia về trạm dừng nghỉ đường bộ.

Từ 01/10/2022, Cục ĐBVN được chuyển đổi từ Tổng Cục ĐBVN. Do đó, cần thiết phải sửa đổi tên Cục ĐBVN trong QCVN 43:2012/BGTVT cho phù hợp với Nghị định số 56/2022/NĐ-CP của Chính phủ quy định chức năng, nhiệm vụ, quyền hạn và cơ cấu tổ chức của Bộ GTVT.

Tháng 12/2021, tại Hội nghị COP26, Việt Nam đã cùng gần 150 quốc gia cam kết đưa mức phát thải ròng về “0” vào đến năm 2050; đến ngày 22/7/2022 Thủ tướng chính phủ có Quyết định số 876/QĐ-TTg phê duyệt Chương trình hành động về chuyển đổi năng lượng xanh, giảm phát thải khí các-bon và khí mê-tan của ngành giao thông vận tải; bên cạnh đó, trong thực tế một số hãng xe buýt, taxi,...

đã bắt đầu sử dụng xe điện trong vận tải hành khách. Do đó, việc bổ sung quy định về trạm sạc điện trong phạm vi trạm dừng nghỉ đường bộ là yêu cầu bức thiết cần bổ sung ngay.

2.3. Quá trình xây dựng dự thảo Quy chuẩn

a) Căn cứ xây dựng dự thảo

- Quyết định số 876/QĐ-TTg ngày 22/7/2022 của Thủ tướng Chính phủ phê duyệt Chương trình hành động về chuyển đổi năng lượng xanh, giảm phát thải khí các-bon và khí mê-tan của ngành Giao thông vận tải;
- Quyết định số 683/QĐ-BGTVT ngày 06/06/2023 của Bộ trưởng Bộ GTVT phê duyệt Cơ quan chủ trì thực hiện nhiệm vụ cập nhật, bổ sung, xây dựng mới tiêu chuẩn, quy chuẩn kỹ thuật của Bộ GTVT năm 2023 (bổ sung lần 2);
- Quyết định số 1080/QĐ-BGTVT ngày 25/8/2023 của Bộ GTVT về việc điều chỉnh, bổ sung Chương trình xây dựng văn bản quy phạm pháp luật 06 tháng cuối năm 2023 của Bộ GTVT;
- Các văn bản pháp quy có liên quan khác.

b) Xây dựng dự thảo Quy chuẩn

Triển khai thực hiện Quyết định số 683/QĐ-BGTVT ngày 06/06/2023 của Bộ trưởng Bộ GTVT, Cục ĐBVN đã ban hành Quyết định số 2694/QĐ-CĐBVN ngày 03/8/2023 thành lập Ban soạn thảo Quy chuẩn Sửa đổi, bổ sung Quy chuẩn kỹ thuật quốc gia về trạm dừng nghỉ đường bộ QCVN 43: 2012/BGTVT (gọi tắt Ban soạn thảo Quy chuẩn).

Ban soạn thảo Quy chuẩn đã tổ chức phân công và khẩn trương hoàn thành xây dựng dự thảo sửa đổi QCVN 43: 2023/BGTVT. Trên cơ sở nội dung dự thảo Ban soạn thảo trình, ngày 30/8/2023, Cục ĐBVN đã tổ chức họp lấy ý kiến thẩm định cấp cơ sở đối với dự thảo sửa đổi QCVN 43: 2012/BGTVT với thành phần tham dự là các Phòng tham mưu thuộc Cục và thành viên Ban soạn thảo.

Trên cơ sở ý kiến góp ý của các thành viên tại cuộc họp cấp cơ sở ngày 30/8/2023 (Thông báo kết luận số 245/TB-CĐBVN ngày 30/8/2023 của Cục ĐBVN), Ban soạn thảo đã nghiên cứu tiếp thu và hoàn thiện hồ sơ dự thảo Quy chuẩn. Ngày 31/8/2023, Cục ĐBVN đã có Tờ trình số 91/TTr-CĐBVN trình Bộ GTVT dự thảo Quy chuẩn sửa đổi, bổ sung Quy chuẩn kỹ thuật Quốc gia về trạm dừng nghỉ đường bộ QCVN 43:2012/BGTVT.

Thực hiện công văn số 9996/BGTVT-KHCN&MT ngày 07/9/2023 của Bộ GTVT, ngày 14/9/2023, Cục ĐBVN đã tổ chức cuộc họp với các cơ quan, đơn vị có liên quan để tham gia ý kiến đối với Dự thảo sửa đổi, bổ sung Quy chuẩn kỹ

thuật quốc gia về trạm dừng nghỉ đường bộ QCVN 43: 2012/BGTVT.

Triển khai Quyết định số 1080/QĐ-BGTVT ngày 25/8/2023 của Bộ GTVT về việc điều chỉnh, bổ sung Chương trình xây dựng văn bản quy phạm pháp luật 06 tháng cuối năm 2023 của Bộ GTVT và Văn bản số 9996/BGTVT-KHCN&MT ngày 07/9/2023 của Bộ GTVT. Cục Đường bộ Việt Nam đã có Giấy mời số 303/GM-CĐBVN ngày 12/9/2023 về việc tham dự Hội thảo chuyên đề với các thành phần gồm: Tổng cục Tiêu chuẩn, đo lường, chất lượng; Các Vụ thuộc Bộ: Khoa học - công nghệ và môi trường, Vận tải, Pháp chế, Kết cấu hạ tầng giao thông, Thanh tra Bộ; Các Cục thuộc Bộ: Cục Đường cao tốc Việt Nam, Cục Quản lý đầu tư xây dựng. Các Phòng thuộc Cục: Khoa học – Công nghệ, Môi trường và hợp tác quốc tế; Pháp chế - Thanh tra; Quản lý, bảo trì kết cấu hạ tầng giao thông; Các Sở GTVT: Hải Phòng, Hải Dương; Hiệp hội vận tải ô tô Việt Nam; Các đơn vị, doanh nghiệp: Công ty VIDIFI, Công ty VEC, Công ty TNHH kinh doanh thương mại và dịch vụ VINFAST và Các thành viên Ban soạn thảo. Trên cơ sở các ý kiến góp ý của các cơ quan, đơn vị và chuyên gia tại Hội thảo chuyên đề ngày 14/9/2023 (Thông báo kết luận số 252/TB-CĐBVN ngày 15/9/2023 của Cục ĐBVN), Cục ĐBVN đã nghiên cứu tiếp thu toàn bộ các ý kiến, tham khảo các tài liệu liên quan hoàn thiện dự thảo Quy chuẩn kỹ thuật quốc gia về trạm dừng nghỉ đường bộ QCVN 43: 2023/BGTVT.

c) Khó khăn, vướng mắc

Đối với nội dung thẩm quyền của cơ quan công bố trạm dừng nghỉ trên các tuyến cao tốc, trong dự thảo quy định thuộc Cục Đường bộ Việt Nam, tuy nhiên, trách nhiệm về quản lý, khai thác và các nội dung liên quan khác của đường cao tốc thuộc thẩm quyền của Cục Đường cao tốc Việt Nam. Vì vậy, để đảm bảo thống nhất cơ quan có thẩm quyền về công bố trạm dừng nghỉ vào khai thác, Cục Đường bộ Việt Nam kính đề nghị Bộ GTVT có ý kiến chỉ đạo cụ thể về cơ quan có thẩm quyền công bố trạm dừng nghỉ trên tuyến cao tốc để tạo thuận lợi cho các đơn vị đầu tư, khai thác trạm dừng nghỉ.

d) Nội dung chính của dự thảo Quy chuẩn

Nội dung dự thảo Quy chuẩn kỹ thuật Quốc gia về trạm dừng nghỉ đường bộ QCVN 43: 2023/BGTVT được xây dựng, cập nhật, bổ sung và kế thừa một số nội dung của QCVN 43: 2012/BGTVT, cụ thể như sau:

(1) Sửa đổi, bổ sung một số nội dung Mục 1. Quy định chung

- Cập nhật, bổ sung các tài liệu viện dẫn cho phù hợp.
- Bổ sung các khái niệm cơ bản về xe điện (EV), trạm sạc điện phương tiện

đường bộ, thiết bị cấp điện cho xe điện ..v.v.

(2) Sửa đổi, bổ sung một số nội dung Phần 2 (Quy định kỹ thuật):

- Sửa đổi, bổ sung thống nhất Trạm dừng nghỉ phải được xây theo Quy hoạch kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ (Quy hoạch trạm dừng nghỉ là một bộ phận của Quy hoạch kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ).

- Bổ sung, cập nhật các quy định quy phạm pháp luật về đầu nối của đường ra, vào trạm dừng nghỉ vào đường cao tốc, quốc lộ và tỉnh lộ.

- Bổ sung, cập nhật các tài liệu viện dẫn cho phù hợp với các quy định hiện hành đối với các hạng mục như: công trình xây dựng, công trình chiếu sáng, công trình hỗ trợ cho người khuyết tật, vạch sơn, biển báo, khu vực vệ sinh, trạm nhiên liệu, công trình cấp nước, thoát nước, phòng chống cháy, nổ..v.v.

(3) Sửa đổi từ Tổng Cục ĐBVN thành Cục ĐBVN cho phù hợp với Quyết định số 1218/QĐ-BGTVT ngày 23/9/2022 của Bộ trưởng Bộ GTVT quy định chức năng, nhiệm vụ, quyền hạn và cơ cấu tổ chức của Cục ĐBVN.

(4) Sửa đổi, bổ sung các Phụ lục 2, 3, 4, 5, 6.

(5) Các nội dung khác kế thừa QCVN 43: 2012/BGTVT.

3. Tóm tắt nội dung của QCVN

Dự thảo Quy chuẩn kỹ thuật quốc gia về trạm dừng nghỉ đường bộ (Sửa đổi 01: 2023 QCVN 43: 2012/BGTVT), ngoài phần “Lời nói đầu”, dự thảo bao gồm các nội dung chính như sau:

QUY CHUẨN KỸ THUẬT QUỐC GIA VỀ TRẠM DỪNG NGHỈ ĐƯỜNG BỘ

National technical regulation on Roadside Station

Phần I. Bổ sung, sửa đổi một số nội dung Phần I QCVN 43: 2012/BGTVT

1. Sửa đổi điểm 1.3, điểm 1.4 Điều 1 như sau:

“1. 3. Tài liệu viện dẫn

- QCVN 01 Quy chuẩn kỹ thuật quốc gia về yêu cầu thiết kế cửa hàng xăng dầu.
- QCVN 01 - 1 Quy chuẩn kỹ thuật quốc gia về chất lượng nước sạch sử dụng cho mục đích sinh hoạt.
- QCVN 02 Quy chuẩn kỹ thuật quốc gia về chất lượng nước sinh hoạt.
- QCXDVN 05 Nhà ở và công trình công cộng - An toàn sinh mạng và sức khỏe.
- QCVN 06 Quy chuẩn kỹ thuật quốc gia về an toàn cháy cho nhà và công trình.
- QCVN 07 Quy chuẩn kỹ thuật quốc gia các công trình hạ tầng kỹ thuật đô thị.
- QCVN 10 Quy chuẩn kỹ thuật quốc gia về xây dựng công trình đảm bảo người khuyết tật tiếp cận sử dụng.
- TCVN 4054 Đường ô tô - Yêu cầu thiết kế.
- TCVN 4319 Nhà và công trình công cộng – Nguyên tắc cơ bản để thiết kế.
- TCVN 4530 Cửa hàng xăng dầu - Yêu cầu thiết kế.
- TCVN 5687 Thông gió, điều tiết không khí - Tiêu chuẩn thiết kế.
- TCVN 5729 Đường ô tô cao tốc – Yêu cầu thiết kế.
- TCVN 7447-7-22 Yêu cầu đối với hệ thống lắp đặt đặc biệt hoặc khu vực đặc biệt – Nguồn cấp cho xe điện.
- TCVN 9053 Phương tiện giao thông đường bộ chạy điện.
- TCVN 10380 Đường giao thông nông thôn - Yêu cầu thiết kế.
- TCVN 13078-1 Hệ thống sạc điện có dây dùng cho xe điện.
- TCVN 12504-1 Phương tiện giao thông đường bộ chạy điện.

1.4. Giải thích từ ngữ

a) *Trạm dừng nghỉ đường bộ (sau đây gọi là trạm dừng nghỉ)* là công trình thuộc kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ, được xây dựng dọc theo tuyến cao tốc, tuyến quốc lộ hoặc tỉnh lộ để cung cấp các dịch vụ phục vụ người và phương tiện tham gia giao thông.

e) *Xe điện (electric vehicle/electric road vehicle - EV)* là phương tiện giao thông đường bộ được truyền động bởi động cơ điện lấy dòng điện từ hệ thống tích trữ năng lượng nạp lại được, chủ yếu để chạy trên đường bộ.

g) *Thiết bị cấp điện cho xe điện (EV)* là thiết bị hoặc tổ hợp thiết bị cung cấp các chức năng chuyên dụng để cấp điện năng từ hệ thống lắp đặt điện cố định hoặc mạng nguồn nhằm mục đích sạc điện cho EV

h) *Trạm sạc điện phương tiện đường bộ* là phần tĩnh tại của thiết bị cấp điện cho EV được nối với mạng nguồn

i) *Xe hybrid điện (Hybrid electric vehicle, HEV)* là xe được dẫn động bằng hệ dẫn động hybrid điện (bao gồm cả xe sử dụng nhiên liệu tiêu thụ chỉ để nạp điện cho thiết bị tích trữ điện năng).

k) *Xe hybrid điện nạp điện ngoài (Off-Vehicle Charging - Hybrid electric vehicles, OVC-HEV)* là xe hybrid điện có khả năng nạp điện được từ nguồn điện bên ngoài.”

Phần II. Sửa đổi, bổ sung một số nội dung Phần II QCVN 43: 2012/BGTVT

1. Sửa đổi, bổ sung điểm 2.1.1, điểm 2.1.2, điểm 2.1.4 và điểm 2.1.5 Điều 2 như sau:

“2.1.1. Trạm dừng nghỉ phải được xây dựng theo quy hoạch trạm dừng nghỉ, mạng trạm dừng nghỉ trên tuyến cao tốc, quy hoạch kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ đã được cơ quan có thẩm quyền phê duyệt

2.1.2. Điểm đầu nối của đường ra vào trạm dừng nghỉ với đường quốc lộ phải được thực hiện theo đúng quy định tại Thông tư số 50/2015/TT-BGTVT ngày 23/9/2015 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải hướng dẫn thực hiện một số điều của Nghị định số 11/2010/NĐ – CP ngày 24/02/2010 của Chính phủ quy định về quản lý và bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ; Thông tư số 39/2021/TT-BGTVT ngày 31/12/2021 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải sửa đổi một số điều của Thông tư 50/2015/TT-BGTVT. Điểm đầu nối của đường ra, vào trạm dừng nghỉ với các đường khác (trừ đường quốc lộ, cao tốc) phải được thực hiện theo quy định của cơ quan quản lý nhà nước có thẩm quyền. Trường hợp trạm dừng nghỉ được sử dụng cho phương tiện lưu thông trên cả hai chiều của đường cao tốc thì phải có đường đi trên cao hoặc đi ngầm tại nơi giao cắt với đường cao tốc để sang đường (Theo quy định tại Điều 8, 11 của TCVN 5729).

2.1.4. Các công trình, thiết bị của trạm dừng nghỉ phải được xây dựng, lắp đặt đảm bảo chất lượng và sự bền vững tương ứng với cấp công trình theo quy định tại TCVN 4319 và các quy định liên quan khác.

2.1.5. Hệ thống điện, nước, chiếu sáng, thông tin liên lạc của trạm dừng nghỉ phải đảm bảo đồng bộ, hoàn chỉnh, tuân thủ theo các quy định để có thể cung cấp an toàn, liên tục và ổn định các dịch vụ cho người và phương tiện tham gia giao thông theo quy định tại QCVN 07 và TCVN 4319.

2. Sửa đổi, bổ sung điểm 2.2.2 Điều 2 như sau:

“2.2. Quy định về các hạng mục công trình cơ bản

2.2.2. Công trình dịch vụ thương mại

g) Trụ/thiết bị sạc điện, đổi pin cho xe ô tô điện

h) Trạm biến áp, trạm phát điện dự phòng”

3. Sửa đổi, bổ sung điểm 2.3.1, điểm 2.3.2, điểm 2.3.4, điểm 2.3.9 Điều 2 như sau:

“2.3. Quy định về diện tích tối thiểu và các hạng mục công trình

2.3.1. Phân loại và phạm vi áp dụng của từng loại trạm dừng nghỉ:

a) Trạm dừng nghỉ được chia làm 4 loại căn cứ vào diện tích tối thiểu và các hạng mục công trình bắt buộc phải có đối với từng loại như trong bảng sau:

TT	Hạng mục	Đơn vị tính	Loại trạm dừng nghỉ			
			Loại 1	Loại 2	Loại 3	Loại 4
1	Tổng diện tích mặt bằng trạm (tối thiểu)	m ²	10.000	5.000	3.000	1.000
2	Bãi đỗ xe (diện tích tối thiểu)	m ²	5.000	2.500	1.500	500
3	Đường xe ra, vào		Đường ra, vào riêng biệt		Đường ra, vào chung rộng tối thiểu 7,5m.	
4	Khu kiểm tra, bảo dưỡng, sửa chữa phương tiện		Có	Khuyến khích có		
5	Trạm cấp nhiên liệu		Có	Khuyến khích có		

6	Mặt sân khu vực bãi đỗ xe		Thảm nhựa hoặc bê tông có chiều dày tối thiểu 07 cm			
7	Khu vệ sinh	m ²	Có diện tích > 1% tổng diện tích xây dựng (có nơi vệ sinh phục vụ người khuyết tật – QCVN 10: 2014/BXD)			
8	Phòng nghỉ tạm thời cho lái xe	m ²	36	24	18	18
9	Không gian nghỉ ngơi (Khu vực có mái che và khu vực trồng cây xanh có ghế ngồi)	m ²	Tối thiểu bằng 10% Tổng diện tích mặt bằng trạm (TCVN 4319:2012)			
10	Nơi cung cấp thông tin		Có			
11	Khu vực tối thiểu lắp đặt trụ/thiết bị sạc điện xe ô tô điện theo tiêu chuẩn, quy chuẩn về yêu cầu thiết kế, lắp đặt, vận hành đối với trụ/thiết bị sạc điện cho ô tô điện của Bộ KHCN ban hành (sạc chậm, sạc tốc độ nhanh)	m ²	Có diện tích bằng 10% diện tích tối thiểu của bãi đỗ xe			
12	Khu vực tối thiểu lắp đặt trụ/thiết bị đổi pin xe ô tô điện	m ²	Có diện tích bằng 1% diện tích tối thiểu của bãi đỗ xe	Khuyến khích có		
13	Khu phục vụ ăn uống, giải khát		Có			
14	Khu vực giới thiệu và bán hàng hóa		Có			
15	Phòng trực của nhân viên cứu hộ, sơ cứu tai nạn giao thông		Theo quy định của cơ quan có thẩm quyền công bố đưa trạm dừng nghỉ vào khai thác.			

b) Phạm vi áp dụng đối với từng loại trạm dừng nghỉ:

- Trên các tuyến cao tốc xây dựng trạm dừng nghỉ theo Mạng trạm dừng nghỉ trên tuyến cao tốc được cơ quan có thẩm quyền phê duyệt

2.3.2. Quy định về bãi đỗ xe và đường ra, vào bãi đỗ xe

b) Diện tích tối thiểu cho một chỗ đỗ của xe ô tô khách, xe ô tô tải là 40 m² và cho xe ô tô con là 25m². Có vạch sơn để phân định rõ từng vị trí đỗ xe. Có vị trí đỗ xe riêng cho người khuyết tật với diện tích tối thiểu 25m² theo QCVN 07.

c) Đường lưu thông trong trạm dừng nghỉ phải có các biển báo hiệu, vạch kẻ đường; có bán kính quay xe phù hợp (nhưng bán kính tối thiểu không nhỏ hơn 10m tính theo tim đường) được quy định tại QCVN 07 để đảm bảo cho các loại phương tiện lưu thông an toàn trong khu vực trạm dừng nghỉ;

2.3.4. Quy định về khu vệ sinh

b) Khu vệ sinh phải đảm bảo chống thấm, chống ẩm ướt, thoát mùi hôi thối, thông thoáng, tường, mặt sàn và thiết bị phải luôn sạch sẽ. Số lượng, chất lượng các loại thiết bị vệ sinh phải phù hợp với quy định của từng loại công trình theo TCVN 4319.

2.3.8. Quy định về trạm cấp nhiên liệu, xưởng bảo dưỡng sửa chữa và nơi rửa xe.

a) Việc thiết kế, xây dựng, hoạt động của khu vực cấp nhiên liệu phải được thực hiện đúng theo các quy định hiện hành có liên quan của nhà nước; Khoảng cách từ cột bơm và cụm bể chứa nhiên liệu của khu vực cấp nhiên liệu đến các công trình khác phải tuân thủ đúng theo quy định của Quy chuẩn kỹ thuật quốc gia về thiết kế cửa hàng xăng dầu QCVN 01;

2.3.9. Quy định về hệ thống cấp thoát nước.

b) Trong trường hợp trạm dừng nghỉ tự khai thác nguồn nước để sử dụng thì: chất lượng nước phục vụ cho ăn uống phải đảm bảo đáp ứng đầy đủ các chỉ tiêu chất lượng theo quy định tại QCVN 01-1 và Chất lượng nước phục vụ cho sinh hoạt phải đảm bảo đáp ứng đầy đủ các chỉ tiêu chất lượng theo quy định tại QCVN 01-1;”

4. Sửa đổi, bổ sung điểm 2.4 Điều 2 như sau:

“2.4. Quy định về phòng, chống cháy nổ, vệ sinh môi trường

d) Đối với trạm dừng nghỉ có xưởng bảo dưỡng, sửa chữa phải có hệ thống thu gom, lưu giữ, xử lý chất thải nguy hại (bao gồm: ắc quy, dầu mỡ, săm lốp, linh kiện điện tử) theo quy định tại Thông tư số 02/2022/TT-BTNMT ngày 10/01/2022 của Bộ trưởng Bộ Tài nguyên môi trường quy định chi tiết thi hành một số điều của Luật Bảo vệ môi trường. Có biện pháp giảm thiểu bụi khí thải, hạn chế tiếng ồn, phát sáng, phát nhiệt ảnh hưởng đến môi trường xung quanh theo quy định tại QCXDVN 05.

đ) Trạm dừng nghỉ phải được xây dựng và lắp đặt các trang thiết bị phòng chống cháy nổ theo đúng các quy định tại QCVN 06;”

Phần III. Sửa đổi, bổ sung một số nội dung Phần III QCVN 43: 2012/BGTVT

1. Sửa đổi, bổ sung điểm 3.1.2, điểm 3.1.3 Điều 3 như sau:

“3.1. Nội dung quản lý

3.1.2. Thẩm quyền công bố đưa trạm dừng nghỉ vào khai thác

a) Cục Đường bộ Việt Nam công bố đưa trạm dừng nghỉ trên các tuyến quốc lộ; tuyến cao tốc đầu tư bằng nguồn vốn ngân sách nhà nước theo quy định của pháp luật vào khai thác;

b) Cục Đường Cao tốc Việt Nam công bố đưa trạm dừng nghỉ trên các tuyến cao tốc đầu tư bằng nguồn vốn ngân sách nhà nước theo các phương thức: chuyển nhượng quyền thu phí sử dụng tài sản kết cấu hạ tầng, cho thuê quyền khai thác tài sản kết cấu hạ tầng, chuyển nhượng có thời hạn quyền khai thác tài sản kết cấu hạ tầng và các phương thức khác theo quy định của pháp luật vào khai thác

c) Sở Giao thông vận tải các tỉnh, thành phố trực thuộc trung ương công bố đưa trạm dừng nghỉ trên các tuyến đường bộ (trừ trạm dừng nghỉ trên các tuyến quốc lộ, trạm dừng nghỉ trên tuyến cao tốc thuộc Bộ Giao thông vận tải quản lý) thuộc địa phương quản lý vào khai thác.

3.1.3. Thủ tục công bố đưa trạm dừng nghỉ vào khai thác.

3.1.3.1. Thủ tục công bố lần đầu

Gồm 2 bước:

a) Bước 1: Trước khi xây dựng.

- Đối với các trạm dừng nghỉ trên các tuyến quốc lộ, tuyến cao tốc: Để đảm bảo phù hợp với quy hoạch trạm dừng nghỉ, mạng trạm dừng nghỉ trên tuyến cao tốc, quy hoạch kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ đã được cơ quan có thẩm quyền phê duyệt, đơn vị đầu tư, xây dựng trạm dừng nghỉ phải gửi văn bản đề nghị vị trí xây dựng đến một trong các cơ quan có thẩm quyền công bố đưa trạm dừng nghỉ vào khai thác nêu tại khoản 3.1.2 mục này. Chậm nhất trong thời hạn 05 ngày làm việc, kể từ ngày nhận được văn bản đề nghị vị trí xây dựng, cơ quan có thẩm quyền công bố đưa trạm dừng nghỉ vào khai thác có văn bản đồng ý/thống nhất. Trường hợp không đồng ý/thống nhất phải trả lời bằng văn bản và nêu rõ lý do.

Chú thích:

1) Văn bản đồng ý/thống nhất vị trí xây dựng trạm dừng nghỉ chỉ xác định vị trí dự kiến xây dựng trạm là phù hợp với quy hoạch trạm dừng nghỉ, mạng trạm dừng nghỉ trên tuyến cao tốc, quy hoạch kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ đã được phê duyệt,

không thay thế cho văn bản chấp thuận đấu nối đường ra, vào trạm dừng nghỉ với đường giao thông.

2) Đối với các trạm dừng nghỉ đã được xây dựng trước thời điểm cơ quan có thẩm quyền công bố quy hoạch hệ thống trạm dừng nghỉ, mạng trạm dừng nghỉ trên tuyến cao tốc, quy hoạch kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ thì vẫn được xem xét công bố hợp quy theo thủ tục quy định tại bước 2, nếu có sự chấp thuận bằng văn bản của Sở Giao thông vận tải địa phương nơi có trạm dừng nghỉ.

b) Bước 2: Sau khi hoàn thành việc xây dựng.

Đơn vị kinh doanh, khai thác trạm dừng nghỉ nộp hồ sơ đề nghị công bố đưa trạm dừng nghỉ vào khai thác đến cơ quan có thẩm quyền.

*) Hồ sơ đề nghị công bố gồm:

- Giấy đề nghị công bố đưa trạm dừng nghỉ vào khai thác (theo mẫu quy định tại Phụ lục 1).

- Quyết định phê duyệt các điểm đấu nối đường ra, vào trạm dừng nghỉ với đường giao thông của cơ quan có thẩm quyền.

- Văn bản chấp thuận đấu nối đường ra, vào trạm dừng nghỉ với đường giao thông của cơ quan có thẩm quyền (Trường hợp hồ sơ đề nghị thỏa thuận đấu nối ra vào trạm dừng nghỉ đã gửi Bộ Giao thông vận tải trước ngày Thông tư 39/2021/TT-BGTVT ngày 31/12/2021 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải có hiệu lực thì tiếp tục thực hiện theo quy định tại Thông tư số [50/2015/TT-BGTVT](#) ngày 23 tháng 9 năm 2015 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải hướng dẫn thực hiện một số điều của Nghị định số [11/2010/NĐ-CP](#) ngày 24 tháng 02 năm 2010 của Chính phủ).

- Văn bản chấp thuận thiết kế và phương án tổ chức giao thông ra, vào trạm dừng nghỉ của cơ quan có thẩm quyền (trường hợp hồ sơ đề nghị chấp thuận thiết kế kỹ thuật và phương án tổ chức giao thông nút giao đấu nối đường ra, vào trạm dừng nghỉ với đường giao thông đã gửi cơ quan có thẩm quyền phê duyệt trước ngày Thông tư 39/2021/TT-BGTVT ngày 31/12/2021 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải có hiệu lực thì tiếp tục thực hiện theo quy định tại Thông tư số [50/2015/TT-BGTVT](#) ngày 23 tháng 9 năm 2015 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải hướng dẫn thực hiện một số điều của Nghị định số [11/2010/NĐ-CP](#) ngày 24 tháng 02 năm 2010 của Chính phủ).

- Bản đối chiếu các quy định kỹ thuật của Quy chuẩn này với các công trình của trạm dừng nghỉ (theo mẫu quy định tại Phụ lục 2 của Thông tư này).

*) Quy trình xử lý hồ sơ đề nghị công bố.

- Chậm nhất trong thời hạn 10 ngày làm việc kể từ ngày nhận đủ hồ sơ đúng quy định, cơ quan có thẩm quyền tổ chức kiểm tra và lập biên bản kiểm tra. Trường hợp sau

khi kiểm tra, nếu trạm dừng nghỉ không đáp ứng đúng các quy định kỹ thuật của loại trạm dừng nghỉ, mà đơn vị khai thác trạm dừng nghỉ đề nghị, thì các tiêu chí không đạt yêu cầu, phải được ghi rõ trong biên bản kiểm tra và được thông báo ngay cho đơn vị khai thác trạm dừng nghỉ.

- Sau khi kiểm tra, nếu trạm dừng nghỉ đáp ứng đúng các quy định kỹ thuật của loại trạm dừng nghỉ, mà đơn vị khai thác trạm dừng nghỉ đề nghị, thì chậm nhất trong thời hạn 03 ngày làm việc kể từ ngày kết thúc kiểm tra, cơ quan có thẩm quyền ban hành quyết định công bố đưa trạm dừng nghỉ vào khai thác (theo mẫu quy định tại Phụ lục 3 của Thông tư này). Quyết định công bố đưa trạm dừng nghỉ vào khai thác có giá trị trong thời hạn 03 năm kể từ ngày ký.

3.1.3.2. Thủ tục công bố lại

Trước khi hết hạn được phép kinh doanh, khai thác 60 ngày (theo thời hạn quy định tại quyết định công bố đưa trạm dừng nghỉ vào khai thác), đơn vị kinh doanh, khai thác trạm dừng nghỉ nộp hồ sơ đề nghị tiếp tục công bố đưa trạm dừng nghỉ vào khai thác đến cơ quan có thẩm quyền.

a) Hồ sơ đề nghị công bố lại gồm:

- Giấy đề nghị tiếp tục công bố đưa trạm dừng nghỉ vào khai thác (theo mẫu quy định tại phụ lục 4).

- Sơ đồ mặt bằng tổng thể, thiết kế kỹ thuật các công trình xây dựng, cải tạo trạm dừng nghỉ (nếu có thay đổi so với lần công bố trước).

- Quyết định cho phép đầu tư xây dựng, cải tạo của cơ quan có thẩm quyền (nếu có thay đổi so với lần công bố trước).

- Biên bản nghiệm thu các công trình xây dựng, cải tạo (nếu có thay đổi so với lần công bố trước).

- Bản đối chiếu các quy định kỹ thuật của Quy chuẩn này với các công trình của trạm dừng nghỉ (nếu có thay đổi so với lần công bố trước).

- Báo cáo kết quả hoạt động (theo mẫu quy định tại Phụ lục 5).

b) Quy trình xử lý hồ sơ đề nghị công bố lại: được thực hiện như quy trình xử lý hồ sơ đề nghị công bố lần đầu.”

2. Sửa đổi, bổ sung điểm 3.2.1, điểm 3.2.2, điểm 3.2.3, điểm 3.2.4, điểm 3.2.5 Điều 3 như sau:

“3.2. Trách nhiệm quản lý nhà nước

3.2.1. Trách nhiệm của Bộ Giao thông vận tải

c) Phê duyệt mạng trạm dừng nghỉ trên tuyến cao tốc

d) Phê duyệt Quy hoạch kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ

3.2.2. Trách nhiệm của Cục Đường bộ Việt Nam

a) Chủ trì phối hợp với các địa phương tổ chức xây dựng quy hoạch kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ trình Bộ Giao thông vận tải phê duyệt;

b) Thực hiện chức năng quản lý nhà nước chuyên ngành đối với hoạt động của trạm dừng nghỉ đối với các tuyến đường quốc lộ, tuyến cao tốc đầu tư bằng nguồn vốn ngân sách nhà nước theo quy định của pháp luật

c) Quyết định công bố đưa trạm dừng nghỉ vào khai thác trên các tuyến đường quốc lộ, tuyến cao tốc đầu tư bằng nguồn vốn ngân sách nhà nước theo quy định của pháp luật. Văn bản công bố được đồng thời gửi đến Cục Đường cao tốc Việt Nam, Sở Giao thông vận tải địa phương để phối hợp quản lý;

3.2.3. Trách nhiệm của Cục Đường cao tốc Việt Nam

a) Chủ trì phối hợp với các địa phương, Cục Đường bộ Việt Nam tổ chức xây dựng mạng trạm dừng nghỉ trên tuyến cao tốc và đề xuất Cục Đường bộ Việt Nam bổ sung vào quy hoạch kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ trình Bộ Giao thông vận tải phê duyệt;

b) Thực hiện chức năng quản lý nhà nước chuyên ngành đối với hoạt động của trạm dừng nghỉ đối với các tuyến cao tốc; quyết định công bố đưa trạm dừng nghỉ vào khai thác trên các tuyến cao tốc (trừ các tuyến đường cao tốc do Cục Đường bộ Việt Nam trực tiếp tổ chức khai thác). Văn bản công bố được đồng thời gửi đến Cục Đường bộ Việt Nam, Sở Giao thông vận tải địa phương để phối hợp quản lý

3.2.4. Trách nhiệm của UBND các tỉnh, thành phố trực thuộc Trung ương

a) Phê duyệt quy hoạch hệ thống trạm dừng nghỉ trên các tuyến đường bộ thuộc địa phương quản lý (trừ trạm dừng nghỉ trên các tuyến quốc lộ, tuyến cao tốc thuộc Bộ Giao thông vận tải quản lý).

Tổ chức lập quy hoạch kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ địa phương theo quy định và bổ sung hệ thống trạm dừng nghỉ trên các tuyến đường bộ thuộc địa phương quản lý vào quy hoạch kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ địa phương (trừ trạm dừng nghỉ trên các tuyến quốc lộ, tuyến cao tốc thuộc Bộ Giao thông vận tải quản lý)

b) Xác định và quản lý quỹ đất dành cho dự án xây dựng trạm dừng nghỉ theo quy hoạch đã được phê duyệt.

3.2.5. Trách nhiệm của Sở GTVT các tỉnh, thành phố trực thuộc Trung ương.

a) Xây dựng quy hoạch kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ địa phương theo quy định và bổ sung hệ thống trạm dừng nghỉ trên các tuyến đường bộ thuộc địa phương

quản lý, trình Ủy ban nhân dân tỉnh phê duyệt (trừ trạm dừng nghỉ trên các tuyến quốc lộ, tuyến cao tốc thuộc Bộ Giao thông vận tải quản lý).”

3. Sửa đổi, bổ sung điểm 3.3.1 Điều 3 như sau:

“3. Trách nhiệm của chủ đầu tư, đơn vị khai thác và người sử dụng trạm dừng nghỉ

3.3.1. Trách nhiệm của chủ đầu tư

a) Đầu tư xây dựng trạm dừng nghỉ phù hợp với quy hoạch hệ thống trạm dừng nghỉ, mạng trạm dừng nghỉ trên tuyến cao tốc, Quy hoạch kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ đã được phê duyệt và phù hợp với các quy định của Quy chuẩn này;”

4. Hiệu quả dự kiến của việc áp dụng QCVN

Dự thảo Quy chuẩn kỹ thuật quốc gia về trạm dừng nghỉ đường bộ (Sửa đổi 01: 2023 QCVN 43: 2012/BGTVT) sau khi hoàn chỉnh và được ban hành sẽ góp phần tăng cường năng lực quản lý nhà nước và khắc phục các tồn tại vướng mắc trong công tác quản lý, khai thác dịch vụ trạm dừng nghỉ đường bộ trên toàn quốc.

Cục Đường bộ Việt Nam kính báo cáo Bộ Giao thông vận tải./.